

舞动油龙的**中国兵**

占修萍 著



海潮出版社
HaiChaoChuBanShe

舞动油龙的中国兵

占修萍 著

海潮出版社

西部開發
功在千秋

李乾元
中國無疆
乾元
二〇〇二年
十月七日

兰州军区司令员李乾元中将题词

大西北铸我军魂
兰成渝再现辉煌

陳秀
言
青

兰州军区副司令员陈秀中将题词

大西北楊軍威
東成濟克風流

樊根深
二〇一二年十二月

兰州军区联勤部部长樊根深中将题词

目 录

序	1
引 子：油龙，燃烧着一个宗旨	1
第 一 章：关山漫漫从头越	5
真是，剪不断，理还乱（7）	
长焦距，最初一组对焦点（8）	
第 二 章：乍暖还寒三县梁	23
牛粪桩，与篱笆墙影子（24）	
管道人，青春烧沸的热情（27）	
机械化，威风在山南山北（36）	
第 三 章：两军鏖战分水岭	45
嗨，好一群“石沟里饿狼”（46）	
我喊三个口号，他俩，咱仨（47）	
霸王石，石破惊天的沙漠风暴（49）	
输进度，看我赢石沟里精神（52）	

我的蛇，厉害的（55）
心换心，中国人一句老话（57）

第 四 章：马家大山雾缭绕 61

也好，选择死法吧（62）
偷！他终于决定了（64）
哦，你们是红军回来了（67）
驴脊梁，我来了（69）
丢魂球，滚出的支线路（72）

第 五 章：嘯嘯马鸣战鞍山 77

应战，天也地也神灵也（78）
险遇中，丰富人生阅历（86）
辉煌险岩子，再战山神庙（90）
恶战山神庙，五天四夜（93）
鏖战山神庙，最大的胜利（98）

第 六 章：军民同心结二郎 101

忘不了，同心开出同心路（102）
忘不了，精诚合作结硕果（107）
忘不了，奋战二郎日与夜（109）

第 七 章：鸡山啼鸣犀牛哐 120

剪彩，为犀牛披红戴挂（122）
山路，蜿蜒着苦与险与情（130）
热心人，热心怦跳在管线（140）

第 八 章：柳暗花明崔家垭	145
管线，曾经不想穿越云台（146）	
唉哟哟，鬼地方滑呀太滑了（149）	
人格，铸造了整治塌方的大王（151）	
大路，刻录在千枚页岩上（154）	
第 九 章：狂飙横扫牛头山	168
斗牛士，第一批凯旋者（169）	
跑牛溜溜，次数之最者（172）	
掏空、抹光老牛肚的人（177）	
铁臂，一扫摆平抽筋坡（181）	
第 十 章：红旗漫卷石碑岭	194
独立树，炮火硝烟第一站（196）	
独立石，情深意浓第二站（206）	
独立桥，战歌阵阵第三站（214）	
第十一章：山里那条铜之路	216
真情，还在山里百姓家（217）	
铜之路，点点滴滴险与苦（226）	
军营，种植着官兵的乐观（233）	
第十二章：秦岭腹地战犹酣	241
蜀道难，难于上青天（242）	
那一群，老油子新兵蛋子（258）	

第十三章：凯歌奏响“6.30”	265
朱家雀，风起云涌为哪桩（266）	
我来了，喝令高山大河让路（274）	
温暖，来自无微不至的关怀（290）	
尾 声：很好，活着回撤了	293
后 记	296
补 记	303

序

沟谷纵横、地表破碎的黄土高原……

山体陡峭、危石林立的秦巴山地……

曾经贫瘠的黄土地上播种着世代收获的渴盼，曾经难以上青天的巴山蜀道滴洒下行人以手抚膺的感喟。如今，在这片土地上，腾飞起的一条世界级成品油输油管道——“兰成渝”，舞出了中国军人和中国管道人的风采，舞亮了西部富裕的彩虹，舞火了中国强盛的热浪。

兰成渝输油管道运距长，口径大，超高压，高落差，地质地形复杂，技术要求高，施工难度大。它的建成，解决了西北地区成品油过剩、西南地区成品油短缺的问题，使资源优势转化为经济优势，不仅具有非常明显的经济效益，而且具有非常重要的军事功用。它的成功，为中国西部的经济发展增添了辉煌的一页。

1998年12月，兰州军区奉命援建兰成渝输油管道工程。军区部队以强烈的政治责任感和使命感，自觉服从和服务于国家经济建设大局，发扬“98抗洪”伟

大精神，积极投身于这一利国利民的工程建设。三年来，共出动兵力上万人，各种机械、车辆、设备 4000 余台（件），筹措各类物资万余吨，勘察测量施工线路 2 万多公里，修筑道路 400 多公里，开挖管沟 525 公里，掘进隧道 22 条 14.7 公里。广大官兵斗严寒，战酷暑，攀悬崖，登峭壁，风雨无阻，高标准高质量地完成了援建兰成渝输油管道（甘陕段）工程任务，为管道的顺利铺设、焊接和安装创造了先决条件。

这是一群拓荒者。

这是一群播种者。

这是一群收获者。

感于建设者的无私奉献，作者两度深入管道沿线，体验黄土高原之苦、秦岭蜀道之险，了解管道人的艰苦劳动，十二次到部队采访参加施工的官兵，以报告文学的形式真实展现了援建“兰成渝”的官兵及铺设管道的工人之精神风貌，为人们了解这一伟大工程提供了翔实材料，为中国军人和中国管道人书写下了一曲赞美的乐章。

兰州军区联勤部政委：骆永立

二〇〇一年十二月五日

引 子

油龙，燃烧着一个宗旨

急，急，航空煤油！

都江堰畔电波，飞向中央军委，飞向国务院……

1990年，西南战区告急！

成都军区航空煤油停供，缺少了燃料的战鹰像断了羽翼的大鹏，无可奈何翘首蓝天，息声静气停歇机坪。

西北的油出不去，西南的油供不足。

铁路运输紧张，一天只能供给70—90个车皮。铁道部运输局局长亲临西北，暂时缓解了军用“航煤”的紧缺，可又影响了西南民用油料的供给。春耕期间，农民们翘首等待柴油。

同年，一列运往成都的“航煤”列车，在

秦岭腹地某隧道出轨，油罐碰撞石壁，摩擦起火，宝成线中断运输十多天。

铁路运输，已经不能保证西南军民的油料供需。

军地两方，都在寻找最佳解决方法。

管道建设提到了议程上。

西方某国管道专家来华考察后预言，铺设穿越黄土高原、秦巴山地的成品油输油管道，其险，其难，绝不亚于当年建造宝成铁路。

据说，宝成铁路平均每公里枕压着 1.5 个建设者的魂灵。

然，从古到今，中国人最大的优点便是敢想敢说敢干。

1993 年 8 月，中国石油天然气总公司决定修一条原油管道进川，并着手大西北进川管道的勘察准备工作。

1994 年 2 月，兰州军区后勤部物资油料部仓库管理处处长张永红向军区呈交了 2 万字的工程报告，建议从西北到西南铺一条军用输油管道。

1995 年 5 月，吴邦国副总理亲自过问兰州、四川油品供需间的矛盾和困难。

1996 年，军地多次联合进行管线初步踏勘。

1998 年 4 月，中国石油天然气集团公司重新组合，为避免重复建设，决定建设和经营“兰州—成都—重庆成品油管道”，以 40 亿元投资，以 1247 公里管线，以 508mm 管子口径，以 500 万吨年输送能力，以每吨成品油全程运费比铁路运费至少低 38 元经济效益，穿越黄土高原、秦巴山地；10 月 2 日，朱镕基总理签字同意搞建设；11 月 8 日，中国石油天然气集团公司金陇管道有限责任公司正式挂牌，吼响了西部开发又一曲战歌。

兰州军区党委认为，这条管道既是国家基础设施，对国防

建设也很重要，解决了由西北向西南战区运油的难题，说到底，也是部队自己的事，部队参与建设，符合支援西部开发的大形势。副司令员陈秀代表军区党委向中国石油天然气集团公司提出军民共建管道：“劈山开路挖管沟，为管子的铺设冲锋陷阵，工程上，军队不要一分利润，如果集团公司党组认为可行，我们要以 98 抗洪精神支援管道建设。”

1998 年 12 月 1 日，中国石油天然气集团公司党组研究决定，同意军队参战，由兰州军区准备开工典礼，为甘陕段管道铺设打好前站；12 月 3 日，兰州军区司令员郭伯雄主持十二次办公会议，确定部队参加管道建设；12 月 8 日，军区召开协调会，成立支援西部开发领导小组，副司令员陈秀任组长，后勤部长樊根深为常委主抓，司政后副职为领导成员，后勤部副部长张广哲任兰州军区管道工程指挥部总指挥，后勤部油料部副部长张永红任副总指挥。

至此，国内线路最长、世界成品油管口径最大、地形最复杂的成品油管道，终于以一个宗旨蜿蜒于兰成渝崇山峻岭——

军民共建，军地两用，平战结合。

军与地，兵与民，在石油战线向来有着不解之缘。

1952 年 2 月，毛泽东主席发布《中华人民共和国中央人民政府人民革命军事委员会命令》：“我批准中国人民解放军第十九军第五十七师转为中国人民解放军石油工程第一师的改编计划，将光荣的祖国经济建设任务赋予你们。”

毛泽东主席的发布令，揭开了中国石油史上军民共同发展石油工业的序幕，直至 1956 年该师集体转业到石油战线，成为石油大军的主力部队。1960 年大庆石油会战初期，为解决大庆油田的供水紧张，沈阳军区抽调大部队承担了“八一”输

水管道土方工程。1970年，因为处于文革特殊时期，由沈阳军区牵头领导并抽调部队参与建设，由燃料化学工业部作为主建单位，铺设了大口径、长距离的东北“八三”原油管道。1972年，周总理批准铺设代号“530”格拉战备油管道，由总后直接领导，国务院抽调了全国各省市380多个单位在技术、人力、物力上给予了大力支持。

今天，在世纪与世纪交接的关口，“兰成渝”踏着前辈“军民共建”的足印，将管道建设的意义和作用推向了更高的层次。

第一章

关山漫漫从头越

龙蟠，虎踞，春燕欲飞……

坐落在兰州西固的三座形似飞禽走兽的高山并连，头朝金城，尾甩永靖，故名龙虎燕子山。

哪年哪月，何人何意，将山名改为关山？

自古关山路遥遥，风月荻花云渺渺。

是否，关山自从成了“关山”，便预示着终有一天、终有一群炎黄子孙要从这里出发，要承受万般磨难，要创下一项吉尼斯纪录？

新纪元7月13日，我站到海拔2390米的关山隧道北口，寻找两年半前点火起爆的1号、2号装药点。曾经枝飞藤跃而裸露成荒的山地长出了郁郁葱葱灌木林，除却被覆过的隧道口成为历史见证者，似乎，发生过的一切已

被岁月老人忘却，只有兰州军区管道工程指挥部现任总指挥、被施工官兵及沿线百姓昵称为“小张部长”的张永红，仍念念不忘“1998年12月18日9点”这组数字，因为，那一刻的一声巨响，将中国管道人和中国西部军人的六年祈盼与努力变成了现实。

欲济沧海难为舟，而今关山从头越，他能不激动？

“难忘啊！”望着绿树掩映的关山，小张部长思绪万千，感慨无限，“不过，真正意义的点火是1998年10月2日，朱镕基总理签字同意搞建设，吴邦国副总理也签字了……这一天的到来，不容易啊！”

是啊，是不容易，为了这一天，多少次出生入死踏线，他能忘记吗？

男儿当立志，这是古往今来英雄豪杰的风骨，可，这一天决定了今后三年多的日子更不容易，他考虑过吗？

关山，管道的起点，到兰州军区援建的甘陕段终点陕西宁强广坪河口上共539公里，250公里黄土高原，沟谷纵横，地表破碎，水土流失严重，湿陷性黄土极易引发地质灾害；289公里秦巴山地，山体陡峭，危石林立，水流湍急，一场小雨就能导致山体滑坡……不过，毕竟可以轰轰烈烈干一场了，举世罕见的大工程啊，改变传统运输观念的大工程！

举世罕见并不希奇，观念改变才是值得感叹的，因为，它太需要远见、魄力和勇气了。

现代世界五大运输手段——铁路，公路，空运，海运，管道。经济发达国家的煤、矿、油均利用管道运输，我国没有一条煤浆、矿浆管道，就成品油管道，铺设中的“兰成渝”也是目前线路最长、口径最大的。美国在成品油方面形成了遍布全国的管道网络，光干线就超过了13万公里，我国只有0.15万