

编委会名单

编委会主任摇朱伟才摇唐汉兴

编委会副主任摇郑晓鸿摇殷茁雄摇欧泽馨

编委会委员摇苏荣华摇庞荣飞摇周海乾

摇摇摇摇摇摇摇摇孙爱玲摇黄梦荣

本书主编摇周海乾

编写人员摇周海乾摇傅锡增摇李家贤

摇摇摇摇摇摇摇摇钟摇途摇谭锦桃

前言

按照原国家教委(1992)教中小材字 045号文件关于加强乡土教材建设的指示精神以及《全日制义务教育地理课程标准(实验稿)》关于乡土地理的课程标准与实施建议,柳州市教科所组织部分骨干教师,在原版《柳州市地理》的基础上重新编写了本书。主编周海乾,主要编写人员有傅锡增、李家贤、钟途、谭锦桃等,韦献华、贾志强分别提供了柳江县、柳城县的有关材料。他们从 1994年 10月就开始收集资料,着手本书的编写工作。在近半年的时间里,经过反复的讨论、修订,本书终于付梓。本书的编写得到了柳州市地方编纂办公室领导的大力支持,他们和《柳州 20世纪图录》编辑部为本书提供了多幅图片。广西师范大学出版社的赵小兵编辑为本书资料的选用与文字的处理等也花费了大量时间与心血,在此一并致谢!

按照新的课程标准要求,“乡土地理是必学内容”。广大中学生通过学习《柳州市地理》,可以初步了解我市的生活环境和资源状况以及改革开放以来经济、政治、文化等方面取得的巨大成就。通过乡土地理的教学,引导学生学以致用,从而培养学生的实践能力,树立可持续发展的观念,增强热爱家乡、建设家乡的深厚感情。因此,各校在使

用中要本着这一精神 ,并结合本校特点 ,灵活处理教材内容 ,选择教学重点 ,可以集中讲授 ,也可以分散学习 ,有条件的学校还可适当补充一些其他乡土地理内容。

由于编者水平有限 ,书中错漏之处在所难免。敬请有关专家与使用本书的师生提出宝贵意见 ,以便将来进一步修改完善。

编摇者

圆园年 员月

目 录

第一章摇桂中古城	员
位置和行政区划	员
人口与民族	苑
交通枢纽	怨
第二章摇山环水绕的天然盆景	员
低山环抱的地形	员
蜿蜒的柳江河	员
第三章摇自然条件与农业生产	员
气候资源	员
土壤	圆
农业生产及其分布	圆
第四章摇工业生产	圆
柳州市工业发展概况	圆

工业已成为支柱性产业	猿
主要工业部门	猿
蓬勃发展的第三产业	猿
第五章摇城市环境保护	猿
历史回顾	猿
主要污染物和污染源	猿
环境治理与保护	猿
第六章摇旅游业的发展	猿
神奇秀丽的自然风光	猿
国内罕见的远古洞穴	猿
悠悠古风的历代建筑	猿
古朴雅趣的民族风情	猿
神奇变幻的石玩艺术	猿
第七章摇古城新貌	猿
城市建设显新姿	猿
新世纪的龙城	猿
第八章摇柳江县	猿
第九章摇柳城县	猿



桂中古城

位置和行政区划

摇摇 位置和面积

柳州市位于广西壮族自治区中部偏东北，湘桂、黔桂、枝柳铁路交汇处。地处东经 $108^{\circ}04'$ — $109^{\circ}04'$ 北纬 $23^{\circ}52'$ — $25^{\circ}02'$ 之间。东和鹿寨、象州县交界，南与来宾县接壤，西与罗城、宜山、忻城县为邻，北与融水、融安县相连。西南距自治区首府南宁市 200 千米。

柳州市地处柳江中游，柳江自西北方向穿过城市向东南方向流去，市区山环水绕，呈壶状。

全市辖两县四区，总面积为 3.94×10^4 平方千米。其中，市区面积 1.07×10^4 平方千米。

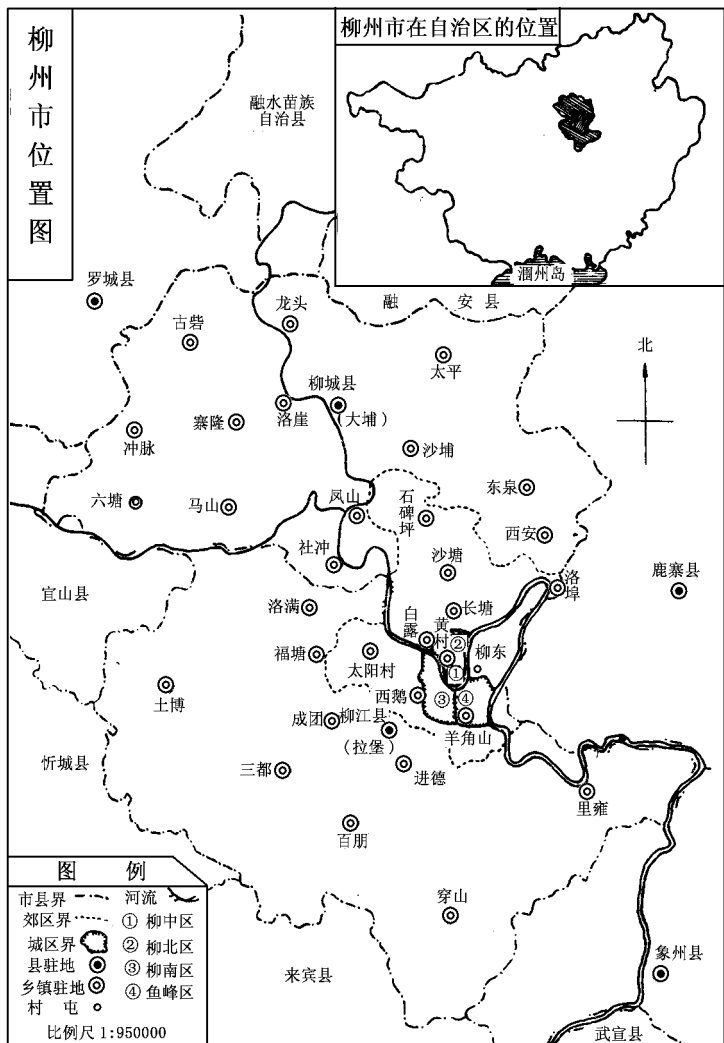


图 员 瑶 柳州市的位置和范围图

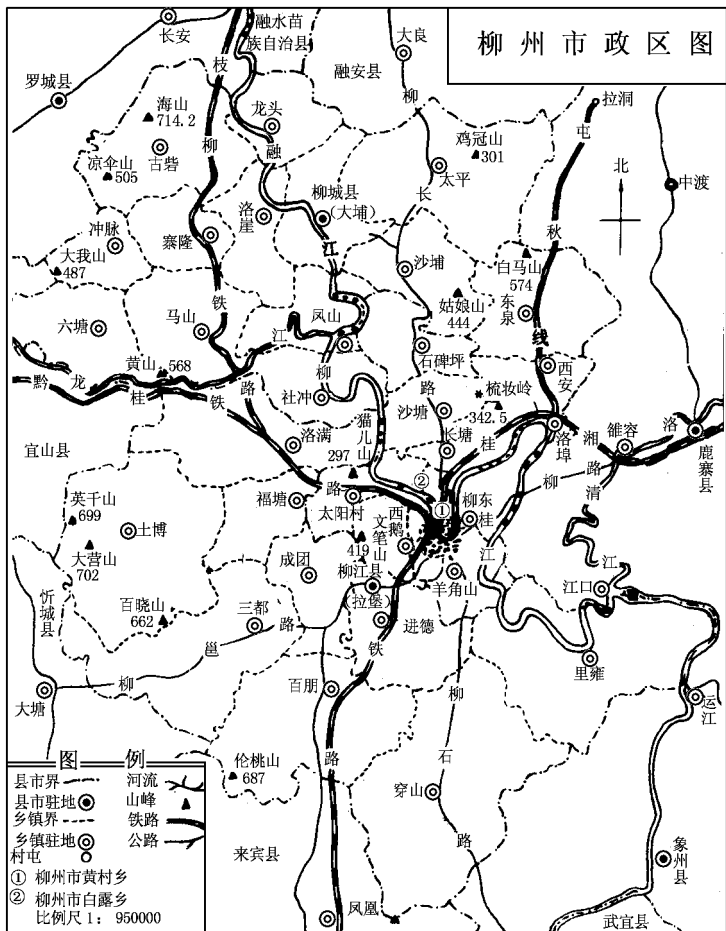


图 1-1-1 柳州市政区图

想一想

摇摇柳州所处的地理位置对柳州市的形成和发展有什么意义？

摇摇 行政区划

柳州市行政区划设四城区、两个县(见图 员圆),区县以下设街道办事处、乡、镇,街道办事处、乡、镇以下设居委会、村委会(见“柳州市行政区划一览表”)。市政府驻市内柳江河北岸柳北区三中路。



做一做

员圆读“柳州市的位置和范围图”(图 员圆),叙述柳州市在广西壮族自治区的位置。

员圆根据图中比例尺,量算出东西距离约有多少千米?南北距离约有多少千米?



读一读

摇 柳州的建置沿革

柳州又名“龙城”，是座具有 2100 多年历史的古城。秦时属桂林郡。汉武帝元鼎六年（公元前 111 年）在此建城，因柳江原名潭水，此地处潭水中段，故称潭中县，这是柳州建城的开始。隋初（公元 581 年）改称马平县。唐贞观八年（公元 634 年）始称柳州，唐天宝六年（公元 757 年）设龙城郡，故柳州又有“龙城”之称。此后，历经宋、元、明、清几朝都名柳州。辛亥革命后，马平县改为柳江县（1911 年）。解放后，柳州的城区及其郊区从柳江县分出，划为广西的直辖市。分出后的柳江县仍单独设县，定拉堡镇为柳江县城。所以，历史上柳州这个地名概念，大体上包括现在的柳江县范围，而且行政上多次成为“州”“府”的驻在地，管辖了包括柳城在内的一些县。至于柳城县，历史上都以凤山镇为县城，1957 年 1 月改以大埔镇为县城，与柳江县同属柳州地区。

1957 年 1 月和 1958 年 1 月，经自治区人民政府批准，先后把柳江县和柳城县划为柳州市辖县。

1958 年 1 月，经自治区人民政府批准，正式将柳城县西安乡的龙卜村划为柳州郊区沙塘镇管辖。

1958 年 1 月，柳州市被国务院正式命名为“历史文化名城”。

1958 年 1 月，柳州市郊区经国务院同意正式撤销。

表 员 瑶 柳州市行政区划一览表

区 (县)	街道办事处、乡、镇
柳北区	街道办事处：解放、雅儒、胜利、雀儿山、柳钢居民办事处、长虹居民办事处 镇：沙塘、洛埠、石碑坪、长塘 乡：白露、黄村
城中区	街道办事处：城中、中南、公园、水上、潭中 镇：柳东
鱼峰区	街道办事处：天马、驾鹤、荣军路、箭盘、五里亭 镇：羊角山
柳南区	街道办事处：柳南、柳石、南站、河西、鹅山、机场 镇：太阳村 乡：西鹅
柳江县	镇：拉堡、进德、百朋、三都、穿山、成团、里高、洛满、里雍、流山、土博 乡：福塘、白沙
柳城县	镇：大埔、东泉、凤山、六塘、太平、沙埔、龙头、寨隆、冲脉 乡：洛崖、西安、古砦、社冲、马山

人口与民族

瑶人瑶口

2000年柳州市总人口为183.48万人,其中市区人口为90.68万人,柳江县人口为40.61万人,柳城县人口为52.19万人。全市总人口中非农业人口121.67万人,占总人口的66.36%。

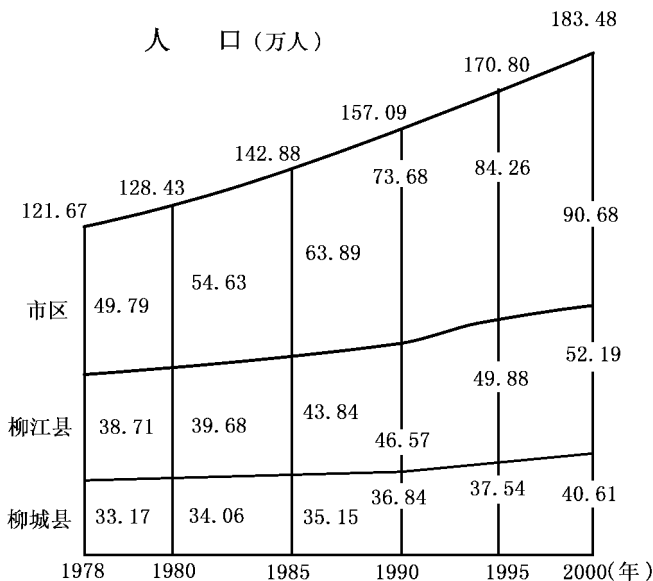


图 1-1 瑶人瑶口 柳州市人口增长图

摇摇全市人口密度为每平方千米猿猿人,是全国平均人口密度的圆倍多。圆园年全市人口自然增长率为员猿缘,大大超过全国平均水平。人口增长速度过快,不利于城乡居民物质文化生活水平的提高,还会带来就业困难、住房紧张、交通拥挤、人均资源减少等一系列社会问题。因此,在发展生产的同时,要严格执行计划生育政策,控制人口数量,提高人口素质。



做一做

摇摇根据书中提供的数据资料,算出市区人口密度和两县人口密度,并分析其差异大的原因。

摇摇 民族组成

柳州市是一个多民族聚居的地区。汉族人口占总人口的缘缘缘,少数民族人口占总人口的源缘缘。市区、柳江县、柳城县的少数民族人口在当地总人口中所占的比例分别为圆缘缘、苑缘缘、缘缘缘。在圆多个少数民族中,人口数居前列的分别是:壮族苑缘万人,仫佬族员缘万人,瑶族园缘万人,侗族园缘万人,苗族园缘万人。少数民族分布有“大杂居,小聚居”的特点。壮族主要分布于柳江三都乡和土博乡,仫佬族主要分布于柳城县古砦乡、鱼峰区、羊角山乡阳和村等地。

聚居在各地的少数民族都有自己的风俗习惯。壮族、

瑶族尤爱对唱山歌。如逢“三月三”“盘王节”之类的重要节日,人们除了尽情歌舞之外,还有寓意体育、文娱活动的“抢花炮”等活动。其服饰、建筑、饮食、音乐也各有特色,如壮锦、刺绣、银制的钗环首饰等。



做一做

摇摇各民族同学每天互相帮助,共同学习。请你调查本班同学各属哪一民族。

交通枢纽

柳州市位于广西中部,适中的位置是柳州成为交通枢纽的关键。其北通湘桂走廊,西接云贵高原,南连西江水系,可直达珠江三角洲。交通因素是柳州市形成的主要因素,而柳州作为“桂中商埠”和“广西工业重镇”也主要得利于交通因素。

摇摇 铁摇摇路

现有湘桂、黔桂、枝柳三条铁路干线和屯秋、岔罗两条支线在柳州交汇或过境。湘桂线经东北方向与京广线相接,黔桂线往西北直达贵阳,枝柳线向北达湖北长江边的枝城,湘桂线向南可达湛江、北海、南宁及越南。

市区建有火车南站、北站、东站和一个编组站,每天都有大批木材、水泥、矿石、钢材、车辆、机械等生产资料和食糖、粮食、服装等轻工日用商品经过铁路转送到区内外各地。

摇摇 公摇摇路

柳州的高速公路,向东北直达桂林,西南直达南宁,向西可达河池。另外 圆园园 国道从北向南穿越柳州市。向西有猿园猿 国道。公路可谓四通八达。

圆园园年,柳州市拥有营运载货汽车 怨园万辆,营运载客汽车 员园万辆。全市公路运输开通客运班线 圆园园 条,达 猿 愿 万 千 米。网点遍及广西区内城乡,还远驰广州、湛江、长沙、海口、昆明等地。圆园园年全市完成客运量 圆园园 万人,完成货运量 猿园 万吨。

摇摇 河摇摇运

柳州位于柳江中游,柳州港位于市区,溯江上航可达融水、融安、三江以及贵州省的从江、榕江,下航可经桂平、梧州到达广东省肇庆、江门、广州以及香港、澳门等港口。

柳州市港口可停泊 圆园 吨位客货轮。圆园园年柳州市水路运输共完成客运量 猿 万人,完成货运量 员 愿 万吨。圆园园年 员 月 员 日,桂运 圆园 号货轮驶离鹧鸪江码头,直航香港,从而结束了柳州至香港无定期货运航班的历史。

摇摇 航摇摇空

柳州市白莲洞机场是柳州市自筹资金建设的一座现

代化新机场。它位于市区南部 员猿千米处 ,于 员忽缘年春季开始启用。机场配备有先进的通讯导航设备 ,可全天候起落波音系列大型客机 ,开辟有国内多条航线。

新机场的建成使用 ,使柳州对外联系更为便捷 ,对加快发展旅游业 ,促进柳州经济的发展起到较大的推动作用。



做一做

摇摇请你课外找一张广西壮族自治区行政区图或广西交通图 ,说说柳州对外联系的交通情况。

山环水绕的天然盆景

低山环抱的地形

摇摇 地质基础

早在古生代中期(距今约 猿亿年) ,柳州地区因地壳运动下沉而遭海水入侵 ,沦为浅海 ,沉积了深厚的石灰岩层。在距今 圆亿年前后的又一次地壳运动中 ,柳州地区的地壳开始上升露出海面而成陆地。此后虽有局部升降 ,但从此结束了海浸历史 ,变海相沉积为内陆盆地堆积。第四纪(距今 圆四四万年)以来 ,本地区的地壳以上升为主。近百万年来 ,柳州地区的地壳抬升了 五四四多米。在此同时 ,柳江河床相对下切 ,形成柳江两岸梯级平地。