

# 走进新时代

——崛起的重庆交通学院

主 编      刘 伦   周 旬  
副主编      王成平   李光辉

重庆大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

走进新时代:崛起的重庆交通学院/刘伦,周旬主编.  
重庆:重庆大学出版社,2000 9

ISBN 7-5624-2257-5

走... . 刘... 周... .重庆交通学院 -  
概况 .G649 287 .19

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 45447 号

## 走进新时代

——崛起的重庆交通学院

主 编 刘 伦 周 旬

副主编 王成平 李光辉

责任编辑 孙英姿 陈晓阳

\*

重庆大学出版社出版发行

新华书店经销

重庆建筑大学印刷厂印刷

\*

开本:850×1168 1/32 印张:9.5 字数:238千 插页:20

2000年9月第1版 2000年9月第1次印刷

印数:1—10 100

ISBN 7-5624-2257-5/G·315 定价:18.00元

## 编委会

顾 问 邢元敏 欧可平  
主 任 刘 伦 周 旬  
副 主 任 龚尚龙 刘传源 汪义正 龚道玉  
梁乃兴 李光辉  
主 编 刘 伦 周 旬  
副 主 编 王成平 李光辉  
编 委(以姓氏笔画为序)

文传七 王 红 王平义 王成平  
邓家钦 左 益 刘道栓 吕 宏  
李 舒 李光敏 李宝娣 郑丹东  
姜尔岚 段泰崮 祝天钧 徐关宏  
郭小宏 屠书荣 黄 强 程昌华  
蒋忠全 雷世煜 廖桂芳 颜廷池  
魏克俭

编 写 组(以姓氏笔画为序)

王成平 叶 勇 甘 超 石加友  
吴 莉 吴成国 吴宗元 张 俊  
李 桥 杨 川 罗伟华 胡 浩  
赵华修 魏童龄

## 序 言

江泽民总书记指出：“要把中国的事情办好，关键取决于我们的党，取决于党的思想、作风、组织、纪律状况和战斗力、领导水平。只要我们党始终成为中国先进社会生产力的发展要求、中国先进文化前进的方向、中国最广大人民利益的忠实代表，我们党就永远立于不败之地，永远得到全国人民的衷心拥护，并带领人民不断前进。”江总书记关于“三个代表”的重要思想，是面向新世纪党的建设的伟大纲领，对于推进新时期党的建设这一新的伟大工程，推进建设有中国特色社会主义的伟大事业，具有重大而深远的意义。对于培养造就人才的社会主义高等学校来讲，江总书记关于“三个代表”的重要思想，有着尤其重要的指导作用和深刻的现实意义。

在教育改革全面深化，高教事业加快发展的形势下，高校认真学习、深刻领会“三个代表”的重要思想，就是要按照“三个代表”的要求全面加强党的建设，解放思想，实事求是，深化改革，加快发展，努力提高人才培养质量。在认真学习、深刻领会“三个代表”重要思想的今天，重庆交通学院对他们在长期的办学过程

中所取得的成绩,所获得的经验进行回顾总结,对他们在西部大开发、重庆大发展、教育大改革、交通大建设中所面临的机遇和挑战进行认认真真的分析,并在此基础上,编写成这本《走进新时代》,用于激发教职员工爱岗、爱校、敬业的热情,用于教育学生走爱校、爱国的成才之路。这对于进一步深化教育教学改革,加快事业发展,提高人才培养质量,是十分必要,也是非常重要的。近年来,重庆交通学院党委紧紧依靠广大党员干部和全院师生员工,在学院的教学、科研、管理、人才培养、精神文明建设、服务地方经济建设等各项工作中取得了较为显著的成绩,特别是该校以学生党员接待室为亮点的学生思想政治工作,得到了李岚清副总理的充分肯定,受到了中央及地方新闻媒体与社会各界的广泛关注。面对取得的这些成绩,重庆交通学院党委对学院改革发展所面临的新形势进行了更加冷静和理智的思考,提出了他们的“十五”计划和2015年远景发展目标。我们相信,重庆交通学院只要认真按照“三个代表”重要思想的要求,进一步加强学院党委的统一领导,进一步加强与改进学院的思想政治工作,抓住机遇,深化改革,巩固成绩,开拓创新,学院的各项事业就一定能取得更加辉煌的成绩,学院的人才培养质量就会不断提高,学院也就一定能建设成祖国交通建设人才培养的重要基地和西部大开发、重庆大发展所依托的交通科技创新的重要基地,学院也必将以崭新的姿态,昂首阔步走进新时代。

最后,衷心祝愿重庆交通学院的教育改革与事业发展再创新辉煌!

中共重庆市委教育工委书记、市教委主任

Handwritten signature in black ink, appearing to read '巴可平'.

# 目 录

第一章	前进中的重庆交通学院.....	1
	一、学院基本概况 .....	1
	二、教学及辅助单位巡览 .....	4
	三、发展硕果采撷.....	17
第二章	党建与思想政治工作协奏曲 .....	20
	一、党委统一领导：管方向、管大事、管全局 .....	20
	二、党员领导干部：讲学习、讲政治、讲正气 .....	23
	三、思想政治工作：抓细胞、抓载体、抓基层 .....	25
	四、党政领导班子：团结、务实、协调、民主.....	28
第三章	架起党和知识分子之间的心桥 .....	33
	第一节 奋发进取的青年科技群体 .....	33
	一、青年科技群体的产生.....	34
	二、青年科技群体的风采.....	35
	第二节 老骥伏枥 壮心不已 .....	51
	第三节 悠悠赤子情 拳拳报国心 .....	54
第四章	筑起党和大学生之间的心路 .....	57
	第一节 学生党员接待室的形成与发展 .....	57
	一、学生党员接待室的产生及发展概况.....	58

二、各具特色的学生党员接待室.....	62
第二节 学生党员接待室是学生思想政治工作的有效形式 .....	71
一、建立学生党员接待室的客观依据.....	72
二、学生党员接待室的基本职能.....	73
三、学生党员接待室取得的显著成效.....	82
第三节 学生党员接待室的广泛影响 .....	90
一、领导的亲切关怀.....	90
二、社会各界对学生党员接待室的评价.....	94
三、新闻媒体对学生党员接待室的关注.....	96
第五章 教学工作呈新貌 .....	99
第一节 教学条件建设 .....	99
一、迅速发展的重点学科.....	99
二、成绩显著的专业建设.....	99
三、富有特色的实验室建设 .....	105
四、成果丰硕的重点课程与教材建设 .....	106
第二节 走向深入的教学改革.....	108
一、科学合理的教育计划 .....	110
二、“两课”改革与建设 .....	111
三、注重实效的教改研究 .....	113
四、加大现代化教学投入 .....	114
五、加大质量监控力度 .....	115
六、实施标准化考试 .....	117
七、规范毕业设计 .....	117
八、改革学籍管理 .....	118
九、改革创新的研究生教育 .....	119

---

第六章	科技兴交谱新篇.....	122
一、科技实力雄厚 .....	122	
二、科研的“育婴室” .....	126	
三、踏平坎坷助腾飞 .....	128	
四、西部开发 崭露头角 .....	131	
五、《应用数学与力学》走向世界 .....	132	
第七章	育人工作奏新曲.....	134
第一节 “四四三三”新模式.....	134	
一、抓住四个渠道,加大教育力度,提高学生理论素养和思想修养.....	135	
二、实施四项管理,加大管理力度,强化行为养成教育.....	137	
三、落实三个结合,形成教育管理的合力.....	139	
四、开展“三助”活动,全面提高学生能力.....	140	
第二节 素质教育“百花”开.....	142	
一、素质教育“动”起来 .....	142	
二、深化“三进”工作 .....	143	
三、“双优”班集体创建 .....	146	
四、文明养成在宿舍 .....	147	
五、突出“两个特殊”抓扎实 .....	148	
六、科技创新蔚然成风 .....	150	
七、收获在社会大课堂 .....	153	
第三节 安居乐教育英才.....	155	
一、交院的“房子” .....	155	
二、交院的“园子” .....	157	
三、交院的“票子” .....	158	

四、筑巢引凤来 .....	159
五、“特殊津贴”让一部分人先“富”起来 .....	160
六、政工队伍“稳得住” .....	161
第四节 后勤服务春来到 .....	162
第五节 成人教育别样红 .....	164
一、重视思想政治工作,努力培养成教学生良好品质 .....	164
二、强化教育教学管理,促使成教学生成才 .....	166
三、短期岗位证书培训,闻名全国交通行业 .....	166
四、质量、规模、效益协调发展,成人教育呈现崭新风貌 .....	167
第六节 就业俏 生源好 .....	167
第八章 精神文明绽新蕾 .....	172
第九章 聚焦重庆交通学院 .....	176
第十章 运筹帷幄绘蓝图 .....	271
一、学院 2000—2015 年建设发展思路 .....	271
二、党建与思想政治工作“十五”计划 .....	273
三、素质教育“十五”计划 .....	275
四、精神文明建设“十五”计划 .....	282
五、行政工作 2000—2015 年具体目标 .....	285

# 第一章 前进中的重庆交通学院

在长江之滨、南山之麓，镶嵌着一颗璀璨的明珠，这就是美丽的重庆交通学院。她正以崭新的姿态，昂首阔步走进新时代。

## 一、学院基本概况

学院创立于 1951 年 11 月，当时是一所由交通部、教育部批准，西南军政委员会交通部负责自行创建的交通专业高等学校，建校时名称为西南交通专科学校，1960 年改建为重庆交通学院；1961 年至 1963 年，成都工学院土木系、武汉水运工程学院水工系师生及四川冶金学院部分师生并入，学院初具规模，成为国内培养交通高级专门人才的摇篮。1972 年，学院与重庆建筑工程学院合并，1978 年经国务院批准恢复重庆交通学院。1999 年 12 月国家级重点中专重庆交通学校划归学院管理。经过近 50 年的建设和发展，学院已成为交通类专业学科门类齐全，有较强整体实力和优势，有专业特色和地区特色的工、理、经、管、文综合发展的工科大学。

学院位于重庆市南岸区学府大道，在大坪校区（重庆市大坪石油路）设有职业技术分院、继续教育分院和交通学校，在大坪分部（重庆大坪大黄路）设立重庆西南水运科学研究所，校园占地面积 780 余亩。学院现有硕士生及全日制学生

7300 多人(其中各类成人教育学生折合为标准生 1500 多人)。现有在岗教职工 1300 多人。

学院现有道路工程系、桥梁及结构工程系、河海建筑工程系、管理工程系、汽车工程系、计算机及信息工程系、外语系、财经系、研究生部、社会科学部、体育教学部、职业技术分院、继续教育分院和 1 个中专校等教学单位。按教育部新颁布的专业目录,共有土木工程、工程管理等 32 个本专科专业及专业方向,有新高职专业 8 个,成人教育专业(含本专科、自考) 20 个,中等教育专业 12 个。

学院办学条件较好。校园绿树成荫,环境优美,师生员工工作、学习和生活条件良好,拥有国内一流的港航实验中心等 35 个实验室,有设备先进的计算中心和电教中心。学院图书馆藏书 54 万多册,引进了光盘数据库检索系统,建立了 5 个水陆交通运输类数据库,信息量达 100 多万条,编目流通业务实现了自动化管理。学院有标准的运动场和游泳池;在部分学生宿舍安装了电视和电话,开通了校园网络,实现了多媒体教学。

学院教学科研实力雄厚。拥有一支以 250 多名正副教授、正副研究员、高级工程师和 510 多名讲师、工程师为骨干的教学科研队伍。现有 1 个研究院、12 个研究所,7 个硕士点、3 个省部级重点学科、2 个省部级重点实验室和 8 个院级重点学科梯队。在教学质量不断提高的同时,学院作为西南地区交通研究的重要力量,共承接了三峡枢纽工程施工期及建成后通航、成渝高速公路、广东虎门大桥、万县长江大桥、重庆滨江路和重庆黄花园大桥等重点工程项目研究 100 多项,其中获国家、部、省、市科技进步奖近 50 多项。

学院人才培养质量较高。学院始终坚持以育人为中心,以提高人才培养质量为根本的办学指导思想,坚持把培养基

基础知识扎实、综合素质良好、实践能力强的德、智、体全面发展的复合型、应用型高级专门人才作为人才培养目标。学院面向全国招生,生源质量好。毕业生面向全国就业,就业渠道宽广,就业率高,近几年毕业生就业率均达90%以上,毕业生普遍受到用人单位欢迎。近50年来学院已为国家培养和输送了40000多名合格毕业生,其中许多人已成为交通线的技术骨干和领导干部。

学院办学成绩显著。经过近50年的建设和发展,学院不仅在教学科研、人才培养和服务经济建设等方面取得了明显成绩,而且精神文明建设成绩显著,学院先后被命名为重庆市园林式单位、城市规划先进单位、安全文明小区、市容整洁单位、重庆市文明学校、重庆直辖市首批文明单位。

学院发展前景良好。学院不仅有优良的办学条件,而且有一个务实进取的领导班子,有一支敬业、精业的教职工队伍。面对教育体制改革、西部大开发战略的实施和交通事业大发展给学院带来的良好的发展机遇,学院决心认真贯彻《高等教育法》、《面向21世纪教育振兴行动计划》和《中共中央关于加强素质教育的决定》的精神,努力深化教育教学改革,不断提高办学水平,全面加大素质教育力度,切实提高人才培养质量,力争将学院建设成为以交通为主干,工、理、经、管、文、教、法结合,以本科教育为主体,硕士生教育、职业技术教育、继续教育相结合,多层次办学的多科性大学。力争为祖国的现代化建设事业尤其是交通事业的发展培养和输送更多更优秀的人才,成为西南地区的交通人才培养基地和交通科技创新基地。

## 二、教学及辅助单位巡览

### 道路工程系

道路工程系前身为 1954 年组建的道桥系,1961 年成都工学院土木系并入该系。全系拥有一支由 22 名正副教授和 15 名讲师组成的实力雄厚的教学科研队伍。早在 80 年代就获得硕士学位授予权。该系现有“公路与城市道路”本科专业方向,有“道路与铁道工程”省(部)级重点学科,两个院级重点学术梯队。现有在校本专科学生、硕士生 1000 余人。

近年来,该系承担并完成省部级科研项目 30 余项,其中获国家科技进步奖 1 项,省部级奖 9 项;公开出版专著、教材 40 余本,其中 1 本获交通部优秀教材奖;发表论文 200 余篇,其中 80 余篇在国内权威期刊及国际学术会议上发表;4 人享受政府特殊津贴,10 人次被评为省部级优秀教师及教育工作者。

该系主持和参与了重庆上桥立交桥、五里店立交桥、国道主干线二连浩特—河口的川陕交界段公路等大型工程项目,其中五里店立交桥为当时国内规模最大的立交桥工程。

该系开设了测量学、道路勘测设计等 20 余门课程,从 1985 年以来一直坚持课堂教学与生产实习有机结合,从 1990 年以来一直坚持开展“未来工程师风采大赛”活动,从 1995 年以来一直坚持开展“双优”创建活动,注重培养学生的实践能力和综合素质,先后涌现出了“全国三好学生”和“全国先进班集体”。

## 桥梁及结构工程系

桥梁及结构工程系前身为 1954 年组建的道桥系, 1961 年成都工学院土木系并入该系。

该系拥有一支由 11 名教授、28 名副教授、40 名讲师组成的教学科研队伍, 师资力量雄厚, 专业优势突出, 科研实力强。目前, 该系有“桥梁与隧道工程”和“建筑学”本科专业, 有“桥梁与隧道工程”、“结构工程”两个硕士学位授权点, 有“桥梁与隧道工程”部级重点学科和“结构实验中心”部级重点实验室及四个院级重点学术梯队, 有在校本科生、硕士生近 1000 人。

近年来, 该系承担了国家自然科学基金项目 5 项、省部级及横向项目 100 余项, 获国家科技进步一等奖 1 项, 二、三等奖各 1 项, 获省部级科技进步奖 20 余项; 发表论文 400 余篇, 其中被国际国内权威期刊及国际学术会议采用达 100 余篇, 有 50 余篇论文被 SCI、EI 收录。该系共有 10 余人享受政府特殊津贴。

近年来, 该系主持研究、设计了万县长江大桥、虎门大桥、贵州乌江大桥、德阳旌湖大桥、成渝高速路上桥立交桥等近百座特大型及大中型桥梁, 在大跨度桥梁设计理论与工程控制、新材料、新结构、新工艺、破坏理论、工程防灾减灾分析等领域取得了一批重要成果, 一大批青年教师也已成为教学科研的骨干力量。

该系开设了桥梁工程、结构力学等 20 余门课程。在长期的教育教学过程中, 该系注重学生科技创新能力的培养, 取得了明显的成绩。

## 河海建筑工程系

河海建筑工程系的前身为建于 1960 年的水港系,1961 年成都工学院水利系部分教师调入该系,1963 年武汉水运工程学院水工系并入该系。现有正副教授 30 多名,讲师、工程师 20 多名,教师中有 5 人享受政府特殊津贴。该系有本、专科生及研究生 500 多人,有“港口航道与海岸工程”本科专业,下设“海岸工程”、“港口航道工程”、“建筑基础工程”及“水资源与环境保护”4 个专业方向,有“港口、海岸及近海工程”省部级重点学科,有“港口海岸及近海工程”、“水力学及河流动力学”2 个硕士学位授权点,省部级重点实验室“港航实验研究中心”在全国高校规模最大。该系开设有水力学、港口工程、航道工程等课程,设立有仿真教室,在教学工作中注重教改研究,通过采取无人监考和教学质量督导等形式,促进学风建设。近年来该系共完成科研课题 100 余项,其中国家省部级重点课题 10 多项,出版多部专著和教材,教研成果和编写的教材曾获省部级奖。该系教师在科研中结合三峡工程重大问题,创造性地提出高水头带调节池闸通航方案,在山区河流通航研究、山区河流航道整治、加筋土挡墙技术和岩土工程等领域形成了自己的特色,其研究成果达到国内领先水平。该系对长江、嘉陵江重庆段进行综合治理研究的方案和研究成果已被市政府采纳并成功运用到工程实践中,为地方经济建设作出了贡献,取得了较大的社会效益。

## 管理工程系

管理工程系建于 1982 年,现有“工程管理”、“工商管理”2 个本科专业,有 1 个院级重点学科,有“管理科学与工程”硕士

学位授权点。该系教职工共 44 人,其中教授 3 人,副教授 11 人,有在读学生 400 余人。设有 4 个教研室,2 个实验室,开设运筹学、工程项目管理、工程造价管理等课程。该系注重教风建设,积极开展教学研究活动,在部分技术基础和专业课程中采用案例教学以增强学生的实践能力。与此同时,该系加强了学风建设,定期召开专题班会,举办考研经验交流会,加大学生活动的科技含量。16 年来,该系为全国输送本专科及研究生近 1200 人,绝大多数已成为技术骨干,部分已走上了领导岗位。该系承担过部、省、市级科研课题,发表了一批质量较高的学术论文,获部级科技进步二等奖 1 项,省市级奖多项。共主编、参编并公开出版教材 35 本,使用效果良好。

## 汽车工程系

汽车工程系始建于 1984 年,现设有“交通运输”、“机械设计制造及自动化”、“交通工程”3 个本科专业,有“载运工具运用工程”硕士学位授权点。全系现有教教职工 50 人,其中教授 2 人,副教授 22 人,讲师及其他中级职称人员 14 人;教师中有博士 7 人,硕士 9 人;该系有 4 个教研室,3 个实验室,有供学生实习的教学实习工厂,设立了交通机电工程研究所;与交通部重庆公路研究所进行了系所共建,在科研人员、设备、资料、场地等方面实现了资源共享。师资力量雄厚,教学设施完备。

该系坚持深化教育教学改革,教学、科研、管理工作协调发展。制定了切实可行的教学计划,规定任课教师必须在其授课内容中增加 10% 以上的新知识,实施了期中教学效果诊断工作;科研工作通过系所(企)合作和调动教职工积极性,近年完成科研经费 50 多万元,创该系历史新纪录;学生管理严