·航空航天知识丛书·

志 在 冲 天

——蓝天飞将风采录

韩明阳　主编

航空工业出版社

1993

需要全本请访问 www.ertongbook.com

序

新中国成立以后，先后有三家出版社选编出版航空航天科普知识丛书，我都参与了。

第一家是北京出版社。六十年代初，该社组织出版《自然科学小丛书》，按不同学科组成分科编委会。航空分科编委由三人组成，即王德荣教授、史超礼教授和我。当时我们三人常在一起议论选题、审阅稿件，王德荣先生是召集人。有趣的是，这套自然科学小丛书的总主编并不搞自然科学，他是著名的历史学家吴晗教授。1963年，吴先生在颐和园听鹂馆的编委聚餐会上笑嘻嘻地对大家说：我之所以同意出任主编，就是为了提倡自然科学的普及，特别是要给青少年更多的科学知识。

这套《自然科学小丛书》在文化大革命前大约出版了一百多种，其中包括航空分科的十多种。可是在十年动乱中，吴晗先生被迫害致死；他所主编的这套丛书也被宣布为“大毒草”。七十年代中期，北京出版社鉴于当时科普读物严重匮乏，打算恢复出版这套丛书，编委会重新组织。王德荣先生这时身体不好，推荐我担任航空分科召集人。我们选编了几种，其中史超礼教授授撰写的《飞机为什么会飞》一书印数达数十万册。

八十年代初，国际工业出版社组织出版《航空航天科普丛书》，这是第二家。该社航空编辑室找我商量，商定由航空知识杂志社同该社合作编书。这套书出版的种数不多。

现在，航空工业出版社决定编辑出版《航空航天知识丛书》。这是九十年代航空科普读物出版的一项重要工程。在近几年科技书刊出版受到市场经济的强烈冲击，征订印数普遍下降的情况下，这套从书隆重推出，第一批就有六种问世，实在是有胆有识，值

得庆贺。

我国航空航天界的许多著名专家、教授和领导同志，对于科普事业，特别是对青少年的科学启蒙，向来非常关心重视。1964年我请钱学森同志为中国航空学会主办《航空知识》撰写发刊词，他就写道：“我国人民在中国共产党和毛泽东主席领导下，奋发图强，自力更生，正在从事于伟大祖国的社会主义建设，我们也一定要掌握全部的现代航空技术！除了建设专业的航空队伍外，普及航空科学技术知识也是一件非常重要的工作”。

发展我国航空航天高新技术，是全民的共同事业。广大群众和干部需要增强科技意识，掌握科技最新知识，了解世界科技动向，不断更新自己的知识。我们这套航空航天知识丛书，正是要向读者提供这方面的精神食粮。

科技的竞争最终是人材的竞争。海湾战争和世界上其他实例，都向我们说明航空航天高新技术对未来国家安危的重要性。我们需要培养更多的航空航天事业优秀接班人。希望这套丛书的出版，不仅仅在普及科技知识，而且在于促进全社会尊重知识、尊重人材的良好风尚，在于培养青少年学科学、爱科学、讲科学的崇高志向。撰写这套丛书的科技专家和科普作家，不只是在宣传科学知识，而且是在通过他们的笔端，宣扬爱国、敬业、务实、献身的精神，启发年轻的读者认清自己的社会责任，激励读者投身到世界航空航天科技竞争洪流中去奋勇拼博。

如果能做到这一点，出版这套丛书的目的就达到了。

谢　础

一九九三年五月于北京航空航天大学

注：本文作者系《航空知识》主编、航空航天科普作家研究会会长、中国科普作家协会常务理事、国际科学作家协会首名中国会员、教授。

前　　言

据权威人士介绍，世界各主要航空大国都有本民族的航空故事专集。我国是世界航空大国，却还没有一部较完整地描写中华民族开拓航空事业的故事专集问世。为了填补这个空白，我萌发了撰写我国航空故事的念头，并且先后在《航空知识》、《航空模型》、《科学生活》等报刊上发表了一些习作。

自1907年9月，我国第一位飞机设计师兼飞行员冯如在美国设厂制造飞机，并于1910年试飞成功以来，我国的载人动力飞机的历史已有80多年。半个世纪以来，我国先后有若干人撰写中国航空史。如1926年初，《航空月刊》的编辑马文芳曾编过中国航空史（据《航空月刊》第7期）。1929年底，吴家文有一篇论文，向当局建议编纂中国航空战史（据《航空杂志》第1卷第5期）。1931年春，国民政府的陆海空军总司令部组织了一个战史编纂委员会，由吴家文等进行战史编辑，其中一部分是空军战史（据《航空杂志》第2卷第9期、10期）。1933年，文公直在《最近30年中国军事史》（上海太平洋书局出版）的自序里说，准备收集资料，另写一本《中国空军史》。据载，1933年底，航空署欲征集材料，准备出一本包括中国航空史的《航空年鉴》（据《航空杂志》第3卷第12期）。可见，想要写中国航空史的人有很多，但在1933年之前，除了刘佐成所著的《中国航空沿革纪略》之外，实不多见。

1949年夏，西北工学院（现西北工业大学）教授、航空史专家姜长英博士撰写了《中国航空发展史》，主要论述1913年南苑航空学校成立以前的中国航空史。以后他又撰写了《中国航空史话》和《中国航空史》，但因种种原因，直到1982年《中国航空史》才得以出版。这是我国当今最有代表性、最具权威性的中国

航空史专著。

当代，中国虽然有了本民族的航空史和若干种版本的航空史话，但却很少见到比较全面、深刻地介绍那些许许多多的航空先辈们奋战蓝天事迹的书。而此种内容的书籍对弘扬爱国主义精神，振奋中华民族斗志，又是十分重要的。所以，这个题材引起了航空界不少有识之士的关注。我们编撰这本故事集，最初就是由中国人民解放军空军指挥学院的著名教授华人杰和上海科普出版社邹庆功同志提出来的，他们希望我能担当起编撰这本故事集的任务。我觉得自己业务水平较低，资料又缺乏，特别是解放前的40年，资料少得更甚，不敢表态承担这一重任。他们二位都见到过我过去在一些报刊上发表的航空科普故事，再三鼓励我有完成这一任务的基础。我又和关中人、陈应明、孟力、程昭武等专家、学者、科普作家、老航空工作者联系，得到了他们的大力支持、帮助，全国航空史研究会理事长姜长英教授也表示大力支持，中国航空馆薛培森馆长表示在人力、物力、财力上都给予支持。这样，我才鼓起勇气，自不量力地承担起撰编《志在冲天——蓝天飞将风采录》这本故事集的任务。在“动工”半年之后，河南航空史爱好者王德中同志也参加进来，在诸位同志的大力协作下，经过两年多的奋战，终于产生了这个集子。

这本故事集以报告文学的形式，采用丰富的史料，记述了中国人民80多年来建立航空事业的辉煌业绩，按知识性、科学性、故事性、趣味性的要求进行了加工。希望它能激发广大青少年热爱航空事业的热情，并立志为发展我国的航空科学，赶超世界先进水平而奋斗。

这个故事集是由王德中、关中人、陈应明、孟力、程昭武和我本人起草的，由本人执笔编纂而成。每篇故事的末尾都署有原作者的姓名。

我是人民空军第一所航空学校——“东北老航校”第一期培养的飞行员，翱翔蓝天30多个春秋，对航空事业产生了深深的爱。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

参军前我只读过十年书，日本帝国主义侵占了我的家乡，为了民族的生存，我投笔从戎参加了人民军队。党和人民多次送我到高等学府培养、深造，先后进过抗日军政大学、东北老航校、哈尔滨第一轰炸航校、空军学院、中共中央高级党校，进行了系统的军事、政治、技术训练，使我初步掌握了马列主义、毛泽东思想的理论武器，较好地掌握了飞行驾驶技术，成为四种气象、全天候的喷气式飞机驾驶员和军、师级指挥员。凭着对文学和航空史学的酷爱，我利用飞行之余的分分秒秒，无论酷暑寒冬从不间断，自学了文学和航空史学的有关知识，并反复进行写作实践，挥笔耕耘了几十年，发表了数百篇科普文章。但因自己终非科班出身的作家，史学知识较少，文学功底较薄，再加上掌握的资料有限，又没有外国的航空故事专著作借鉴，所以，这本集子很可能是一个“四不像”式的航空报告文学集，一部具有中国特色的“土产”。因此，我希望能得到国内外航空历史学家、科普作家和航空前辈的合作，指出书中错误和不足之处，或提供详实的材料，使这本中国航空故事集，经过众人的共同努力，更趋完美。

开始本书收入的文章有40多篇，经压缩，保留了22篇，内容显得单薄了一点，但仍可从中看出炎黄子孙80多年来奋战蓝天的精神风貌。对历史上的重大事件，作者必然有自己的观点，对史实本身，作者也难以一一查核，如有欠妥之处，文责自负，并望诸位指正。

韩明阳

1992年9月21日

目　　录

序

前言

“志在冲天”……（1）

——纪念“中国航空之父”杨仙逸诞辰100周年

日本友人梅屋庄吉与讨袁飞机队……（14）

我国第一座飞行员训练基地……（23）

——记北洋政府南苑航空学校

“莫谓闺中无杰出”……（29）

——记中国第一个女特技飞行员张瑞芬

一代天骄……（35）

——高志航蓝天擒魔

追忆苏联志愿航空队和库里申科大队长……（52）

“中国的雄鹰”……（60）

——华裔飞行副大队长陈瑞钿的抗战轶闻

兰州空战大捷……（72）

陈纳德将军和“飞虎队”……（83）

血洒蓝天为中华……（91）

——邵瑞麟坠机之迷

人民空军摇篮曲……（97）

——毛主席要听“东北老航校”的汇报

我的主任飞行教官林弥一郎……（113）

黑色“T”字布的故事……（123）

刘善本“驾着飞机反内战”……（127）

从迫降在原始森林说起……（147）

震惊石头城……（152）

击落美机第一人……（162）
——揭开空战第一幕的李汉
第一次用重磅炸弹“回敬”敌人……（168）
——忆援朝作战中突袭大和岛
年青的鹰勇斗秃鹫……（174）
——韩德彩在战斗中成长
她的翅膀比“须眉”还过硬……（183）
——新中国优秀女飞行员汪云
惊心动魄的五分钟……（191）
——记新中国第三批女飞行员刘晓莲
毛泽东：“空军万岁”！……（195）
——回顾国庆两周年空中受阅

“志　在　冲　天”

纪念“中国航空之父”杨仙逸诞辰100周年

1991年9月6日，是爱国华侨、民主革命先驱、杰出的飞机制造师和驾驶员，辅助孙中山先生创建飞机队，功勋卓著，被孙中山先生誉为“中国航空之父”的杨仙逸中将诞辰100周年。为纪念他热爱祖国，毕生笃志于发展祖国航空事业的赤子之心，特将他奋战蓝天的动人故事撰写于此，以飨读者。

一架飞机打跑了叛军一个师

孙中山先生为了早日结束我国军阀割据的混战局面，于1918年将旅美华侨杨仙逸电召回国，并在1919年组成了“援闽粤军飞机队”，任命他为飞机队总指挥。不久，桂系军阀莫荣新背叛了孙中山，盘踞在广州市越秀山一带，负隅顽抗。1920年8月，杨仙逸奉命率领飞机队，从福建回师广东，配合援闽粤军作战，驱逐莫荣新。

是年9月26日，是中国传统的中秋佳节，天高云淡，正是飞机大显神威的好天气。突然间，一架寇蒂斯HH-16型水上飞机（绰号“大鸭婆”）从珠江口外三灶岛水面上飞向了天空，它满载着复仇的炸弹，直逼莫荣新设在越秀山南麓的广州督军公署，对准观音山猛烈俯冲轰炸，顷刻间，三颗炸弹在叛军指挥所开了花。正在署内开军事会议的莫荣新及其高级幕僚郭椿森、杨永泰、李根源等被炸得四散逃命，万分恐慌，狼狈撤出了广州城。是役，援闽粤军地面部队未费一枪一弹即开进了广州，避免了一场大规模

需要全本请访问 www.ertongbook.com

模的巷战。孙中山对此役高度评价说：“ 这是中国空军第一次大突破。 ”“ 是一次意想不到的胜利。 ” 驾驶这架 “ 大鸭婆 ” 飞机轰炸观音山的飞行员就是杨仙逸。

援闽粤军由于有飞机协同作战，战斗进展极其顺利。至10月，就把岑春煊、莫荣新及其部队驱逐出广东。飞机队在战斗中的作用，给人的印象越来越深。杨仙逸的威望也越来越高。

1920年11月28日，孙中山先生从上海回到广州。次年5月5日，就任非常大总统，任命杨仙逸为总统府侍从武官，并委以筹划发展航空事业的全权，并题赠 “ 志在冲天 ” 横披一幅，以表彰和鼓舞他以坚韧不拔的毅力，开展扩充飞机队的工作。

孙中山对杨仙逸非常信任，许多机要的事都交给他办理。孙中山外出，常由杨仙逸驾驶汽车和作保卫工作，有时还让杨仙逸作为他的助手参加一些重要会议。每逢遇有特别重要的任务，孙中山总是派杨仙逸去完成。

自筹资金办成了 “ 援闽粤军飞机队 ”

孙中山先生认为，革命军事之需要，非建立革命空军不可。但是当时革命政府财政困难，一时难以筹办。为此他耿耿于怀寝食不忘，时时挂在心上。就在这时，长期追随孙中山的杨仙逸，一拍胸膛向孙先生进言道：“ 这桩事可归我来负责，我杨某势必全力以赴，只许成功，不许失败。 ” 孙中山先生对杨仙逸主动承担困难的勇气极为赞赏。

1921年初，杨仙逸根据孙中山关于：一是物色和培训飞行人员；二是出国筹款购买飞机的指示，在国内挑选了一批青年，如黄秉衡、陈卓霖、聂开一、杨官宇、周宝衡、黄璇、陈亮等人，带到美国接受航空训练，学习飞行或航空工程。并在国外招聘华侨中的航空人员（已领有飞行执照的）继续深造，其中有：黄光锐、林伟成、余玉华、蔡荣、李逢煊、胡绵雅、吴顾枝、马瑞麟、关荣等。这数十人的培训经费是由杨仙逸的父亲杨著昆老先生提供

的，使这批有志于航空的国内外炎黄子孙有机会受到了较好的技术训练，成为祖国航空事业的有用人才。

这批学员本来设想学成后由杨仙逸统领回国，但因所购的飞机迟迟没有运回国内，这批人员只得暂留美国，继续学习和提高飞行技术，并由杨仙逸出资雇请两名飞行教官和一名保险伞技师，负责对他们继续训练。这些学员学习十分刻苦，不少人后来成为我国早期飞行队指挥员或航空工程技术人员。

说到筹款购机一事，遇到的困难就更多了。第一站到日本，由于北洋军阀和日本帝国主义互相勾结，派出密探在华侨中进行恐吓和破坏，警告华侨不要捐款，否则人头落地，致使在日本的筹款很不顺利。后转移到墨西哥、美国，广泛深入地向华侨宣传“航空救国”的主张，以激发起华侨的爱国热情。

1924年到达夏威夷火奴鲁鲁市时，有一个问题使杨仙逸踌躇不决：见不见自己的父亲杨著昆。这位旅美华侨，1873年离开广东省香山县远赴檀香山，苦心经营成为富商，曾为支援孙中山革命捐献了不少钱。而现在处在商业不景气之时，要不要再动员他老人家捐款购机呢？不和父亲见面还好对付，只要见到父亲就无法避开这个家喻户晓的话题，因而使他左右为难。但他多年未见到父亲，思亲心切，于是还是奔回到了麦基忌街164号。

杨著昆老人看到儿子杨仙逸戎马生涯中更结实，更成熟了，心中十分高兴。杨仙逸看到自己的父亲衰老多了，行动迟钝了，口齿没有以前那么利落了，心中十分难过。在悲喜交加之中，杨著昆不等儿子开口，便拿出一张可以购买4架飞机的银票交给杨仙逸。杨仙逸面对热爱祖国，支持民主革命行动的老父亲，眼泪不禁夺眶而出。杨著昆拉着自己儿子的手说：“不要这样。爱祖国，爱人民，人人有责。祖国强大，华侨就扬眉吐气，纵使我倾家荡产，也在所不惜。我有你这出色的儿子，就心满意足了。”

杨仙逸后来得知，他父亲为捐献这笔巨款，把自家经营多年的蔗田和粮庄卖掉了，倾尽了所有的财产。杨著昆以倾家荡产的

行动带头捐献巨款购机，在华侨中引起巨大的反响，大家纷纷以他为榜样，踊跃捐款购机，以实际行动支援祖国建立革命空军。

杨仙逸这次筹款收获很大，共购得10架詹尼（Jenny）飞机及一批航空机件、器材，并计划会同在国外培训的一批飞行人员一起回国。可是当准备由美国把飞机和器材运返广州的时候，却因国内无基地降落，无法起运，只得将飞机和器材暂存于美国屋仑郊外机场。不料此事为北洋政府的奸细侦知（北洋军阀最害怕飞机），于是，重金收买几个外国流氓放火。在一个夜黑风急的晚上，歹徒纵火焚毁6架飞机和全部器材，使数月的心血，毁于一旦。

但是，杨仙逸和他的战友把悲痛和愤怒化为力量，继续筹款，并且利用剩下的4架飞机到各地巡回作特技飞行表演，以扩大宣传，争取更多的华侨捐款。杨仙逸把这支飞行队伍，分成了几个小组，每组2～3人，各自根据自己的特长表演高难度特技飞行动作。最精彩的是由黄光锐驾机，杨官宇攀附于机翼上作凌空表演。表演时，飞机时高时低，时左时右，场面惊险而刺激，地面观众有的目瞪口呆，有的双手掩目，惊叹不已。杨仙逸也驾机升空，时而左右盘旋，时而垂直翻滚，时而俯冲低飞，时而鱼跃冲天，高超的飞行技术使观众眼花缭乱。在他们身上，人们看到了祖国的未来和希望，从而极大地激励了华侨的爱国热情，进一步掀起了积极捐款的热潮。由此，又购买了寇蒂斯式飞机6架，补回了被北洋军阀破坏的损失。

亲手制造国产首架飞机“乐士文”号

1922年12月6日，孙中山以特字288号文，委任杨仙逸为航空局局长。1923年3月，杨仙逸着手改组航空局，又建议在广州大沙头建立飞机制造厂，杨受委兼任该厂厂长。

1922年6月16日，陈炯明在广州叛变之后，第二年4月，孙中山的部将沈鸿英受北洋军阀吴佩孚指使，又突然叛变，并向广州发动进攻。孙中山下令飞机队配合陆军追击叛军。但此时广州

只有一架“大鸭婆”水机。杨仙逸立即组织黄秉衡、林伟成和机械长杨标起飞轰炸。当敌前锋窜至广州近郊的白云山一带时，为了遏制叛军的攻势，在此关键时候，杨仙逸便亲自驾驶“大鸭婆”进行炸射，叛军狼狈逃窜，广州随告安定。沈鸿英退到肇庆，还继续顽抗。杨仙逸又派黄光锐、黄秉衡、林伟成和杨标，每日出动两次，轮番轰炸和扫射。一连数日，使叛军伤亡惨重，沈鸿英只好流窜回广西。

1923年6月，孙中山先生亲率大军，东征盘踞惠州的陈炯明系军阀杨坤如，杨仙逸亲率飞机队参加战斗，反复轰炸、扫射惠州及其外围之敌。8月15日是空战最激烈的一天，周宝衡在对惠州敌军的空袭中，为了取得更高的命中率，飞行高度降低得离老樟树梢高不了几米，被敌地面步兵火力击中，飞机负伤。周宝衡临危不惧，将携带的四枚炸弹分别投掷于预定目标后，即迅速空滑飞离敌人阵地上空，迫降在两军之间的河面上。飞机的迫降处仍在敌人炮火射程之内，周宝衡离开飞机向己方阵地一边泅渡，一边向临近的敌人射击，英勇沉着，坚韧奋战，终于在己方小艇的救应下，安全返回。周宝衡的英勇沉着，体现了杨仙逸的带兵素质。

进攻广州之役，显示了空军在战争中的巨大作用。但孙中山、杨仙逸都感到，只有水机一架，实难应付广阔的战场，于是设法将在美国购买的冠蒂斯·詹尼战斗机尽快运回使用。便派蔡相成去菲律宾，由在菲的国民党支部出头，征得意大利飞机教练同意，用他个人的名义申请将运到那里的10架飞机，拆运装箱，乘船运到澳门海面，由杨官宇带10多人假扮搬运工人下船接应。另派黄光锐率领20多人乘小炮艇在公海等候，俟船抵达时，里外合应，迅速把装箱搬运上舰，返回广州。飞机经过装修，试飞性能良好，使当时革命空军的实力有了较大加强。

可是，作为一支空军队伍，飞机数量实在太少，而当时经济困难，不可能筹集更多的外汇多买飞机。1923年5月，孙中山给

杨仙逸下令，成立飞机制造厂，加速自制飞机。厂址就设在广州东山新河浦一间废弃的皮革厂内，制作工房与装配车间设在大沙头红房。当时，在清理红房铁工厂时，发现厂房很破旧，设备差，器材短缺，技术人员也很少。但杨仙逸并没有被困难吓倒，他在广州新华酒店里租了几间僻静大房间，召集机械师们研讨，还聘请美国工程师科尔威尔（Colwoll）和木工技师怀尔德（Wild）与国内的工程技术人员一起，注意发挥每一个人的智慧和技术特长，经过连续几十天的奋战，终于画出了第一架飞机的图纸。

为了提倡中国自己制造飞机，孙中山为该厂亲笔题写了“航空救国”四个大字。在飞机的制作期间，杨仙逸在车间和技工一起共生活同操作，经过3个月紧张而精细的工作，同年7月，我国自行制造的第一架飞机终于诞生了。

在一个风和日丽，碧空万里的日子，广州市大沙头机场人山人海，喜气洋洋。这是为目睹我国自己制造的第一架飞机的首飞式而前来的观光者。在机场靠大门的一侧，临时搭起了一个检阅台，台正面悬挂着青天白日的国民党党旗和青天白日满地红的国旗。条桌上铺着整齐的天蓝色桌布，地面上铺着紫红色的地毯，长桌前摆满鲜花翠竹。机场内的建筑物上和马路两旁，彩旗招展。在检阅台一侧约20余米远的草坪上，一架深黄色的双翼双座单发飞机沐浴在阳光之中，吸引了大批的观众。他们这看看，那摸摸，有人还从不同的角度抓紧拍照，以留作永久的纪念。

离计划试飞的时间还差10多分钟，孙中山先生和夫人宋庆龄女士驱车来到大沙头机场，他们是专程来参加飞机试飞仪式的。试飞总指挥杨仙逸、试飞驾驶员黄光锐快步走向轿车，将飞机的准备情况和天气预报向孙中山先生作了简要汇报，请求是否按计划起飞。孙中山夫妇见飞机周围有许多人参观，也向停放飞机的地方走去。杨仙逸、黄光锐紧跟在后，并就飞机的构造和性能不时地向孙中山夫妇作介绍。孙中山先生见飞机设有两个座舱，在得知除驾驶员外还可以乘坐一个人之后，就大声说：“在场的诸君，

谁愿意乘机试飞？”

全场肃静，大家左顾右盼，无人表态。是啊，70多年前，飞机发明不久，由于设备简陋，飞机失事时有发生，当时坐飞机升空就像现在乘宇宙飞船遨游太空和登月球探险一样神秘，搭乘飞机的人要冒粉身碎骨的风险。在当时，就是乘过飞机的人也寥若星辰，更甭说谁敢随机上天试飞了。

孙中山在环视众人，微笑着，等待着。宋庆龄也环视着周围的人，见无人响应，内心十分焦急。她突然出人意料地向前走了几步，然后面对孙中山先生说：“我愿意试飞。”

孙中山凝视宋庆龄片刻，微笑着点了点头。

负责试飞的驾驶员黄光锐，帮宋庆龄戴好飞行帽和飞行眼镜，然后扶她跨进后座舱，并帮她系好保险带。然后，黄光锐自己进了前座舱。在大家的注视下，飞机凌空而起，在空中盘旋着，作出几种特技飞行动作，试飞十分成功。在场的成千上万观众，仰首望天，拍手称快。

飞机在徐徐降落，孙中山以及在场的文武官员和大沙头机场的工作人员，一齐涌上前去与黄光锐、宋庆龄握手，热烈祝贺他们的成功。

试飞顺利完成后，在场人员为了表达对宋庆龄的敬爱，一致请求用宋庆龄在美国留学时用过的英文名“Rosamonde”——“乐士文1号”这几个字印在黄灿灿的机身上。礼毕，孙中山与宋庆龄在“乐士文”1号机前合影留念。

为了表彰杨仙逸的卓越功勋，孙中山先生称誉杨仙逸为“革命空军之父”。

关键时刻显出赤胆忠心

陈炯明叛军被逐出广州后，盘踞在东江一带。孙中山认为不消灭陈，广州就有后顾之忧，北伐也无法成行。1923年秋，孙中山下令讨伐陈炯明。

航空局组成飞机队，由黄光锐任队长，杨仙逸坐阵石龙指挥空军战斗。机队人人奋勇，气势如虹，均抱定“有敌无我”之决心，连续对敌进行低空轰炸扫射。驾驶员黄光锐、黄秉衡、胡锦雅、杨官宇等，穷一日之力，出动五次，机队全部安全返场。可是飞机中弹者最少20发以上，尤以黄秉衡的驾机，中弹40余发，足见当时革命空军作战之英勇。

据侦察，发现敌无后续部队前进，而且军心涣散，尸横遍野，伤亡惨重，锐气全消，已溃不成军。孙中山掌握此有利战机，下令全面反攻。叛军急退博罗，犹作困兽之斗。革命军陆军部队从闽境出发，回师东江，博罗遂告收复。这次战役，又一次发挥了空军的威力。孙中山十分高兴，传令嘉奖有功将士。

为了彻底消灭叛军，孙中山亲自率李福林、杨锦龙的两部粤军，进驻海湖，飞机队亦挺进博罗。这时，飞机增至7架。但因东江一带无水上起降场地，于是与广州陆机对调，集中火力向盘踞在惠州的叛军发动猛烈袭击。不料惠州城垣坚厚，致使屡攻不下。

孙中山先生酷爱乘坐飞机，遨游空际，当时他最爱乘坐的飞机是“大鸭婆”，用以观察敌情，登机督战。杨仙逸紧跟孙中山左右，指挥空军轮番轰炸，战况紧张而激烈。在惠州仍然久攻不下的紧急关头，孙中山又下令虎门要塞司令，将要塞24门大炮移到海湖；下令鱼雷局局长，将鱼雷改装为地雷。杨仙逸此时到了海湖，召开紧急军事会议，决定用大炮轰击，鱼雷暗射，飞机轰炸，三管齐下。但杨仙逸认为，主要是惠州城垣十分坚厚，轻型炸弹难收攻坚实效，若将水雷改装为重磅炸弹，用以从空中摧毁惠州城垣，可为攻城地面部队开辟通城道路。不幸的是，1923年9月20日，距惠州前线不远的海湖河面的工程船上，在指导改装水雷为炸弹时，突然发生了爆炸，杨仙逸当场牺牲，时年32岁。同时牺牲的还有：要塞苏司令，鱼雷局谢局长，飞行员吴顾枝、马瑞麟等。所有船只及一切设备也炸毁无存，死难百余人。

孙中山得知此事极为震惊，翌日亲至该地视察，当没有发现杨仙逸的遗体后，即下令尽一切力量寻找。至23日早上，始发现杨的遗体漂浮在博罗江中水机之旁，面不改容，惟已发涨，令人不堪忍睹，所有在场人员无不泪下。此处距博罗30余里，杨仙逸的遗体竟能漂浮如此遥远，还能附于其心爱之机旁，宁非异事。

孙中山在极为困难的时刻失去赤胆忠心、情如手足的杨仙逸，异常悲痛。他给杨著昆先生的信中说：“仙逸罗难，使我痛失右臂。”

杨仙逸追随孙中山革命多年，在创建和指挥飞机队方面有特殊建树，战绩彪炳，孙先生特以大元帅名义追赠杨为陆军中将，定其牺牲的9月20日为“航空节”，以表彰其忠义，并给以厚葬。其遗体葬于广州市黄花岗的三里岗。后因墓地被征用，迁葬于广从公路侧之贤庄附近土名“大蜗岗”的山麓。1981年再迁广州市黄花岗72烈士陵园内。孙中山抚恤令说：“故航空局长杨仙逸，技术精深，志行纯洁，尽瘁国事，懋著勤劳，本大元帅已倚为干城心腹之寄。……杨仙逸追赠陆军中将并著军政部照陆军中将阵亡例从优认恤，以彰忠盖，以慰烈魂。”

杨、孙友谊源于对革命的忠诚

杨仙逸，1891年9月6日出生于檀香山。祖籍广东省中山县（市）北合乡，字学华，号铁庵。孙中山的哥哥孙眉，1878年已在檀香山开了一个牧场和几间商店，成为一个华侨资本家，和杨仙逸的父亲杨著昆是老朋友。

1879～1882年，孙中山在檀香山意奥兰尼学校读书，便和杨著昆先生成为挚友。1883年，孙中山先生从檀岛回国。1903年孙中山再次到檀岛，就住在杨著昆的家中。杨仙逸当时还处于童年时代，便受到孙中山革命思想的陶冶。他在檀香山利哩霞街剧场多次聆听孙中山先生反清救国的演说，深为感动。他听得十分认真，引起了孙中山的注意。每逢傍晚，杨仙逸和孙中山常常一起散步。孙中山问杨仙逸听演讲后的感受，杨仙逸说：“要打倒满清

需要全本请访问 www.ertongbook.com