

第一篇

新加坡概況

一. 地理位置气候条件

新加坡共和国位于马来半岛南端，赤道以北 137 公里，处于北纬 $1^{\circ} 09'$ 和 $1^{\circ} 29'$ 与东经 $103^{\circ} 38'$ 和 $104^{\circ} 06'$ 之间，北以柔佛海峡与马来西亚相隔，两国之间以 1.2 公里的新柔长堤和新马大桥第二通道相连。南隔新加坡海峡与印度尼西亚相望。新加坡处于海上重要海峡马六甲海峡的入口处，它既是亚洲和大洋洲的桥梁，又是太平洋与印度洋之间的交通要冲。地理环境十分优越。

新加坡是一个小岛国，由 58 个小岛组成。主岛长 42 公里，宽 23 公里，全国面积 647 平方公里。新加坡的地势平坦，起伏不大，平均海拔 17 米，绝大部分海拔低于 15 米，最高的一座武吉知马山也只不过海拔 165 米。在地质结构方面，花岗岩的火成岩、沉积岩和冲积表层所形成的岩石分布全岛，土壤不适宜于种植。新加坡是一个城市国家，包括粮食在内的几乎所有的农产品全靠进口，甚至连食水都得从马来西亚买入。尽管新加坡的自然资源极为贫乏，然而，它却几乎没有水灾、旱灾、风灾等困扰，而且有史以来也从来没有发生过地震。也许这两方面是一种平衡。

新加坡位于赤道边缘，虽然没有四季之分，常年皆夏，但却没有酷暑。历史上出现的极端最高气温为 36.1°C 。日间平均温度为 30.7°C ，夜晚则为 23.7°C 。虽然日间温度较高，但几乎所有的商店、旅馆、办公大楼、餐馆、地铁和巴士内都有冷气。新加坡没有明显的雨季和旱季之分，终年有雨。7 月份东南季风时平均降雨量最少，而每年 11 月至翌年 1 月东北季风期间，降雨量较平时为多，倾盆骤雨过后，空气格外清新，使人更加精神焕发。由于气候关系，新加坡是天天有花，月月有果，植物常年翠绿。平时少云和雾，大气的能见度很高。而且，因地处于无风带，终年风小浪低，海流速度很慢。这些对海空运输极为有利。得天独厚的地理位置和良好的气候条件对新加坡的经济和社会发展起了十分重要的作用。

二. 狮城由来历史沿革

新加坡古称淡马锡 (Temasek) , 是爪哇语 “ 海城 ” 之意。十二世纪的时候, 传说苏门答腊 (Sumatra) 的王子圣尼罗乌他马 (Sang Nila Utama) , 因为娶了廖内 (Rhio) 女王的女儿, 便在廖内住了下来。有一天, 乌他马带了妻子和随从出外打猎。当他追赶一只小鹿, 来到一块岩石上, 无意中看到远处有一片银白色的沙滩, 随从对他说那地方叫淡马锡。于是乌他马便和随从坐船前往, 可是在半途中遇到大风浪, 眼看船就会沉下去了, 他们只得把所有的东西都丢进海里, 但是风浪还是很大, 海水不停地涌上船来, 最后乌他马只得把剩下来的皇冠也丢到海里去, 很奇怪的是这一下风浪便平静下来了。他们很高兴地把船划到淡马锡的海边, 他们上岸后, 先在河口的草地上休息, 然后和随从到附近的树林里打猎。忽然间, 他们发现了一只头黑胸白, 身体赤红色的怪兽, 当这头怪兽看到乌他马一群人时, 便马上逃入森林不见了。乌他马不知道这是何种怪兽, 便问随从, 有一位年纪较大的随从告诉他说, 这是一只狮子 (Singa) 。乌他马听了很高兴, 认为这是一个吉祥的地方, 于是决定留下来不回廖内了。他还将淡马锡改名为新加坡拉 (Singapura) 意思是狮子城, 此名一直沿用下来。 14 世纪前后, 新加坡被邻近地区的统治者们争来夺去, 直到 18 世纪才归属马来亚柔佛王国的一部分。

1819 年英国人史丹福莱佛士 (Stamford Raffles) 爵士来到新加坡, 他发觉新加坡是一个具有良好停泊环境的天然港口, 加之卓越的地理位置, 确是发展贸易的理想口岸。那时, 英国把新加坡视为发展与东方尤其是与中国贸易的战略要港, 并以此作为英国殖民统治者控制马来半岛贸易和扼制荷兰向北扩展的战略基地。于是, 在同年 2 月 6 日由莱佛士与柔佛苏丹签订协约, 在新加坡设立英国东印度公司。到 1824 年, 柔佛苏丹正式把新加坡割让给英国东印度公司。至此, 新加坡沦为英国的殖民地。两年以后, 新加坡连同槟榔屿、马六甲一起成了英国殖民地, 并于 1832 年成立了殖民地政府。1867 年 4 月 1 日, 包括新加坡在内的 “ 海峡殖民地 ” 成为英国的皇家殖民地。自从新加坡成为英国殖民地以后, 英国在那里设立了军事基地, 并把具备天然深水良港条件的新加坡作为英国在远东转

口贸易的重要商埠。

随着蒸汽轮船的发明和苏伊士运河的开通（1869年），国际贸易迅速扩大，海运的重要性日益突出，新加坡日益成为欧洲和远东之间重要的海运港口。之后，由于在新加坡以及马来半岛引种橡胶成功。于是，橡胶业以及围绕港口的服务业、修理业和工业逐步发展了起来。新加坡再也不是昔日的孤岛渔村，而逐步发展成一个繁忙的港口城市。

第二次世界大战期间，新加坡沦陷，日本帝国主义于1942年2月15日占领新加坡，改名“昭南”，直到1945年9月日本投降后，英国才恢复了殖民统治。1959年，新加坡终于改制，由原来的殖民地改为自治邦，英国除保留国防、外交、修改宪法和颁布紧急状态法令的权力以外，实行内部自治。1963年9月16日新加坡归属马来西亚联邦，但此后一年多时间，由于种族纠纷并发生了两次暴乱，加之，马来亚联邦首相东姑阿都拉曼对因新加坡加入后华人力量壮大而产生的种种担忧等因素。不到两年，新马又被迫分家。1965年8月9日，新加坡正式脱离马来亚联邦，成立共和国，成为英联邦成员之一的独立的主权国家。从此，新加坡迈入了一个发展新纪元。

独立之初的新加坡面临着高失业率、住房紧缺、内部治安差等一系列国内经济和社会问题。但是，在新加坡政府强有力的领导之下，奉行对外开放的政策，积极创造和改善投资环境，大量吸引外资，加速新加坡国际化的进程。依靠“人力”这一唯一资源，新加坡不仅成功地克服了种种困难，解决了一系列社会和经济发展中的问题，而且仅花短短三十多年时间就使新加坡跨入了新兴的工业化国家的行列，成为“亚洲四小龙”之一。新加坡的成就举世共睹，它创造出了“亚洲奇迹”。

三．花园城市枢纽中心

新加坡享有“世界花园城市”之美誉。城市实行园林化，大街为绿色走廊；交叉路口为绿色三角洲；环形道的小“岛”铺草种花；行人天桥、高架支柱攀爬蔓藤；几乎所有的空地都被树木和绿茵茵的草皮所覆盖。登高眺望，只见一幢幢高楼大厦散落于一片翠绿之中，成为这个花园中的点缀。由于新加坡的热带气候条件，使得各种树木四季常青，常年

繁花似锦。整洁的市容，美丽的环境，使每一位到新加坡的游客都感到精神振奋。新加坡本身国土非常狭小，但是他们却处处精打细算，精心规划，以充分有效地利用每一寸土地。在这个岛国上，人们可以看到受到很好保护的热带森林；清澈的河流、湖泊、水库。优良的植被，郁郁葱葱的树木，净化了空气，使得新加坡的空气污染指数基本保持在 30 左右。1998 年世界环保组织对新加坡的生态环境进行综合考察后，高度评价新加坡是经济发展与生态环境保护两者做得最好的国家。新加坡也曾被评为世界上五个最适宜居住的国际都市之一。

新加坡也是国际旅游胜地之一，虽然新加坡没有名山大川，且也没有太多的名胜古迹，但是它的某些旅游景点却享有盛名。圣淘沙海上乐园素称“东方夏威夷”，裕廊飞禽公园放养着世界珍禽 350 多种 8000 多只，其中还有号称“世界最大鸟笼”的“天罗地网”，高 30 多米，游客可进入笼内与鸟儿对话，回味大自然的真谛。还有别具一格的鸟儿表演，令游人拍手称奇。此外，植物园、裕华园、虎豹公园也是著名的游览点。现在新加坡每年到访的世界各地的游客达 650 多万人次，其中我国每月去的游客就有约 3 万人，且此数目还在不断上升。

新加坡也是一个生气勃勃的工商业、国际金融、国际会议、海运、航运中心之一。新加坡有超过 60% 的本地工业产品外销，其中一半是输出到发达国家。它的电子产品出口占国内产品出口总量的 40% 以上，是世界上最大的电脑磁盘驱动器生产国，占世界总产量的 77%。它还是世界第三大炼油中心，仅次于美国休斯顿和荷兰的鹿特丹，新加坡拥有世界上规模最大、现代化程度较高的炼油厂，每天的石油冶炼量为 110 万桶。如今，固定资产投资总额达 190 多亿美元的裕廊岛已成为新加坡石化工业的重地。世界上有近 70 家石油公司包括英国石油、美国埃克森和美孚等一些大跨国石油公司在新加坡经营石油生意，石油年贸易额达到 300 亿美元左右。新加坡还是世界上外资最集中的地区之一，目前在新加坡营业的跨国公司约有 5000 家，在这些美国、日本、欧洲和其它国家和地区的跨国公司中，许多是环球大企业，如美国的摩托罗拉、惠普、IBM；日本的松下、索尼；德

国的西门子公司等等，并且有许多公司将亚太总部甚至公司总部设在新加坡。目前，在新加坡拥有总部地位的公司总数超过了 150 家，美国《财富》全球 500 家大公司中，已有 60 家在新加坡设立了总部。新加坡也是亚洲主要的国际金融中心，世界第四大外汇市场，仅次于伦敦、纽约和东京，日成交量 1000 多亿美元。目前，新加坡共有 145 家商业银行，然而只有 9 家是本地银行，其余均为外资机构，约占总数的 94%。其中以美国为最多，其次为日本、英国、法国和德国。

新加坡是世界排名第七、亚洲第一的国际会议和商贸展览中心。每年都有多个国际性会议和大型国际展览在新加坡举行。新落成的新加坡博览中心，耗资 2 亿 2000 万，占地 375 亩，它建有 6 个面积各 1 万平方米、完全没有支柱的展览厅，每一个展览厅能容纳 16 个篮球场，这也是东南亚最大的展览中心。

新加坡也是国际海运中心之一，目前有六个大港区，160 多个轮船泊位，最大的巴西班让码头能停泊 30 多艘远洋巨轮。至今，新加坡已开通 400 多条海上航线，通往世界各国 700 多个港口。无论在哪一个时候，停泊在新加坡港口的船舶都超过 800 艘。1998 年，航抵新加坡海港的船舶总共有 14 万多艘，这些船舶的总吨位合计达 8 亿多吨。集装箱吞吐量达 1510 万个标准箱，超越香港成为全球最繁忙集装箱港。新加坡港口创下并一直保持着集装箱的装卸速度每小时达到 229 个标箱的世界纪录，新加坡港务集团在 1998 年连续第 10 年获得“亚洲最佳集装箱码头”的大奖。新加坡还将在近两年投资 70 亿新元在巴西班让码头再兴建 26 个泊位，待整个工程完成后，新加坡港口一年可装卸约 1800 万个标准箱。新加坡有 60 多家造船厂，是苏伊士运河以东，日本以西最大的修船、造船基地，世界第三大造船中心。

新加坡也是国际航空运输中心之一，拥有世界一流的国际机场，现有的樟宜机场占地约 25000 亩，它有 30 个象鼻，可以同时起飞 60 架飞机。每周有 3300 架次航班飞往世界 53 个国家和地区的 133 个城市。樟宜机场目前有第一和第二两个航站楼，年处理客流量的能力达到 4000—4500 万人次。而且已计划投资 15 亿新元兴建第三航站楼，预定在

2006 年竣工，届时，樟宜机场年处理客流量的能力可达到 6000 万人次。在 1998 年国际航空旅客协会首次举办的世界最佳机场评选中，樟宜机场击败所有竞争对手夺得桂冠。列第二和第三名的分别是荷兰阿姆斯特丹的 Schiphol 机场和英国伦敦的希思罗机场。新加坡航空公司也是世界最大的航空公司之一，它拥有 87 架平均机龄不超过 5 年的机队，1998 年新航的年营业额已超过 50 亿新元，盈利 10 多亿新元。新加坡航空公司在设施、服务和安全方面堪称世界一流。至目前为止，新航已连续 11 年被评为世界最佳航空公司，并在 1998 年的亚洲品牌评选中，荣登亚洲十大品牌排行榜的榜首。

四. 基础设施完善高效

新加坡的公路四通八达，快速通畅，为世界最优秀的交通网络。公路总长 2976 公里，有高速公路 8 条。有汽车 80 多万辆，平均 4 个人有一辆车。虽然新加坡地小，但新加坡的交通非常顺畅，很少发生交通堵塞现象。市内道路平均时速 30 公里，而其他城市如曼谷 5 公里，伦敦 15 公里，香港 16 公里。岛内的高速公路时速一般都在 80 公里以上。另外，在新加坡的公路上，即使是繁忙的交通路口都很少见到交通警察，人们自觉遵守交通规则。有人将新加坡形容成像一个钟表，一切都是井然有序地运转着。由于新加坡地方小，因此，政府对车辆实行严格控制。私人购车需要以投标的方式先取得拥车证（COE）。然而，每年发放的拥车证的数量是有限制的，政府以此来控制车辆的增长，以使交通状况不至于出现车多为患的局面。新加坡大力发展公共交通服务，地铁提供从各住宅区到市区、商业中心及各旅游点的快捷交通服务。目前，有南北和东西两条地铁线，共 48 个车站，总长 83 公里。一条投资 50 亿新元、长 20 公里的地铁东北线正在建设中，2002 年即可投入使用。另一条全长约 6 公里，耗资 8.5 亿新元的樟宜机场地铁线也正在加紧建设，当 2001 年完工后，樟宜国际机场将直接与市中心相连，乘地铁来往市中心与樟宜机场之间只需半个小时。此外，新加坡陆交局还将在三个住宅小区兴建无人驾驶、无人售票的轻轨客运系统，其中一个今年 11 月已投入使用，其余两个将在 2004 年之前陆续建成。新加坡的巴士服务四通八达，同一条路线通常都有多种巴士服务定时川行。值得一提

1994

4

4

1999 6

183

1

.

77%,

15%

6%

2%

1998

1973

1987

1998

300

50

15%

吸引外来人才，以提高新加坡的竞争力。新加坡总理吴作栋在 1997 年 8 月 9 日的国庆演讲中，曾提出要使新加坡成为吸引世界级人才的绿洲。今年 3 月，他在出席一家大跨国公司的庆典时，又指出：“我们的成功之道是人才、人才、人才，而不是钱、钱、钱”。由于受亚洲金融危机的影响，新加坡也出现了一定程度的失业现象，于是有一些新加坡人认为政府吸引外来人才会与本地人才争抢饭碗。然而，吴作栋总理却一再提醒国人：“新加坡人口基数很小，在全世界都在争取顶尖人才的情况下，新加坡人必须认清的事实是：新加坡更需要这些人才，而不是这些人才更需要新加坡”。在今年的国庆演讲中他又再次强调：“我们需要更多顶尖人才”；“永不停止吸引人才”。由此可见，新加坡高层领导对引进外来人才十分重视。他们不是放在口头上，而是言出即行，充分体现新加坡政府的高效率办事作风。其主要措施有：一是，由经发局根据本国经济发展对人才的需求，直接到国外去招聘人才。二是，拿来主义，移花接木。从别的国家招收学生到新加坡就读大学甚至中学，以提供政府津贴、奖学金、学费贷款等方式大量吸引外国学生到新加坡就读，为未来的持续发展做好人才储备。新加坡政府还制定有关政策，要求各级学校中外国学生应占有一定的比例。其具体规定是：在中学中外国学生所占的比例要达到 5%，部分中学主要是一些著名的特选中学要达到 10%；大学和大专院校外国学生所占比例则要求能达到 20%。以使新加坡的教育国际化，最终目标是将新加坡发展成为东南亚乃至亚太地区的教育中心。为了实现这一目标，近几年来，新加坡政府几乎每年都会直接从我国部分高校中招录一批刚入校的优秀新生，让他们到新加坡就读大学，政府除提供住宿和全免学费外，每月还发给他们 500 新元的生活津贴。甚至还有从我国中学中选拔一些优等生去新国就读一流中学的。此外，政府还提供可观的奖学金或贷款给攻读学位的自费留学生。这些诱人的做法吸引了我国大批学生。据估计，现在在新加坡就读的各类学生有近万名，仅新加坡国立大学就有 1000 多人。且这些数目还在逐年不断增加。三是，增加教育投资，大力发展教育事业。受金融危机影响的新加坡今年第一次采用赤字财政预算案，有一些项目开支被削减了，然而教育经费预算不但没有减少，反而比去年增加了 2 亿新元，今年达 57 亿

新元。新加坡目前仅有两所大学，但拨出的教育经费达 12 多亿新元，平均每所大学的经费为 6 亿多新币，这个数目即使以 1:1 的汇率计算比较，也是我国一所重点大学的好几倍。新加坡已准备投资 15 亿新元建立第三所大学—新加坡管理大学，预定 2000 年将招收首批 1000 名新生。另外，新加坡教育部将在接下来的几年里投资 45 亿新元，对现有的 290 所中小学进行大规模的校舍重建或改造翻新，以使这些学校达到世界级最优秀学府的水平。四是，吸引十所世界顶尖大学到新加坡合作办学、设立分校或开办课程。目前，新加坡国立大学、南洋理工大学已与美国麻省理工学院建立学术联盟；南洋理工大学与美国卡内基·梅隆大学合作开办“训练金融界火箭科学家”的硕士学位课程；美国乔治亚科技大学在新加坡国立大学设立世界级亚洲后勤学院；法国的欧洲工商管理学院（INSEAD）、美国的约翰霍普金斯大学和芝加哥大学商学院将在新加坡设立分校或开办课程；正在筹建中的新加坡管理大学将与美国宾夕法尼亚大学霍顿学院（Wharton School）合作办学；如此等等。其主要目的是为了进一步提升新加坡本国大学在世界上的地位，并为新加坡下一个世纪的更快发展培养更多人才。五是，外来人才住屋计划。凡是拿到学生准证的大专以上学生或持就业准证在新加坡工作的外国人才，只要在新加坡居住未满两年，都可以向政府申请租住二房一厅、三房一厅或公寓式的整套住房，其租金比市场价格低很多。此计划有助于解决刚踏入新加坡的外来人才生活方面的困难且带给他们一种关怀之情。

新加坡在大力发展教育的同时，更注重发展科技特别是资讯科技，实施“科技兴国”、“人才立国”的战略。在八十年代末，新加坡就着手拟定了建设“智慧岛”的发展蓝图，并由国家电脑局具体组织实施。经过十多年的努力，新加坡已成为具有顶尖资讯基础设施的国家之一。其蓝图已一样样变成现实。新加坡首创世界上第一条“电子道路收费系统”，川流不息的各种车辆经过电子闸门就会自动从装置在车上的读卡器中扣除通过限制区的过路费，而无须停车缴付或购买进入限制区的通行证。这种电子收费系统根据不同时段收取不同的费用，不仅科学合理，能够有效地控制繁忙地带的车流量，而且也大大提

高了交通管理的效率。新加坡还耗资 5 亿新币、花了四年时间在全岛铺设了宽频网络光纤电缆，使每家每户都能上信息高速公路。用户只要用一台“网络电视机”就可以看电缆电视节目、漫游网络和接收电子邮件，而且还可以享用互动电视、电缆电话、电视视像会议等多项网络多媒体服务。“新加坡综合网”采用先进科技的宽频网络，它将新加坡的家庭、学校、办公室、图书馆等部门连接起来，可以提供新闻、公共服务、教育、休闲娱乐等多方面的资讯服务。在一些学校和繁华的商业街道，设置有“一指通”资讯站，这种操作简单且有多种语言的互动式资讯站，不仅可以提供路线指示、飞机航班资料、股市行情、路况实播、电影介绍、歌曲排行榜等多种服务，而且还有电子商业交易、海内外视像会议等功能。此外，新加坡在银行和公共服务方面也积极推广和运用资讯科技，现在可以进行电子报税、电子报关、网上股票交易。1999 年下半年，新加坡银行试验推出了亚洲首个“电子支票系统”。新加坡教育部在中小学中试验推广“电子书包”，今后学生就不用背着沉甸甸的书包去上学，而只需带一本教育电子簿和一片片取代书本的电脑晶片。明年新加坡将在全国试用一种“免接触智慧卡”，这种卡具有可以付巴士、地铁和轻轨车资、购买电影票和公园门票、打公用电话、在超市购物、支付停车费等多种用途，从而实现“一卡在手，样样皆可”。新加坡还准备在所有地铁、巴士车站及车厢内装置视像资讯系统，让乘客获得公交车辆到发时间预告和其他信息。电子邮政计划正在试验中，不久就可开展网上邮政服务。电子商业在政府的推动下发展迅猛，网上交易量与日俱增。

新加坡在发展资讯科技方面，国家有一个长远规划并花了大量投资。现在“智慧岛”已具雏形，它为新加坡在 21 世纪知识经济时代经济的持续发展和繁荣打下了坚实的基础。

八. 知识经济再造优势

1997 年下半年，一场自泰国引发的金融风暴席卷东南亚，后来波及整个亚洲。由于新加坡具有稳健的金融体系，加之政府及时采取削减成本的措施，使新加坡只受到轻微的冲击。目前，她已安然度过了这场金融危机，并开始强劲复苏。预计 1999 年新加坡的经

济增长率可达到 5%左右。

新加坡的经济尽管在 1998 年受到亚洲金融危机的影响，经济增长幅度比前几年降低了许多，但仍取得了 1.5%的增长。人均国民生产总值（GNP）达 31,900 美元，列世界第三位；外汇储备 723 亿美元，其总额列世界第六位（引自《亚洲周刊》发布的统计资料）。在今年 7 月世界经济论坛发表的《1999 年环球竞争力报告书》中，新加坡的竞争力排列世界第一位。

尽管新加坡在许多方面名列前茅，但是她永不满足已获的殊荣，而是“未雨绸缪”，不断地提高自身的竞争力，迎接未来的挑战。在二十一世纪即将到来之际，新加坡早已作好了迈向知识经济时代的准备。它制定了“21 世纪工业”的发展蓝图。加快国内现有产业的结构调整，大力发展高科技、知识性产业，使新加坡发展成为知识主导型工业环球中枢。所制定的“21 世纪工业”的十年长期目标是：（1）以知识为主导的制造及出口服务业将分别占国内生产总值的 25%及 15%；（2）制造业每年创造 1 万 5000 个就业机会，知识与技术员工占三分之二以上；（3）服务业每年创造 5000 至 1 万个就业机会，知识与技术员工占四分之三以上。重点发展的领域为：电子业、化学工业、工程业、生命科学、教育、保健、后勤、通讯与传媒。另外，将吸引更多的大跨国工业企业到新加坡设立总部及建立至少 50 家具有世界级产品和服务的知识主导型本地企业。随着电子商务的发展，后勤服务将变得更加重要，而新加坡则可以充分利用海空运输方面的优势，通过有效的整合，创造出新的优势。

为了迎接未来的挑战，新加坡还成立了“21 世纪委员会”，制定了“新加坡 21”远景及“人力 21”计划。政府倡导人民“同心协力，共创未来”，并号召人民“终身学习”。

新加坡也定下了更高的目标：将新加坡建设成为第一世界经济体；世界一流的温馨家园；一个繁荣的国际大都会。我们相信在新加坡治国精英们的领导下、在人民的努力下，他们的目标定能实现。新加坡将会在 21 世纪再创辉煌！

第 二 篇

赴 新 加 坡 求 学