



中外历史故事(三)

郭一平 主编

目录

20 世纪鲜为人知的军事巨灾.....	1
苏联特工令美国 U-2 飞机失灵	7
敦刻尔克撤退	10
中国驱逐舰发展寻踪	13
美军机降偷袭越南战俘营	21
走进神秘的西点军校	35
车臣反恐怖活动	40
亚洲红色第一骑	46
营救 F-117 行动揭秘	48
美军两个航母战群南海演习内幕	51
鲜为人知的飞机与潜艇斗法	55
金门之战失利	57
强攻海南岛纪实	71
从台湾战役到抗美援朝	88
西藏和平解放始末	126

20 世纪鲜为人知的军事巨灾

20 世纪后 40 年，人类世界在军事诸领域发展的过程中经历了多次灾害，这些灾害多数是因人为决策失误、违章违纪操作或因不可抗拒的自然灾害造成的，其危害之大，震惊世人。

一桩掩盖了几十年的火箭发射台事故

1960 年 10 月 24 日，在前苏联咸海附近的火箭发射场，发生了一次世界上最惨烈的导弹爆炸。在场的前苏联导弹部队司令员涅杰林元帅当场丧生，发射台上的 160 名前苏联宇航科学家也全部遇难，现场内所有生物荡然无存，只留下了硬币和钥匙。导致这场灾难发生的是一枚“R16”洲际导弹。

这桩掩盖了几十年的重大悲剧的真正原因，是由于前苏联领导人在导弹竞赛上狂热地赶超美国。赫鲁晓夫想利用航天研究的成果来抬高前苏联政府的威信和他本人的政治地位。他在给涅杰林元帅下达任务的时候说：

“当我赴美国谈判，我的脚踏上美利坚合众国的土地时，你要给我放一枚导弹，吓唬吓唬美国人。”10 月 23 日，当赫鲁晓夫一行到达美国时，涅杰林元帅旋即按下了“R16”导弹的发射电钮。可是，左按右按，导弹就是发射不出去，于是他带领几十名苏联高级火箭专家和几十名高级工程师来到导弹发射台上，对导弹进行检查。根据安全条例规定，集体检查只能在燃料取出之后才能进行。但这无疑会耽误发射时间。涅杰林不得不违章，在注满燃料的火箭旁和同来的专家们对火箭系统进行检

修。直到 10 月 24 日，在“R16”导弹升空限期之前 30 分钟，工作人员还在抢修一具配电器。突然，导弹的第二节引擎不知何故竟被点燃，顿时喷出火焰，接着又波及第一节的燃料缸，遂引起熊熊大火和大爆炸。火箭发出烈焰，弹指之间，爆炸产生的高温把周围的一切都吞噬了，在场人员全部葬身火海。事后前苏联报端只是说涅杰林元帅因飞机失事死去。

震惊美国的核导弹爆炸事故

1980 年 9 月 19 日，距美国西部阿肯色州一个小镇 6 公里远的小山上，一道耀眼的火花把夜空照得亮如白昼。紧接着，一声巨响平地而起，桌面大的钢筋混凝土块四处飞溅。第二天，反应迅速的美国报纸和电视台报道了一则骇人听闻的消息：贮存在阿肯色州达马斯克斯地下导弹库里的一枚“大力神 II”式导弹发生爆炸，使 1 人死亡，21 人重伤。令人惊骇的是，导弹上一个装有 1000 万吨梯恩梯当量的氢弹头，爆炸时竟被冲出 100 多米以外，受到损坏。这个氢弹头的爆炸力相当于 500 颗第二次世界大战时投在日本广岛的原子弹。据美国报刊披露，事故发生的经过是这样的：9 月 18 日傍晚 7 点多钟，美国空军的一个维修小组正在导弹库内进行正常的维修作业。一名站在发射架上的技术人员不小心，失手掉下了一个扳钳。这个重 1.35 公斤的扳钳从 20 多米的高处跌下落在发射井底部后又弹起来，猛烈地撞击在“大力神”导弹第一级燃料罐上，击穿了铝合金外壳，致使燃料漏出并着了火，大量有毒气体伴随着烈火逐渐弥漫了全井。值班军官立即命令维修人员撤出发射井，同时启动了自动喷水灭火装置，终于把火扑灭了，但燃料仍在继续漏出。6 个半小时后，一个经过特殊训练的紧急维修小组

进入库内，试图堵塞燃料罐上的漏洞，但为时已晚。漏出的燃料越来越多，同空气中的氧气混杂在一起之后，随时都有爆炸的危险。当他们撤离时，令人恐怖的爆炸还是发生了。指挥中心派出的搜索部队在发射井外不远的地方找到了这颗氢弹头，幸运的是它没有爆炸。

埃及空军史上最悲惨的失事

1981年3月2日，埃及国防部长巴达维元帅及其一行来到苏尤赫地区的军区司令部专用起降场，准备搭乘一架直升机前往埃及——利比亚边境视察。

苏尤赫是埃及西部军区司令部所在地。这位国防部长在西部军区司令萨布尔少将陪同下登上了一架米—8型军用运输直升机。跟随他们的还有12名高级军官。飞机在起飞之前经过仔细检查，情况良好，但是，离开地面仅15米时驾驶员突然发现发动机出了毛病，他做了各种努力，想使情况恢复正常，可是没有效果。25秒种后，发动机完全失灵，飞机像喝醉了酒似地上下升沉了两三次，最后降到离地六七米的高度。不幸的是，直升机的尾桨在摇摆中突然挂住一根下垂电线，直升机立刻失去了平衡，撞上了附近的电线杆，坠落到地面。剧烈的撞击使油箱爆炸，飞机立即燃起熊熊大火。这一切发生在不到一分钟的时间内，送行人员瞠目结舌地目睹了这一令人震惊的场面，眼巴巴地瞧着国防部长的座机从半空掉下来，烧成一片火海，却无法抢救。到底是什么原因使米—8型直升飞机坠毁的呢？埃及组成了高级调查委员会，对事故的起因进行追究。不过，据与该机驾驶员同机组的其他3个人推测，事故可能是由于有沙粒或一只鸟被吸入飞机发动机所致。

美国核动力航空母舰失火

“尼米兹”号是美国最大的一艘核动力航空母舰，是一座浮动的机场和海上城市。舰身全长 332.9 米，宽 76.8 米，舰上的甲板面积相当于 3 个足球场，舰身高达 30 层楼。舰上载有 95 架军用飞机，还有舰对空导弹，它携带的核燃料可用 13 年。舰上有 5600 多官兵，仅厨师就有 100 余人。1981 年 5 月 26 日深夜，海上巨兽“尼米兹”号正准备回收模拟作战归来的机群。23 点 25 分左右，一架 EA—6B“徘徊者”式电子对抗机脱离机群准备降落，但第一次降落没有获得成功，飞机触舰后擦着甲板又复飞；20 多分钟后，这架飞机再次进入降落航线，这次飞机降落在舰上了，但是，飞机没有对准跑道中线，而是位于跑道中线的左侧，机头向右斜。引降员没有发出飞机偏离中线的呼叫，而是错误地发出指令：“飞机正常，挂住它。”飞机从左方越过中线，向右侧冲去，撞向停在飞行甲板上的机群。23 点 50 分左右，一起罕见的航空母舰上的飞机撞击爆炸事件发生了。

这次飞机爆炸事件共使 14 人丧生；42 人被大火烧伤或被导弹爆炸的碎片击中致伤；另有 11 架飞机被毁或受损。仅飞机一项就损失 5345 万美元，其他设备与财产损失达 448 万美元。

前苏联弹药库大爆炸

1984 年 5 月 13 日，美国间谍卫星发现，处在严密太空监视下的前苏联科拉半岛北摩尔曼斯克的一个重要基地突然发生了一系列的强烈爆炸，火光映红了半个天空。爆炸炸毁了前苏联北方舰队存放在这里的大约 2 / 3 舰对空和舰对舰导弹，致使北方舰队的战斗力遭到了一场空前严重的破坏。爆炸引起的大火燃烧了 5 天，产生的烟幕云层非常厚，以致气象卫星观察人员报道说是“一

块异乎寻常的云”。

在这次爆炸中，至少有 200 名苏联海军人员丧生，还有差不多同样数量的人受伤。美国间谍卫星发现，受损失最重的地方是主要的导弹储存地、易爆部件储存区（其中有全部非核弹头和燃料）等。6 个储存潜艇发射导弹的掩体有 3 个表面被炸坏，瓦砾遍地。但供 Y 级潜艇携带的 SS—N—17 单弹头弹道导道（射程 5000 公里）没有被殃及，因为该型导弹储存在深山中的仓库里。据西方情报机构官员们分析，这次爆炸不是一起人为的破坏活动，而是由于疏忽。引起爆炸的原因可能是弹药库新调进了一批武器，但是没有按照通常的安全措施办事，弹药太多，摆放得太近，弹药库的爆炸，立即引起了“连锁爆炸”。

飞行表演酿悲剧

1988 年 8 月 28 日，是前西德莱姆斯坦空军基地的开放日。对于美国驻西欧空军第 86 战术战斗机联队而言，这天意义非比寻常，因为当天是第八十六联队进驻西欧 35 周年的庆祝日。莱姆斯坦基地内照例热闹非凡，30 多种线条优美、精心打扮的战机停列于此，向慕名而来的 35 万来访者翘首致意。此外，首次露面的 B—1B 轰炸机也参加了展示。B—1B 拥有先进的导航系统，能够携带核武器，其雷达截面很小，突防能力很强，是取代 B—52 轰炸机的新机种，属于里根总统宣布的 5 点战略现代化计划中的一部分。

12 时 45 分，第八十六联队的 4 架 F—16V 式飞机通过会场上空，正式拉开了飞行表演的序幕，进入了开放日最精彩的高潮。第八十六联队的飞行表演闻名遐迩，已公开演出 590 次之多，从没出过一次差错。此时一名

记者正打算捕捉 4 机会合的惊险镜头，在群体相撞前的 1 / 350 秒，他拍到一张照片，随后听到一声巨响。记者在相机的取景框中看到密集的机群中突然爆出一团黄白色火球，一架飞机对准他冲下来。这位记者吓得转身快跑，照相器材都丢在原地，随即他听到爆炸声。在这次灾难中，有 69 人死亡，350 人受重伤，另外至少有 500 人受轻伤。人们认为，以后在莱姆斯坦基地大概不会再有“飞行日”盛会了。

前苏联地震救灾中飞机坠毁

1988 年 12 月 7 日，当地时间 11 点 41 分，前苏联亚美尼亚加盟共和国北部地区发生了一次震级为 10.7 级的强烈地震。震源离地面只有 21 米，震中距离该共和国拥有 29 万人口的第二大城市列宁坎纳市只有 50 公里。强烈的地震使该市 80% 的住房和办公楼倒塌，120 幢 9 层以上的公寓大楼顷刻间化为瓦砾，其东面 60 公里处的亚美尼亚第三大城市基洛瓦次，有半个城市成了废墟。两个城市之间的小镇斯皮塔克及周围村庄则在 200 秒之内被 3 次大地震一下子夷为平地。

由于地震使城市变为一片废墟，所以机场成了救灾活动中心。大批飞机不断涌进机场，导致了空中交通混乱。11 日晚上，一架“伊柳辛—76”军事运输机载着 69 名官兵赶来救援。飞机接近机场时，发现机场一片混乱，停机坪、飞机跑道上到处都堆放着物资，同时还不断有人和车出入。跑道一空出来，机场上立即就有飞机起飞和降落，来去匆匆。这架飞机在空中盘旋了几圈，想等待机场发出可以降落的信号。可是在机长耳机里，全是塔台无线电指挥传出的吵闹声，机场已经无法实施交通管制了。“伊柳辛—76”的机长眼见燃油不多了，决定插

空降落。他将操纵杆一推，对准远处在夜空中闪着灯光的机场跑道俯冲而下。但是，在跑道的正前方，不知什么时候突然钻出了一架正在起飞的直升飞机。一切都太晚了。运输机虽然躲过了直升机，但是由于高度不够，已无法保持原来的飞行状态，它在空中侧了一下机身，随即坠落在机场上。机上运来参加抗震救灾的 69 名官兵和 9 名机组人员全部遇难。

美国军舰自身“神秘”爆炸

1989 年 4 月 19 日上午 10 时左右，在波多黎各东北方向大约 330 英里的大西洋海面上，正在进行演习的美国“衣阿华”号战列舰，突然腾起一团烟雾，一颗 660 磅重的炸弹在二号炮塔的中心炮筒内爆炸，二号炮塔瞬间便被浓烟遮没，舰上一片混乱。这次爆炸中有 47 名水兵不幸丧生，1517 人被炸伤。5 天之后，“衣阿华”号载着覆盖着国旗的棺材返回母港——弗吉尼亚的诺福克。死者的姓名等到随军牧师向家属发出死亡通知后才公布，华盛顿震惊不已。布什总统称这次爆炸为“令人痛心的大悲剧”。

苏联特工令美国 U-2 飞机失灵

1960 年 5 月 1 日，苏联塔斯社向全世界广播了一条震惊全球的消息：苏联防空部队击落了美国 U-2 间谍侦察机，活捉驾驶员 F·鲍尔斯上尉，地点在苏联斯维尔德洛夫斯克工业中心上空。

华盛顿呆了！这难道是真的但据他们掌握的苏联的飞机、火箭实力，苏联根本没能力将 3.3 万米高空的 U-2

飞机打下来！

但莫斯科却在展览 U-2 飞机的残骸。汹涌而至的观众清楚地看到，这是架很像滑翔机的侦察机，机身狭窄，机翼长 15 米，已被伪装成用于气象考察的飞机，摄像机、录音机、雷达和无线电都完好无缺。

要命的是驾驶员鲍尔斯不但没有用毒针自杀，而且在卢比扬卡监狱里写了认罪书。

5 年后，美国中央情报局终于弄清克格勃间谍幽灵是怎样悄无声息地潜入巴基斯坦的白沙瓦空军基地，神不知鬼不觉地使 U-2 飞机机械失灵的。

克格勃的航空专家轻易地设计出一个使 U-2 飞机起飞后机械失灵但驾驶员却不能发觉的巧妙方法，挑选出一个名叫嘉兹尼的间谍去执行任务。嘉兹尼在白沙瓦市有亲戚朋友，而且他熟悉飞机构造。

在巴基斯坦这贫穷的地方，真是有钱能使鬼推磨，嘉兹尼大把大把的卢比，使他获得了美军机场的位置图，确切知道 U-2 飞机停放点和走近它的路径。

嘉兹尼用红外线望远镜进行彻夜的观察，发现 U-2 飞机只有一个军警守卫，每两个钟头换一次班。要破坏它太容易了，但问题不是要炸掉它，而是要爬入机舱做手脚。嘉兹尼在观察中摸到了一个规律，每次换班都在飞机的右舷，离飞机的门较远。这就有机可乘了！

一天夜里两点，嘉兹尼像狸猫一样穿过几重铁丝网溜进机场，瞄准换班军警交接班聊天之际，悄无声息地溜进 U-2 机舱。

嘉兹尼要破坏的是高度仪。克格勃的飞行技术专家已想出一个利用磁铁吸力的办法，让高度仪在飞机升上 1 万米高空后自动显示到 3 万米的标尺。而 1 万米高空

正是苏联火箭射程之内。

嘉兹尼缩着身子吃力地拧开高度仪的螺丝，在里面放进克格勃交给他的那如绣花针的磁场仪，再把高度仪重新装好。

工作很快完成了，嘉兹尼一动不动地蹲在机舱内，感到浑身骨节发痛。直等到传来军警交换班的声音，他才敏捷地溜出机舱，消失在夜幕里。

鲍尔斯这个优秀的美国空军歼击机驾驶员像往常一样从白沙瓦起飞去执行侦察任务，沿着既定路线放心地飞行：阿富汗--苏联边境--咸海--乌拉尔--阿尔汉格尔斯克--摩尔曼斯克--挪威北部的博多。

苏联防空部队这段时间早已进入紧急战备状态。雷达很快发现 U-2 飞机踪影，三架米格飞机迅速升空截击，但这回是高度够得上却追不上。

鲍尔斯轻松地摆脱了米格机，但没想到飞到苏联斯维尔德洛夫斯克上空时，苏联火箭却咬上 U-2 飞机。一阵橙红色的亮光闪过后，尽管并没有被击落，但 U-2 飞机已受到致命伤，失去控制。鲍尔斯惊慌失措之中，想到的不是读小学时就熟知并曾为之激动的美国间谍英雄黑尔上尉的名言：“我惟一的遗憾是贡献给祖国的生命只有一次。”他没有去利用中情局为他准备好的毒针，而是去找降落伞去了。生命没有第二次，鲍尔斯不想献给祖国而想留给自己。

克格勃又帮了自己的总书记大忙。赫鲁晓夫义愤填膺地指责美国总统艾森豪威尔不信守戴维营诺言的同时，当然也不忘大肆吹嘘一番苏联的火箭如何厉害，是保卫世界和平的最有力武器云云。

美国中情局长杜勒斯大为恼火，为了彻底弄清 U-2

飞机如何被击落的真相，不惜用捕获的苏联大间谍“千人面”阿贝尔上校换回驾驶员鲍尔斯。

难道苏联已发明制造出射程在 10 万米的防空火箭直到 1965 年，叛逃到美国的克格勃间谍巴托列斯基才给美国人解开这谜。

敦刻尔克撤退

1940 年 5 月 10 日，就在内维尔·张伯伦辞去英国首相并断言“希特勒(进攻法国)已错过时机”之后五个星期，德国对西欧发动了闪电般的进攻。发动进攻的德军共有 136 个师，其中包括 10 个装甲师、6 个摩步师，拥有坦克 3000 多辆、飞机 4500 余架，纳粹德国以这支庞大的武装力量，开始了对荷兰、比利时、卢森堡和法国的入侵。博克和龙德施泰特将军手下的 70 个师，以伞兵部队、骚扰部队和装甲师为前锋，在强大空军的掩护下，迅猛向前推进；坦克和装甲车，汇成势不可挡的洪流冲向防守的英、法盟军部队，在坦克、装甲车集群前面，一批批“施图卡”轰炸机，用高爆炸弹进行低空轰炸。面对德军的空中打击，毫无经验的盟军部队开始瓦解了。德军装甲部队几乎不费吹灰之力就闯过了马斯河防线。当南方战场灾难一个接着一个的时候，盟军北部防线也被撕裂。在这种情况下，英国远征军和法国第 1 集团军只得退守下一道防线——埃斯考河防线。尽管如此，德军还是迅速占领了布鲁塞尔和康布雷，并且绕过了圣康坦。5 月 18 日，德军装甲师包围亚眠。5 月 21 日，德军装甲部队到达英吉利海峡沿岸，分割了英、法盟军的

战略正面，并以荷、比两国作为空降和潜艇基地，封锁了加来海峡，阻止了英军的增援，英、法盟军约 40 个师被包围在法国北部的敦刻尔克地区。这时候，德军从陆、空两路歼灭陷入罗网的英、法盟军的猛攻已在进行之中，龙德施泰特将军的装甲部队 5 个师已推进到距敦刻尔克港 30km 以内的格拉夫林，从西面和南面封住网口；博克的集团军则从东面和东南面步步紧逼：龙德施泰特将提供“铁钻”，而博克则以绝对优势的步兵和炮兵当作“铁锤”。德国空军也在空中施展全部威力，企图消灭英、法盟军或迫使其投降。英国远征军和法国第 1 集团军，在德军装甲部队的凌厉攻势下处境越来越危急。为此，盟军统帅部举行了紧急会议，讨论战局和作战计划。刚刚继任英国首相的丘吉尔认为，被围困的数十万盟军，从陆上突围已不大可能了，坚守阵地的结局也只能是全军覆没，现在只有一条生路，就是迅速集结一切可以调动的舰船，开赴敦刻尔克一带，通过英吉利海峡，撤出陷入重围的将士们。多数将领与丘吉尔的想法一致，认为此刻走为上策，保存一批经过战火考验的部队，将来就有重返西欧并取得最后胜利的希望。以布朗夏尔将军为首的几个法国将领，却坚决反对。他们主张同德军血战到底，将最后一滴血洒在法国的土地上。经过激烈争论之后，统帅部制定了代号为“发电机”的撤退计划，并决定一面坚持顽强防御，一面调动一切能够使用的大小舰船，准备实施战略退却。随着战局的日益恶化，盟军处境岌岌可危，英国远征军和法国第 1 集团军除撤退外别无它法。正在这个节骨眼上，希特勒突然下令装甲部队停止前进，这为盟军提供了一个难得的喘息之机。于是，盟军于 5 月 26 日开始实施“发电机”计划。为此，

英军迅速调集了 1000 多艘舰船，并忍痛给一些部队下达了“战斗到死”的命令，以配合法国和比利时的军队作战，阻挡德军的攻势，掩护大部队撤退。同时，又迅速在格拉夫林、敦刻尔克和尼波特一带，组织了强大的反坦克火力，建立了比较坚固的防御阵地，从加来至敦刻尔克，尤其是在格拉夫林一线建立了重要的“洪水防线”。所谓“洪水防线”，就是将敦刻尔克和加来之间沿海一带的水闸打开，让大水淹没周围的低地，以便阻挡沿着海岸迅速北上，向海峡港口推进的德军装甲部队。当水逐渐退去之后，只剩下一些不太深的积水时，德军的坦克集群便呼啸着向积水冲来，在隆隆的炮声中，积水溅起无数高大的水柱。刹那间，积水突然变成了火海。这是盟军的“水困火攻”阵。他们在积水中倒进了大量的汽油和酒精。炮弹和燃烧弹一落在水中，汽油和酒精便熊熊燃起来了。烈焰吞没了德军的坦克，有的坦克乘员惊慌失措，在烈火中乱冲乱窜；有的驾驶员被烧昏了，坦克停在那里任其焚烧……。一支德军装甲部队就这样在烈焰中消失了。尽管盟军使尽浑身解数顽强防御，德军仍不断从陆上、海上和空中加强对敦刻尔克及海峡的袭击。成群的德军飞机在英吉利海峡上空飞来飞去，把炸弹倾泻在毫无掩蔽的海滩上，投在盟军满载撤退官兵的舰船上。盟军撤退的艰难可想而知。为了掩护将士们的撤退，英国空军同数量众多的德国空军一次又一次地顽强搏斗，将数百架德军飞机击落，从而使撤退舰队免遭更大损失。这是撤退中的一天，一批又一批的德军飞机轮番攻击轰炸，炮弹和炸弹四下呼啸爆炸，海滩、堤道和港口成了一片火海。英军至少有 11 艘船只被击沉，9 艘遭重创。然而，任凭轰炸机在头上咆哮嘶吼，一队队

英国远征军仍秩序井然地迅速登船。从午夜到凌晨 3 时，共撤出 26256 人，其中 19561 人由大船从港口接走，6695 人乘小船从海滩撤走。在英国远征军的大部队已经撤离之后，几名英军将领来到和他们并肩战斗的法军第 1 集团军指挥部，劝他们赶快随英军撤退。但这些将领们也象他们的总指挥官布郎夏尔那样强硬，斩钉截铁地说：

“我们宁愿将最后一滴血洒在法国的土地上，也决不撤退！”两天后，法国第 1 集团军一部被德军围歼，4 万多人被俘。其中有几名将官，率领约 5 万名法军士兵拼死苦战，踏着战友的尸体和热血杀出重围，在敦刻尔克登船，同英国远征军一起撤退了。至 6 月 4 日下午 5 点 23 分，盟军总共从敦刻尔克港和海滩上撤走了 33.8 万余人，其中英军 21.5 万人，法军和比利时军队 12.3 万人。”撤退中，英军伤亡 6.8 万余人，法军被俘 4 万余人。在整个战役中，英军损失飞机 302 架，舰船 226 艘，汽车 6.3 万余辆，其他物资及弹药 50 万吨，法军损失舰船约 60 艘。盟军的全部重型武器装备丢弃在沿岸地区。同日，德军占领敦刻尔克。在敦刻尔克战略退却作战中，尽管盟军损失惨重，但许多军事评论家认为，“德国的失败和欧洲的光复均始于此”，并称这次战略退却为“战争史上的一大奇迹”。

中国驱逐舰发展寻踪

在中国海军 50 年的发展历程中，舰艇装备的发展备受瞩目。半个世纪以来，中国海军从无到有，由弱到强，不断发展壮大，已经拥有了包括核潜艇和导弹驱逐舰在

内的各种现代化舰艇。作为目前中国海军水面舰艇中的主战舰种，驱逐舰的发展历程是中国海军成长进步的一个缩影。“四大金刚”美丽的滨海城市青岛，有一个家喻户晓的旅游景点：青岛海军博物馆。在这个亚洲最大的海军博物馆中，展示着一艘舷号为 101 的导弹驱逐舰。光是从“101”这个舷号上，就可以想见这艘军舰在人民海军中的地位。它就是人民海军拥有的第一艘驱逐舰、当年显赫一时的“四大金刚”之首——“鞍山”舰。人民海军拥有驱逐舰的历史，是从“四大金刚”开始的。50年代初，新兴的共和国胜利完成了抗美援朝战争。然而，逃到台湾的国民党军不断对大陆沿海进行骚扰，帝国主义的海军舰队在时常出现在我国沿海，对我国实施海上封锁。为了加强海防、准备解放台湾，中央决心加快人民海军的建设步伐。1953年6月4日，我国和苏联政府签订了“海军订货协定”，其中的一项重要内容就是进口4艘驱逐舰。1954年10月13日，正式接舰的日子终于到来了。苏联太平洋舰队参谋长、海军少将彼得洛夫率舰艇编队抵达青岛。26日，中苏双方在码头举行了舰艇交接签字和命名授旗仪式。海军参谋长周希汉宣布了中央军委命令，首批引进的两艘苏联驱逐舰分别被命名为“鞍山”号和“抚顺”号，人民海军第一次拥有了性能先进的驱逐舰。次年6月，第二批进口的两艘驱逐舰抵达青岛。它们分别被命名为“长春”号和“太原”号。50、60年代，这4艘驱逐舰一直是我们的海军最大的水面作战舰艇，因此它们被人民海军官兵昵称为“四大金刚”。驾驭现代化的驱逐舰，对于当时大多数从陆军转行，文化程度只有小学、初中水平的海军官兵来说，确实不是一件容易事。然而，仅仅过了一年时间，“鞍山”、“抚顺”两舰官兵就完成了

按苏军教程需要两年才能完成的训练，初步具备了对空中、水面、水下目标攻防的能力，80%以上的官兵训练成绩达到良好以上。到1955年底，“长春”、“太原”两舰也基本上具备了单舰航行能力。1955年11月，中国人民解放军在辽东半岛组织了我军第一次陆、海、空军联合演习。海军的驱逐舰部队第一次作为重要力量，出现在演习部队的战斗序列中。“鞍山”、“抚顺”两舰奉命执行蓝方登陆编队的警戒和火力支援任务，两舰及时准确地进行各种队形变换和火力支援任务，时间误差不超过15秒，距离误差不超过2链，初步显示了海军官兵的训练水平。1959年4月，“四大金刚”编队南下，直赴舟山群岛，参加陆、海、空合成渡海登陆战役演习。5月23日，演习正式开始。担负近程火力支援的“鞍山”、“长春”两舰迅速前进至射击阵位，强大的炮火震撼了“敌”占岛屿。两舰连续发射130毫米炮弹197发，仅几分钟便一举摧毁了一米多厚的钢筋混凝土碉堡。看到海军驱逐舰的精彩表演，南京军区司令员许世友将军高兴地说：“好！打得好！海军干得不错！”在“四大金刚”驰骋海疆的岁月里，它们多次在领海线上维护了国家的主权和尊严。1962年4月13日，美国“狄海文”号驱逐舰闯入我国青岛外海。“鞍山”、“长春”、“太原”舰奉命出航，监视驱逐美舰。双方对峙两天后，美舰突然转向，向我领海直插进来。“长春”舰立即发出战斗警报，舰长张序三下达了目标指示和“开始绘算”的战斗命令，炮口瞄准美舰，迫使美舰慌忙调头，退入公海。“狭路相逢勇者胜”，8天8夜的对峙，美舰终于退出我国领海一线，外国人凭着船坚炮利在中国为所欲为的时代一去不复返了。80年代开始，随着我国自行研制生产的第一代国产驱逐舰加