

SHINIANFENGYULU

十年风雨路

◉主　编　金祥普　韩　铁　黄永良

长春出版社

需要全本请访问 www.ertongbook.com

十年风雨路

主　编　金祥普　韩　铁　黄永良

副主编　高振东　尹铁成　杨光远

高志国　何　云

编　委　刘荣生　张建阁　陈登祥

韩　潮　孙立民

长春出版社

（吉）新登字 10 号

十 年 风 雨 路

主编 金祥普 韩 铁 黄永良

责任编辑：王国擎 封面设计：王国擎

长春出版社出版
（长春市建设街 43 号）
长春出版社发行
长春市第十一印刷厂印刷

开本：850×1168 1/32
印张：6.5 插页：2
字数：289 000
1997 年 12 月第 1 版
1997 年 12 月第 1 次印刷
印数：1—3 000 册

ISBN 7-80604-534-1/Z·27 定价：29.50 元

成在管理

贵在育人

1997.1.1

培青田有职之
队伍，营造教
也是岗风光

赵朴 九七二

发扬改时期
长革经精神
再攀李高峰

江联国
97.2.1



图 1　富有朝气的通辽机务段党政领导班子。



图 2　通辽机务段



图 3　机车乘务员精心保养机车



图 4　企业文化活动有声有色

序

王宜轩

九六岁尾，得知通辽机务段为庆祝建段十周年要出一本小集子，这个段领导特嘱我为本书作序。说句心里话，为书作序，于我来讲还是头一遭。斟酌再三，还是情不自禁地拿起笔来，为这些普普通通的人写下我的一番感受。

对通辽机务段我是有一种特殊情感的，因为她是在分局管内四个机务段里最为年轻的"后生"，此其一；在四个机务段中，她的配属车型最复杂，设备也较为老化，在此条件下，这个段却曾创造出连续安全生产598天的好成绩，此其二；通辽机务段的职工可谓八方云集，这里容纳了来自全国

需要全本请访问 www.ertongbook.com

22个省、8个民族的铁路精英。正是这些来自五湖四海的人们为我分局的安全生产谱写了壮丽的诗篇，此其三。

前些日子，通辽机务段顺利通过部级安全标准段验收。挂牌那天，我到段里转了转，所见所闻令我感触颇深。倒不是宽敞的柏油路、整洁的办公楼打动了我，而是那里无雕无饰的人们深深触动了我的心。在这里接触的人似乎都很年轻，平均年龄也不过35岁吧。而正是这些年轻的人们凭着一股火一样的热情，经受住了通霍线"白毛风"的考验，战胜了通让线漫漫风沙，取得了辉煌的业绩。如果你到宽敞明亮的会议室看一看，各种锦旗、奖杯也许就足以说明些什么吧。

回首十年历程，这个段取得了物质文明、精神文明建设双丰收。为了营造企业文化良好氛围，他们不断加大精神文明建设投入。十年中，涌现出一大批热衷于文学创作的业余作者，他们用自己虽很稚嫩却饱含深情的笔，创作出真实反映辽机人奋发向上精神风貌的作品，记录和讴歌了十年创业的风风雨雨。今天，他们把这些作品汇集成集，赶印了这本小集子，我想这凝聚着他们心血的小集子的出版必将推动这个段的两个文明建设向纵深发展，也将为我分局企业文化建设的花圃中增添一束清新绚丽的花朵。在此，我谨祝愿辽机人在今后创业发展的道路上，继续谱写出更多更好的赞歌。

是为序。

九六岁末。

十年风雨创业绩　任重道远谱新篇

通辽机务段段长　韩　铁
通辽机务段党委书记　金祥普

十年弹指一挥间。

时针拨到公元1986年12月27日早8点整，随着一声激动人心的汽笛，通辽至霍林河开行的第一趟列车缓缓起动，标志着我国的铁路运营线路图上又增添了浓重的一笔。也正是短短的五天之后，担负着这条“乌金通道”牵引运输任务的通辽机务段正式挂牌成立，并投入运用。

如果说通霍线的开通运营解决了霍煤外运问题的话，那么通辽机务段的成立则为之提供了必不可少的动力。

原通辽机务折返段主要担负通辽车站客货车调车任务，仅有8台机车，100多名职工，除具备基本的蒸汽机车整备能力外，人员管理、机车配属皆隶属于彰武机务段。1987年1日，为解决霍林河煤矿煤炭外运及国家重点工程通辽发电厂的能源供给问题，通霍线正式开通运营。通辽机务折返段正式扩建为通辽机务段。主要担负通辽至霍林河417公里、通辽至太平川121公里的客货列车牵引及通辽站调车任务。通辽机务段的所在地是交通重镇通辽。这里地处内蒙东北部，属严寒多风沙地区，而她新接运的通霍线所途经的两盟两市三旗更是常年风沙不断，冬季气温更低，有记录的最低温度是零下47℃，有的地区全年无霜期仅75天。恶劣的自然环境，异常简陋的运输条件把数不尽的艰难困苦和平常环境难以遇到的严酷考验摆在了辽机人的面前。而这肆虐不休的漫漫风沙、凶猛残暴的飞雪并没有吓倒创业者们。来自全国22个省、8个民族的辽机人继承和发扬了铁路工人敢打敢拼

的光荣传统和机务工人特有的火车头精神，在所担当的417公里通霍线和121公里通让线上，用拼搏进取的所作所为锤炼了意志，熔铸成了艰苦奋斗、顽强拼搏的辽机精神。我们完全可以自豪地说：辽机人十年艰苦创业的历程，就是一曲撼人肺腑、摧人奋进的动人乐章。

我们不能忘记向霍林河开行第一趟列车时那激动人心的场面。钟洪波、纪春林两个机班顶着严寒以超乎常人的使命感操纵机车，犹如驾驭一匹飞驰的铁马，驰骋在运输线上。老段长王金安亲自跟车更为小伙子们增添了力量，飞雪中每个信号显示都辨认准确无误，狂风中每次呼唤应答也都那样振振有声……

也不能忘记建段初期在缺米少菜的生活条件下，在一无所有的工作环境中，辽机人没有被吓倒：没有上煤塔、抓煤机，自己肩挑人扛；机车冻了，火烤气喷；没有检修库房，咱就露天修车。忘不了远离故土，脱下戎装，穿上油包的铁道兵落段职工的艰辛；忘不了共产党员陈玉烈三九严寒中用脊背抵住漏水的阀门，冻成冰人也要把软管换好的情景；忘不了人称“罕山一老”的珠斯花折返段徐文老段长三伏天穿着厚棉裤，忍受着严重风湿性关节炎的痛楚，穿梭在整备场上；忘不了部“火车头奖章”获得者安全标兵安跃庭，远离妻子儿女的他，几十年风霜雪雨工作在通汇线上，沉默中创造出百万公里无事故的动人事迹……

我们不会忘记，多少个不眠之夜，段党政班子围坐一起，商讨制定建段规划；又有多少个日日夜夜，全段干部职工奋战在各自的岗位上。当实现安全百日，接到路局、分局发来的祝贺电报时，冯继海段长摘下那块“警告牌”，久久地望着它，眼圈红了；为了让刚进线的乘务员有床住、有饭吃，日夜操劳的党委书记田国宝，嘴角起满了大泡……

建段初期的故事也许太多，但做为辽机艰苦创业的元勋们的业绩我们又如何能忘记呢？

往事历历在目。创业者们摧人泪下的事迹影响着一批又一批后来的人们。正是靠着这些普通而又伟大的辽机人艰苦创业的精神，使得我们通辽机务段在艰难中起步，在开拓中成长，几年迈出几大步，各项工作逐步走上了规范化建设和发展的轨道。

随着运输任务的日渐增多，通辽机务段的规模也不断扩大。机型也由最初的少量蒸汽机车，形成了前进型蒸汽机车、东方红〈1〉型、东风〈4〉型等五种机型并存的多元化配属结构。全段广大干部职工发扬"段兴我荣，段衰我耻"的光荣传统，以高度负责的主人翁责任感，勤勤恳恳地工作，兢兢业业地养修，终于有了连续安全生产 598 天的好成绩。段长傅正平，党委书记金贵荣这时也感到肩上的担子更重了。在抓好安全生产的同时，人称"三亏干部"的金书记多次申请换来了数百名辽机职工乔迁时的喜悦；在段安全生产庆功会上，傅段长亲手接过离退休老同志自制的绣着"党的政策好，共叙晚霞情"的锦旗，全段干部职工同老同志一道都沉浸在安全生产的喜悦中，也许这就足以说明些什么吧！

建线的号角吹响了。辽机人发扬自我加压、只争朝夕的精神，不怕困难，连续作战，安全标准线建设工作不断深化，并顺利通过了部级安全标准机务段验收。刘克诚书记同全段干部职工一道，视建线为己任，为把辽机建设成为外美内实花园式单位付出了艰辛的劳动。他本人也因之被誉为"爱美"书记。

也许时间是衡量一切的标尺。我们通辽机务段干部职工以其高度的责任感和使命感，创造出今天的辉煌业绩。目前，通辽机务段已经发展成为具备内燃机车定修能力，为 8 个机务段机车整备、配属机车 90 台，拥有职工 1702 人的大型机务段。按铁三院可行性研究报告，今后十年，通辽机务段将规划成拥有 6 个定修台位和两个架修台位的内燃机车检修基地，并成为东北西部的核心机务段。

为了让辽机十年的历史留下闪光的足迹，为了让辽机艰苦创

业的精神更加发扬光大，我们提出了编创《十年风雨路》一书的设想，马上得到了广大干部职工的拥护和响应。当这一叠叠饱含创作者深情，浓缩着辽机十年风雨的奋斗历程的手稿送到我们面前时，我们感到的是一种沁人心脾的清香，跃然纸上的是一张张熟悉的面容，听到的又似乎是撼人肺腑的汽笛长鸣。从这里，我们看到了辽机人艰苦奋斗、敢为人先的时代风貌，感受到了辽机人战天斗地的铮铮豪气，从中领悟到辽机人奋发进取的工作作风，并更加有力地鞭策和激励我们如今辽机一千七百余名干部职工沿着他们的足迹继续前进。虽然眼前这本小册子仅仅记录了辽机十年风雨历程的几个片断，列举了几个令人难忘的场面，但此书结集出版，却是十年创业的真实写照。此书付梓一定会对辽机两个文明建设产生积极的影响，为辽机企业文化建设良好氛围的营造，将起到不可替代的推动作用，也将为辽机未来的建设和发展积累一笔宝贵的财富。我们热忱地希望在辽机这块肥沃的土壤上，涌现出更多更好的业余创作新人，用他们贴近生产生活的笔勾勒出更好更新、更能反映辽机沸腾生产生活实际的作品来，我们将在段庆二十年、三十年，甚至更远的未来的段庆时刻，进行阶段性成集收编；我们同样希望辽机广大干部职工从此书受到启发、鼓舞和激励，脚踏实地，苦干实干，积极投身到运输生产实际中去，为通辽机务段的建设和发展谱写出更加美好的新篇章。

最后，我们谨对参与指导和无私帮助此书编创的通辽铁路分局文联秘书长高万年同志、分局党委宣传部张春山同志、分局纪委侯洁春同志表示由衷的谢意，对连日来不辞劳苦、伏案苦耕、参与本书编创并为尽快促成其问世的同志们的不懈努力表示真挚的感谢！

1996 岁末。

目录

创业篇

汽笛响彻在通霍线上	高志国	3
罕山一老	王 斌 侯洁春	6
六四四机车抢险记	侯洁春	9
我是通霍线的主人	何 云	12
在折返段渡过的第一夜	陈登祥	14
那车，那人，那顿饺子……	韩 潮 刘曾平	17
生烤活鱼	张永锁	19
老通霍轶事	孙立民 何 云	21
她，属穆桂英的	侯洁春	23
冬运，有这样一个战斗堡垒	韩 潮	25
塞外驯“野马”	陈 伟	28
段长的眼圈儿又红了	韩 潮	30

折返段的“王总管”	陈登祥	32
周子丰的泪……	刘荣生	34
雪地追踪	刘长会	36
搬家	苏仲楷	38

风采录

沉默的百万公里	高万年	47
铁段长的铁事业	张建阁	69
“三亏”干部	高志国　侯清春	77
“没说儿”的黄大车	侯清春	82
“八大金刚”小传	韩　潮	85
“三军司令部”的女兵们	田雨光	88
“修车大仙”么贺新	程志勇	91
好样的“侯哥”……	韩　潮	93
罗“大拿”	陈登祥	96
除夕销假	孙立民	98
年轻的“土”工长	陈　伟	100
工长发话	李景华	102
老实人	高志国	103
杨段长“失踪”记	韩　潮　国建良	105
孙志惠有智慧	张永锁	107
“爱美”书记	何　云	109

咱们的带头人…… 韩 潮 111
机车“大夫” 高志国 孙立民 113
王跃常驻标兵榜 孙立民 115
巧手画冬运 温见熠 117
严管标兵李学忠 张文举 孙立民 119
带头人和带头车 孙立民 121
“红哥”贾明 韩 潮 123

文化篇

雪花寄情 侯洁春 129
献给通霍线的朋友们 陈 伟 131
思绪，在光明的甬道上徜徉 张建闽 133
通霍线的冬季 韩 潮 135
男子汉宣言 韩 潮 137
草原上有条不冻的河 侯洁春 139
年轻司机的歌 孙立民 141
七月的风 崔伟峰 143
那阵晚风 张建闽 145
黑儿 韩 潮 147
春节，在沿线度过 侯洁春 149
今夜静悄悄 健 鸽 151
秃儿 韩 潮 153
草原之秋 张建闽 155

需要全本请访问 www.ertongbook.com