

庆祝西安交通大学
建校 105 周年暨迁校 45 周年

交 通 大 学 西 迁 回 忆 录

中共陕西省委书记李建国同志题词
中共陕西省委书记李建国同志题词

主编 祝玉琴
顾问 凌安谷
主审 吴寿隍

西安交通大学出版社

《交通大学西迁回忆录》

编辑委员会

主任：项新时

副主任：于德弘 张 峰

编委 凌安谷 吴寿镗

祝玉琴 王天宝

王惠瑛

内容提要

为调整中国高等教育的战略布局,在周恩来总理的亲自主持下,交通大学于1956年开始内迁西安。一批当时风华正茂的高教工作者,舍弃了大上海优越的工作和生活条件,奔向西安这块黄土地并深深地扎根在这里。本书是亲历过西迁的部分师生员工所写的回忆文集。文字真实、具体、生动,向人们展示了老一辈交大人顾全大局的无私胸怀和艰苦奋斗、创业奉献的业绩,生动地再现了交大人作为西部开发的先行者不畏艰难困苦、勇往直前的精神与风采。今天的中青年读者读来会感同身受,得到许多有益的启迪。

图书在版编目(CIP)数据

交通大学西迁回忆录/祝玉琴主编. —西安:西安交通大学出版社, 2001.4

ISBN 7-5605-1396-4

1. 交... 0. 祝... 5. 西安交通大学-史料
4. G649.284.11

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 16291 号

*

西安交通大学出版社出版发行

(西安市兴庆南路 25 号 邮政编码:710049 电话:(029)2668316)

西安向阳印刷厂印装

各地新华书店经销

*

开本 850 mm×1 168 mm 1/32 印张:11.125 字数:279 千字

2001 年 4 月第 1 版 2001 年 4 月第 1 次印刷

印数:0 001 93 000 定价:28.00 元

若发现本社图书有倒页、白页、少页及影响阅读的质量问题,请去当地销售部门调换或与我社发行科联系调换。发行科电话(029)2668357 2667874

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbu.com

序 言

新世纪的起始年,西安交通大学迎来了建校 105 周年、迁校 45 周年、合校 1 周年这个值得纪念的日子。值此喜庆之日,谨向西安交大全体师生员工致以节日的祝贺!

西安交通大学作为我国创办最早、国内著名、国际有一定影响的高等学府之一,105 年以来,尤其是西迁 45 年来,在党和政府的关怀支持下,通过“七五”以来国家重点支持建设和西安交大人的不懈奋斗,西安交大已成为国家规模大、培养高层次人才和从事科学研究、成果转化的重要基地之一,为国家特别是为我国西部培养了大批杰出、优秀的各类人才,可谓桃李天下、栋梁辈出,为我国的社会经济、科技教育事业做出了重要贡献,成为我国高等教育事业发展和调整战略布局的成功范例。

45 年前,根据国家经济发展战略的需要,在周恩来总理的亲自主持、亲切关怀下,在彭康校长的率领下,一大批交大的优秀儿女,怀四方之志,毅然放弃了上海舒适的生活、工作和学习条件,响应党的号召,西迁来到了大西北,扎根于黄土高原,成为西部开发的先行者。今天,当年西迁时的许多老同志有的已永远长眠在黄土高原,有的已年迈多病,有的依然辛勤耕耘……他们以自己无悔的青春年华投身于西部的开发与建设,投身于中国的高等教育事业,为西部的社会进步、经济发展,尤其为教育事业做出了不可磨灭的贡献。

借校庆之际,西安交大组织编撰的这部《西迁回忆录》就是以许多老一代西安交大人的亲身经历和耳闻目睹,为我们展现了那个时代交大人,尤其是老一代交大人服从大局、追求真理、勤奋踏

实、乐于牺牲、无私奉献、艰苦奋斗、开拓创业,无怨无悔的如歌的岁月,讲述了西安交大人对于母校、师长、同事、学友的悠远难忘的情怀……这其中蕴含着西安交大人的“西迁精神”,它不仅是西安交大,也是我国高等教育事业一笔宝贵的精神财富。这一宝贵的精神财富在实施西部大开发的今天,有着特殊的意义。

回忆过去,西安交大有过创业的艰苦和事业辉煌的历史,看今天,西安交大已是一所具有理工特色、涵盖理、工、医、经、管、文多学科综合性重点大学,并得到国家“面向21世纪教育振兴行动计划”的重点支持;展望新世纪,西安交大有着科教兴国、西部大开发、国家“行动计划”实施、三校合并等一系列难得的发展机遇。“继往开来、勇攀高峰、把交通大学建设成世界一流大学”,这是江泽民总书记为交通大学百年校庆的题词。这既是党和国家对西安交大的殷切期望,更是几代西安交大人为之奋斗的夙愿。为了西安交大明天的更加辉煌,希望西安交大继续发扬老一辈西安交大人的“西迁精神”和三个学校的优良传统,通过“行动计划”的建设,以改革和创新的勇气,积极投身于国家的经济建设,尤其是西部大开发的时代潮流之中,有所作为,以新的业绩再创新辉煌,尽快实现把西安交通大学建设成为世界知名的高水平大学的目标。

值此《西迁回忆录》出版之际,应西安交大之邀,谨此文为序,以作纪念。

教育部 陈至立
2001年3月26日

目 录

序言	陈至立
交大西迁断忆.....	凌雨轩 王敏颐(1)
迁校回忆——纪念迁校 45 周年	陈学俊(6)
交大西迁颂	瞿 钰(10)
西安交大校址的选定	王则茂(13)
迁校的回忆	杨延篱(16)
《辞海》交大条和《交通大学内迁西安史实》一书的撰成	凌安谷(19)
《交通大学校史(1949—1959)》出版追记	朱继洲(25)
机械系的西迁	彭 楸(33)
机械零件教研室的成功西迁	张言羊(38)
工企教研室在迁校前后	黄 俊(40)
回忆金相实验室的搬迁	宋余九(45)
钟兆琳电机工程实验室——迁校 45 年回忆.....	袁旦庆(47)
回忆迁校与自动控制专业的建立	万百五 黄德琇(53)
金工教研室西迁忆旧	范全福(57)
心系国家 厉行节约	程润田(60)
周总理的英明决策促进了交大迁校成功	金望德(63)
迁校初期的幼儿园	徐秀掇(66)
话说机切专业——老“机切”教学科研回忆片断	赵卓贤(69)
西迁初期筹建无线电元件教研室片断	曹婉真(76)
迁校时期和改革时期的后勤工作	陈世荣(78)
迁校中的总务科	乔国栋(83)

* * * * *

- 卓越的奠基人——回忆彭康校长..... 苏 庄(85)
- 忆迁校时期的彭康同志..... 任梦林(92)
- 回忆我和叔父沈云扉老医师在交大工作的岁月 沈伯参(95)
- 回忆周惠久教授..... 邓增杰(104)
- 缅怀工程力学专业的奠基者——朱城教授..... 张镇生(111)
- 西迁创业 铭记前师(二篇) 李金和 彭彬 吴南屏(115)

* * * * *

- 交大西迁的回忆..... 陈国光 沈德贤(118)
- 同心协力 搞好迁校..... 何金茂(123)
- 继承和发扬交大优良传统 办好有自己特色的新交大
..... 吴百诗(126)
- 迁校与“创”字精神..... 刘慰玲 章德安(129)
- 鞠躬尽瘁 百代不已..... 许晋源(131)
- 发扬艰苦奋斗的西迁精神..... 葛伟功(134)
- 立足西部 奋发图强..... 沈赞垠(138)
- 拥护交大西迁 努力做好本职工作..... 张世恩(140)
- 50年代的精神——纪念迁校45周年 孙惠康(144)
- 难忘的记忆——迁校初期的二三事..... 章 静(154)
- 西迁精神是个宝..... 朱其芳(158)
- 交大西迁与兴庆宫公园的建设..... 何卓烈(163)
- 迁校初期的记忆..... 董敬贤(165)
- 回忆交大西迁..... 宋寿銜(171)
- 扎根黄土高原,为建设西北尽份力量 李榕基(175)

* * * * *

- 岁月如歌——纪念建校105周年与迁校45周年 郁永章(178)

难忘的 1956 年	马知恩(181)
新世纪第一春忆交大西迁.....	来 虔(184)
关于迁校的回忆.....	林春润(187)
西迁点滴..... 陈 楷	王景容(192)
助教岁月——几件往事的回忆.....	陈人亨(195)
“你后悔吗?”——为庆祝迁校 45 周年而写.....	邱昌容(210)
西迁琐忆.....	朱继洲(213)
忆交大西北参观团.....	张玉璋(221)
欢送交通大学西北参观团.....	宋声威(225)
我在迁校初期.....	陈达时(227)
迁校回忆点滴.....	牟振南(230)
西迁片断.....	查良佩(232)
迁校往事随笔.....	韩世纲(235)
迁校回忆片断.....	蔡祖端(237)
西迁之初.....	徐茂义(239)
来西安交通大学工作.....	姜亚翼(244)
往事随忆(二篇)..... 葛元璋	常 青(247)

* * * * *

无怨无悔..... 樊培丽	戚继皋(250)
学生时期的迁校与创业.....	林文坡(254)
一辈子做对人民有益的人.....	黄幼玲(257)
“跑西安”——拥护迁校的长跑.....	江之源(262)
永远的记忆.....	沈 莲(264)
无悔的选择.....	周丽霞(266)
在西去的列车上.....	傅金益(269)
一段插曲.....	王绍先(272)
在西去的列车上——回忆迁校往事.....	郑善维(275)
我们亲历了交大迁校	沈桓粉 凌安谷(278)

* * * * *

- 从上海到西安的回顾..... 盛剑霓(283)
- 从上海到西安..... 乔宗寿 王 琪(290)
- 交通大学“中国革命史”课程的历史沿革
- 徐乃杰 黄中岩(295)
- 迁校以后的文娱团体与改革开放初期的大唱革命歌曲活动
- 周建枢(304)

附 录

- 总理关怀励来人 扎根西北展宏图——深切缅怀周总理对交通大学西迁与发展的关怀..... 中共西安交通大学委员会(307)
- 交大西迁——献给交通大学建校 100 周年暨迁校 40 周年
- 翟 博 迈 曾(313)
- 迁校当时的记录..... (330)
- 深刻认识迁校的重大意义 坚决愉快地响应祖国号召
- 陈大燮(330)
- 第一批迁往西安的教职员工情绪高涨..... (331)
- 我校西北参观团已离校出发..... (332)
- 西安——适合我们进行教学的工业城市 孙成璠(333)
- 在西安新校舍建筑工地上..... 范一为(335)
- 运往西安的教学设备等物资已达千吨..... (336)
- 第一批职工家属到了西安..... (337)
- 在搬运工作中英勇劳动的人们 陈树楠(338)
- 烈日和泥泞难不住搬运工人..... (339)
- 新校舍对面将出现一座大型公园 我校青年准备参加修建公园义务劳动..... (340)

交大西迁断忆

凌雨轩^① 王敏颐^②

交大内迁西安,是在1955年4月由中央正式决定的。经过4月下旬召开的全国高等工业学校、综合大学校长座谈会和5月份召开的全国文化工作会议讨论,7月份高等教育部正式下发通知学校称:经我部研究并经国务院批准,决定你校自1956年开始内迁西安,并提前于1955年开始进行基本建设工程。当时为什么决定交大内迁,周恩来总理在主持解决交大迁校问题的会议上,明确指出:“在1956年以前不能不照顾到两点:国际形势及对旧的弱点的注意,那是方针。工业布局是放在内地,沿海紧缩,工业内迁,交大内迁就是根据西北工业基地建设的要求和离开国防前线的条件下提出来的”。对于中央的决定和有关精神,交大党委领导同志都及时传达,并积极组织实施。1955年5月召开校务委员会第七次扩大会议,一致通过了“交通大学校务委员会关于迁校问题的决议”。11月下旬,再经校务委员会讨论,通过了“交通大学迁校方案”,并向全校公布。对迁校的任务、工作进程、宣传、人事、总务、招生等各项工作作出具体安排,确定了1956年和1957年分批西迁的教师、职工和学生。整个迁校工作进入了积极准备和具体实施阶段。

^① 凌雨轩 1939年参加革命,1952年初调交通大学工作,1957年随校迁西安,曾任交通大学党委委员、宣传部长,西安交通大学党委常委、党委副书记兼马列主义教研室主任等职,1983年调任南京大学党委书记

^② 王敏颐 1940年参加革命,1952年初调交通大学工作,1957年随校迁西安,曾任西安交通大学组织部副部长、人事处副处长、处长等职,1980年调任西北纺织学院党委副书记、副校长

迁校工作的实施,在1956年暑假以前的阶段,进行得相当顺利。西安方面从新校址的选定到紧张的基本建设;从教学设备的安排、生活设施的完善到物资供应的调配;从接待、安排陆续抵达的师生到提供必要的生活、工作和学习条件,都经过紧张而繁忙的工作得以完成。上海方面从思想动员的深入到组织工作的落实;从人员的调配迁移到大量物资设备的搬迁;从不能中断的教学、科研到经常性工作和生活的安排,也都在全校通力协作下,有序而顺利地进行。到1956年暑假,西安新校址已完成10万平方米的基建,可以满足一、二年级的教学和生活之用。到西安报到的学生共有3906人,西迁的教职工815人(其中教师243人),家属1200人。9月10日在西安首次举行隆重的开学典礼,一、二年级学生在新校址正式上课。

迁校前一阶段的顺利实施,并不表明在认识上完全一致。随着1956年冬到1957年春全国形势的变化,中央提出正确处理人民内部矛盾的方针和作出党内整风的决定。围绕迁校问题在校内形成了“鸣放”热潮和不同观点的争论。由于当时校系的大多机构和专业教研室都还在上海,学校党委和校务委员会多数成员也在上海,是否继续搬迁又是仍在上海的师生员工最关心的现实问题,因此对迁校问题的讨论在上海校园内就特别紧迫而热烈。我们当时就参加了从基层到全校工会会员代表大会以至多次校务委员会的讨论、“争鸣”。虽然事隔40多年,当时多种会议中热烈讨论的民主气氛,至今仍历历在目。尤其是在文治堂礼堂召开的工会会员代表大会,历时七八天,代表们各抒己见,畅所欲言,充分地、自由地反映各种意见。有的慷慨陈词,坦言利弊得失;有的措词尖锐,提出责难批评。我们总的印象是:发言者中多数代表不赞成迁校,也有几位代表认为迁校决定是正确的,应按原定计划继续西迁;也有代表提出事已至此,如果不迁,何以向西北人民作交代?在接着召开的校务委员会扩大会上,经过多次讨论,形成了多数“认为以不迁为宜”的结论。此后,问题就提到高教部和国务院讨

论、决定。周恩来总理亲自主持处理交大的迁校问题。他在国事繁忙,日理万机的情况下,以很大精力对交大校内外各方面作了大量细致的工作,发表了许多精辟的意见和正确的指示。充分表明了党和国家对高等教育的重视和对知识分子的尊重。周总理亲自处理交大迁校问题所作的大量工作和多次的重要讲话,在凌安谷等编著,西安交通大学出版社1995年出版的《交通大学内迁西安史实》一书中均有详细的记录,这是留给交大校史的一份极珍贵的生动史料。

从1957年6月上旬开始,在上海、西安校内分别传达、讨论周总理的讲话,举行了几十次的各种座谈和会议,进行了大量紧张繁忙的工作。上海方面,在党内经过充分讨论取得一致意见后,各级组织和广大党员通过各种渠道作解释和说服工作,积极配合高教部、上海市委在校内外作了一系列卓有成效工作。我们记得,当时在上海炎夏的6月,几乎每晚在彭康校长的康平路寓所,都有党委和总支负责人的碰头会,汇报交流情况和讨论决定问题,经常与西安方面通话联系,掌握各种动态。在大量深入细致工作的基础上,到6月下旬,形成了交大分设西安、上海两地,两部分为一个系统,统一领导,专业设置统筹安排方案。学校正式上报了迁校方案和实施办法,经高教部报国务院批准。此后,即按国务院批准的方案,继续完成迁校和并校的各项工作,时间从1957年暑期延续到1958年暑期。

前后两次大批迁校,我们作为参与者和见证人,留下了一些很深的感受,至今难以忘怀。一是广大教师、干部、职工,都能以大局为重,克服各种困难,自觉地随校西迁。从校级领导到一批中层领导干部,发扬革命传统,做到一声令下“打起背包就出发”,以自身行动作表率。教师中一批知名教授、老教师和大批中青年教学骨干,毅然离开长期生活和工作的上海,奔赴西北,重新安家和创业,在当时的确是难能可贵的。体现了广大知识分子对党和政府的信赖,对国家方针的拥护。这是顺利完成交大迁校的中坚力量和群

众基础。二是在短期内完成像交大这样一所著名老校的搬迁,确是一项艰巨的工程。在当时的条件下,依靠国家高效能和强有力的领导和支持,依靠有关地方、部门和单位的配合协作,依靠发动和组织校内各方面力量,群策群力,保证了繁重的搬迁工作紧张而顺利地进行。这从一个侧面,充分体现了社会主义制度的巨大优越性。万余人分两批迁往西安,加之机器、仪器、家具、行李等物资共装运近千车厢,集中装运期间每天约有 100 9 200 吨物资由上海启运到达西安,还有 1956 年和 1957 年,调往西安的教职工中,要解决调动配偶、家属去安家和工作的有近 300 人。他们分布在各个省市,经国家部门发出通知,由学校人事部门和有关系、室派出专人,长途跋涉,辛勤工作,得到支持,陆续调往西安,并安排好生活和工作。显然,如果没有国家提供的条件和各方的支持协作,要在短期内顺利完成迁校的繁重任务,是难以想象的。

我们是在 1957 年~9 10 月间举家随同第二批迁校的教职工迁抵西安的。当时,学校对迁校工作安排得井然有序,特别是总务部门的有关供应和服务,都做得很周到。例如,我们搬家时所用的木箱、纸盒,以至捆扎器物的废纸、绳索等,都按需要及时送到。并有工务班工人同志到户打包,一直搬运至车站。减少了我们搬家的许多麻烦和辛劳。每忆及此,我们都衷心感谢那些不辞辛苦热情为大家服务的工人同志们。同样,我们到西安安家,学校也提供了必要的条件,尽力作了各种安排。按当时的情况,西安的生活条件与上海相比有相当差距,但在当地政府的大力支持和学校的努力下,使我们的日常生活很快安顿下来。例如,吃的大米,对南方的教职工按特需供给,烧的煤球有上海搬去的煤球厂保证供应,蔬菜也有学校从外地运来的作补充。还建起条件相当不错的幼儿园和子弟小学,供孩子进园入学。校园建设已初具规模,基本符合西迁人员的教学和住宿的需要。当然,因系初建,不免有简陋之处,有待进一步配套、充实和完善。当时较深的印象是,教学区内及北门、东门外,不少地方雨雪天气一片泥泞,生活区内更是如此,带来

行动的不便。室内大多尚未安装取暖设施,冬季进入教室、会议室等,均要全副冬装。特别是在风雪交加时,在临时搭建的草棚大礼堂开会、作报告,真得经受严寒的考验。时隔多年,遇到当年的同学,还常听他们说:“我们在大草棚内听过凌老师的报告”。由此常引起对当年的回忆及今昔的对比。如今西安交大不论是校园建设的规模,或是教室、实验室、会议室和各种活动的设施,与当年相比,真是不可同日而语。仅此,也足以证明学校西迁几十年的巨大变化和发展了。

抚今追昔,我们这些交大西迁的亲历者,总是希望后来者能经常重温学校那段弥足珍贵的历史,不要忘记当年迁校的艰辛和前人所作的奉献。更衷心祝愿交大的事业后继有人,在新的历史条件下,在国家各项建设取得举世瞩目的辉煌成绩的鼓舞下,在跻身创建世界高水平大学的征途中踏实前进,为国家开发大西北的宏伟战略作出更大的贡献!

迁校回忆

——纪念迁校45周年

陈学俊^①

1955年,国务院考虑到高等学校合理布局应适应国民经济发展及东南沿海地处国防前线形势比较严峻的两个主要原因,决定交通大学迁往西安。合理布局是社会主义经济发展的重要原则,当时西北地区没有著名高校,教育落后,且西安和西北地区是国家建设的重点,需要著名高等学校支援,同时也考虑到国防问题,上海地处海防前沿,受到威胁。对交通大学西迁的决定,广大交大师生员工绝大多数是赞成的,我和夫人袁旦庆坚决拥护交大全迁西安的决定。从1956年起,交大一年级、二年级学生已在西安上课,基础课教师来到了西安,苏庄副校长及赵富鑫教授等在西安分别主持行政与教学工作。1957年,由于国际形势有所变化,东南沿海相对稳定,从4月到7月,交通大学师生员工在学习毛主席《关于正确处理人民内部矛盾的问题》等两篇讲话后引发了关于迁校问题的讨论,不少教师发言不赞成交大西迁或是采取观望态度。当时西安和西北地区的条件远比现在艰苦,西安市城外一片荒地,校园附近没有街道,没有房子,没有公共交通,只是一片麦田、或是荒草野地。还有些教授反对迁校,认为交大西迁的决定,国家极不慎重,他们不仅在工会小组内部而且在全校工会代表大会上发言,

^① 陈学俊 教授,博士生导师,中国科学院院士,第三世界科学院院士。1939年毕业于中央大学,1949到交通大学任教授,1957年迁来西安,曾任陕西省人大常委会副主任,全国政协常委;九三学社中央副主席等职

影响极大。学校将情况汇报到国务院,周总理认为:对决定交大迁校的总原则不能变,从国家全局来看,著名大学交通大学西迁是支援西北人才建设和经济建设,对陕西有利,对西北有利,对国家有利,对交大本身发展有利。在上海的老校友,上海市委及一些著名人士也均认为办教育应从全国着眼,西北是国家建设的重点,这个方针十分正确,交大应起带头作用、骨干作用和根苗作用,担负起开辟西北的责任。在西北可以创造历史,历史不是地方的问题,历史并没有割断。只要学校好,教学质量好,全国各地的学生都会“不远万里而来”。

当时我坚决拥护交大全部迁往西安,并在全体工会会员代表大会上发言,说明迁校利大于弊,阐述迁校的重要意义和正确性。我所在的动力机械系也有几位教授、副教授反对迁校。但动力机械系主要负责人总支书记李敬轩、系主任朱麟五和我(担任副主任)坚决听党的话,与校党委保持一致,主张动力机械系全迁西安。校党委书记彭康校长亲自召集我们3人汇报情况,并指示我们动员赞成迁校的教师站出来说话。不久以后,周总理根据交大迁校讨论的实际情况,认为交大全迁西安最好,但一部分教师实在不愿意去西北的话也可留在上海,他们可以去西安支援两三年教学再回上海。根据周总理的指示,交大校委会再一次进行认真讨论,在校委会上,我积极响应总理的号召赞成交大全迁方案,并代表交大九三学社组织表态拥护交大西迁。朱麟五教授、陈大燮教授、钟兆琳教授也均拥护迁校,因公出差在外地的沈尚贤、蒋大宗等10多位教授、副教授也联名发来电报赞成交大全迁西安。校务委员会最终通过交大主体迁西安的方案,而动力机械系是唯一全迁西安的系。当时动力机械系共有教师52人,43人均全家迁往西安,只有9人短期在西安教学两年到三年以后返回上海。

在校务委员会通过交大主体迁西安这一方案的第二天,高等教育部部长杨秀峰、彭康校长、动力系朱麟五主任、电机系钟兆琳主任、动力系副主任张景贤教授和我乘杨部长专机飞往西安,这专

机是小型飞机,只有约 20 个座位,中途在武汉东湖住了一晚,第二天飞越秦岭到达古城西安。到西安后,杨部长给一、二年级同学讲话,各系主任也分别与学生见面并讲话,希望在西安的同学安心学习,交大迁校问题到此基本上得到比较圆满的解决。在交大迁校讨论期间,杨秀峰部长奔走上海西安两地,颇为辛苦,刘皑风副部长长驻西安,这说明国务院对交大迁校是多么重视。

交大迁校问题也引起了全国各方面的高度重视,当时的情况是:如果交大在西安的师生再迁回上海,势必影响已迁到西北的大学的科研单位及工厂企业的去留,这在 1957 年迁校问题讨论时表现得尤为明显。不少西迁单位都向交大看齐,表示要以交大为榜样。可见交通大学迁校问题的正确处理和实施,不仅是交通大学一所学校的问题,而且直接关系到院系调整和沿海支援内地,其影响是很大的,也是很深远的。

1957 年 9 月,我和袁旦庆带着 4 个孩子乘坐第一批交大基础技术课与专业课教师的专列由上海来到了西安,包括全部家具及行李等,当时袁旦庆是电工学教研室副主任。临行前我们将上海的两间自己的房子(解放前购买的)交给了上海市房管部门,至今仍有人说起此事,认为我们太吃亏了,保留到现在,那两间在牯岭路(国际饭店后面)的房子不是很值钱吗?但我们当时认为既然去西安扎根西北的黄土地,就不要再为房子而有所牵挂,钱是身外之物,就不值得去计较了。刚来西安时,果如预料,生活的确很艰苦,主食吃杂粮,每月一户照顾发大米 30 斤。蔬菜水果很少很贵,鱼虾更是见不到。附近没有中学,我的大孩子上初中只有进城,每天乘老乡的大车去建国路一所中学读书,孩子年龄还小,我们不放心,每天早晨送他,傍晚在东门口接他,有时他还得坐老乡的送粪大车回来,每天如此。校园里到处是荒草,只有一处打靶场和一个豆腐房,学生在才盖起来的几幢教学楼里上课,秋季开学典礼在草棚大礼堂里进行。尽管环境艰苦,但在西安的交大师生员工满怀豪情参加校园建设,包括交大对门兴庆公园里的人工湖也是交大