

雕像在北京皇城

振兴盐城北京咨询委员会纪事



季阳林 著
长篇报告文学

海潮出版社



季阳林 著

海潮出版社

雕像在盐城

——
振兴盐城北京咨询委员会纪事

邵永华 题

谨 以 此 书

献 给

所有关心盐城老区建设的首长、同志
和朋友！

献 给

通过自己的不懈奋斗创造美好明天的
盐城老区各级干部和父老乡亲！



中国报告文学学会会员
海军大校季阳林近照

雕塑在盐城

邹家华

邹家华 全国人大副委员长，曾任国务院副总理

为雕像在盐城一书题

发扬革命传统

再现盐城辉煌

韩培信



一九八九年
秋

韩培信 原中共江苏省委书记、全国政协常委

不忘根 不忘本 不
忘恩 愛人民 愛家
鄉 愛祖國

周克玉題



周克玉 全国人大法律委员会副主任委员，陆军上将，曾任总后勤部政治委员

搞好咨询服务
振兴盐业经济

顾秀莲

一九九〇年
十二月

顾秀莲 全国妇联副主席，曾任
江苏省省长、国家化工部部长

心
系
盐
城

无
私
奉
献

祝贺振兴盐城北京咨询委
员会成立十周年

林祥国

一九九八年十二月

林祥国 中共盐城市委书记



苏伯群 青岛市政协委员
著名画家，被誉为“苏牡丹”

旅客在盐城机场登机



盐城机场连四海

江苏盐城联合航空公司1988年成立以来，先后开通了盐城至南京、上海、北京、佛山、惠州航线，安全运送旅客近30万人次。1994年至1998年连续五年被评为全国联航系统先进单位，取得了良好的社会效益、经济效益，有力地促进了盐城经济发展和社会进步。

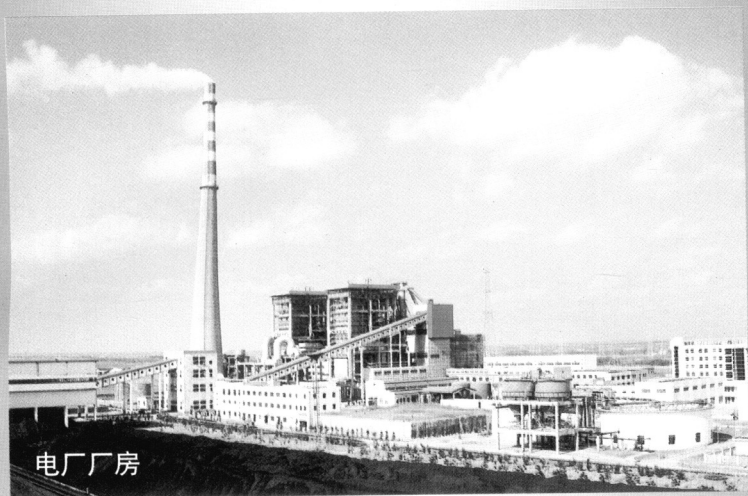
(沈长贵/摄影)



盐城联航公司领导班子研究工作



射阳电照亮盐城



电厂厂房



运煤船舶

射阳港电厂第一期工程为两台机组25万千瓦，于1992年初开工，1995年7月建成投产。对于解决盐城工农业用电困难，振兴经济，提高人民生活水平具有战略意义。（薛启华供稿）

1993 年开挖的通榆运河河底宽 50 米，水深约 5 米，可以通行千吨级船队，能向苏北地区引长江水 100 立方米/秒。通榆运河在盐城境内的占全长的一半多，达 213 公里。盐城人民加紧施工，进展顺利。该运河计划于 2000 年建成通航。（张东浩供稿）



河床土方施土



构筑围堰



已建成的河段

通榆运河

盐城段即将通航



铺架典礼

新长铁路盐城段为157公里，途径阜宁、建湖、城区、市开发区、盐都、大丰、东台等7个县（市、区）25个乡镇。根据江苏省人民政府的统一部署，盐城市各级领导和广大群众密切配合，加快施工，1999年6月22日，举行了新长铁路盐城段铺架典礼，计划整个盐城段于2000年上半年建成通车。

（杨华、张光明 / 摄影）

新长铁路 盐城段加快施工



亲切慰问

在建的串场河特大铁路桥



盐城教育事业迅速发展



盐城工学院东校区教学楼



盐城市六中校园一角



盐都县小学生在上微机课



课堂搬到蔬菜大棚

盐城人民历来重视教育。改革开放后,盐城教育事业迅速发展,1994年成为苏北第一个普及九年义务教育的省辖市,1995年被评为全国科教兴市先进市。1996年组建了盐城工学院,结束了盐城市没有大学本科学历教育的历史。教育的发展,促进了盐城经济发展和精神文明建设。(盐城市教委供稿)