

中国高等院校知识丛书

# 兰州交通大学 (上)

韩文 主编

延边大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国高等院校知识丛书/韩文主编.  
—延吉: 延边大学出版社, 2004.10

ISBN 7-5634-1738-9

I. 中…

II. 韩…

III. 高等学校—学校管理—研究—中国

IV. G647

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 121175 号

延边大学出版社出版发行

(吉林延吉市公园街 105 号 邮政编码 133002)

中铁十六局印刷厂印刷

787×1092 32 开 498.75 印张

2004 年 10 月第 1 版 2004 年 10 月第 1 次印刷

印数: 1~1 000 册

定价: 2360.00 元(本卷 13.80 元)

# 目 录

◎兰州铁道学院引进和培养高层次教师的有关规定.....	1
◎科研综述.....	4
◎重点实验室.....	7
◎科技成果.....	9
◎高教研究.....	14
◎交大学学报.....	15
◎学分制.....	17
◎本科生培养专业介绍.....	27
◎兰州交通大学科技工作管理办法.....	45
◎兰州交通大学科技项目管理办法.....	56
◎兰州交通大学科技成果推广与转化收益分配办法.....	63
◎兰州交通大学学术活动管理暂行规定.....	64
◎兰州交通大学学术委员会章程.....	65
◎兰州交通大学光电技术与智能控制教育部重点 实验室关于合作研究管理办法.....	69
◎研究生教育.....	74
◎继续教育.....	75
◎2004 年招生政策.....	76
◎2004 年艺术类专业招生.....	78

◎2004 年专升本 .....	81
◎考生须知 .....	82
◎2005 年硕士研究生招生说明 .....	84
◎研究生课程进修班招生办法 .....	86
◎中华人民共和国教育部关于修订研究生培养方案 的指导意见 .....	89
◎兰州交通大学攻读硕士学位研究生培养方案细则 .....	96
◎兰州交通大学关于研究生课程管理的规定 .....	103
◎兰州交通大学研究生中期考核细则 .....	106
◎兰州交通大学对毕业硕士研究生学位论文评阅和 答辩实行抽查的规定 .....	109
◎兰州交通大学学生会章程 .....	112
◎中共兰州交通大学委员会常委会议事规则 .....	118
◎兰州交通大学党政联席会议议事规则 .....	121
◎兰州交通大学院领导办公会议议事规则 .....	125
◎兰州交通大学党风廉政建设责任制检查考核和 责任追究办法 .....	128
◎兰州交通大学党风廉政建设责任制民主测评制度 .....	134
◎兰州交通大学党风廉政建设责任制报告制度 .....	136
◎兰州交通大学党风廉政建设责任制监督检查制度 .....	137
◎兰州交通大学领导干部廉政档案制度 .....	138
◎兰州交通大学校务公开制度实施办法 .....	140

◎兰州交通大学处级领导干部年度考核 办法(修订稿) .....	144
◎兰州交通大学岗位津贴实施办法 .....	149
◎兰州交通大学学科责任教授岗位聘任实施细则 .....	161
◎兰州交通大学主讲教授(教师)岗位聘任实施细则 .....	164
◎兰州交通大学机关党政管理人员岗位津贴实施细则 .....	167
◎兰州交通大学人才引进管理办法 .....	169
◎兰州交通大学引进人才优惠政策的实施办法 .....	171
◎兰州交通大学教师职务低职高聘的有关规定 .....	175
◎兰州交通大学待岗人员交流中心管理办法 .....	179
◎兰州交通大学在职人员报考研究生及进入博士后 流动站的暂行规定 .....	186
◎兰州交通大学关于在职教师以同等学力申请学位 有关问题的暂行规定 .....	189

## ◎ 兰州铁道学院引进和培养高层次教师的有关规定

建设一支结构优化、高效精干的师资队伍，是学校实现“十五”规划奋斗目标的根本保证。引进和培养高层次、高素质教师，不断充实师资力量，优化教师队伍结构，是学科学位建设持续发展，教学、科研上质量、上水平的关键。为吸引和稳定高层次教师在学校工作，创造鼓励优秀人才脱颖而出的制度环境与气氛，结合学校近些年引进和培养高层次人才的实际，制定本优惠政策。

一、学校对引进的具有较高学历、高层次教师提供以下优惠政策：

### 1、一次性提供人力资源配置费

学校以现金方式支付人力资源配置费，主要用于引进人才的科研启动费、购房补贴等。

- (1)院士 50 万元。
- (2)具有博士学位的教授 12 万元。
- (3)博士、教授 8 万元。
- (4)具有硕士学位的高级职称人员 3 万元。
- (5)硕士 2 万元。

人力资源配置费按最高项享受，用作科研经费的费用，专款专用。

## 2、岗位津贴

(1)院士津贴 12 万元/年。

(2)博导津贴 5 万元/年。

(3)无专业技术职务的博士按副教授对待(享受校内 8 级岗位津贴，两年后应聘岗位，享受对应岗位津贴)。

(4)无专业技术职务的硕士按讲师对待(享受校内 10 级岗位津贴，两年后应聘岗位，享受对应岗位津贴)。

岗位津贴按最高项享受，不重复享受。

3、提供与其职称相应的住房供引进教师购买(对未婚的博士、硕士，学校可为其提供一套住房供租住)。

4、学校资助具有博士学位教师到校工作 8 年内出版 2 部具有较高学术水平的专著(由校学术委员会评议，每部专著资助 1 万元)。

5、对专业技术成果突出的博士，学校根据其工作业绩实施高职高聘政策。

6、对学科学位及专业建设发展急需的专业技术成果突出且具有博士学位的优秀教师，经院领导办公会议研究，可直接纳入“青蓝”人才工程资助计划。

7、对引进的具有硕士及以上学位或紧缺专业的教师，如其档案接转确有困难，暂实行无档案管理。

二、学校对在职攻读学位的教师，提供以下优惠政策：

1、专任教师报考硕士研究生不受工作时间限制。申请硕博连读及进入博士后流动站的教师需在学校具有2年的工作经历。

2、对攻读硕士、博士学位的教师，学校将按一定比例为其提供学费。

3、对在异地脱产攻读学位的研究生，在国家规定的学制期限内，按月发放岗位津贴的50%，且每学期报销往返交通费一次。

4、根据学校工作需要，鼓励考入我院的研究生与学校签订协议，在读期间按研究生待遇享受定额补助，毕业后留校执教。

5、博士毕业后学校为其提供三室一厅住房供其租住或购买，若购买学校为其提供购房补贴2万元。

6、对专业技术成果突出的博士，学校根据其工作业绩实施低职高聘政策。

7、学校资助具有博士学位的教师8年出版2部

具有较高学术水平的专著(由学校学术委员会评议,每部专著资助 1 万元)。

三、对享受学校优惠政策的教师,学校将与其签订协议,实行契约化管理。享受优惠政策的教师应履行应尽义务,在协议规定的服务期限内申请调离、自费出国等,应全额清退享受待遇,并赔偿给学校带来的损失。

四、本规定自下发之日起执行,以前下发的《兰州铁道学院引进人才优惠政策的实施办法》(兰院人发[2000]81号)和《兰州铁道学院引进人才优惠政策实施办法的补充规定》(兰院人发[2001]177号)文件同时废止。

五、本规定解释权归人事组织部。

## ◎ 科研综述

“九五”以来,兰州交通大学充分发挥大交通学科的优势,走出校门,面向社会,积极投入经济建设主战场,直接参与市场竞争,向市场要效益,找企业要课题,走“产学研”结合的道路,促进了学校科研工作的蓬勃发展。九六年以来学校承担国家、省部级纵向课题和铁路及地方企业横向研究开发项目等共计 1409 项,研究经费 1.63 亿元,有 2 项成果获国家科技进步奖、有 1 项成果获国家技术

发明奖，82 项成果获省部级科技进步奖；7 项成果被列入国家、省级重点项目推广计划；在国内外公开发行的刊物上发表论文 2793 篇，出版专著 43 部。

根据“立足甘肃，面向全国、以应用基础研究为重点，以工程应用型研究为核心，以技术创新为突破口，聚集多学科力量，组建工程技术中心，开发高新技术，加快科技成果转化，抢占科技高地”的科研指导思想，学院成立了“科技成果推广转化中心”、“甘肃工业交通及自动化工程技术研究中心”、“甘肃网络技术研究中心”、“环境工程技术中心”、“交通土建工程中心”、“水处理及环境工程技术中心”、“交通信息工程及控制技术中心”等九个工程技术中心。还成立了“自动控制研究所”、“机电技术研究所”、“软件工程研究所”等 41 个研究所。同时还有“光电技术与智能控制”省部共建教育部重点实验室和“甘肃省高原交通信息工程及控制”、“结构试验中心”、“环境工程测试中心”、“通信与自动化实验室”等五个省部级重点实验室。学校根据自身的优势学科和科技实力，今后将重点为甘肃省和西部地区的铁路、公路、地铁、高架轻轨、近郊铁路、大型立交桥、

环境工程建设、机电技术、工业自动化控制及信息网络技术方面提供智力和技术支持；在西部基础设施建设的若干相关领域的关键技术实现对接，着力解决西部铁路、公路在筑路设计施工、过山隧道、大跨度新型桥梁设计、列车提速、铁路行车自动化控制、调度通信、交通信息、运输组织与管理、信息及网络工程等研究领域和关键性技术研究。

学校抓住西部大开发，教育大发展的有利时机，依托“土木工程”、“交通运输工程”、“环境工程”等七个省级重点学科，审时度势，在相关领域做出了令同行瞩目并且在西北处于领先地位的学术、科研成果，并涌现出一大批教学科研成果卓著的学术带头人，形成了稳定坚实的学术科研梯队。学校在新型桥梁与结构、结构抗震、水文及河流动力学、工程新材料、系统工程及运筹学、机电一体化、信息工程、工业控制、交通信息组织与自动化、水质处理和水资源及固体废弃物处置与处理、城市交通、运输包装、产业经济学、物流管理等方面已形成了稳定的研究方向。

经过四十余年的发展，我校已形成了一批梯队合理、业务精湛、素质过硬的科研队伍，具有稳定

的研究方向和完善的管理机制，在西部大开发、交通大发展之际，必将取得辉煌的成绩。

### ◎ 重点实验室

省部共建教育部重点实验室——光电技术与智能控制实验室

该实验室经教育部批复于 2003 年成立，主要研究方向为：

- 1、大型专用真空光电子技术与装备；
- 2、光电技术与系统；
- 3、智能控制系统；
- 4、计算电磁学与光电子学。

甘肃省重点实验室——高原交通信息工程及控制实验室

该实验室经甘肃省科技厅批复于 2002 年成立，主要承担西部交通信息领域中的特殊的高原地区环境下的基础研究和应用基础研究，特别是青藏铁路建设中的一些重大技术难题的研究和攻关。

主要研究方向：

- 1、高原铁路信号联锁关键技术研究；
- 2、高原铁路信息系统核心技术的研
- 3、高原铁路列车远程调度指挥核心技术的研
- 4、高原铁路列车监控核心技术的研

### 铁道部重点实验室——通信与自动化实验室

该实验室是 1999 年建立的，主要研究方向：

- 1、信息系统的理论与技术；
- 2、程控交换与网络技术；
- 3、电磁检测理论及应用
- 4、智能通信系统研究与开发。

### 铁道部重点实验室——结构试验中心

结构试验中心始建于兰州交通大学建校初期(1958年)，经过 40 多年的建设和发展，已经成为设备齐全、规模较大的覆盖土木工程学院教学科研的骨干实验室。目前总建筑面积约 4700 平方米，拥有结构试验大厅、高频疲劳试验机室、大吨位液压万能材料机、隧道模型室等功能性实验室；随着重点学科和日元贷款设备规划的投入，结构试验中心将建成西北地区一流的结构实验室。

主要研究方向：

- 1、新型桥梁非线性设计理论、桥梁施工控制技术、多室箱形曲梁研究；
- 2、桥梁抗震、减震研究；
- 3、建筑结构抗震研究；
- 4、新型工程材料在预应力桥梁中的应用研究
- 5、桥梁新型基础、桩基础及隧道工程新技术、

车辆结构及相关结构的疲劳强度可靠性理论和试验研究等。

### 铁道部重点实验室——环境工程测试中心

环境工程测试中心承担着环境工程、环境科学、市政工程、应用化学、建筑环境与设备等专业的教学、科研和技术开发的任务；是西北地区及全国铁路行业专门从事环境科学与工程实验研究的专业实验室。

#### 主要研究方向：

1、国标规定的地表水、地下水、饮用水、矿泉水等常规水质监测项目分析；

2、工业用水、冷却循环水及市政杂用水等水质监测分析；

3、各种废(污)水水质监测分析；

4、空气和废气监测；

5、噪声声级测量和评价；

6、固体样品、污泥、生物样品组份含量测定。

## ◎ 科技成果

### 兰州银滩黄河大桥施工监控及静动载试验

兰州银滩黄河大桥是甘肃省修建的第一座大跨度斜拉桥，也是兰州市向现代化迈进的标志性建筑，结构新颖、造型美观、科技含量高，也是产学

研结合的产物(施工单位、设计院、和学校),其建设水平在整个西北地区处于领先地位,特别是对兰州市区的交通运输事业的发展起到了积极的推动作用,进而促进兰州市、甘肃省的经济腾飞。

在项目建设中我校负责施工监控和结构的静动载试验,提出并采用最先进的索力张拉一次到位的控制方法及施工监控仿真技术,避免了反复调索复杂工作,使大桥高精度合拢。由此,建设工程质量受到省建委表彰,中央电视台进行了专题报道。

新型系列汽车灯具真空镀膜设备计算机测控系统

“新型系列汽车灯具真空镀膜设备计算测控系统”可实现灵活的组态工艺控制,达到镀膜设备的一机多能,自动控制汽车灯具的全部镀膜工艺。工艺重复性好,抗干扰性好,可完全满足先进汽车灯具的不同镀膜层的镀膜和特殊工艺处理的要求。该技术已在长春海拉汽车灯具有限公司投入运行三台,为企业赢得了客观的经济效益。投资规模:成套设备 270 万元,每台设备年产值 1222 万元,利税 233 万元,并可节约外汇 120 万马克。截至 2003 年为国内外有关企业研制生产 11 台,产生了较大的经济效益和社会效益。

### 预应力混凝土超效缓凝砂浆及包裹装置

“缓粘结预应力筋包覆装置”是为新型独特的缓粘结预应力筋工艺的工程推广和应用而研制的，符合国家产业技术发展方向，具有广阔工程应用前景。该装置应用螺旋输送、挤出原理，将缓凝砂浆和塑料分别经螺旋输送至机头包覆于预应力钢绞线上，经牵引定型冷却得到缓粘结预应力筋，自动连续一次完成在预应力钢筋上包裹缓凝砂浆及塑料。

该装置集机电液于一体，并综合集成多种工艺技术，体积较小，重量较轻，便于运输、安装、操作和清洗。设计原理先进、结构合理，技术具有独创性，技术水平达到国内领先。

### 智能型轮轨润滑控制器

利用机车安全信息综合监测装置信息平台的铁路坐标，应用单片机技术、通信技术，研制了适用于铁路机车用智能型轮轨润滑控制器，并配套开发了线路喷脂位置录入修正系统，成功地解决了轮轨润滑曲线适量准确喷脂等问题，克服了定距喷脂的不合理性，能够完全替代原有的轮轨喷油器控制箱。

本产品已通过兰州铁路局科技成果鉴定。目前，已经在三个机务段推广应用。

### 铁路车站全电子化模块高原适应性研究

由自动控制研究所承担的铁道部计划项目“铁路车站全电子化模块高原适应性研究”已按计划完成。该成果交流转辙机全电子控制模块，经现场试验，能适应高原铁路和环境要求。研制的地面信号机的模块，功耗小、抗干扰性强，为青藏铁路提供了全电子化执行的解决方案和成套技术，并为青藏线的行车安全提供了技术保障。该成果用于湖北襄樊北机务段全电子计算机联锁，目前正在安全无故障运行中。

### 城市污水资源化技术

本项技术是兰州交通大学的最新研究成果。可及时缓解西部开发战略中的两个重大问题：水资源短缺和水环境污染。将城镇污水经过科学的无害化处理用于农田和林地灌溉，为干旱缺水地区提供新的农田用水水源，节省大量水资源，消除污水对水体的污染，降低污水处理厂的基建投资和运行费用，减少化肥施用量，促进农林业增产，加快干旱缺水地区农民脱贫致富。

该项目为甘肃省科技攻关项目，成果技术成熟。已建成污水资源化试验厂。技术水平处于国内领先。