

电子图书



信息技术的结晶

人类文明的载体

网络的基本资源

中国舰队实录

中国的面积有多大？“960 万平方公里。”如此处处可闻的疏忽，忘记了 300 万平方公里的海洋国土。海权，不应该陌生！

本书以翔实材料，回味深思的惊疑触角，流畅的文笔，披露了发生在流动国土上的一个个蓝色秘密，提示了每一个炎黄子孙都该三思的诸多问题。碧海硝烟的战斗；水兵献身的壮歌；最高统帅的恼火；特殊人物的无知和淫威以及败类窃密资敌的耻辱，是一部部精彩的蓝色镜头的荟萃，使你在审示中国舰队犁开的道道航迹的同时，情不自禁地知荣辱、晓利弊、明大义、激奋进。

作者简介

于祖范 1954 年出生于山东淄博一山村小寨。五同胞中排行为二。抡过锄头，执过教鞭，着过水兵服，在导弹驱逐舰上任过党代表，现佩海军上校军衔供职于京。喜爱文学，虽无可值自我陶醉之作，但偶已七本著作面世，四十多万字小稿见诸报刊。做人守“谦和朴诚”，做事信“天道酬勤”。

中国舰队实录

第一章 海权，不应该陌生

一、一道基本国情常识题

- 中国面积有多大？“960 万平方公里”。如此处处可闻的回答，忘记了 300 万平方公里的海洋国土
- 小礁盘与 1500 平方公里海域的大赔嫁
- 海洋权益决定着国家和民族的未来

“中国的国土面积有多大？”

答案似乎是浅显的，是人人都可脱口而出的。但完全正确的却往往是少见的。

30 年前，脖系红领巾中的笔者曾与全班 40 名同学在这个问题的答案栏中完全一致地填上了“960 万平方公里”，个个赢得了老师的红对号。

21 年前，当笔者以教师的身份出现在讲台上，要求初中一年级的同学回答这个问题时，异口同声的回答仍然是那个“960 万平方公里”。

10 年前，作为军舰上的一名政治教导员，在一次国情基本知识测验中，我又有意将这个问题写到了测验题中，属下百余名官兵除一名刚从海军舰艇学院毕业的本科生外，所有答案仍然全在预料之中。

有材料透露，最近某高等院校在大学生中曾做过一次国情知识调查，99% 的同学在回答我国领土面积时的答案照样是差 40 万平方公里才够一千万。

这个回答似乎是千真万确的。因为在伟大导师的经典著作中可以找到理论根据。

毛泽东选集第五卷的首篇是《中国人民站起来了》。这是 1949 年 9 月 21 日毛泽东主席在中国人民政协第一届全体会议上的开幕词。那可定乾坤的巨人气势，那震撼五洲的湖南口音，使哪位炎黄子孙不为之自豪，为之骄傲？这组珍贵的历史镜头，几十年来不知有多少次反复出现在影视屏幕上，也不知有多少人可以效仿领袖的手势语气惟妙惟肖地背诵全文。

就是在这篇载入史册的光辉文献中，一句“我们的极好条件是有 4 亿 7 千 5 百万的人口和 960 万平方公里的国土”，成了中国国土总面积的第一次公开宣布。之后，从牙牙学语的幼童到鹤发童颜的寿星，都在沿袭这一说法。教科书是这样写的，广播影视中是这样说的。几十年如一日的灌输，人们已经习惯于这样一种条件反射：960 万，是中国的总面积；中国的总面积是 960 万。

实际上，这仅是个习惯用语，是一个错误的概念和数字。这在当时的历史条件下是很难避免的。其实，960 万平方公里仅仅是中国的陆上国土面积。而一个国家的领土不仅包括陆地、河流、湖泊和内海，而且还包括领海及其底床、底土。

1949 年，五星红旗在天安门广场上徐徐升起后，在缺乏实测数据情况下，我国大陆的海岸线长度一直沿用“1.2 万公里”这样一个数据。那么，中国大陆的海岸线究竟有多长？1972 年，中国人民解放军总参谋部把寻找这个答案的任务下达给了海军。经过数年的实际测量，答案找到了——我国的海岸线有 18000 多公里，这一令人振奋的新数据从 1975 年 6 月 7 日开始正式

采用。

海岸线一下子长出了 6000 多公里,也就是说原来使用的数据误差之大超过了三分之一。那么,同样是在缺乏精确测算的情况下而粗略统计出的国土总面积,会不会也存在令人大惊失色的误差呢?

误差是肯定的。因为“960 万平方公里”这个数字充其量只是我国的陆地面积,没有包括辽阔的海洋国土。

海洋国土与海权是密不可分的。1702 年,作为荷兰的法学家宾刻舒克在总结前人学说的基础上,从防止外敌从海上入侵的角度,推出了令世人瞩目的《海上主权论》。在这部论著中,他把浩瀚的海洋区分为两个大部分,即“从陆地到权力所及的地方”这部分为沿海国家的主权管辖范围;另一部分为公海,则是不属于任何国家的“公物”。前者范围的确定标准是令后人难以想象的:“陆地上的控制权终止在武器力量终止之处。”也就是把一个国家对沿海海域的主权管辖范围让岸炮的最大射程来决定。这一理论提出 80 年后的 1782 年,加利安尼基这位意大利的法学家又将这一理论具体化:鉴于当时各国大炮射程的基本情况,正式提出以 3 海里为限作为沿海国所属主权海域(领海)的宽度。这一提议,一方面维护了沿海所属国陆地的安全利益,又保证了这些国家在一定范围内利用和控制海洋的权利,还不妨碍各国在 3 海里以外的海洋自由活动。因此很快获得各国的普遍欢迎和认可,并以此为根据将海洋分割成了领海和公海两个部分。从此,领海就理直气壮地坐上了海洋国土的交椅。

之后,有些国家虽相继提议过实行 6 海里,及其它海里的领海主权,但并没有引起世界性的太大轰动。

20 世纪 60 年代以后,随着现代科学技术的飞速发展,海洋这个巨大的资源宝库,引起了世人越来越多的关注。由现代科学技术研究的成果展示:地球上的生物资源 80%在海洋里,约有 350 亿吨。据估计,如果没有人为地破坏生态平衡,海洋每年可提供的水产品,至少可以满足 300 亿人口对蛋白质的需求,其中还不包括人工养殖的部分。地球上的化学元素 99%在大海之中,其中铜的储量达 50 亿吨,可供人类使用 700 年,数百万吨的铁矿石,14000 亿吨的石油和天然气,都可供人类开发数万年之久。海洋已无可争议地成为人类生存的第二空间。

海洋蕴藏着人类的未来。人们在越来越清醒地认识到这一点之后,使各国尤其是沿海国家纷纷把未来发展的出路寄托于海洋。为了本民族的未来,一场对海洋权益日趋激烈的竞争开始了。扩大领海范围的举动时有所闻,美国总统杜鲁门在《大陆架公告》中宣布:“处于公海下,但毗连美国海岸的大陆架底土和海床的自然资源属于美国,受美国的管辖和控制。”

你美国可以狮子大张口,其他国家也不甘落后。到 1958 年第一次联合国海洋法会议时,宣布对大陆架有管辖和控制权的国家已有 35 个。这样似乎还不过瘾,有些国家干脆将自己的领海范围宣布扩大到了 200 海里。

世界乱悠悠,海洋争夺激烈。为了建立国际海洋的新秩序,由 150 个国家和地区的代表参加的第三次海洋法国际会议,在联合国的主持下于 1973 年召开。

这是一场斗争激烈的会议,更是一场马拉松式的会议。一次会议延宕 10 年之久,先后举行 11 期共 15 次会中会,直到 1982 年 4 月 3 日才通过了《联合国海洋法公约》。

这个内容十分丰富的公约，突破了传统的领海和公海制度，十分明确地规定 12 海里是领海宽度的最大极限，明确肯定了沿海各国的大陆架是其领海以外陆地领土的整个自然延伸，并且确定了划分的方法；规定了“专属经济区”的宽度为 200 海里，并赋予“公海”这一概念的定义为：“不包括在国家的专属经济区、领海或内水或群岛国的群岛水域内的全部海域”。这样一来就使一大片原来属于公海的海域成了一些国家的内海管辖水域，将地球表面 36% 的公海变成了沿海各国的专属经济区。由此而来，1.3 亿平方公里的世界公海面积消逝了。

沿海国不仅对 12 海里领海，而且对 24 海里毗连区、200 海里专属经济区及大陆架享有“主权权利”。按照《联合国海洋法公约》中的规定，中国管辖下的海域面积应约为 300 万平方公里。相当于陆地总面积三分之一的这 300 万，与陆地一样，是中华民族神圣的国土。所以，隶属于中国主权管辖之下的国土总面积的正确数据应该是 1260 多万平方公里。

中国的国土面积，原来仅以陆地面积计算与各国相比较时，在世界上居前苏联和加拿大之后，坐第三把交椅。但现在按陆海国土之和相比较，不但美国、印尼挤到了我国的前头，而且连巴西、澳大利亚等一些国家也超过或接近了我国。

200 海里专属经济区的国际法律化，使日本增加了 451 万平方公里，相当于增加了陆地国土的 12 倍。越南似乎也是这一海洋法的受益国，它公开宣称：“越南的海上领土比其陆地面积大 3 倍。”当然这些国家与美国比起来，那显然还是小巫见大巫。因为美国是受惠最多的国家，它总共获取了 970 万平方公里的海洋管辖权。

人类的未来在海洋，现代的蓝色“圈地”运动在日趋尖锐复杂化，已令人难以驾驭。

岛屿可以同陆地领土一样享受同样的权利，它既可以拥有自己的领海、毗连区，也可拥有自己的专属经济区和大陆架，这是群岛制度中的明文规定。如按照这个制度去划定海域的话，那么一个小小的岛屿，甚至一个礁盘就可获取 1500 平方公里的海域。于是，钻群岛制度空子的精明之士开始不断出现。项庄舞剑，意在沛公。他们的目光注视的当然是那片诱人的蓝色海洋。

1988 年，我国的多家新闻媒体曾纷纷报道：日本政府拨款 300 亿日元，不遗余力地抢救其最南端的领土冲鸟岛。冲鸟岛虽说有着岛的桂冠，但实际上是距日本本土远达 1700 公里，在太平洋上露出海面仅有一席之地的一块礁石。这两块礁石由于海浪的长时间冲刷，支撑它的石柱愈来愈细，随时都有被冲断折腰的可能，两块小小礁盘的消逝似乎不该值得一个国家大惊小怪，但问题在于按照《联合国海洋法公约》规定，如果没有岛礁的存在，那么也就不可能有以原岛礁为中心划定的国家管理经济海域。不言而喻，到那时日本失去的决不是两块礁石，而是面积多达 43 万平方公里的国家管辖经济海域。

数百亿日元的付出，如果仅仅是为了换取两块礁石的存在似乎是得不偿失；但当与几十万平方公里的专属经济区相比，显然就成了一桩高瞻远瞩流芳百世的伟大举措了。

日本人精明，英国人睿智。

由 200 多个大小岛屿组成的马尔维纳斯群岛决不是风光秀丽的旅游胜地，每年的雨雪天气长达 250 多天的恶劣气候、艰苦环境，使在岛上能坚持

生存的只有两千多人。当 1982 年 4 月 2 日阿根廷军占领马岛的消息传出后，海洋意识极强的英国人，很快随着“铁娘子”撒切尔夫人的一锤定音，出动了占其海军实力二分之一的 117 艘舰船、固定翼飞机约 130 架、直升机 140 架，总兵力多达 27000 多人，长途奔袭 13000 多公里，以损失包括导弹驱逐舰、护卫舰在内的舰船 17 艘、飞机 19 架、伤亡 450 人，耗资 21.6 亿美元的巨大代价，用武力将该岛夺了回来。为此，在我国曾有人对英国这种举动的正确性表示怀疑时，英国人却举国上下狂热地庆贺自己引为无上骄傲的伟大胜利。

海洋权益将决定着一个民族和一个国家的未来。这话虽然并非出自哪位导师巨人之口，但却是一条令人深思的哲语。寸土不让，寸土必争，世界在激烈地争夺着海洋，而我们不少同胞却连自己拥有多少海洋国土这一基本国情都不是无知便是遗忘。这说明了什么？

加强海洋意识，增强对建设和保卫海洋国土重要意义的认识，已成为摆在中华民族面前的一项紧迫的历史任务。

二、历史的昭示

- 即使全喝西北风，16 年也还不清的赔款
- 花钱买屈辱：中国人花钱买来的舰队中国人无权指挥
- 百余艘舰船自沉江底——愚昧透顶的沉船封江计划
- 历史的反思：有海无防要挨打

“近代的中国，每一页落后挨打的历史几乎都带有海水的苦味”。这是中国百余年近代史的浓缩。

从 1840 年 6 月英国的好望角海军提督懿律统帅一支东方远征舰队窜至广州海面，引发第一次鸦片战争，到 1949 年 10 月五星红旗在天安门广场的第一次升起，在这 100 余年的时间里，帝国主义依仗自己的船坚利炮，从海上进入，用铁蹄践踏蹂躏华夏大地达 470 余次，其中规模较大的就有 84 次之多，入侵舰艇达 1860 多艘，入侵兵力达 47 万人。从鸦片战争到新中国成立前，中国被迫签订的不平等条约达 1182 个，帝国主义以战争赔款的形式，共向中国勒索白银高达 13 亿两。对年收入只有 8000 万两的清政府来说，即使一分不花 16 年也还不清。

一次次的失败，数不胜数的耻辱。这使清政府在一定程度上似乎悟出了“有海无防要挨打”的道理，曾下决心要组建一支精干的水师。“东南贼氛蔓延，果能购买外洋船炮，剿贼必可得力，实于大局有益，”“购买外洋船炮，则为今日救时之第一要务”。

1861 年，咸丰皇帝下谕旨拍板：用重金向洋人购买一支近代化的舰队。

这一消息被当时掌管中国海关大权的副总税务司赫德事先得知，他马上表现出异乎寻常的热情和积极。他向清朝官员不厌其烦地介绍英国各类军舰的种种优越性，喋喋不休的怂恿归结到一点：只有购买英国的舰船才是最佳选择。他似乎比办自己的事还细心远虑，根据中国的国情建议道：“大船在内地不利行驶，若用小火轮船十余号，益以精利枪炮，其费用不过数十万两。”如果中国人自己一时难以掌握驾驶技术怎么办？这位赫德先生也早就想好了解决的办法：“可雇佣外国人两三名，令其司舵、司炮。”购买一支舰队花费白银的数量是惊人的，巨额筹款怎么办？如此细节赫德也早有熟虑：可采用洋药印票税的办法解决。

热情细致周道的假象迷惑了清朝政府。不识黄鼠狼给鸡拜年真面目的清朝官员，感激涕零地将购买舰队的大权交给了赫德这个洋大鼻子。

清政府虽说腐败愚昧，但它也不希望用重金购买的舰队，却被外国侵略者所掌管，而不受中国人指挥。所以一再强调“此等流弊，亦当预防”；反复重申“总须一切调度机宜、事权悉由中国主持”。因此，在与赫德反复商议后确定：按轮船 7 只，应派总兵官一员，会同英国承办船炮武官实纳阿思本综理一切；另派开官 7 人，每船一人都带兵勇，其大轮船应用炮手、水手各 40 名，水师兵 30 名，内 10 名专送药线。小轮船酌用其丰。总议价为 80 万两白银。

表面热心活动的是赫德，幕后操纵的是英国政府，其险恶用心是为了借此控制清政府的海军。

将购船的买卖抢到手后，赫德便迫不及待地南下广州与两广总督崇厚商定，委托正在英国休假的总税务司李泰国一手办理。

在英政府的支持下，无视中国主权的李泰国，违背原来的协议买了7艘军舰和1艘运输船，雇定了舰队司令官阿思本和全部水手。这8艘船共花了107万两白银，超出原来议价27万两。他还擅自为“中国新海军”设置了国旗和海军军旗。更令人难以容忍的是，他竟然不经清政府允许，擅自与英国人阿思本签订了“合同13条”，轮船水师章程27总目，以及雇用官兵水手合同8条，与原来协议中“舰队由清政府派人担任司令，只聘外国军官7人（每船1人），其余海员水手完全由中国官兵担任的精神相悖。按照这些合同，这支舰队只能由阿思本全权统领，所有的官兵都由阿思本任命。这道合同名义上，似乎阿思本虽不接受中国基地官员的命令，但还必须接受大清朝皇帝一个人的命令，但事实上，就连万人之上、一人之下的地位他也没放在眼里，大清皇上的命令在他那里屁用不值！因为中国皇帝的命令必须由李泰国传达，而李泰国对中国皇帝的命令可以为所欲为，合其口味的就传达，不合口味的就梗塞不传。就连中国舰队悬挂外国旗号，用外国水手这样的事，中国官员都一律不得过问！”欲借此一举将中国的兵权、利权全行移于英国”。

这可真是欺人欺到家了！中国人抛出巨银买来一支中国人没有指挥权的舰队，在中国的土地上由中国花钱养活了一支镇压中国人民、控制中国政府的洋人舰队！时至今日，清政府方知上了洋人阴险狡黠的当，明确表示“所立合同13条，事事欲由阿思本专主，不肯听命于中国，难以照办”。在这难以咽下的屈辱面前，大清政府内的地方实力派，态度也少有地一致起来。坚决反对如此办理。“中国人购船，理所当然应归中国人，船主当然也应是中国人”。曾国藩坚决主张遣散阿思本舰队，不必吝惜百余万两白银的买船费，使李泰国失其所恃，而折其虚骄之气。

清朝政府“再三向李泰国严词驳诘，相持几至一个月”，才宣告了这个荒谬之极的合同的无效性，然后与李泰国另行订立了5条章程，明确写明中国选派的武职大员为舰队的汉总统，坐第一把交椅，阿思本只能为帮总统，而且要听从所在用兵地主督抚的节制调遣。

按说，经过这样一番斗争，有了5条章程，李泰国与英国政府应该收敛些了吧？没有。因它面向的对手是一个软弱腐败的政府。当阿思本率舰船于1863年5月到达中国时，早有蓄谋的李泰国露出了出尔反尔的面孔，把原来议定并已经签署的“5条章程”一一推翻，拒不执行，而把废弃的“13条”又重新搬出来，趾高气扬地威胁要挟清政府遵照办理。“此项船只与中国助战，非立此合同不能照办”。英国政府的态度霸气十足。

舰船是由中国人花钱买的，中国人却无权指挥，天下哪有这般道理！“遣散舰员、留下舰船”。哑巴急了也会“啊”几声，忍无可忍的清政府在与英国政府的再三交涉中提出了本已含有屈辱的要求。

“既不用其人，则船亦应交还本国”。英国驻华公使卜鲁斯一副国际无赖的嘴脸。

既无军事实力，又少起码民族气节的清政府打碎牙齿肚里咽，屈服了。中国人用百万两白银购的7艘舰船，被洋人指挥操纵着在中国的国土上停靠了不足半年，便于1863年10月遣散又回到了英国。

无颜回顾的一幕，不可思议的一笔伤心帐：为这支得不偿失的舰队，清政府不仅付出了107万两白银的购船费、22.5万两的阿思本等洋人3个月的俸薪，而且还支出了遣散费37.5万两。除此之外还单独付给阿思本个人1万两，李泰国的辞退费数目也不小。总计付出的白银高达170万两，而得到

的除了海权在握的洋人的欺侮外，别无所获。

首次买舰建舰队之梦破碎后，中国人又在“造船—买船”坎坷不平的道路上探索着。到1888年，用20多年的时间建起了具有大小舰船25艘、官兵近4千人的北洋舰队。这在当时无疑是一支具有相当规模的近代海军。

北洋海军的实力是令人瞩目的，超过了当时的美国海军。但是，被清王朝所控制的这支舰队，在落后的海洋意识指导下，实行“保和局，守疆土”、“遮护南北各口”的消极防御的海防战略，从而决定了它只能处在被动挨打的地位。尤其是海军衙门成立后，奕譞与李鸿章狼狈为奸，为讨慈禧太后的欢心，把一大笔一大笔的海军经费挪用于修建园林之上。北京的颐和园就是从1885年到1894年10年间的海军经费中挪用了2000万两白银而修建的。

清政府的腐朽反动，反映在这支舰队中则是军阀派系矛盾丛生，贪官污吏侵吞军费；官兵操练松懈无章，弊端百出。有的舰管带在军情万分险恶之际竟还在妓院留宿。腐败的政府控制下的舰队，又怎能不腐败呢？

与此形成鲜明对照的是，同一时期，一海之隔的小日本，在明治维新之后却提出了大建海军的蓝图，在“开拓万里波涛”的口号下，为了实现54艘军舰的庞大造舰计划，日本于1886年在国内发行了海军公债1700万元。为了这一庞大造船计划的实现，天皇从皇室经费中提取了30万日元用以资助，全国的贵人富豪也纷纷囊中取款。在日本海军军官手中每人有一本马汉的《海权论》。海权，在日本已经远不仅仅是停留在口头上。

实力落后要挨打，观念落后、意识落后同样会挨打。

正当清朝政府对北洋舰队的成立暗暗作喜，自以为海上防务已有了可靠保证，可以高枕无忧而停步不前的时候，日本海军继续发展扩充的势头却有增无减。到90年代中期，已发展到与中国的北洋舰队旗鼓相当，成为雄视东亚海权的一支强大力量，并把与其隔海相望的华夏大地当成了这个岛国对外侵略扩张的主要目标。面对已经磨刀霍霍的对手，清朝政府竟有视若无睹。

1894年，朝鲜爆发了大规模的农民起义，阴险狡猾的日本军国主义处心积虑地怂恿清政府派兵赴藩属国朝鲜帮助平定局势。7月25日，当中国赴朝运兵船队驶至朝鲜牙山口外的丰岛海面时，遭到了蓄谋已久的日本海军联合舰队的突然袭击。甲午海战爆发了。

在这场著名的海战中，北洋海军虽有众多海军将士的英勇抗击，浴血奋战，但最终还是以其在威海卫等军港的全军覆没而告终。清政府耗资巨大经营多载的舰队覆没了，自然甲午战争的战败国也只有落在中国的头上。清朝政府又一次在一个丧权辱国的条约上签了字：承认日本控制朝鲜；赔偿日本军费两亿两白银；割让辽东半岛、台湾和澎湖列岛；开放沙市、重庆、苏州和杭州4个商埠，日船可任意在这些口岸航行；允许日本在中国通商口岸建立工厂……。对此，洋洋得意的日本侵略者欺人似乎还未尽兴，竟把中国参战的“镇远”、“靖远”两舰的铁锚和“镇远”舰主炮的炮弹，作为战利品曾一度陈列于东京的上野公园。

如此屈辱的镜头不仅仅发生在19世纪的清朝，而且也发生于20世纪三十年代国民政府的。

20世纪30年代，蒋介石“攘外必先安内”的总政策，使任海军司令的陈绍宽数次主持制定的海军发展计划屡屡落空，海军建设的经费十有八九得不到落实。到抗日战争爆发前夕，中国海军的大小舰艇总计只有120余艘，68200吨的总吨位还不到当时已拥有航空母舰的日本海军的三十分之一。

1:30，力量悬殊实在太大了。自以为有自知之明的国民党政府，看到自己的海军既无力在海上迎战日本海军，也难以扼守海口阻止日本海军的内驶进犯，便置民族大义于不顾，对日实行陆海全面避战，提出了愚蠢透顶的沉船封江计划。

1937年7月29日，日本驻华武官田中雄极为蛮横地要挟国民党的海军要员对其侵华行动不得干涉，要“严守中立”、“不许扩大事态”。

屈服于日本淫威的国民党海军当局，对日本的无理要求唯命是从，相继下令：驻泊旅大的第3舰队退驶青岛；航行在南海的第4舰队返抵虎门；留守在舟山、上海的第1、2舰队及各种辅助舰船移泊于南京。这样，在中国的万里海疆上已看不到中国海军的舰只，海上已无防线。一句威胁话就使中国的制海权乖乖转给了日本海军。

制海权丧失了，危在旦夕的南京还要保。怎么保？步日本海军当年旅顺口“沉船堵港”的后尘，在江阴航道上施行“沉船锁江”，竟成了国民党海军当局自为得意的上策。

距于长江下游的江阴，距南京以东150公里。本来这里江窄流急，在险要的江岸配有60余尊大炮，海陆守军数万人。在这有着“长江咽喉”之称的战略地段上，如果凭险据守，水陆配合，日本海军要从这里进犯是相当困难的。但望风丧胆的国民党海军却把延迟日军进攻行动的赌注押到了“沉船锁江上”。

1937年8月11日，定位抛锚于江阴航道上的国民党主力舰队笛声哀鸣，军旗低垂，舰员欲哭无泪。戴着中国海军总司令头衔的陈绍宽，这位本应率舰队驰战海疆的统帅却在这里扮演起了“沉船锁江”首领的角色。

“沉船战”开始了。第一批成为自我毁灭战术刀下鬼的是炮艇“绥宁”号和“威宁”号。两艘炮艇刚刚沉入江中，测量船“甘露”号、“敷月”号和“青天”号也开始破舱进水自沉；随后数艘巡洋舰、炮舰也先后打开了海底门，沉坐于江底。接着紧步后尘的是8艘水雷艇、25艘商舰和军内外100多艘小艇。

悲剧不仅仅在一处发生，在长江董家渡水道上自沉了“普安”号运输船；在黄埔江上有22艘商船自沉；在连云港、镇海港、广州港等地也有数十艘民用商船被强沉港内。

船是沉了，但日寇侵犯的铁蹄却没有得到丝毫阻拦。驻守在青岛、刘公岛等地的第3舰队原以为可以幸免于难，哪知日寇大有斩草除根的狠毒，不断对这些舰只进行追袭和恫吓。至此，似乎已无他路可选择了，也仿效演起了毁舰自沉的悲剧。到12月12日，伴着汹涌的海浪，刺骨的寒风，包括巡洋舰、驱逐舰、炮舰、运输船在内的数十艘舰艇全部自沉海底。至此，损失殆尽的国民党海军已是名存实亡了。伴随而至的是日本兵舰直驱武汉、宜昌。船毁海防摧、国破山河碎的局面在中国出现了。

当然，在中国近代史上留下的也不完全是屈辱和悲愤，在中国海军史上记载的也不尽是遗憾和叹息，也曾有令人扬眉吐气的一瞬。1871年，中国训练舰“扬武”号载着马尾船政学堂的学生远航日本时，曾引起日本国民的骇异和羡慕；又驶往南沙诸岛时，数万华侨当成“200年来未有之光荣”而狂欢落泪。

15年后的1886年秋，6艘军舰在丁汝昌的率领下穿越对马海峡，抵海参崴，返航取道日本的长崎。威风凛凛的庞大舰队本身就是一种力量的炫耀。

中国拥有的“定远”、“镇远”两舰，是当时亚洲最大的铁甲舰。为此，“恐定远、镇远症”曾在日本国民中一度蔓延，甚至有的惊呼“国难来”。所以，当在长崎发生了中国水兵与日本强人殴斗血案时，中方以海军的强大作后盾，在谈判中始终态度强硬，最后以向日本赔偿1万元、索赔5万元而了结。

1907年，中国两条轻型巡洋舰访问越南，霸占在那里的法国殖民长官在一番热情欢迎款待之余，竟以“不问华侨刑事七日”以示高规格的优待。

历史是一面镜子。不管是长久的屈辱，还是瞬间的自豪，它说明的是同一个道理：强大受人敬，落后遭人欺，有海无防要挨打。

三、最高统帅点将

- 毛泽东召见肖劲光：我看上了你这个“旱鸭子”
 - 海军司令过海租渔船，视察防务睡地板
 - 人民海军的第一艘护卫舰是打捞上来的

中华民族需要掌握海权！

华夏的平安需要海上长城！

巩固的海防需要有一支强大的海军！

这是几代中国人的梦幻。这梦，虽说成千上万人作了上百年，但却迟迟未圆。只有随着新中国的成立才有了圆这个梦的可能性。历史的经验和现实斗争需要，也使中国共产党人深深认识到了建立海军的重要性。1949年1月8日，中共中央政治局在《目前形势和党在1949年的任务》中提出：“1949年及1950年我们应当争取组成一支能够使用的空军，及一支保卫沿海沿江的海军。”

1949年4月23日，这是一个划时代的日子。这一天，不仅仅南京国民党总统府上的青天白日旗换上了人民解放军胜利的红旗，这一天中国人民解放军的第一支海军——华东军区海军于这一天在江苏泰州白马庙乡宣告成立。这一天在40年后被确定为人民海军成立的纪念日。从而打破了国民党海军总司令桂永清的“中共想建立海军是痴人说梦”的狂言。

“我们的国防一定要巩固，我们不允许任何帝国主义者再来侵略。我们将不但有一个强大的陆军，而且有一个强大的空军和强大的海军。”1949年9月21日，毛泽东同志在中国人民政治协商会议上掷地有声地宣布。不到一个月，中央军委的一份电报落到了12兵团司令员兼政治委员的肖劲光面前：毛泽东主席召见，有要事面商。

一列从湘江北上的列车将肖劲光送到了北京。在中南海，毛主席非常高兴地对肖劲光说：现在要着手筹建海军，我们想让你来当司令员。

一听要止他当海军司令，肖劲光一时有些发愣，几十年后，他在回忆录中写道：

“我思想上毫无准备，便坦率地说：主席，我是个‘旱鸭子’，又不懂海军，哪能当海军司令员？！我晕船挺厉害，连海船都坐不得。我这辈子总共坐过五六次海船，每次都晕得不轻。毛主席笑着说，我就是看上了你这个‘旱鸭子’，是让你去组织指挥，又不是让你成天出海！停了一会，他又意味深长地说，20多年来，我们和日本鬼子打仗，和国民党反动派打仗，都是钻山沟，钻青纱帐，主要在陆地上。现在要建海军、建空军了，派谁去当司令员呢？你俩懂得我军的传统，又在苏联学习过，我们建设海军、空军，要向苏联学习，要依靠苏联援助。你们会俄语，又比较了解苏联军队。我看，选定你们来当司令，还是合适的。他还说，有海就要有海军。过去我国有海无防，受人欺负，我们把海军搞起来，就不怕帝国主义欺负了。再说，我们要解放台湾，也要有海军。海军一定要搞，没有海军不行，要搞海军，就总得有个人去领头。听了主席的话，我就不便再说什么了。毛主席嘱咐我，回长沙后，继续抓好十二兵团和湖南军区的工作，调海军的事等待中央的正式决定。”

1950年1月12日，中央军委的一纸命令使肖劲光成了名符其实的海军司令。

海军司令是当上了，但从长沙来到北京，连住的地方都没有，不得不去

旅馆歇宿。

海军领导机关是一个战略决策单位还是军委总参的一个业务部门？是一个军种，还是一个兵种？是设在北京，还是某个沿海城市？对新司令首先碰到的“基础”问题，高级领导的意见并不一致。代总参谋长聂荣臻一个电话打向正在莫斯科访问的毛主席。毛主席回话一锤定音：海军应该是一个战略决策机构，是一个军种，应单独成立司令部。

北京的住房很困难。最初的海军“司令部”是设在东城一条又窄又曲的“麻线胡同”4号。这栋二层小楼原来被日本正介银行霸占，解放后成了公安部的家属住房。在这个“司令部”里，楼上是肖司令的卧室、办公室，楼下则为会客室兼会议室。中国的海军就是由海军“司令部”的“纤夫”们从这条“麻线胡同”拉向大海、拉向大洋的。

什么叫白手起家？什么是困难重重？什么为开创精神？请听将军们的回忆：

肖劲光司令说：“1950年，我从长沙来到北京，连个住的地方都没有，不得不在旅馆里歇宿。两个月后，我到了威海，要过海到刘公岛去察看，但是没有船，只好向当地渔民租了一条小船。渔民说：‘你是个海军司令员，还要租我们的渔船’？这话对我刺激很大，可当时有什么办法呢？我这个海军司令，真是两手空空啊！”

毛主席党中央把我们这些“旱鸭子”赶下了蓝色的大海。可我们从未接触过海军，海军应由哪些兵种组成？需要哪些武器装备？世界各国海军的过去和现状怎样？人民海军建设应从哪些个环节入手？……这些，我们连起码的知识都没有。这席话是出自当时任海军副政委的刘道生之口。

周仁杰，这位当年的中南军区副司令回忆往事同样感慨万分：1951年，中南军区政委谭政同志告诉我，在海口发现一个像是水雷的目标，要我们去扫雷。可我们哪有扫雷舰哟，只有几条破旧的巡逻艇，有的还是木壳的，只好借了老百姓一艘机帆船，可怜得很哪，同志！

……

装备奇缺，住房奇缺，人才奇缺，经验奇缺，经费奇缺。面对一个个奇缺与困难，海军的开创者们拿手的对策就是艰苦奋斗。

新中国成立之后的第一个春暖花开的季节，青岛海滨一所普普通通的小房子里，在地板上睡着两位身材魁梧的男子汉。他们既不是拿不起宾馆费的乡下佬，也不是体验生活的演员和作家，而是人民海军地位显赫的首脑人物。黑头发黑眼睛的是海军司令肖劲光，大鼻子的洋人是肖司令的总顾问，来自前苏联的库兹敏。他们此行的重任是勘察海军青岛基地的组建和山东半岛的防务。

对这个令后人难以思议的镜头，《肖劲光大将》一书的作者，张炜女士曾撰文写道：

其实，这时候的海军司令员的口袋里还算有钱，只是舍不得花。毛泽东，周恩来年初在苏联谈成了3亿美元的贷款，大笔一挥，给了海军一半。这1.5亿美元，对于当时国民收入仅22.07亿美元的中国来说，是何等的一笔巨款。它给了海军司令多少美好的憧憬，也曾使当时的空军司令羡慕不已。然而，这位当家人仍旧“抠”得厉害，连“老大哥”也得受些“委屈”。

他们算过一笔帐：

——海军现有的舰船，能出海的仅26艘。

——苏联顾问说，要使中国海军上一个台阶，组成几个装备较先进的舰艇编队，仅舰艇一项，就需 2.78 亿美元。还有飞机、岸炮、必不可少的仪器，加上基地、港口、学校等基本建设工程……，又要花多少钱？

不当家不知柴米贵。当时，在国家财政极度困难的情况下，要创办海军不“抠”又有何法？

为了用有限的钱购买到更多的舰艇，这些革命大半辈子的将军们竟要像做生意的商人一样，四处打探寻觅物美价廉的“货源”。有时又像收集破烂的，甚至有时像“讨饭的”。前苏联淘汰下来的武器装备便宜，要！菲律宾有一艘退役的猎潜艇被一个商人买去要改成商船。消息传来，知道这又是一桩便宜买卖，便想方设法花了 70 万元买到了这艘猎潜艇。又听有人讲，日本的一艘护卫舰被国民党缴获后，舰首被炸坏，沉在浅海处。喜出望外的信息经证实后不容犹豫：捞！人民海军的第一艘护卫舰就是这样打捞出来的。

难以想象的困难，难以想象的创业，难以想象的奋斗。驰骋在第二国土上的人民海军舰队，就是在这数不胜数的“难以想象”中成长壮大起来的。

四、“老大哥”的苦心

- “有前途”的舰艇为何停止建造了？
- “7：3”的使用权，比卖国条约还厉害”
- 毛泽东对赫鲁晓夫说：“你要把军舰开过来，我就上山打游击”

中国人民海军在初创建设时期曾得到前苏联政府大量真诚的帮助。

1949年12月中旬，毛泽东主席在赴苏访问的前夕，曾又一次召见了海军司令员肖劲光。在谈话中他多次强调指出，当时世界上愿意真诚援助我们的大国只有苏联。我们要积极争取苏联的援助，在海军建设过程中要很好地向苏联海军学习。中国人民海军在1950年8月召开的被称为海军建军会议上也郑重提出号召全体指战员“向苏联海军学习”。而且经过深入的思想动员，“向苏联海军学习”的活动开展得很普遍，很有声势，持续时间也比较长，有数年之久。

但随着时间的推移，由于中苏两党之间矛盾的加剧，“老大哥”对中国海军建设的态度也发生了根本变化，由最初的无私援助，到“以邻为壑”的留一手，继之发展到想要中国海的控制权，最后恼羞成怒，撕合同撤专家带图纸，朋友变对手。

对这种变化，肖司令在1957年下半年随军事友好代表团访苏时，就明显感到“老大哥”的态度与过去不一样了。

这个由彭德怀任团长、叶剑英任副团长，成员包括空军、海军、炮兵司令员等人组成的军事友好代表团的任務，是由代表团的成员分头与苏军有关领导人商谈有关问题。海军司令员的主要任务是与苏联海军总司令戈尔什科夫商谈海军所用导弹及新型武器等问题。谈判前，肖司令已经获知苏联海军在采用核技术、导弹技术等方面前进了一大步。技术当然谁都要新的，肖司令便想在谈判中就海军新技术方面谋求得到苏联海军的支援帮助。

正式谈判开始了。当肖司令提出潜艇的发展和改进问题时，戈尔什科夫以一副大权威的口吻说，中国不需要建造原子、导弹潜艇，而只需建“641”、“613”型潜艇就完全可以了，并强调“641”型潜艇是有前途的，将来可以改装导弹。当谈到发展其它舰艇问题，肖司令提出中国海军需要不需要发展驱逐舰时，戈尔什科夫似乎不假思索地脱口而出：驱逐舰可以不要，主要应发展“50”型护卫舰，原因是这种护卫舰性能很好。

把“老大哥”视为老师的中国海军司令，对戈尔什科夫的这番教诲感到难以领教。正当他苦思冥想其中的奥妙时，他在苏联的一些朋友登门拜访来了。三句话不离本行，在交谈中获悉的一些情况使肖司令大吃一惊：“613”型潜艇苏联已停止建造，结束生产；苏海军主帅所谈的可以担负驱逐舰任务并且“性能良好”的“50”型护卫舰苏联也已经结束生产。

惊讶之后是沉思。肖司令已经明白：此时的“老大哥”已不是彼时的“老大哥”了，他们似乎要准备作什么手脚。看来以后与他们打交道，尤其是在争取外援时必须要多留心眼，多动心机。因为人家给的红枣绝不都是甜的。在争取援助时，他除了重视武器装备的进口外，对技术引进更加注重了。

中国海军司令的分析估计是正确的。以后，接连发生的与海军紧密相连的两桩外交事件，进一步证明了这一点。

位于辽东半岛的旅顺港是举世闻名的天然良港，隐蔽险要，终年不冻。