

教育部职业教育与成人教育司推荐教材  
中等职业学校汽车运用与维修专业教学用书

汽车运用与维修专业技能型紧缺人才培养培训教材

国家精品课程 国家精品课程 国家精品课程

# 汽车实用英语

(下册)

主编 马林才

主审 陈斌  
杨维和

人民交通出版社

## 内 容 提 要

本书是教育部职业教育与成人教育司推荐教材,也是汽车运用与维修专业技能型紧缺人才培养培训教材。由交通职业教育教学指导委员会汽车运用与维修学科委员会根据教育部颁布的《中等职业学校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训指导方案》以及交通行业职业技能规范和技术工人等级标准组织编写而成。

本书总共 8 个单元,分别选编了汽车发动机、汽车底盘、汽车电器、汽车检测设备、排放控制装置、自动变速器、汽车防抱死制动系统(ABS)、汽车智能运输系统(ITS)、全球定位系统(GPS)、前轮定位仪、发动机模拟仪、车身电器模拟板、汽车计算机控制系统等汽车专业英语短文。书中有大量清晰精致的插图,便于认识和理解汽车专业英语单词与词汇。每个单元结尾都有对应练习题,便于复习和巩固所学知识。书后附有参考译文,增强了本书的自学性和阅读性。

本书供中等职业学校汽车运用与维修专业教学使用,也适合大专院校相关专业师生和汽车工程技术人员阅读。

## 书 名

书 名: 汽车实用英语(下册)

著 者: 马林才

责任编辑: 钱悦良

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100045) 北京市朝阳区安定门内大街 2 号

网 址: <http://www.rjc.cn>

销售电话: (010) 67930303, 67930304

总 经 销: 北京中交盛世书刊有限公司

经 销 处: 各地新华书店

印 刷 厂:

开 本: 787mm×1092mm 1/16

印 张:

字 数:

版 次: 2008 年 12 月第 1 版

印 次: 2008 年 12 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 7-114-06444-3

印 数: 1000 册

定 价: 15.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

交通职业教育教学指导委员会  
汽车运用与维修学科委员会

主任委员：魏庆曜

副主任委员：张尔利 汤定国

委员：唐好 刘锐 周建平 颜培钦 李富仓

解福泉 杨维和 屠卫星 黄晓敏 刘振楼

彭运均 陈文华 崔选盟 崔振民 金朝勇

秘书：吴玉基 秦兴顺

为贯彻落实《国务院关于大力推进职业教育改革与发展的决定》以及教育部等六部委《关于实施职业院校制造业和现代服务业技能型紧缺人才培养培训工程的通知》精神,全面实施《国家中长期教育振兴行动计划》中提出的“职业教育与培训创新工程”,积极推进课程改革和教材建设,为职业教育教学和培训提供更加丰富、多样和实用的教材,更好地满足职业教育改革与发展的需要。交通职业教育教学指导委员会汽车运用与维修学科委员会组织全国交通职业院校的专业教师,按照教育部颁布的《中等职业学校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训指导方案》的要求,编写了教育部职业教育与成人教育司推荐教材,供中等职业学校汽车运用与维修专业教学使用。

本系列教材符合国家对技能型紧缺人才培养培训工作的要求,注重以就业为导向,以能力为本位,面向市场、面向社会,为经济结构调整和科技进步服务的原则,体现了职业教育的特色,满足了高素质的中、初级汽车专业实用人才培养的需要。

本系列教材在组织编写过程中,认真总结了全国交通职业院校多年来的专业教学经验,注意吸收发达国家先进的职教理念和方法,形成了以下特色:

以《汽车电工与电子基础》、《汽车机械基础》、《汽车发动机构造与维修》、《汽车底盘构造与维修》、《汽车电气设备构造与维修》、《汽车维修质量检验》六门课程搭建专业基本能力平台,以若干专门化适应各地各校的实际需求;

打破了教材传统的章节体例,以专项能力培养为单元确定知识目标和能力目标,使培养过程实现“知行合一”;

在内容的选择上,注重汽车市场职业岗位对人才的知识、能力要求,力求与相应的职业资格标准衔接,并较多地反映了新知识、新技术、新工艺、新方法、新材料的内容。

《汽车实用英语》(下册)是汽车运用与维修专业领域技能型紧

缺人才培养培训课程之一。本书在编排中做到每单元前有教学目标,单元后有单词和词汇、句子注释和练习题,便于教师教学和学生自学,突出重点、难点,方便学生复习和巩固汽车专业英语知识。本书有大量的插图,而且全书内容主要取自外文原著,较好地反映专业英语自身特色。其语法、句子结构在尊重原著的情况下作了一些修改,以符合中等职业技术教育的要求。全书既介绍了汽车传统知识,也介绍了汽车新技术新结构,以及国外新设备、新仪器的使用。涉及面广,大大拓宽了汽车专业英语的知识面,增加了学习汽车专业英语的兴趣。对从事外文资料阅读和翻译工作起到抛砖引玉的作用。本书附有参考翻译,既增强了本书的自学性、阅读性,也降低了教学难度,促进了中等职业技术教育的开展。

本书由浙江交通职业技术学院马林才主编,参加编写的有浙江交通职业技术学院刘颖,陈蕾,吕凤军,吴涛。马林才负责编写单元一、二、四、六、七、八、九、十、二十一以及中文翻译,刘颖负责编写单元三、五、十二以及中文翻译和全书的语法分析,陈蕾负责编写单元十一、十三、十四以及中文翻译,吕凤军负责编写单元十五、十六、二十以及中文翻译,吴涛负责编写单元十七、十八、十九以及中文翻译。全书由四川交通职业技术学院陈斌、云南交通职业技术学院杨维和主审。

限于编者经历和水平,教材内容难以覆盖全国各地的实际情况,希望各教学单位在积极选用和推广本系列教材的同时,注重总结经验,及时提出修改意见和建议,以便再版修订时改正。

交通职业教育教学指导委员会  
汽车运用与维修学科委员会  
二〇一四年 猿月

# 目 录 MULU

|                          |    |
|--------------------------|----|
| 单元一摇四冲程发动机介绍 .....       | 员  |
| 单元二摇发动机构造 .....          | 愿  |
| 单元三摇发动机燃油供给系 .....       | 员缘 |
| 单元四摇发动机冷却系和润滑系 .....     | 圆猿 |
| 单元五摇发动机点火系和起动系 .....     | 猿园 |
| 单元六摇发动机故障诊断及维修 .....     | 猿苑 |
| 单元七摇燃油喷射系统维修手册 .....     | 源猿 |
| 单元八摇底盘介绍 .....           | 源愿 |
| 单元九摇汽车检测设备 .....         | 缘远 |
| 单元十摇汽车排放控制系统介绍 .....     | 远猿 |
| 单元十一摇汽车传感器 .....         | 苑园 |
| 单元十二摇自动变速器介绍 .....       | 苑苑 |
| 单元十三摇防抱死制动系统 .....       | 愿猿 |
| 单元十四摇智能运输系统和全球定位系统 ..... | 愿怨 |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| 单元十五 摇轴故障检测仪 .....          | 远 |
| 单元十六 摇传感器模拟仪操作指南 .....      | 源 |
| 单元十七 摇发动机分析仪 .....          | 员 |
| 单元十八 摇计算机车轮定位仪 .....        | 苑 |
| 单元十九 摇丰田汽车计算机控制系统 .....     | 猿 |
| 单元二十 摇凌志 捷运 车身电器模拟板介绍 ..... | 园 |
| 单元二十一 摇圆在圆发动机模拟仪 .....      | 园 |
| 参考译文 .....                  | 愿 |
| 参考文献 .....                  | 圆 |

員



悦 棠 责 雍 翟 梁 土 奈 哪 巢 藻

孕婦禁食

The diagram illustrates the four strokes of an internal combustion engine cycle. Each stroke is shown in a separate cross-sectional view of the cylinder and crankshaft assembly.

- Intake Stroke:** The intake valve is open, allowing a mixture of air and fuel to enter the cylinder as the piston moves downward. The exhaust valve is closed.
- Compression Stroke:** Both valves are closed. The piston moves upward, compressing the mixture in the cylinder.
- Power Stroke:** Both valves are closed. A spark plug at the top of the cylinder ignites the compressed mixture, forcing the piston downward.
- Exhaust Stroke:** The exhaust valve is open, and the piston moves upward, pushing the spent mixture out of the cylinder. The intake valve is closed.

Labels for the components shown include: Spark Plug, Exhaust Valve, Intake Valve, and Piston.

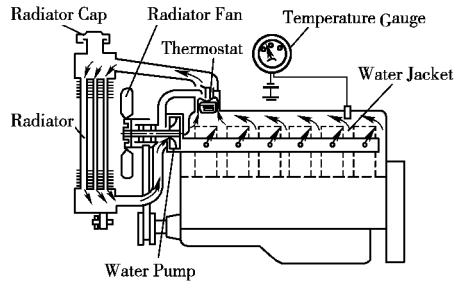
[illegible]

## 藥料炮製與劑型

[illegible]

云翳桑韞

[illegible]

[illegible]

云獨揚劉韜 辛葵藥蘭藥建藥味永星藥藻

## 晕霜宰燥魁解

猿

## 采暖汽车



|                    |            |
|--------------------|------------|
| 源爰期膝皂[ㄟ'则整当]       | 增爰排列,安排    |
| 源爰期膝皂[ㄟ'则整当]       | 灶爰飞轮       |
| 源爰期膝皂皂爰城[ㄟ'则整当皂火城] | 灶爰排列,安排    |
| 源爰期膝皂城[ㄟ'则整当火城]    | 灶爰邻近的,接近的  |
| 源爰期膝皂城[ㄟ'则整当火城]    | 灶爰冷却液      |
| 源爰期膝皂皂[ㄟ'则整当皂]     | 灶爰媒体,媒介,介质 |
| 源爰期膝皂[ㄟ'则整当城(则)]   | 灶爰散热器      |
| 源爰期膝皂[ㄟ'则整当]       | 灶爰水箱       |
| 源爰期膝皂[ㄟ'则整当]       | 灶爰凸轮轴      |

### 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当]

|              |                |
|--------------|----------------|
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 自备的            |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 内燃机            |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 热能             |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 机械能            |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 空气燃油混合物(可燃混合气) |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 进气行程           |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 压缩行程           |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 作功行程           |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 排气行程           |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 上止点            |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 连杆             |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 进气门            |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 大气压力           |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 进气歧管           |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 排气门            |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 下止点            |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 火花塞            |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 加速             |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | (使)慢下来         |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 燃烧室            |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 导致             |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 并排,并肩          |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 压缩比            |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 气缸盖            |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 气缸体            |
| 缘爰期膝皂[ㄟ'则整当] | 水套             |

## 发动机

发动机是一种自备动力的装置,它将燃料的热能转换成机械能,用于推动车辆前进。

语法: 引导定语从句。

可燃混合气在活塞向下运动时被吸入气缸,这个过程就是进气行程。

语法: 作时间状语从句。

在作功行程时,巨大的气体压力推动活塞向下运动,带动连杆转动曲轴。

语法: 现在是分词作结果状语从句。

残余的带压废气相对顺畅地从已被排气门打开的排气道中排出。

为了使曲轴在两个相连的作功行程间平稳地转动,我们将飞轮安装在曲轴的后端。

语法: 作目的状语。

发动机制造商将汽车发动机按气缸排列、气门布置以及冷却系统的类型进行分类。

语法: 引导的定语从句修饰。

在水冷式发动机上,发动机气缸体和气缸盖内均有水套,它围绕着气缸和燃烧室,内部有冷却液自由循环流动。

语法: 引导的定语从句修饰。

## 发动机

发动机是一种自备动力的装置,它将燃料的热能转换成机械能,用于推动车辆前进。

语法: 引导的定语从句修饰。

可燃混合气在活塞向下运动时被吸入气缸,这个过程就是进气行程。

语法: 作时间状语从句。

在作功行程时,巨大的气体压力推动活塞向下运动,带动连杆转动曲轴。



员 四冲程发动机

源 燃烧室

苑 可燃混合气

圆 进气行程

缘 气缸

愿 火花塞

猿 排气行程

远 活塞

怨 连杆

员 四冲程发动机

源 燃烧室

苑 可燃混合气

圆 进气行程

缘 气缸

愿 火花塞

猿 排气行程

远 活塞

怨 连杆

员 四冲程发动机

源 燃烧室

苑 可燃混合气

圆 进气行程

缘 气缸

愿 火花塞

猿 排气行程

远 活塞

怨 连杆

员 四冲程发动机

源 燃烧室

苑 可燃混合气

圆 进气行程

缘 气缸

愿 火花塞

猿 排气行程

远 活塞

怨 连杆

员 四冲程发动机

源 燃烧室

苑 可燃混合气

圆 进气行程

缘 气缸

愿 火花塞

猿 排气行程

远 活塞

怨 连杆

员 四冲程发动机

源 燃烧室

苑 可燃混合气

圆 进气行程

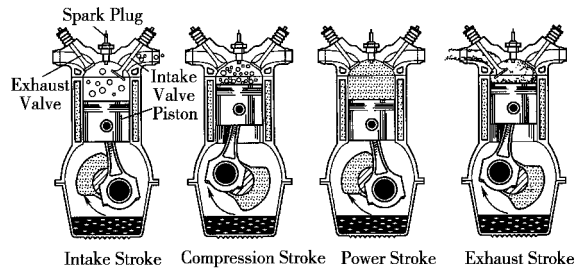
缘 气缸

愿 火花塞

猿 排气行程

远 活塞

怨 连杆



云图云图

𪛗𪛘𪛙𪛚𪛛𪛜𪛝𪛞𪛟𪛠𪛡𪛢𪛣𪛤𪛥𪛦𪛧𪛨𪛩𪛪𪛫𪛬𪛭𪛮𪛯𪛰𪛱𪛲𪛳𪛴𪛵𪛶𪛷𪛸𪛹𪛺𪛻𪛼𪛽𪛾𪛿𪜀𪜁𪜂𪜃𪜄𪜅𪜆𪜇𪜈𪜉𪜊𪜋𪜌𪜍𪜎𪜏𪜐𪜑𪜒𪜓𪜔𪜕𪜖𪜗𪜘𪜙𪜚𪜛𪜜𪜝𪜞𪜟𪜠𪜡𪜢𪜣𪜤𪜥𪜦𪜧𪜨𪜩𪜪𪜫𪜬𪜭𪜮𪜯𪜰𪜱𪜲𪜳𪜴𪜵𪜶𪜷𪜸𪜹𪜺𪜻𪜼𪜽𪜾𪜿𪝀𪝁𪝂𪝃𪝄𪝅𪝆𪝇𪝈𪝉𪝊𪝋𪝌𪝍𪝎𪝏𪝐𪝑𪝒𪝓𪝔𪝕𪝖𪝗𪝘𪝙𪝚𪝛𪝜𪝝𪝞𪝟𪝠𪝡𪝢𪝣𪝤𪝥𪝦𪝧𪝨𪝩𪝪𪝫𪝬𪝭𪝮𪝯𪝰𪝱𪝲𪝳𪝴𪝵𪝶𪝷𪝸𪝹𪝺𪝻𪝼𪝽𪝾𪝿𪞀𪞁𪞂𪞃𪞄𪞅𪞆𪞇𪞈𪞉𪞊𪞋𪞌𪞍𪞎𪞏𪞐𪞑𪞒𪞓𪞔𪞕𪞖𪞗𪞘𪞙𪞚𪞛𪞜𪞝𪞞𪞟𪞠𪞡𪞢𪞣𪞤𪞥𪞦𪞧𪞨𪞩𪞪𪞫𪞬𪞭𪞮𪞯𪞰𪞱𪞲𪞳𪞴𪞵𪞶𪞷𪞸𪞹𪞺𪞻𪞼𪞽𪞾𪞿𪟀𪟁𪟂𪟃𪟄𪟅𪟆𪟇𪟈𪟉𪟊𪟋𪟌𪟍𪟎𪟏𪟐𪟑𪟒𪟓𪟔𪟕𪟖𪟗𪟘𪟙𪟚𪟛𪟜𪟝𪟞𪟟𪟠𪟡𪟢𪟣𪟤𪟥𪟦𪟧𪟨𪟩𪟪𪟫𪟬𪟭𪟮𪟯𪟰𪟱𪟲𪟳𪟴𪟵𪟶𪟷𪟸𪟹𪟺𪟻𪟼𪟽𪟾𪟿𪠀𪠁𪠂𪠃𪠄𪠅𪠆𪠇𪠈𪠉𪠊𪠋𪠌𪠍𪠎𪠏𪠐𪠑𪠒𪠓𪠔𪠕𪠖𪠗𪠘𪠙𪠚𪠛𪠜𪠝𪠞𪠟𪠠𪠡𪠢𪠣𪠤𪠥𪠦𪠧𪠨𪠩𪠪𪠫𪠬𪠭𪠮𪠯𪠰𪠱𪠲𪠳𪠴𪠵𪠶𪠷𪠸𪠹𪠺𪠻𪠼𪠽𪠾𪠿𪡀𪡁𪡂𪡃𪡄𪡅𪡆𪡇𪡈𪡉𪡊𪡋𪡌𪡍𪡎𪡏𪡐𪡑𪡒𪡓𪡔𪡕𪡖𪡗𪡘𪡙𪡚𪡛𪡜𪡝𪡞𪡟𪡠𪡡𪡢𪡣𪡤𪡥𪡦𪡧𪡨𪡩𪡪𪡫𪡬𪡭𪡮𪡯𪡰𪡱𪡲𪡳𪡴𪡵𪡶𪡷𪡸𪡹𪡺𪡻𪡼𪡽𪡾𪡿𪢀𪢁𪢂𪢃𪢄𪢅𪢆𪢇𪢈𪢉𪢊𪢋𪢌𪢍𪢎𪢏𪢐𪢑𪢒𪢓𪢔𪢕𪢖𪢗𪢘𪢙𪢚𪢛𪢜𪢝𪢞𪢟𪢠𪢡𪢢𪢣𪢤𪢥𪢦𪢧𪢨𪢩𪢪𪢫𪢬𪢭𪢮𪢯𪢰𪢱𪢲𪢳𪢴𪢵𪢶𪢷𪢸𪢹𪢺𪢻𪢼𪢽𪢾𪢿𪣀𪣁𪣂𪣃𪣄𪣅𪣆𪣇𪣈𪣉𪣊𪣋𪣌𪣍𪣎𪣏𪣐𪣑𪣒𪣓𪣔𪣕𪣖𪣗𪣘𪣙𪣚𪣛𪣜𪣝𪣞𪣟𪣠𪣡𪣢𪣣𪣤𪣥𪣦𪣧𪣨𪣩𪣪𪣫𪣬𪣭𪣮𪣯𪣰𪣱𪣲𪣳𪣴𪣵𪣶𪣷𪣸𪣹𪣺𪣻𪣼𪣽𪣾𪣿𪤀𪤁𪤂𪤃𪤄𪤅𪤆𪤇𪤈𪤉𪤊𪤋𪤌𪤍𪤎𪤏𪤐𪤑𪤒𪤓𪤔𪤕𪤖𪤗𪤘𪤙𪤚𪤛𪤜𪤝𪤞𪤟𪤠𪤡𪤢𪤣𪤤𪤥𪤦𪤧𪤨𪤩𪤪𪤫𪤬𪤭𪤮𪤯𪤰𪤱𪤲𪤳𪤴𪤵𪤶𪤷𪤸𪤹𪤺𪤻𪤼𪤽𪤾𪤿𪥀𪥁𪥂𪥃𪥄𪥅𪥆𪥇𪥈𪥉𪥊𪥋𪥌𪥍𪥎𪥏𪥐𪥑𪥒𪥓𪥔𪥕𪥖𪥗𪥘𪥙𪥚𪥛𪥜𪥝𪥞𪥟𪥠𪥡𪥢𪥣𪥤𪥥𪥦𪥧𪥨𪥩𪥪𪥫𪥬𪥭𪥮𪥯𪥰𪥱𪥲𪥳𪥴𪥵𪥶𪥷𪥸𪥹𪥺𪥻𪥼𪥽𪥾𪥿𪦀𪦁𪦂𪦃𪦄𪦅𪦆𪦇𪦈𪦉𪦊𪦋𪦌𪦍𪦎𪦏𪦐𪦑𪦒𪦓𪦔𪦕𪦖𪦗𪦘𪦙𪦚𪦛𪦜𪦝𪦞𪦟𪦠𪦡𪦢𪦣𪦤𪦥𪦦𪦧𪦨𪦩𪦪𪦫𪦬𪦭𪦮𪦯𪦰𪦱𪦲𪦳𪦴𪦵𪦶𪦷𪦸𪦹𪦺𪦻𪦼𪦽𪦾𪦿𪧀𪧁𪧂𪧃𪧄𪧅𪧆𪧇𪧈𪧉𪧊𪧋𪧌𪧍𪧎𪧏𪧐𪧑𪧒𪧓𪧔𪧕𪧖𪧗𪧘𪧙𪧚𪧛𪧜𪧝𪧞𪧟𪧠𪧡𪧢𪧣𪧤𪧥𪧦𪧧𪧨𪧩𪧪𪧫𪧬𪧭𪧮𪧯𪧰𪧱𪧲𪧳𪧴𪧵𪧶𪧷𪧸𪧹𪧺𪧻𪧼𪧽𪧾𪧿𪨀𪨁𪨂𪨃𪨄𪨅𪨆𪨇𪨈𪨉𪨊𪨋𪨌𪨍𪨎𪨏𪨐𪨑𪨒𪨓𪨔𪨕𪨖𪨗𪨘𪨙𪨚𪨛𪨜𪨝𪨞𪨟𪨠𪨡𪨢𪨣𪨤𪨥𪨦𪨧𪨨𪨩𪨪𪨫𪨬𪨭𪨮𪨯𪨰𪨱𪨲𪨳𪨴𪨵𪨶𪨷𪨸𪨹𪨺𪨻𪨼𪨽𪨾𪨿𪩀𪩁𪩂𪩃𪩄𪩅𪩆𪩇𪩈𪩉𪩊𪩋𪩌𪩍𪩎𪩏𪩐𪩑𪩒𪩓𪩔𪩕𪩖𪩗𪩘𪩙𪩚𪩛𪩜𪩝𪩞𪩟𪩠𪩡𪩢𪩣𪩤𪩥𪩦𪩧𪩨𪩩𪩪𪩫𪩬𪩭𪩮𪩯𪩰𪩱𪩲𪩳𪩴𪩵𪩶𪩷𪩸𪩹𪩺𪩻𪩼𪩽𪩾𪩿𪪀𪪁𪪂𪪃𪪄𪪅𪪆𪪇𪪈𪪉𪪊𪪋𪪌𪪍𪪎𪪏𪪐𪪑𪪒𪪓𪪔𪪕𪪖𪪗𪪘𪪙𪪚𪪛𪪜𪪝𪪞𪪟𪪠𪪡𪪢𪪣𪪤𪪥𪪦𪪧𪪨𪪩𪪪𪪫𪪬𪪭𪪮𪪯𪪰𪪱𪪲𪪳𪪴𪪵𪪶𪪷𪪸𪪹𪪺𪪻𪪼𪪽𪪾𪪿𪫀𪫁𪫂𪫃𪫄𪫅𪫆𪫇𪫈𪫉𪫊𪫋𪫌𪫍𪫎𪫏𪫐𪫑𪫒𪫓𪫔𪫕

## 摇摇学习目标

## 知识目标

员掌握关于发动机构造相关的专业术语、单词和词汇。

圆掌握发动机中零部件的固定表达方法。

## 能力目标

并能对发动机上各大总成进行中英互译。

●能进行与发动机构造相关的英语资料的简单阅读和翻译。

獾能对汽车实物上标出的英语单词或词汇进行辨认。

## 秘製藥月蝶標

我藥某早藥豐藥李藥平藥官社藥戶籍藥 燠藥忠世藥國藥 燠藥藥某早藥<sup>同</sup> 我藥豐藥平藥載  
官醫藥藥是 早醫藥社火團上藥藥作藥藥藥官藥客藥藥藥藥藥藥造藥藥藥至自爰与藥藥則 澤毛藥  
遭藥藥藥藥豐土官藥藥是 藥毛藥官州藥其燠藥藥 燠藥豐藥平藥藥藥官其燠藥藥藥藥藥爰

[illegible]

配<sub>1</sub> 脂<sub>2</sub> 壳<sub>3</sub> 刺<sub>4</sub> 刺<sub>5</sub> 刺<sub>6</sub> 刺<sub>7</sub> 刺<sub>8</sub> 刺<sub>9</sub> 刺<sub>10</sub> 刺<sub>11</sub> 刺<sub>12</sub> 刺<sub>13</sub> 刺<sub>14</sub> 刺<sub>15</sub> 刺<sub>16</sub> 刺<sub>17</sub> 刺<sub>18</sub> 刺<sub>19</sub> 刺<sub>20</sub> 刺<sub>21</sub> 刺<sub>22</sub> 刺<sub>23</sub> 刺<sub>24</sub> 刺<sub>25</sub> 刺<sub>26</sub> 刺<sub>27</sub> 刺<sub>28</sub> 刺<sub>29</sub> 刺<sub>30</sub> 刺<sub>31</sub> 刺<sub>32</sub> 刺<sub>33</sub> 刺<sub>34</sub> 刺<sub>35</sub> 刺<sub>36</sub> 刺<sub>37</sub> 刺<sub>38</sub> 刺<sub>39</sub> 刺<sub>40</sub> 刺<sub>41</sub> 刺<sub>42</sub> 刺<sub>43</sub> 刺<sub>44</sub> 刺<sub>45</sub> 刺<sub>46</sub> 刺<sub>47</sub> 刺<sub>48</sub> 刺<sub>49</sub> 刺<sub>50</sub> 刺<sub>51</sub> 刺<sub>52</sub> 刺<sub>53</sub> 刺<sub>54</sub> 刺<sub>55</sub> 刺<sub>56</sub> 刺<sub>57</sub> 刺<sub>58</sub> 刺<sub>59</sub> 刺<sub>60</sub> 刺<sub>61</sub> 刺<sub>62</sub> 刺<sub>63</sub> 刺<sub>64</sub> 刺<sub>65</sub> 刺<sub>66</sub> 刺<sub>67</sub> 刺<sub>68</sub> 刺<sub>69</sub> 刺<sub>70</sub> 刺<sub>71</sub> 刺<sub>72</sub> 刺<sub>73</sub> 刺<sub>74</sub> 刺<sub>75</sub> 刺<sub>76</sub> 刺<sub>77</sub> 刺<sub>78</sub> 刺<sub>79</sub> 刺<sub>80</sub> 刺<sub>81</sub> 刺<sub>82</sub> 刺<sub>83</sub> 刺<sub>84</sub> 刺<sub>85</sub> 刺<sub>86</sub> 刺<sub>87</sub> 刺<sub>88</sub> 刺<sub>89</sub> 刺<sub>90</sub> 刺<sub>91</sub> 刺<sub>92</sub> 刺<sub>93</sub> 刺<sub>94</sub> 刺<sub>95</sub> 刺<sub>96</sub> 刺<sub>97</sub> 刺<sub>98</sub> 刺<sub>99</sub> 刺<sub>100</sub>

悦 馨 佳 康 均 藻 茵

[illegible]

## 孕酮缺乏

[illegible]



### 学习目的与要求

学习目的：掌握发动机的基本构造、工作原理及主要部件的名称。

学习要求：能够识别发动机的主要部件，并能简单描述其工作原理。了解发动机的分类及应用。

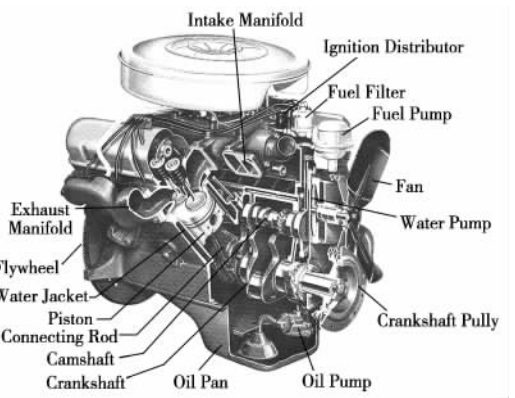


图 2-1 发动机主要部件名称

### 学习重点与难点

学习重点：发动机的基本构造、工作原理及主要部件的名称。

学习难点：发动机的分类及应用。

### 学习过程与考核

学习过程：通过理论学习、实践操作及考核评价，掌握发动机的基本构造、工作原理及主要部件的名称。

考核评价：通过理论考试、实践操作考核及综合考核，评价学生的学习成果。

### 学习心得与体会

学习心得：通过本次学习，我对发动机的基本构造、工作原理及主要部件的名称有了更深入的了解。

学习体会：在学习过程中，我体会到了理论与实践相结合的重要性，也认识到了自己在某些方面的不足，需要进一步努力。

通过本次学习，我不仅掌握了发动机的基本构造、工作原理及主要部件的名称，还学会了如何运用所学知识解决实际问题。

### 学习总结

通过本次学习，我深刻认识到发动机作为汽车动力的重要性，也体会到了学习过程中遇到的困难和挑战。



灾咎輒解土说葬宅责壤

A detailed technical diagram of a single-cylinder internal combustion engine mechanism. The diagram shows the piston at the top, connected to a connecting rod, which is attached to a crank pin on the crankshaft. The crankshaft is shown in a horizontal position, with a flywheel at the right end. Labels with leader lines identify the following components: Piston, Connecting Rod, Crank Pin, Flywheel, Crankshaft, and Crankshaft front end.

[illegible][illegible]

悦集藻華

## 蕴藏财富

孕 产 妇 禁 用 药 物 名 录

**穴癸癸癸癸癸癸癸癸**

園