

我们一同走过

WE WALK THROUGH TOGETHER

郑州铁路局“火车头新闻奖”获奖作品选

郑州铁路局党委宣传部 编

中国青年出版社

需要全本请访问 www.ertongbook.com

我们一同走过

WE WALK THROUGH TOGETHER

郑州铁路局“火车头新闻奖”获奖作品选

郑州铁路局党委宣传部 编

中国青年出版社

（京）新登字083号

图书在版编目（CIP）数据

我们一同走过/郑州铁路局党委宣传部编. —北京：中国青年出版社，2007

ISBN 978-7-5006-7681-2

Ⅰ.我… Ⅱ.郑… Ⅲ.新闻-作品集-中国-当代 Ⅳ.I253

中国版本图书馆CIP数据核字（2007）第142588号

中国青年出版社出版发行

社址：北京东四12条21号

邮政编码：100708

网址：www.cyp.com.cn

编辑部电话：(010) 64034329

责任编辑：吴方泽 wfz@cyp.com.cn

营销：北京中青人出版物发行有限公司

电话：(010) 64017809

印刷：聚鑫印刷有限责任公司

经销：新华书店

开本：700×1000 1/16

印张：21.5

插页：2

字数：280千字

版次：2007年9月北京第1版第1次印刷

印数：1-5000册

定价：30.00元

本图书如有印装质量问题，请与出版部联系调换

联系电话：(010) 84035821

目　录

前　言……(1)

第一章　风雨兼程的轨迹

中原铁道谱华章…… 赖国清　常建彬(3)
被动疏导型转向主动效益型…… 王　雄(5)
郑铁局“运输拉动”企业脱困…… 童永强(7)
思想“脱旧”　出路宽广…… 郑宣文(8)
一封“万言书”激活郑铁局…… 王　雄(9)
当好西部开发先行官 …… 林红梅　郑宣文(10)
服务优劣请社会评说 …… 徐　明(12)
思想政治工作带动企业重振雄风 …… 童永强(13)
黄金时节访“故友” …… 肖培清(14)
重点物资运输一路畅通 …… 童永强(15)
郑铁局向“铁老大”思想宣战 …… 王　雄(16)
郑铁局“十五”首战开门红 …… 童永强　陆彩荣(17)
万名干部千里巡查保安全 …… 郑宣文(19)
“网络政工”走进郑铁局 …… 肖树臣　童永强(20)
“翻坝运输”新通道亮相三峡 …… 郝文杰(22)
三峡水库蓄水前最后一次大移民 …… 施勇峰　郑宣文(23)
“读书工程”育出大批技能型职工 …… 崔志坚　徐　明(24)
“诚信春运”叫响郑铁沿线 …… 郝文杰　肖培清(25)
力刹非法小煤窑运输出口 …… 艾　霞(26)
道德规范到岗位　入小区　进家庭 …… 郝文杰(28)
暴风雪袭击京广大动脉 …… 连　俊　郑宣文(29)
55趟摘棉专列助民工西行“淘金” …… 郑宣文(30)
团旗飘扬在千里铁道线上 …… 周　伟　秦立新　李思博(31)
安全千天不搞庆典搞自检 …… 肖树臣　郝文杰(34)
“火车头”见证历史 …… 徐宜发(35)
狠刹“四风”　强化安全管理 …… 郝文杰(37)

信息技术为军运提速 …… 刘庆武 黄建新 唐光武(38)
多拉快运 巧装满载 …… 王小东(41)
新技术新设备武装京广铁路 …… 章金辉(42)
铁路管理体制改革效应显现 …… 顾立林 王 峰(43)
机车节电细账算出大效益 …… 邵文杰 艾 霞(44)
用实事打造“群众满意工程” …… 邵文杰 郝文杰(45)
为构建和谐企业活血化淤 …… 肖培清(46)
局长与网民“零距离”沟通 …… 肖培清(48)
红旗何以高高飘扬 …… 肖培清 李思博 祝 庆(49)
春运井然有序秘诀何在 …… 章金辉 郝文杰(51)
铁路将为河南率先在中部崛起提供强大运力支持 …… 于亚男 王 峰(52)
开辟“三夏”物资运输绿色通道 …… 邵文杰 郑宣文(53)
铺架理解沟通之桥 …… 肖培清 郝文杰 王 峰(54)
郑铁局严抓细节保春运平安 …… 韩俊杰 王 峰(56)
与企业发展脉搏一起跳动 …… 肖培清(57)
对职工的承诺一定要兑现 …… 郝文杰 肖培清 王 峰(60)
新闻组照:京广线郑州段第六次大提速准备工作全面展开
…… 岳月伟 李洪远(62)

第二章 一起走过的岁月

为创收40亿元提供精神支撑…… 顾立林 程 君(65)
“四个机制”释动能 …… 赖国清 马其林(68)
安铁分局重视职工心态 …… 杨明全(71)
“西京”、“如意”携手创品牌…… 张曼亭 李长城(72)
这里为何英雄辈出 …… 吴 侃 魏劲松 郑明桥(73)
提高思想政治工作的科技含量 …… 徐佑柏 蔡 彤 白桂云(76)
十万铁军的生命线 …… 乔 地 顿 杰(78)
建好思想政治工作的“运行链” …… 王建军 郝文杰 刘巨涛(80)
基层小律师成了女工“主心骨” …… 李长城(82)
滚滚财源江上来 …… 郝文杰 刘巨涛(83)
创新无价 …… 牛晓炜(86)
西部开发的“桥头堡” …… 李长城(89)
“支点战略”激活全局 …… 江时强 杨志强(92)
开创提速新天地 …… 刘巨涛 赖国清(93)

需要全本请访问 www.ertongbook.com

架起一座连心桥 …… 徐佑柏 郑明桥(95)
诚信服务打造“聚宝盆” …… 寇超俭(97)
谁怠慢旅客就让谁下岗 …… 顿 杰 姬宏超(98)
“神龙”出嫁坐“铁龙” …… 郑明桥 高振忠(99)
“第一信号”系民心…… 姬宏超 苗丽君(100)
铁路全力支援地方抗洪灾…… 熊东升 李长城(102)
Z字头营销 …… 郭金富 徐佑柏(103)
农民工也是企业主人…… 西 铁(106)
新闻组照:“铁老大”送麦客 …… 汤本光 刘 昕(107)

第三章 来自一线的情怀

三着棋出手“步步为盈”…… 申红雨(111)
职工代表意见掷地有声…… 胡艺伟(112)
丢包·藏包·寻包…… 李光宇 李 毅 陈 勇(113)
旅客永远都不错 我们永远有不足…… 张双武 梅银桥(114)
汉中车站职工人均创收超百万…… 杨明全 张增贵(116)
洛阳机务段职工进军科技新高地…… 张先锋(117)
上水工们的追求…… 宝 庆 南 飞 学 富 宏 超(119)
开好快速车 奔向新世纪…… 李建民 李惠杰(121)
南阳车务段职工自己选“明星”…… 郭泽温(122)
工人岗位格言俏一线…… 陈兴地 李德江(123)
擦桶引出的故事…… 许法成(124)
襄樊工务段“21世纪育才工程”显神采 …… 李嘉全(126)
周末,赶“文化大集”去 …… 刘省顺(127)
把优质服务奖励权交给货主…… 刘 浚 范洪礼(128)
武昌站:用春天抚平民工流 …… 魏劲松 吴 侃 郭小兵(129)
西安东车辆段对职工经济考核实行“听证”…… 李长城 熊东升(131)
“策划”农民换田记…… 郭海生 陈明镜 黄恩才(132)
养路工住进“三星级公寓”…… 杨登峰 熊东升(134)
洛阳机务段“三个为什么”震动干部队伍…… 张先锋 唐 涛 海 燕(135)
武汉城际火车为学生“让道”…… 杜若原 徐佑柏(136)
大学生当列车员…… 熊东升 李长城(137)
铁路绿色通道让陕西果农受益…… 李长城 押根成(138)
“三道杠”下沉…… 杨铁英(139)

"小"字里的大乾坤…… 郑利杰(141)
关爱在短信中传递…… 冯忠超(143)
接到职工的举报之后…… 张先锋(144)
构建区域网络服务格局…… 肖培清 刘 然(146)
"引导型营销"拓展增收空间…… 郝文杰 王 峰 廖晓江(147)
创造性劳动使岗位更精彩…… 肖 瑜 马 泳(149)
郑州站与长途汽车客运中心站"联姻"闯市场…… 肖培清 叶金保(150)
无声的关爱…… 张先锋(151)
新乡桥工段多媒体教学"火"一线…… 肖培清 杨晓亮(153)
一条新闻引来销冰生意…… 肖培清 潘蔚蔚(154)
一张"网"连接了职工的心…… 赵振洲 李 敏(155)
天安门 故宫 长城我都想去…… 任宗杰(156)
小站上的"货主俱乐部"…… 庞金海(157)
新闻组照:追求的乐趣 …… 李建民 李惠杰(158)

第四章 新闻深处的启示

11亿元盈利从何而来 …… 王 政 童永强 郝文杰(161)
和风细雨汇春光…… 肖培清 郝文杰 艾 霞(165)
春运:抓住商机抢市场 …… 童永强(168)
小竹竿挑起大事业…… 闻有成(170)
捕捉亮点 激励职工…… 姜 辛(172)
火车汽车哪个跑得快…… 王四新 郝文杰 邹 成(176)
南阳营销战的启示…… 马其林(178)
竞争逼出"火车快巴"…… 鲁志枢(181)
"铁老大"给农民"打工"…… 彭启炎(183)
一封信引发新思维…… 闻有成 叶金保(184)
"牛郎织女"相会无须等七夕…… 李 涛(186)
放大郑州站的市场价值…… 顿 杰 姬宏超 叶金保 王衍诗(187)
"灞桥速度"哪里来…… 张 毅 黄晓明(190)
枣阳站思政工作"反弹琵琶"…… 肖华勇 曹万新(193)
青年文明号也要"高考"…… 李思博 向治华(195)
"让职工明白" 夯实改革根基…… 顾先静(197)
"好点子"被否决的价值…… 肖华勇 曹万新(199)
"轻伤不下火线"引发思考…… 张先锋 张海燕(201)

“到此一游”引出制度管理尴尬…… 唐 茹 杨周科(204)
让流动的风景清新如画…… 童永强 郝文杰 艾 霞(207)
筑起我们新的长城…… 郝文杰(209)
穿行在重疫区间,我从害怕到坚强 …… 陈有会 乔新文(212)
“翻坝运输”翻出了什么…… 刘巨涛 伍 军(214)
让旅客享受上帝的感觉…… 肖树臣 童永强 郝文杰(216)
“流动的窗口”洋溢诚信…… 艾 霞(218)
讲求“奉献”者为何反挨了批评…… 唐 茹(220)
任命的工班长为何撂了挑子…… 周运华(223)
我的业余生活,你该不该管 …… 庄 楠(226)
25 万元如何创出 300 倍效益 …… 李思博(228)
舞活货运两条“龙”…… 郑明桥 顾 颢(231)
运输潜能如何释放…… 肖培清 王小东(234)
“大客户战略”激活市场潜能…… 艾 霞(237)
工作时间尽责,究竟该不该奖励 …… 田 垚(240)
工人技师“考”干部的一波三折…… 刘志永(242)
施工繁忙,政治学习该如何改进 …… 宋清怀(244)
安全事故隐患前你会怎么办…… 任宗杰(246)
紧盯不放 难事不难…… 肖培清(249)
新闻组照:流动售票进工地 …… 王 伟 杨铁英 何少杰(251)

第五章 引领时代的楷模

万紫千红春满园…… 肖培清 王 峰(255)
用典型激活创新动力…… 王 雄 童永强(257)
劳动“明星”成为职工热捧对象…… 肖培清 郝文杰 王 峰(259)
海燕新歌…… 闻有成 叶金保(261)
生命的承诺…… 李增利 马其林 桑惠敏(263)
高擎党旗驾铁龙…… 李建民 李惠杰(265)
34 年的非常关爱 …… 魏俊兴(267)
美丽心灵网上放飞…… 肖培清 寇超俭(270)
一个用心服务的敬业者…… 赖国清 顿 杰 姬宏超 范洪礼(274)
“党意”情浓…… 李大勇 李学富(280)
铁路神探童光明…… 张江林 靖泽民(283)
走近劳模艾华…… 张 强 吕 娜(286)

列车上的缉毒先锋…… 李艳红(287)
一个“车辆大夫”的岗位情结…… 沈 刚 郝文杰(289)
一个普通劳动者的人生高度…… 肖培清 郝文杰(292)
新闻组照:突击队“缝山” …… 郭卫平(302)

特别策划·工人日报

2004:铁路防汛中原行

守护:在平淡中永恒 …… 沈 刚 张 勇(304)
34万职工的严防死守 …… 杨登峰 王四新(306)
我们都是黄河上的纤夫…… 张 勇 沈 刚(308)
不该忽视的艰辛…… 杨 军 王四新(309)
太行深处“缝山人”…… 杨登峰 王四新(310)
拦住了3吨重的危石…… 张 勇 沈 刚(312)
重责任方显崇高…… 杨 军 王四新(313)
月亮湾畔守堤人…… 沈 刚 张 勇(314)
月亮湾的几次御洪…… 张 勇 沈 刚(316)
寂寞偏得真自在…… 杨 军 王四新(317)
第一长隧“护心”人…… 沈 刚 张 勇(318)
搜寻危险的蛛丝马迹…… 沈 刚 张 勇(319)
西康铁路与秦岭隧道…… 张 勇 沈 刚(321)
职工中有大智慧…… 杨 军 王四新(322)
秦岭崖畔兰芬芳…… 张 勇 沈 刚(323)
宝成铁路与“扫山工”…… 张 勇 沈 刚(325)
坚守平凡自然伟大…… 杨 军 王四新(326)
细节决定成败…… 王四新 杨 军 沈 刚 杨登峰 张 勇 郝文杰(327)
后 记…… (331)

需要全本请访问 www.ertongbook.com

前 言

新闻作品作为时代的印记，它串起的是一段段难忘的日子，记录的是一幅幅珍贵的画面。

文以载道，因纸笔的存在和文字的记载，可以将昨天的新闻和今天的信息凝练为文明的结晶。文以载史，因文献的功能与历史的价值，能够为今天的进步和明天的发展提供宝贵的经验。

在跨入新世纪之初，我们决定开展评选郑州铁路局“火车头新闻奖”活动，8年来，一年一届，年年都有新收获。同时，也不断地激励着广大通讯员采写优秀新闻作品。今天，当这本厚厚的获奖作品集摆到面前时，我们感到无比欣慰。

8年来，郑州铁路局走过了一段不平凡的岁月。在铁道部党组的正确领导下，全局以“安全、高效、文明、和谐”为发展理念，不断提高路网运输能力、行车设备质量和客货服务水平，为国民经济发展注入强劲动力。和衷共济，并肩前进，郑铁人一起经历挫折与困顿，一起分享成功与荣耀，一起迎来希望与明天。

在这样一段辉煌的轨迹中，全局广大宣传工作者以敏锐的洞察力和独特的视角关注全局发展，用火热的激情记录前进足音，与全局中心工作一路同行。我们难忘，新世纪之初，全局上下抓安全，重管理，更新观念一举扭亏为盈。我们难忘，面对突如其来的非典疫情，全局职工众志成城，铸就钢铁防线；抢运重点物资，广大职工顾全大局多拉快运。我们难忘，在经历了铁路局直管站段重大体制改革后，郑铁局站在新的起点上，努力当好中部崛起先行官。在构建和谐铁路的宏伟事业中，全局各项工作齐头并进，再谱华章。

进入21世纪以来，全局在中央媒体刊发新闻作品6000余篇，其中不乏许多佳作，在全路乃至全社会产生了深远的影响。本书收录的175篇(幅)作品，是从历届“火车头新闻奖”获奖作品中精选出来的，其中许多作品同时荣获了全国及河南省、全路好新闻奖。它们忠实地记录了郑州铁路局近年来发生的重大事件，真切地再现了郑州铁路局的发展历程，热情地讴歌了奉献在中原铁道各个岗位的郑铁职工风采。从这个意义来说，它们所承载的价值和意义已远远超越了作品本身，也远不是一个“好新闻”的字眼可以涵盖的。

掩卷长思，是什么力量，让我们的事业一步步推向前进？又是什么力量，催生出一篇篇精彩作品？从这本集子所记载的史实中，从这些新闻作品所蕴涵的意义中，我们不难找到答案。

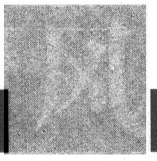
是郑铁人的努力和实践，为新闻写作提供了丰富的源泉；是新闻工作与企业的同频共振，推动了事业的不断发展。多年来，全局新闻宣传工作始终以“为和谐郑铁营造良好舆论环境”为己任，紧扣时代脉搏，坚持正确导向，把握宏观大局，讲求宣传艺术，用好的新闻作品弘扬正气，鼓舞职工士气，以正确的舆论导向，赢得了社会的理解和支持。回放和品味这些新闻佳作，我们得出这样的启示：优秀的新闻作品一定是与时代同步的，它必须坚持正确舆论导向，必须为企业所思，为职工所呼，才会有旺盛的生命力，才能展现出真正的价值。

知今故明，追昔求索。随着“十一五”铁路网规划的实施，和谐铁路建设步伐的加快，郑州铁路局的明天更加美好。要实现我们的宏伟目标，只有通过广泛的宣传，才能凝聚力量，鼓舞斗志，伟大的事业必然产生优秀的新闻作品。我们一起走过了美好的岁月，在以后的日子里，我们仍将携手共进，一路同行。

编　者

2007年3月

第一章



风雨兼程的轨迹

FENG YU JIAN CHENG DE GUI JI

中原铁道谱华章

■赖国清 常建彬

地处中原的郑州铁路局，自1893年管内修建第一条铁路——大冶铁路至今，已经走过了100多年的风雨历程。全局纵横交错的铁路，像根根琴弦，弹奏着新中国铁路变迁的颂歌：路龄百岁，青春五十！

新中国诞生前夕的1949年3月，中原陇海平汉铁路联合管理局正式改为郑州铁路管理局，在已获解放的郑州建立起路局和局党委领导机构。在党的领导下，具有“二七”革命光荣传统的郑州铁路工人，大力开展护厂、护路、保产、抢修、支前活动，于当年5月迎来了辖区内武汉、西安等地的解放。在新中国诞生的欢呼声中，他们于当年12月中、下旬分别修复抢通了京汉铁路和粤汉铁路。如今，新一代铁路职工不能忘记前辈们的开基之功，不能忘记国之幸而铁路兴的道理。

新中国成立前的56年间，按现管界，郑州局管内总计建成铁路1822公里，平均每年修路32.5公里。从建国之初开始，全局职工克服经济恢复期内的各种困难，对陇海、京汉两大干线进行了大规模改造，后又增建了京广、陇海铁路复线。1950年5月，铁道部组织勘测设计宝成铁路，于1952年7月至1956年7月打通了“难于上青天”的蜀道。

地处全国路网中心的郑州局，以铁路枢纽闻名于世。新中国成立之前，局管内平汉、粤汉、陇海等干线上的郑州、江岸、徐家棚（今武昌北）、西安、宝鸡等站虽列为“大站”，但办理能力低，未能形成铁路枢纽。平汉、粤汉两线被长江阻隔，长期依靠轮渡转运。新中国成立后，全局大量改建、扩建、新建站场设施，逐步形成了接纳八方、通畅全国的郑州、武汉、西安、宝鸡、洛阳、安康、新乡（月山）、襄樊等铁路枢纽。其中，郑州铁路枢纽以其规模宏伟、设施繁多、功能齐备、技术先进、能力巨大而跻身于世界大枢纽之列。1955年9月开工、1957年10月竣工的武汉长江大桥，以新中国铁路建设者的热情和智慧，使得天堑变通途，自此，京汉、粤汉两线合称为京广线。曾先后三次亲临建桥现场视察的毛泽东主席挥笔写下“风樯动，龟蛇静，起宏图。一桥飞架南北，天堑变通途”的壮丽诗篇。

特别是1978年党的十一届三中全会以后，国家进入改革开放的新时期，郑州局焕发出新的生机与活力。到1997年末，郑州局管内营业线路达到37条，营业里程达6392公里，比1978年增加1278公里，增长25%；基建投资累计完成149.26亿元，是1949～1978年29年间总投资的2.5倍。其间，局管内京广、陇海、襄渝、焦柳、太焦、宝成、宝天、宝中、侯月等线的电气化建设被列入“七五”、

“八五”国家重点工程，建成电气化铁路2232公里，使全局电气化铁路达到了3513.7公里，居全路第一位。继宝成线建成我国第一条电气化铁路之后，安康分局成为全路第一个电气化铁路分局。进入“九五”第一年，党中央、国务院为拉动国民经济增长而掀起新的铁路建设高潮，郑州局成为建设大会战的主战场之一，去年4月7日的新菏复线开工，打响了全国铁路建设大会战的第一炮。

新中国成立时才有202台机车、1972年才在京广线第一次使用内燃机车的郑州局，现已配属机车2040多台，数量是解放初期的10倍，其中内燃机车和电力机车占91%以上。去年铁路调图提速之际，郑州机务段以国产最先进的SS8型电力机车组成全路第一个快速车队，长距离担当北京至武昌间快速旅客列车的牵引任务。1997年年底，全局无缝线路已达5258公里，是20年前的4.2倍。到去年，全局668个车站（其中168个大站）实现了电气集中，在京广线的部分区段引进采用了多信息、四显示自动闭塞系统。1989年12月，郑州北站YIS生产管理现代化工程经过3年多的建设而通过国家验收，该站成为我国第一个实现综合自动化的大型编组站。

大规模的基础设施建设和技术投入，为列车提速、运输提效创造了条件。1996年，郑州局协助铁道部在管内京广线进行了史无前例的提速试验，并在技术指标上创造了中国铁路发展史上的“四个第一”，最高时速达到185公里。现在，从郑州乘快速或特快列车到武昌，只需要6～7小时。在解放前，郑州至汉口大智门的特快列车最高时速22公里，全程至少需要24小时。

发展中的郑州局，现已承担着全路近1/6的换算周转量、近1/7的货物发送量、近1/10的旅客发送量。近20年来，全局累计完成旅客发送19.3亿人次，完成货物发送33.12亿吨，完成换算周转量22186亿吨公里，比1949～1978年的29年总和分别增长了21.6%、124%和76.8%。

（原载《人民铁道》报1999年4月30日二版头条）

郑铁局客运组织方式实现新突破

被动疏导型转向主动效益型

编者按 多少年来，铁路一直处于卖方市场，形成了一套以被动疏导为主的客运组织模式。随着运输市场的激烈竞争和国民经济结构调整等因素的影响，铁路运输市场需求不旺，有效客货源短缺的现象日益突出。郑州铁路局从调整客运组织形式入手，大力发展多元化旅客运输产品，有意识地调节引导旅客流向，客运组织方式由被动疏导型向主动效益型转变，取得了显著成效。今天，本报刊登了这个局客运组织方式实现新突破的报道，提供给运输系统的同行借鉴。

本报郑州8月26日电（王 雄） 郑州铁路局从市场全局的高度审视寻求新的运输增长点，培育多元化旅客运输产品，有意识地调节引导客流走向，开辟新客源。今年1～7月，累计发送旅客5630.04万人，比去年同期增长10.98%，增加收入2.5亿元，高于全路平均水平2.8个百分点。

——培育市场，以流定运，巩固和扩大既有客源。春运民工流、探亲流历来是铁路客运的重要客源。郑州局局长冯凌云、局党委书记任喜贵及各分局党政主要领导，提前深入到湖北、四川、广东、河南、陕西等地了解民工流向，沟通用工需求，有组织、有计划地安排民工输送。鄂南山区信息闭塞，交通落后，每年几十万闲置劳动力因出行不便而固守家门。为此，武汉铁路分局在对广东劳务市场充分调查的基础上，深入鄂南山区进行广泛的“南方市场”宣传，从鄂南地区三等小站咸宁站连续始发19列直达广州的民工专列。襄樊火电厂、棉纺厂、轴承厂三大企业数千名外地职工，由于往年春运期间车票难买，不少职工只好留在当地过年。节前，襄樊铁路分局专门为这些企业开行了襄樊至焦作、襄樊至汉口的探亲专列。

——定向引流，旅游带动，不断开辟增量客源。针对春、夏两季旅游需求，该局在管内人口密集的大中城市至旅游风景区之间，大规模开行双休日旅游专列、节日旅游专列等多种形式的观光专列，与旅游服务部门联手合作，提供铁路运输、景区游览、短途交通和饮食住宿等一条龙系列服务，实行一个窗口、一次性结算，以低廉的价格、便捷的服务吸引旅客定向流动。进入暑期之后，该局又推出对儿童、学生及65岁以上老人管内乘车半价优惠的措施，进一步带动了旅客外

出。过去对旅游不敢问津的中低收入阶层，竟然也乘着铁路旅游专列一览祖国大好河山。今年前7个月，该局共开行民工及学生专列436列，旅游专列117列，企业单位旅行及会议、探亲、赴革命圣地进行传统教育等专列29列。

——动态定图，开车引流，最大限度挖掘运输潜力。为了给引导和组织客源提供充足的运输能力，该局打破传统的运输组织模式，从运能储备、运输方案设计等方面入手，本着“以流定量，有流开车，流大增能，无流停运”的原则，铺设效益型运行图。今年4月下旬，洛阳市举办牡丹花会誉满国内外，该局推出“以车引流”举措，积极与北京等相邻的铁路局协商，以最快的速度，铺画了洛阳牡丹花会临时运行图，从武汉、西安、郑州等分局调配车辆60多辆，开行了11条线路的花会列车。洛阳站、洛阳东站发送旅客人数比平时增加78%。今年以来，全局在动态定图的过程中，客车车辆利用率提高到95.8%。

（原载《人民铁道》报1999年8月28日一版头条）

需要全本请访问 www.ertongbook.com