图书在版编目(CIP)数据

跨越世界屋脊.1:青藏铁路建设新闻报道选编:2001～2004/《跨越世界屋脊:青藏铁路建设新闻报道选编:2001～2004》编委会编.—北京:中国铁道出版社,2005.1
ISBN 7-113-06332-2

Ⅰ.跨… Ⅱ.跨… Ⅲ.新闻报道-作品集-中国-当代
Ⅳ.I253

中国版本图书馆 CIP **数据核字(2004)第** 141211 **号**

书　　名:跨越世界屋脊——青藏铁路建设新闻报道选编(之一)
作　　者:青藏铁路建设新闻报道选编编委会
出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街 8 号)
责任编辑:吴　军　黄　燕
封面设计:陈东山
印　　刷:中国铁道出版社印刷厂
开　　本:850 mm×1 168 mm　1/32　印张:　字数:　千
版　　本:2005 年 2 月第 1 版　2005 年 2 月第 1 次印刷
印　　数:1～1 000 册
书　　号:ISBN 7-113-063322-/·
定　　价:26.00 元

版权所有　侵权必究
凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

《跨越世界屋脊
——青藏铁路建设新闻报道选编》编委会

顾　　问：孙永福

主　　任：任喜贵

副 主 任：覃武凌　刘新科　才　凡

编　　委：才　凡　任喜贵　刘　华　刘新科
　　江世杰　张启元　张福纯　赵奇克
　　覃武凌　童国强　雷风行

执 行 主 编：雷风行

执行副主编：张福纯　刘　华

前　言

2001 年 6 月 29 日，举世瞩目的青藏铁路开工建设。在世界屋脊上修筑这条海拔最高、线路最长的高原冻土铁路，是人类铁路建设史上的伟大壮举。

修建进藏铁路，是新中国老一辈领导人的夙愿，也是西藏和全国各族人民的殷切期盼。从毛泽东、周恩来到邓小平等党和国家领导人，都极为重视修建青藏铁路，但由于受当时国家财力所限，由于高原冻土等技术难题尚未解决，青藏铁路只建成一期工程西宁至格尔木段 814 公里。

新世纪之初，以江泽民同志为核心的党中央，果断作出了建设青藏铁路的重大决策，标志着西部大开发迈出了新步伐，翻开了青海、西藏经济振兴和社会进步的新篇章。以胡锦涛同志为总书记的党中央对青藏铁路建设极为关怀，极大地鼓舞了全体建设者，有力地推进了青藏铁路建设。

青藏高原号称“世界屋脊”、地球“第三极”，是世界最高的山地高原。青藏铁路格尔木至拉萨段，全长 1 142 公里，翻越唐古拉山的最高点海拔 5 072 米，比现有世界海拔最高的秘鲁铁路最高点 4 817 米高出 255 米，经过海拔 4 000 米以上地段 960 公里，连续多年冻土区 550 公里以上，沿线高寒缺氧，地质复杂，滑坡、泥石流、地震、雷击等灾害严重。

三年多来，在党中央、国务院领导的亲切关怀下，在青藏铁路建设领导小组的正确领导下，在国家有关部门，青海、西藏两省区

政府与沿线各族群众大力支持下，铁道部坚持以人为本的科学发展观，统领青藏铁路建设总指挥部，遵循“拼搏奉献，依靠科学，保障健康，爱护环境，争创一流”的建设方针，稳扎稳打，逐步推进，目前已基本完成全线路基、桥涵、隧道等主体工程，铺轨 738 公里，开工累计完成投资达 198 亿元。一条钢铁巨龙正翻越唐古拉山，向拉萨挺进。

三年多来，广大科技人员与筑路大军联手攻关，敢于实践，勇于创新，挑战高寒缺氧，穿越多年冻土，保护生态环境，攻克三大难题取得重要成果；对冻土治理对症下药，多管齐下，经过两个冻融循环检验效果明显；卫生保障卓有成效，十万建设者实现高原病零死亡、“非典”疫情零发生、鼠疫疫情零传播的“三无目标”；在中国铁路建设史上首次实行环保监理制度，环保总投资达 20 多亿元，有效保护了高原地表植被与高原珍稀野生动物资源。

三年多来，十万筑路英雄拼搏雪域高原，跨越巍巍昆仑，牵引巨龙进藏，在实践中形成了“挑战极限、勇创一流”的青藏铁路精神。

三年多来，广大新闻工作者深入艰苦的青藏铁路建设工地，采写了数以万计的反映青藏铁路建设的新闻作品。《跨越世界屋脊——青藏铁路建设新闻报道选编》一书，荟萃了人民日报、新华社、经济日报、光明日报、科技日报、中央人民广播电台、中央电视台、工人日报、中国青年报、人民铁道报、中国铁道建筑报等十多家媒体的近 500 篇作品。这些作品真实地反映了青藏铁路建设的艰辛历程，生动展示了铁路建设者奋战高原、拼搏奉献的精神风貌。在此，我们对新闻界朋友的大力支持表示诚挚的谢意。

本书分为特稿、消息、系列报道、通讯、评论、广播电视、其他等共七个部分。除特稿中涉及中央领导的报道按级别高低排序外，

其余均以时间顺序编排。全书约85万字，为便于阅读，分之一、之二两册。

在选编中，对少数不准确之处进行了订正，个别作品有删节。

本书在选编中，得到了各有关新闻媒体的大力支持，在此表示感谢。

由于时间较紧，选编中难免有疏漏之处，敬请读者批评指正。

当前，青藏铁路建设正按既定目标，快速有序、安全优质地整体推进。全线将于2005年铺轨到拉萨，2006年进行试运行，2007年7月1日建成通车。

随着工程的推进，《跨越世界屋脊——青藏铁路建设新闻报道选编》一书还将出版续集。

《跨越世界屋脊——
青藏铁路建设新闻报道选编》编委会
2004年11月25日

需要全本请访问 www.ertongbook.com

目　　录

特　　稿

胡锦涛 以良好的作风促进西部大开发战略实施 …… 2
国务院批准建设青藏铁路…… 4
青藏铁路开工典礼隆重举行…… 6
朱镕基在青藏铁路开工典礼上的讲话 …… 11
吴邦国致信祝贺青藏铁路铺轨 …… 12
吴邦国为青藏铁路公司授牌 …… 13
心系雪域高原 情暖青藏将士——吴邦国视察青藏铁路
　建设工地纪实 …… 14
黄菊对青藏铁路建设者提出殷切期望 …… 18
青藏铁路建设先进事迹报告会举行　黄菊会见报告团成员
　并讲话 …… 20
黄菊、曾培炎热烈祝贺青藏铁路西藏段铺轨…… 21
黄菊考察青藏铁路建设工地 …… 22
青藏铁路建设者春节施工忙 曾培炎向建设者致以节日的
　慰问 …… 25
曾培炎视察青藏铁路 …… 26
曾培炎 巩固三大难题攻关成果 建一流高原铁路 …… 28
曾培炎勉励青藏铁路建设者团结奋进再接再厉 …… 29
曾培炎亲切问候青藏铁路建设者 …… 30

曾培炎强调 以人为本科技创新建设世界一流高原铁路 …… 31
青藏铁路建设进入整体推进阶段 曾培炎强调发扬青藏铁路精神 确保各项工程安全优质高效 …… 34
青藏铁路建设首战取得胜利 青藏铁路建设领导小组第三次会议召开 …… 35
青藏铁路建设领导小组第四次会议要求 :全力打好攻坚战 …… 36
青藏铁路建设领导小组第五次会议部署 青藏铁路建设2003 年全面攻坚 …… 37
迟浩田到青藏铁路建设工地视察 …… 38
韩启德视察青藏铁路建设工地 …… 40
李铁映到青藏铁路建设工地考察 …… 42

青藏铁路建设进展顺利——访铁道部副部长孙永福 …… 43
国家有关部门积极参与青藏铁路建设 …… 46
青藏铁路可望提前完成今年建设任务 傅志寰孙永福张国宝王玉庆答记者问 …… 47
青藏铁路建设首战告捷 再接再厉打好 2002 年攻坚战 …… 50
天寒情融融 …… 54
不负人民重托建好青藏铁路——访全国人大代表、铁道部党组副书记、副部长孙永福…… 57
青藏铁路建设工作会议在格尔木召开 坚决打好青藏铁路建设攻坚战 …… 59
中央政府代表团视察青藏铁路 …… 60
创一流工程树历史丰碑——铁道部副部长孙永福与青藏铁路参建单位座谈侧记 …… 61

雪域筑天路昆仑展雄风——孙永福检查青藏铁路建设工作纪行 …… 65
国家五个部门联合检查青藏铁路环保水保工作 …… 69
孙永福赴青藏铁路检查指导工作要求 :坚决打好青藏铁路建设攻坚战 …… 70
八部委检查组致信慰问青藏铁路建设者 …… 72
努力建成世界一流高原铁路 …… 73
铁道部副部长孙永福 :青藏铁路建设稳步推进…… 74
青藏铁路建设全面攻坚稳步推进——访青藏铁路建设领导小组副组长、铁道部副部长孙永福…… 76
攻克“三大难题”夺取攻坚战全面胜利 …… 79
孙永福评说破解高原铁路建设三大科技难题 …… 82
国家发改委领导对青藏铁路建设寄予殷切希望 高标准高质量建成世界一流高原铁路 …… 84
铁道部西藏自治区领导举行座谈会认为 青藏铁路是西藏经济腾飞的强大动力 …… 85
刘志军部长深入青藏铁路建设施工现场 慰问职工 指导工作解决问题 …… 87
刘志军发出青藏铁路建设全面攻坚战动员令 …… 89
实践“三个代表”重要思想建设世界一流高原铁路——访铁道部党组书记、部长刘志军…… 91
努力建设世界一流高原铁路——访铁道部党组书记、部长刘志军 …… 94
刘志军 :青藏铁路建设着力实现“三个目标”…… 96
雪域高原情——刘志军部长一行赴青藏铁路建设工地现场办公纪实 …… 98

把青藏铁路建成标志性工程 促进中国铁路跨越式发展 …… 106
铸就天路写华章——铁道部副部长孙永福检查青藏铁路
建设工作纪实…… 108
浓浓慰问情 殷殷关爱心——孙永福慰问青藏铁路建设者
纪实…… 114
铁道部召开青藏铁路建设领导小组第七次会议…… 117
发挥科学技术威力 建设一流高原铁路——访青藏铁路
建设领导小组副组长、铁道部副部长孙永福 …… 118
青藏铁路建设形成攻坚高潮——访青藏铁路领导小组副组长、
铁道部副部长孙永福…… 122
青藏铁路建设全面攻坚战取得胜利…… 126
孙永福与青海西藏两省区政府领导座谈 加强路地共建全面
推进青藏铁路建设…… 128
孙永福慰问参建职工检查工程质量…… 129
西宁铁路分局并入青藏铁路公司…… 131
刘志军部长要求新组建的青藏铁路公司建设好管理好运用好
世界一流高原铁路…… 133
情注青藏 心系质量 …… 134
把建设世界一流高原铁路目标落实到青藏铁路建设
各项工作中去…… 136
铁道部西藏自治区领导举行座谈…… 140
刘志军部长畅谈青藏铁路沿线旅游开发…… 141
悠悠天路情——孙永福一行青藏铁路建设工地慰问纪实…… 142

消　息

“青藏铁路将是一流铁路”…… 148

需要全本请访问 www.ertongbook.com

GPS 卫星定位技术成功测量青藏铁路 …… 149
青藏铁路格拉段技术标准将由原定的 II 级铁路改为 I 级 … 150
八方支援青藏铁路建设…… 150
青海提供 8 项优惠政策支持青藏铁路工程建设…… 152
青藏铁路总指挥部成立…… 153
各项施工准备就绪 青藏铁路开工在即 …… 153
青藏铁路拉萨指挥部成立…… 154
青藏铁路全线开工 江泽民致信祝贺,朱镕基、吴邦国
分别在格尔木、拉萨出席开工典礼 …… 154
团中央铁道部授旗青藏铁路青年突击队…… 156
路内外专家为青藏线出谋划策…… 157
青海西藏全力支持青藏铁路建设 为青藏铁路建设创造
良好环境…… 158
青藏线设计野生动物通道…… 159
青藏线格拉段第一隧贯通…… 159
我国为什么要开展青藏铁路试验段工程…… 160
采取铁路建设史上最严格的环保措施 青藏铁路将建成高原
生态铁路…… 162
国务院新闻办举行记者招待会宣布 青藏铁路开局良好进展
顺利…… 163
青藏铁路建设首战告捷…… 164
青藏铁路西藏境内首座铁路隧道贯通…… 164
青藏铁路开工纪念邮票发行…… 165
青藏铁路第二批土建工程施工预招标授标…… 166
青藏铁路冬季施工不间断…… 167
青藏铁路西藏段生态保护卓有成效…… 168

实现工程建设与环境保护双赢 青藏铁路环保责任书签订…… 169
中铁十二局集团攻克青藏铁路冻土区耐久梁预制难题…… 170
青藏铁路冻土试验全面展开…… 171
藏汉一家亲 路地鱼水情 …… 172
填补高原铺架技术空白 青藏铁路铺架难题被攻克 …… 173
青藏铁路雪水河大桥主体工程完工…… 174
青藏铁路建设攻克吃水难题…… 175
青藏铁路沿线考古获重大发现…… 176
《青藏铁路开工纪念》获优秀邮票奖…… 176
青藏铁路建设严把质量关…… 178
青藏铁路建设“安”字当头…… 179
青藏铁路参建单位停工为藏羚羊迁徙让道…… 180
青藏铁路铺架技术又克难关…… 181
高科技打造世界海拔最高的青藏铁路…… 181
青藏铁路今起铺轨…… 183
中铁文工团赴青藏铁路慰问演出…… 184
青藏铁路冻土难题攻关顺利…… 185
青藏铁路工程与多年冻土相互作用研究取得阶段性成果…… 186
夜探世界铁路之巅…… 187
青藏铁路第一高桥三岔河特大桥主体工程完工…… 188
完善方案加大投资 确保青藏铁路冻土工程质量 …… 189
青藏铁路引来中国驻西欧使节…… 190
青藏铁路冻土试验工程科研取得重要阶段性成果…… 191
西藏大力支持青藏铁路建设…… 193
青藏铁路标志性工程拉萨河特大桥设计方案确定…… 194

请过路吧 亲爱的藏羚羊 …… 194
青藏铁路新记录…… 196
青藏线上栽“绿色”…… 196
青藏铁路日均铺轨 1.6 公里…… 197
我国培养首批藏族铁路技术管理人员…… 198
青藏铁路铺架进展顺利 样板路时速可达 80 公里 …… 199
青藏铁路公司在西宁成立…… 200
昆仑山隧道贯通…… 201
青藏铁路将成为西藏经济快速发展助推器…… 202
青藏铁路长江源大桥主体工程竣工…… 203
通天河特大桥主体工程完工…… 204
风火山上的婚礼…… 204
世界第一高的高原冻土隧道今日胜利贯通…… 205
风火山隧道 科技织就健康“安全网” …… 206
冻土“冻”不住钢铁巨龙…… 208
风火山孤独的冻土守望者…… 210
青藏铁路第一长桥清水河特大桥主体工程竣工…… 211
青藏铁路建设对青藏高原生态环境无明显影响…… 212
为了高原绿意浓…… 214
“可可西里,愿你永葆美丽” …… 216
西藏天葬台在兴建青藏铁路时受到精心保护…… 218
专为青藏铁路设计的内燃机车研制成功…… 219
青藏铁路安全穿越青藏高原复杂环境可抗强烈地震…… 220
青藏铁路建设投资将给西藏带来 40 亿元经济收入 …… 221
国务院新闻办举行记者招待会 青藏铁路重点工程取得突破性进展…… 222

“十五”计划确定的四大工程全部开工…… 223
青藏铁路建设功臣受表彰…… 224
“雪域神舟号”内燃机车驶上青藏高原…… 224
青藏铁路将安全穿越世界最复杂的地震带…… 225
世界首列高原高寒动车研制成功…… 226
风雪难阻铁龙腾跃…… 227
青藏铁路铺轨穿越昆仑山隧道…… 228
青藏铁路总指挥部与西藏签订环保责任书…… 229
青藏铁路建设 :谁不讲诚信,谁就会被淘汰…… 230
青藏铁路建设总指挥部积极防范“非典”…… 231
青藏铁路建设部门重视民工生活保障 1.5 万名参建民工享受
优厚待遇…… 232
青藏铁路供电工程西藏段开工建设…… 233
青藏铁路铺轨到达海拔 4 700 多米的不冻泉车站 …… 234
青藏铁路开工以来施工者无一人因高原病死亡…… 235
青藏铁路建设扎实推进…… 236
青藏铁路当雄段在“绿色呵护”中正式开工…… 238
青藏铁路铺轨通过清水河大桥…… 238
藏羚羊通过青藏铁路野生动物通道自由迁徙…… 239
完善医疗体系 造福藏区人民 青藏铁路沿线构筑
健康保障通道…… 240
青藏铁路西藏境内考古调查发现 37 处文物点 …… 241
青藏铁路部门全力攻关高原机电施工难题…… 242
青藏铁路希望小学扩建…… 243
被洪水围困的青藏铁路建设者全部脱险无一伤亡…… 244
世界海拔最高的唐古拉车站开工…… 245

青藏铁路已完工程合格率达 100% …… 245
青藏铁路的桥梁变长了…… 246
青藏铁路建设确保民工利益…… 248
拉萨火车站开工…… 248
关掉机器停下活儿 青藏铁路建设者为藏羚羊让路 …… 249
第十一世班禅额尔德尼·确吉杰布参观青藏铁路建设
工地…… 250
青藏铁路环保投资将达 20 亿 打造高原“绿色长带”…… 251
青藏铁路铺架工程成功通过可可西里无人区…… 252
确保青藏铁路建设物资运输畅通…… 253
缺氧气不缺精神 海拔高志向高 青藏铁路先进建设者
受表彰…… 254
国内首台高原型架桥机在青藏铁路工地投入使用…… 255
青藏铁路羊八井 2 号隧道贯通…… 255
为方便 50 户藏族牧民青藏铁路改变施工设计 …… 256
青藏铁路贴身而过 藏北“神湖”依然圣洁 …… 257
我国诞生第一代藏族铁路工人…… 258
青藏铁路 藏文化的风景线 …… 259
羌塘草原湿地在青藏铁路建设中得到有效保护…… 261
青藏铁路建设使无人区不再是“生命禁区”…… 262
青藏铁路开工两年来进展顺利 难点攻坚成绩喜人 …… 263
长江源 因青藏铁路建设而更美丽 …… 264
青藏铁路是西藏人民的幸福之路小康之路…… 265
青藏铁路采风人员说 环保素材是意外的收获 …… 267
文艺创作将成为青藏铁路建设的另一大工程…… 268
25 个少数民族参加建设青藏铁路 …… 269

建设中的青藏铁路呈现浓郁民族特色…… 270
“青藏铁路”成为藏族群众的“热门”词汇…… 271
青藏铁路建设者倾情雪域高原教育事业…… 272
藏族民工吃着糌粑修建青藏铁路…… 273
青藏铁路“第一”多…… 274
出土文物表明 西藏与内地交流源远流长 …… 275
青藏铁路不会成为“赔钱货”…… 277
青藏铁路将成为西藏社会经济发展的“快车道”…… 277
坐着火车进西藏沿途饱览好风光…… 279
雷达遥感技术应用于世界第一高隧道…… 280
为什么冻土成为世界性技术难题…… 280
我国有效解决青藏铁路冻土路基病害…… 282
青藏铁路给唐古拉牧民带来新商机…… 283
青海省表彰青藏铁路建设先进…… 284
青藏铁路铺轨穿越风火山隧道…… 285
建成后的青藏铁路是什么样的…… 286
青藏铁路采用高标准抵御全球变暖不利影响…… 287
青藏铁路保护“亚洲水塔”不受污染…… 288
青藏铁路打造高原绿色长廊…… 289
青藏铁路“强身健体”防冻害…… 290
青藏铁路沿线有望成为世界级旅游经济带…… 291
青藏铁路铺架提前完成全年任务…… 293
2 000 万元保护 20 亩草地…… 294
郭金龙说 西藏正探索青藏铁路沿线新经济模式 …… 295
青藏线上忌口多…… 296
我国开展青藏铁路沿线植被恢复研究…… 297

青藏线民工用上“工资卡”…… 298
民族风情扮靓青藏线工地…… 299
青藏线的生活比家乡还好…… 300
青藏铁路建设创造高原病零死亡记录…… 301
青藏铁路风火山隧道施工技术解决许多重大难题…… 302
青藏铁路应用卫星定位技术保障施工…… 303
西藏大学生在虚拟“青藏铁路”上轻松掌握驾驶技术…… 304
情系西部开发 功建世界屋脊 博士周志东五年创造
11 项科研成果 …… 304
青藏铁路助力西藏旅游业 2010 年游客将达 180 万 …… 306
青藏铁路将使西藏物价不再贵…… 306
“汽车‘背’火车”:目击西藏第一台铁路机车诞生 …… 307
祝贺首台 DF_4 机车落户安多 …… 308
昆仑山下忙制梁…… 309
青藏铁路冻土工程研究确定 4 个重点…… 310
青藏铁路建设先进受表彰…… 310
青藏铁路 :人与自然和谐相处的浓缩图 …… 311
青藏铁路进入整体推进年…… 312
拉萨火车站彰显园林景观…… 313
况成明 :世界屋脊创奇迹 …… 314
青藏铁路建设关键技术取得阶段性突破…… 315
青藏铁路西格段通车 20 年 钢铁大道为雪域高原插上
腾飞翅膀…… 316
青藏铁 (公) 路参建单位确保人间鼠疫零发生…… 317
汽车驮火车 一路奔安多 …… 318
200 名西藏青年农牧民投身青藏铁路建设 …… 319

人造湿地扮靓青藏铁路古露站…… 320
新疆兵团雪域高原献真情…… 320
世界海拔最高桥灌注混凝土…… 321
青藏铁路推广路基边坡、水沟草皮施工法 …… 322
青藏铁路民工合法权益有保障…… 323
铁路通信一项重大变革 首个 GSM-R 开始安装…… 323
2004 年青藏铁路建设形成整体推进之势 …… 324
青藏高原植被没有因为修建铁路而减少…… 325
青藏铁路建设全面整体推进…… 327
安多铺架基地职工能收看电视节目了…… 328
青藏线劳务工合法权益有保障…… 329
青藏铁路为他们牵起了红线…… 329
青藏铁路开工三年保持高原病零死亡…… 330
专家认为 :青藏铁路建成后将减少生态破坏 …… 331
中国将建青藏铁路“数字路基”及“仿真平台”…… 332
青藏铁路是文明与进步的标志 对传统文化将产生
积极影响…… 333
“世界屋脊第一长隧”主体工程完工…… 334
青藏铁路施工中冻土攻关取得重要进展…… 335
青藏铁路的冻土技术攻坚取得实质性进展…… 336
青藏铁路首次采用新技术保护高原牧场…… 338
青藏铁路安多火车站站前主体工程竣工…… 339
青藏铁路为沿线藏族牧民修建“牛羊通道”…… 340
青藏铁路建设注重保护沿线宗教圣地…… 341
青藏铁路隧道卫生保障措施研究达国际领先水平…… 342
青藏铁路修建的前前后后…… 343

需要全本请访问 www.ertongbook.com