

图书在版编目(CIP)数据

中国空军纪事 / 罗胸怀编著. — 北京: 中央编译出版社, 2006.1

ISBN 7-80211-183-8

I. 中... II. 罗... III. 中国人民解放军: 空军 - 军事史 IV. E297

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 158177 号

中国空军纪事

出版发行: 中央编译出版社

地 址: 北京西单西斜街 36 号 (100032)

电 话: (010) 66509360 66509353(编辑部)

(010) 66509364 (发行部) 66509618 (邮购部)

H t t p: //www.cctpbook.com

E-mail: edit@cctpbook.com

经 销: 全国新华书店

印 刷:

开 本: 787 × 1092 毫米 1 / 16

字 数: 254 千字

印 张: 21

版 次: 2006 年 2 月第 1 版第 1 次印刷

定 价: 38.00 元



前言

翱翔天空,是人类亘古的梦想。人类自古以来,就幻想把天空作为战场,把飞翔作为战争的手段。

翻开人类发展的史册,人们便会发现,那些古老美丽的神话,不论是东方的女娲补天、后羿射日、牛郎织女、嫦娥奔月,还是西方的宙斯雷电、阿波罗之光、雅典娜圣鸟之翼,无不体现出人类对“飞天”之梦进行的大胆设想和探索。

《汉书·王莽传》记载:公元19年,王莽曾下令征集贤才抵御匈奴的侵犯,有人以能飞行窥探匈奴兵力部署而应征。王莽令他实验,此人用鸟羽做成两翅膀系于身上,并在头和身上装以羽毛,用两臂带动翅膀,飞行数百步落地。这也许是人类向往和模拟鸟类飞行最早的实验。

《淮南万毕术》记载:用竹子和纸做成方形大灯,底盘上燃以松脂,当灯内充满热气时大灯便会升空。此灯主要用于传递信息、指挥作战,这就是松脂灯。这种灯在中国流传很广,它就是热气球的前驱。

《古今事物考》记载:早在汉代之前,中国就有了风筝,并运用于军事。公元782年,唐朝的张丕遭到田悦领兵围攻,战局十分危急,他急中生智,放风筝向驻守它处的马燧传信求救。马燧在接到传来的求救信后,火速赶到临名城下,与张丕里应外合,夹击田悦,使围敌大败。

虽说古时候人们对飞行进行了多方面的探索,但受当时科技水平的限制,始终未取得突破性发展。但是这种种实践和尝试,无不是人类立体作战思想最原始的萌芽。

也许人类的发展在某种程度上,是原始神话的兑现和展示,神话似乎是对未来世界的一种暗示和启迪。人类幼稚时期的梦想,在20世纪终于成真了。



1903年12月17日,美国莱特兄弟驾驶的“飞行者”1号飞机升空,这是人类历史上的一个划时代的时刻。它标志着飞行时代的来到,从此开辟了航空领域的新纪元,人们才真正实现了翱翔天空的梦想。

人们并没有忘记把飞机用于军事,人类在经历了许多金戈铁马、枪林弹雨的战争洗礼后,历史开始把这样一个血与火的过程写在天空。

1911年,在墨西哥战争中,飞机首次正式参战,当时飞机只用于观察对方阵地、运送物资、传递情报等非战斗性任务,交战双方飞行员在空中相遇互相舞霍拳头,以示敌对,或互相甩几块石头以示对抗。直到有一天,不知哪一位飞行员,突然来了灵感,拨动手枪向对方开火,才使人们恍然大悟:飞机原来是一种空中作战武器,于是空中战争出现了。

第一次世界大战前,美、英、法、俄、德、意等国分别在陆军中建立了飞机连、航空营、军事航空队等空中作战部队。

两次大战之间,意大利人朱里奥·杜黑出版了《制空权》一书,他系统地论述了空中战争理论,提倡空军制胜论,极大地推动了空军的发展。继英国之后,意大利等国先后建立了独立的空军。

杜黑在世时,各国空军发展还处于初级阶段。后来他带有预测性的制空权理论引起了各国对空军建设的极大关注。而美国航空兵军官米切尔更是与杜黑遥相呼应,出版了《空中战争论》。到第二次世界大战时,空军已发展成为一支独立的力量,在战争中起到了决定性的作用。

就在杜黑出版《制空权》一书的1921年,中国共产党诞生了。高瞻远瞩的中国共产党在诞生之时,就从世界军事航空发展的潮流中,敏锐地预见到空中力量在未来战争中的重要地位和作用。

在第一次国共合作时期,中国共产党人就开始利用各种机会培养航空技术人才。1924年5月,伟大的革命先驱孙中山先生在广州创建了航空学校,航校第一批学员大部分来自黄埔军校,10名学员中就有4名共产党员,他们无疑是最早从事航空事业的共产党人。



斗转星移,转瞬数十载,直到1949年11月11日,中国共产党领导的人民军队才成立了自己的空军。在经历了无数的艰难和一个个悲壮与神奇的岁月之后,人民空军走过了从无到有、从弱小到强大的波澜壮阔的成长过程。

本书以人民空军成长过程的客观进程为基本线索,力求以准确的史料、板块式结构、全景式的描绘,来还原历史,以展示人民空军各个历史时期的重大事件和壮丽画卷。

本书同时结合历史背景,披露了大量鲜为人之知的内幕秘闻,是对人民空军创建、成长、发展之路的全面、完整、生动记述。



目 录

前 言

第一章

- 1.毛泽东召见刘亚楼 组建人民空军 /1
- 2.共产党人目光射向天幕 红色飞行员冲上云端 /6
- 3.“借鸡下蛋” 新疆航空队孵育“飞天”梦 /9
- 4.航空队员身陷囹圄 多方营救回归延安 /15

第二章

- 1.天上掉下一只“神鸟” 红军有了首架飞机 /20
- 2.国民党空军人员驾机起义 翼翔光明 /26

第三章

- 1.航空人才汇集北国 “垃圾”部队检出东北航校 /35
- 2.“东总”首长一声令下 日军战俘成了航校教官 /39
- 3.一步登天梦想成真 “他们将成为中国的王牌飞行员” /42
- 4.南苑机场被炸 北平空中防务迫在眉捷 /50
- 5.开国大典 受阅机群飞越天安门 /54



第四章

1. 为援建谈判小组饯行 毛泽东破例取来葡萄酒 /61
2. 莫斯科三轮会谈 中苏签定援建协议书 /66
3. 创建六所新航校 组建第一支航空兵部队 /71
4. 空中悲歌 空军历史上的首次误击事件 /77

第五章

1. “三八线”战火骤起 中南海十分关注 /80
2. 朝鲜半岛 成了美国远东空军的天堂 /84
3. 即使没有苏联空军的支援 也要立即出兵 /89

第六章

1. 组建志愿军空军 参加抗美援朝作战 /96
2. 浪头机场前沿升空 不畏强敌边打边练 /101
3. 为造副油箱 沈阳大招“洋铁壶”手工匠 /106

第七章

1. 揭开空战之谜 志愿军空军一鸣惊人 /111
2. 开辟“米格走廊” 美空军不可战胜的神话被打破 /118
3. “王海大队”鏖战长空 智斗“空中小狼” /125
4. 奇袭大和岛 首次实施大规模轰炸作战 /134
5. “一域多层四四制”新战术 空战屡显神威 /143
6. “加打一番” 夜间出击再奏凯歌 /151

第八章

1. 出色卫士 王昭铭一切为了长机 /158
2. 拼命三郎 孙生禄血洒蓝天 /161



- 3. 悲壮颂歌 孟进丹心写碧空 /162
- 4. 英雄壮举 范万章舍身救机群 /163
- 5. 生死飞行 郑发奎驾机归来 /167

第九章

- 1. 较量空中强敌 刘震入主四道沟 /169
- 2. 最后一场空战 聂凤智坐镇指挥 /174

第十章

- 1. 硝烟散去 中美空军在莫斯科首次碰杯 /182
- 2. 昔日空中对手 今日越过太平洋的手紧握 /184

第十一章

- 1. 保卫大上海 苏联空军进驻华东 /192
- 2. 陈毅手下的虎将 苏军顾问的高徒 /195
- 3. 击落入侵美机 防空作战频频告捷 /198
- 4. 准备随时迎敌 确保沿海一线领空安全 /201
- 5. 中美空战一触即发 既不示弱也不逞强 /205

第十二章

- 1. 毛泽东重提“解放台湾” “远伸作战”先声夺人 /211
- 2. 轰炸大陈岛 战果惊喜中南海 /219
- 3. 三军协同作战 空军拉开解放一江山岛战幕 /230

第十三章

- 1. 把握空军入闽时机 毛泽东异常慎重 /242
- 2. 一声令下 航空兵紧急隐蔽转场 /245



- 3. 旗开得胜 空战 3:0 /250
- 4. 英雄血染长空 坚决夺取制空权 /256
- 5. 炮击金门 “调动”美军第六舰队 /260
- 6. “口袋战术” 歪打正着 /263

第十四章

- 1. 夜间低空较量 “蝙蝠”屡屡折翅大陆 /270
- 2. 首都防空 地空导弹新飞创造世界纪录 /280
- 3. U—2 连连坠地 “黑猫”在哀鸣中收场 /285

第十五章

- 1. 紧急部署 刘亚楼抱病赴南疆 /299
- 2. 高空歼敌 云霄之际捷报频传 /303
- 3. 严密布防 叫窜犯之敌有来无回 /309
- 4. 机动灵活 狠揍“鬼怪”和“入侵者” /312

第十六章

- 1. 有惊无险 建国后毛泽东的首次空中之旅 /316
- 2. 爱将皮定均遇难 毛泽东送了悼亡花圈 /321

后记 /327



第一章

1. 毛泽东召见刘亚楼 组建人民空军

1949年5月4日,6架美制国民党B—24轰炸机轰炸了北平南苑机场,严重地威胁着北平的安全,震惊了毛泽东的心。来自空中的威胁,让共产党的领袖强烈感受到建设一支强大的人民空军,已是共产党人刻不容缓的责任。

一个国家若没有强大的空军,就像一座徒有四壁而没有屋顶的房子,很难抵御变化无常的风云雷电。同样,一支军队若没有制空权,即使你拥有再强大、再勇敢的陆军,也难免要遭到来自空中的凌辱和欺压。

中国共产党和它所领导的军队自诞生之日起,就头顶着空中呼啸的炸弹和强大的对手进行着生死搏斗。

五次反“围剿”,一座座红军碉堡在国民党飞机的轰炸之下土崩瓦解;湘江之战,一船船的红军将士在国民党飞机的扫射之中倾覆湘江,汨汨鲜血染红了湘江两岸,留下了损兵4万的惨痛回忆;长征路上,国民党飞机紧追在地面艰难跋涉的红军,肆无忌惮地倾泻炸弹,欺凌这支毫无防空能力的疲惫之师。就连负责指挥全军军事行动的毛泽东的夫人贺子珍,也被国民党飞机炸成重伤,瘦弱的身躯竟深深嵌进了9块弹片。



世界上恐怕没有任何一支军队，曾经承受过如此长时间的来自空中的摧残。也正是由于这种摧残，使得这支军队以及它的领导者对飞机、对空军有着一种特殊的憎恨与向往。

建立一支强大的空军，无疑是毛泽东和共产党人神往的话题。

“共产党一穷二白，要想建设空军，无异于痴人说梦！”王叔铭这位曾是共产党人，后投靠蒋介石成为国民党空军总司令的话，狂妄而又刻薄，无疑深深地刺痛了伟人。必须尽快建立空军，没有空军的国家，就等于一个不设防的国家。

斯大林称毛泽东为“农民领袖”。在新中国还没有成立时，毛泽东就提出组建空军，并希望得到苏联的援助，这着实让斯大林吃了一惊，但是斯大林还是很痛快地答应了。

抗日战争时期，斯大林对蒋介石抱有希望，援助蒋介石，毛泽东带着八路军自己打，不料蒋介石一步步把屁股移坐在美国人的椅子上。后来毛泽东胜利了，他还是很欢迎的，背靠着共产党领导的新中国，斯大林感到也蛮不错。

1949年7月10日，毛泽东写信给周恩来，明确提出建立空军的问题。

毛泽东在信中说，必须准备攻台湾的条件，除陆军外，主要靠内应和空军，二者有一，即可成功，二者俱全，把握更大。空军要压倒敌人空军短期内（例如一年）是不可能的，但可考虑选派三四百人去苏联学习6个月至8个月，同时购买飞机100架左右，连同现有的空军，组成一个攻击部队，掩护渡海，准备明年夏季夺取台湾。

周恩来随即着手进行组建空军的各项具体工作。

谁来揭开“天幕”？

周恩来向毛泽东问道：“主席认为由谁来组建空军呢？”

空军是个技术性很强的新军种，揭开“天幕”的人，非要有勇有谋不可。毛泽东的脑海中浮现出一位个头不高却干练潇洒的“洋八路”

来：“让刘亚楼来干！”

“我也有这个意思，只是主席曾经设想让刘亚楼到总参工作。”

“是啊，刘亚楼曾在陆军中担任要职，指挥过大兵团作战，对合成军作战比较熟悉。他在东北野战军当参谋长，林彪、罗荣桓认为他干得很出色。我看过他翻译的《苏联红军野战参谋业务条令》和《炮兵的使用原则》、《关于天津攻坚战的协同计划》确实出类拔萃。如果让他到总参谋部，他会干得很好的。”

毛泽东说着，踱了踱步，接着说：“可我们组建空军要‘大哥’帮忙啊，刘亚楼在苏联留过学，据说俄语说得很不错，回国后又兼任过东北航校校长，对航空有所了解，我看他是未来空军司令的最合适人选。”

“好，那就这样定吧！”周恩来十分赞成毛泽东的意见。

中央军委确定由第四野战军第十四兵团司令员刘亚楼担任空军司令员，责成他担负起领导组建空军的任务。就这样，建设新中国空军的重担，历史性地落在了刘亚楼的肩上。

其实在这之前，毛泽东为空军的建设已亲自和刘亚楼谈过话。

6月初的一天，刘亚楼打点行装，准备率部南下时，突然接到中央军委的通知，让他去毛泽东的住处，受领新的任务。

一听说接受新任务，刘亚楼感到有点纳闷：前不久刚刚传达了党的七届二中全会精神，毛泽东就当前的革命形势、进军江南和接管新区的方针政策做了重要指示，而且自己刚刚被



刘亚楼将军



任命为十四兵团司令员，还会有什么新的任务呢？

刘亚楼坐在吉普车里猜了一路谜。到了毛泽东的住处，向毛泽东立正敬礼后，他急切地问道：“主席，叫我来一定有重要任务吧？”

“你的感觉很敏锐哟。”毛泽东直起身笑着握住刘亚楼的手，开门见山地说：“刘亚楼，你仗打得不错，又在苏联吃了几年洋面包，要 you 从陆地上天，负责组建空军怎么样？”

在年初时，兼任东北航空学校校长的刘亚楼就知道中央正准备筹建空军的事，但让自己负责筹建空军，那是压根儿就没有想到的。

正欲雄心勃勃挥戈南下的刘亚楼一下子就愣住了，颇有些吃惊。毛泽东的语音刚落，刘亚楼连忙说道：“主席，我在苏联是学陆军的，不懂空军，怕做不了。”

“要我去我也不懂，可总得有人去领个头。”毛泽东边笑边指着刘亚楼说：“好嘛，我就是要你这个自认为做不了的人做。”

停了一会，毛泽东又意味深长地说：“解放全国大陆已时日不远，而解放台湾则要费较大的气力。渡海作战的关键是空军和海军，空军虽然空空如也，但中央信任你，让你负责这一摊子，你不会是那个空空如也的‘空’军司令。”

面对毛泽东那充满了期待、信任的目光和略有激动的话语，刘亚楼一时不知答什么为好。

毛泽东接着说：“你做了那么多年的部队思想政治工作，难道今天还要我做你的思想工作不成？好吧，你去周副主席那边，他同意让你南下，我没意见。”

刘亚楼告辞后，拔腿走出了菊香书屋。途中遇到因病留在北平的罗荣桓，他问明情况后说：“你去找周副主席也没用，中央已经定了。”

“可我对空军确实一窍不通啊！”

“有谁一开始就对空军能通呢，不懂可以学。中央信任你才叫你挑这个重担啊。”



“那我这个空军司令是当定□？”

“当定□。”

“好,那我就边学边干,边干边学。”

告别罗荣桓后,刘亚楼重新回到菊香书屋,面对毛泽东敬了个军礼说:“想通了,干!”

“哎,这才像雷厉风行的刘亚楼!”毛泽东满意地笑了。

当晚,毛泽东谈兴甚浓,与刘亚楼一直交谈到深夜。

毛泽东谈到人民军队从南昌起义、秋收暴动,经历了长期的革命战争,快要打出一个新中国来了,靠的完全是陆军用小米加步枪打地面战争。可第二次世界大战的事实说明,空军在现代战争中的作用越来越重要。我们不可没有空军啊!

夜深了,毛泽东把刘亚楼送到门口,拉着他的手说:“我们在延安



(从右起)空军刘亚楼司令、罗荣桓、空军政委肖华在一起



时还没有条件成立空军。现在好了,有了已经培养出来的一些同志,有了广阔的天地,又接收了国民党留下的一些基地和设备,建立人民空军的基本条件已经具备。”

从此,刘亚楼离开了四野,担负起组建空军的重任。

2. 共产党人目光射向天幕 红色飞行员冲上云端

1921年中国共产党诞生,开创了中国历史发展的新时代。

同一年,意大利人朱里奥·杜黑出版了他呕心沥血,潜心探索的军事理论著作——《制空权》。

杜黑在他这部传世之作中,系统地论述了空中战争理论,并富有预见性地断言:飞机在战争舞台上的出现,彻底改变了以往战争的面貌。未来战争将出现一个与陆上战场、海上战场并列的空中战场。空中战争的胜负将决定战争的结局,没有制空权,就注定要失败。因此有必要建立独立的空军。

他的理论引起了各国对空军建设的关注,在两次世界大战之间,大大地推动了世界各国空军的发展。

高瞻远瞩的中国共产党人,在20世纪之初世界军事航空的发展趋势中,敏锐地洞察到空军在未来战争中的重要作用和地位。成立三年后,首次把目光射向了天幕。

如果说神话是人类童年的故事,那么仅仅成立3年的中国共产党童年的神话,竟然与现代化的兵器——飞机联在了一起。

1924年9月,国民革命政府在孙中山先生“航空救国”思想的倡导下,在广州大沙头飞机制造厂创办了第一所航空学校——广东军事飞机学校。该校是中国共产党和国民党合作开创的中国航空事业最早的摇篮,共办两期。



航校第一期学员大部分来自黄埔军校,10名学员中就有4名共产党员,他们是刘云、王翱、王勋(即王叔铭)、唐铎。

当时的教学设施非常简陋,4架木制的寇狄斯霍克飞机便是航校的全部设备。

在动荡的时局下,航校的国共两党飞行学员携手并肩,随同教官,边训练、边打仗,靠着惊人的胆略和毅力冲上了云端。

随着革命形势的发展和即将开始的北伐战争,革命的航空事业愈显它的独特地位和作用。

在后来的北伐战争期间,担任先遣队的叶挺独立团,于1926年8月先后拿下汀泗桥、贺胜桥,击溃军伐吴佩孚的主力,10月又攻克武昌。战场上无处不有涂着“中山”徽标的飞机助战,极大地鼓舞了北伐军的士气。

国民革命政府为提高飞行人员素质,加速培养革命的航空力量,于1925年8月决定从第一期学员中选送6名到苏联空军第二军事航空学校学习和深造。刘云、王翱、王勋、唐铎4名共产党员全部入选。

同年7月,广东航校招收了第二期学员,42名学员也大多数是黄埔军校的毕业生,其中有大量的共产党员学员。正是这批学员,亲自参加了北伐航空队,在北伐战争中屡立奇功,为打击帝国主义列强及其军阀的反动统治立下了不朽的功勋。

1926年6月,国民革命政府再次从第二期学员中选送12名去苏联深造。其中有5名共产党员,他们是常乾坤、徐介藩、李乾元、黎鸿峰、金震一。

1927年9月,蒋介石通令全国各地反共“清党”,向共产党人举起了屠刀,国共第一次合作破裂。

当时,中共在国内培养自己的航空人才已不可能。党中央根据实际情况及时做出决策,从国外选派人才到苏联学习航空技术。

1927年4月,正在莫斯科中山大学学习的王弼、岳少文、蒋余材、



罗国器、饶钧等 12 名党团员根据党组织的安排,到苏联航空学校攻学航空技术,毕业后到苏联空军部队实习锻炼。

1935 年 9 月,党中央再次决定从莫斯科东方大学和列宁学院学习的同志中,选调刘风、王琰、王凡、王春、刘武、孙毅卿到苏联契卡洛夫空军第三航校学习。

从 1925 年到 1935 年短短的 10 年间,中共先后选送 4 批优秀人才到苏联学习航空技术,可见共产党成立之初对航空事业的远见卓识。

1940 年 10 月常乾坤、王弼、刘风等回到延安,后组建工程学校,继续培养航空技术人才。他们人数虽有限,却为人民航空事业奠定了坚实的基础。

唐铎是最早赴苏联学习航空的学员之一。出生在三湘大地的他,1921 年 11 月同蔡和森、李立三、陈毅等进步学生一同赴法国勤工俭学,从此走上了革命道路。在留法期间,与蔡和森等人发动了“二·八”运动和进占里昂中法大学的斗争,被法国政府无理遣送回国。后到广州飞机制造厂学习发动机的制造和维修技术,1924 年被选送到广东军事飞机学校学习,毕业后又被国民政府派到苏联学习航空。后来在苏联空军院校担任教官,还担任过莫斯科红场受阅的空中领航员,获得苏联最高的列宁勋章和红旗、红军勋章。在卫国战争中,参加了苏联空军冲击团,以见习空中射击副团长的军职上前线参战,建立了卓越战功,被誉为“佩带列宁勋章的中国飞行员”。

建国后,经空军司令员刘亚楼提议,周恩来总理与苏方再三交涉,唐铎于 1953 年回到祖国,后任哈尔滨军事工程学院空军工程系主任,1956 年被授予空军少将军衔。

常乾坤是第二批赴苏联学习航空的学员。出生于山西省垣曲县,1926 年黄埔军校三期毕业后,考入广东航空学校,同年被选送到苏联红军航空学校学习。毕业后任苏联红军独立航空队准校领航员。



1932年12月，入苏联茹科夫斯基航空工程学院深造。抗日战争爆发后，毅然回国参战，先后任迪化（今乌鲁木齐）新兵营航空理论教员、第十八集团军工程学校教务主任、军委员参谋部高级参谋。解放北京时期，任东北航校校长、军委航空局局长。建国后，任空军副司令员、志愿军空军副司令员等职。1955年被授予空军中将军衔。

他们中的杰出代表还有王弼、王琯、刘风、徐介藩……

这些共产党人是航空事业的先驱者，在党的领导下，把目光投向蓝天，投向那一团轰鸣的希望之光，为日后人民空军的建立、成长和壮大作出了卓越的贡献。

在硝烟弥漫的朝鲜上空，年轻的中国空军初生牛犊不怕虎，与美国空军进行了一场空前的较量。几番搏斗，美国空军频频折戟。美国空军参谋长范登堡在一次记者招待会上惊呼：“几乎在一夜之间，中国便成了世界上空军力量最强大的国家……”

殊不知，具有远见卓识的中国共产党人，早在1924年就在艰难中迈出了登天的第一步。20多年来，为人民空军的建立做了大量的前期准备工作。

3. “借鸡下蛋”

新疆航空队孵育“飞天”梦

1937年5月，历经千辛万苦的红军西路军残部，在陈云的大力营救下到达新疆。

西路军的数万官兵，经过旷日持久的大漠血战，踩着西域大戈壁上火灼如炭的沙砾，步履艰难地来到了迪化时已不足500。如此惨重的损失，让身为共产党元老的陈云唏嘘不已。

陈云知道，党中央原计划是希望西路军残部走出困境，到苏联休整、学习的。在西路军还没有进入新疆迪化的时候，毛泽东和朱德就曾