



二十世纪全纪录

1956

周丽琼 主编

目 录

中国部分	1
世纪回眸	1
长春第一汽车制造厂建成投产	1
知识分子已是工人阶级的一部分	11
中国共产党第八次全国代表大会第一次会议 ...	12
中国共产党第八次全国代表大会——邓小平 :关于 修改党的章程的报告	18
毛泽东作《论十大关系》报告	60
我国首次颁发科学奖金	62
“三大改造”完成	63
经济建设上采取反冒进措施	72
新中国开始故宫维修	76
中国民航第一次一等飞行事故	79
中国民航首次执行国家领导人出国访问的专机任 务	80
27 条“除四害”规定	80
国共两党三次秘密和谈始末	80
《解放军报》创刊	87
国务院调整组织机构	88
本年度的政府工作报告	88
罗荣桓家乡纪行	94
我国政府释放第一批日本战犯	101
小资料	102
世界部分	103
世纪回眸	103
英国从苏伊士运河撤走最后一批军队	103

第七届冬季奥运会在意大利科蒂纳丹佩佐举行	104
第二次中东战争	107
阿尔及尔卡斯巴教堂发生大爆炸	110
IT 大事——交互系统	111
1956 年诺贝尔物理学奖——晶体管的发明	112
著名诗人胡安·拉蒙·希梅内斯去世	119
小资料	121

中国部分

世纪回眸

长春第一汽车制造厂建成投产

长春第一汽车制造厂于 1953 年 7 月 15 日破土动工，经过 3 年的艰苦奋斗，至 1956 年 7 月 13 日建成投产，从此，新中国有了自己的汽车工业。

一汽建成投产的壮举不仅使一汽的建设者们感到光荣和骄傲，而且也大大地激发了全国人民奋发图强建设伟大祖国的情。1967 年第二汽车制造厂（东风汽车公司的前身）在鄂西北的十堰山区建厂，当时在生产和生活条件极其艰苦的环境下，来自全国各地的建设大军，他们没有辜负人民的重托，用自己的汗水和智慧建成了以生产军用越野车和民用中型载货汽车的生产基地。上海汽车集团在旧有的工业基础上经过改建、扩建和新建，又经过多年的努力，不断创新，现已与一汽、东风并列成为我国三大汽车生产基地。

目前我国三大汽车集团的综合实力已经在同行业中占据了主导地位，并且也初步具备了一定的国际竞争力。

我国三大汽车集团建成和不断发展壮大的过程在我国汽车工业发展史上谱写了一部恢宏壮丽的诗篇，这将永久地载入我国汽车工业发展的史册。

然而，我国汽车工业三大集团在发展过程中也不是

一帆风顺的，也经历了许多坎坷，总体来说，从它们建成投产到自身实力不断发展壮大大致经历了以下四个时期：

从 1953 年至 1979 年这 26 年间是我国三大汽车集团的建设时期，在这一时期，三大汽车集团是在十分艰苦的环境中度过的。尤其在长达 10 年的“文革”时期，三大汽车集团特别是一汽集团和东风汽车公司刚刚积累的一些成绩遭受到了极大地破坏，企业甚至停滞不前。然而三大汽车集团在这一时期仍然取得了一些成绩。

三大汽车集团建设速度较为迅猛，汽车产业初见端倪。在建国初期人们建设热情的鼓舞下，一汽的发展速度较快，从 1953 年到 1956 年，短短 3 年，一汽基本建设已经初具规模。其中，厂房建筑面积 38.2 万 m²，共安装设备 7552 台(套)，电气网络 1.87 万 m，铁路专用线 27.9km，总投资额约为 5.94 亿元。二汽在克服“文革”重重干扰的情况下，于 1969 年 1 月开始了大规模的建设施工，在主厂区开发建设的同时，他们还建设了通用铸锻厂、设备修造厂、刃量具厂、冲模厂、化油器厂、仪表厂以及各专业厂之间的供电、公路和供水工程，当年总投资约为 4053 万元，总开工面积 23.3 万 m²，竣工面积 8.7 万 m²，安装大型关键设备 685 台，完成供水干管 13.5km，供电线路 24.9km。上汽经过艰苦的努力，在 20 世纪 70 年代末也初步建成了一个在管理上相对集中，并实行专业分工，产品技术水平和职工队伍素质都具备较高水平的企业集团。

汽车产品从无到有，并初步具备一定的开发能力。1956 年 7 月 13 日，一汽第一批自行生产的解放牌汽车驶离了生产线，这些汽车经过为期 41 天的道路试验，结

果证明整车动力性、经济性、耐用性等指标完全符合设计要求。此后，一汽又开始进行 CA30A 型越野车的开发和生产工作，并于 1965 年正式投产，1966 年共生产 CA30A 型越野车 4104 辆，大大突破了当年最初设计的 3000 辆的生产纲领。不仅如此，一汽从 1958 年开始，在积极开发新产品的同时，一直在努力挖掘内部潜力，进行企业技术改造，终于在 20 世纪 70 年代初实现了年产 6 万辆的生产能力。二汽自建成之日起便重点进行军用越野车和民用载货汽车的开发和生产工作。经过艰苦的努力，EQ240 型 2.5t 越野车终于在 1975 年投入生产。1978 年底，在对越自卫反击战中，1000 辆 EQ240 型越野车在质量、性能上都得到了部队官兵的一致好评，并被评为“王牌车”、“英雄车”、“功臣车”。之后又根据“以军为主、军民结合”的原则，二汽在 EQ240 型越野车的基础上开始开发和研制 EQ140 型 5t 民用载货汽车，并于 1978 年正式投产，1979 年产量已增加到 1 万辆。更可喜的是，这一时期，三大汽车集团还积极开发并研制生产了轿车，1958 年 5 月 5 日一汽试制出了我国第一辆东风牌 71 型小轿车。该车为流线型车身 6 座，发动机最大功率为 51kW，百公里油耗为 9—10L。此后，一汽于 1963 年建成了轿车分厂，并研制和生产出 CA770 型高级轿车，该车全长 5.998m，宽 1.990m，发动机最大功率为 154kW，最高时速 185km，并采用了液压自动变速器、双套气液制动系统及双向双分泵前后制动器，这说明该车已经达到了较高的技术水平。上汽于 20 世纪 70 年代初便制订了发展轿车工业的长远规划，在“四五”期间，上汽共完成投资 792 万元，并于 1973 年建成了轿车车身制造车间和装配车间，同时还建成了装焊流水线，配备了拼装

台、点焊机以及相关的工艺装备和检测设备，之后，在 1975 年又建成了 26 万 m² 的厂房，从而基本形成了年产 5000 辆轿车的生产能力。

零部件配套相对完备，汽车产业基础较为稳固。我国汽车工业三大集团在完善自身建设的同时，也积极进行相关零部件配套行业的建设。为了配合一汽发展多品种并保障年产 6 万辆汽车项目的顺利实施，一汽先后投资约 7000 万元，组建了一批专业化零部件厂。据统计，从 1954 年起先后确定 46 家零部件厂（包括相关配套行业）为一汽配套，到 1956 年配套厂完成了生产能力建设，从而保证了零配件供应。当时许多零部件企业配套产品的质量达到或超过前苏联产品技术标准的要求。二汽在建成之初便确立了 9 个零部件专业配套厂，在以后的不断发展中又新建、扩建了 26 个定点协作厂。上汽在上海汽车齿轮厂、内燃机厂、发动机厂、底盘厂的配套协作下，其轿车产品在技术水平、质量上都有了明显的提高。正是在这些相关配套厂的大力支持下，才使三大汽车集团在初建时期虽然经历了种种坎坷，但最终还是在艰难的道路上不断向前。

自从改革开放以来，特别是进入 80 年代以来，我国汽车工业三大集团自身的建设速度不断加快，从 1980—1989 年间，三大汽车集团取得了很大的成果，最突出的表现在以下两个方面：

整体实力全面提高，并逐渐开始在行业内居于领先地位。20 世纪 80 年代，我国社会主义建设的速度加快，与此相适应，汽车工业在这一阶段也取得了长足的发展，综合实力不断提高。仅以 1982—1987 年为例便可以看出在这一时期我国三大汽车集团的整体实力确实得到了全

面的提高。据《中国汽车工业年鉴》统计，1982年三大汽车集团实现汽车工业总产值 323074 万元；1987年三大汽车集团实现汽车工业总产值 707181 万元，与 1982年相比净增 384107 万元，年平均增幅为 16.96%。1982年三大汽车集团固定资产原值 312026 万元；1987年三大汽车集团固定资产原值 510578 万元，与 1982年相比净增 198552 万元，年平均增幅为 10.35%。1982年三大汽车集团共生产汽车 129961 辆；1987年三大汽车集团共生产汽车 219117 辆，与 1982年相比产量净增了 89156 辆，年平均增幅为 11.01%。1982年，一汽、二汽、上汽全民劳动生产率分别为 16579 元/人·年、17393 元/人·年、16200 元/人·年；1987年三大汽车集团全民劳动生产率分别为 27386 元/人·年、40698 元/人·年、26925 元/人·年，与 1982年相比分别提高了 10807 元/人·年、23305 元/人·年、10725 元/人·年。通过以上数据可以看出，经过近 10 年的发展，我国三大汽车集团综合实力已经跃升到了全国的领先水平。

产品品种日趋多样，轿车产业开始起步。进入 20 世纪 80 年代，我国三大汽车集团在不断开发和研制载货汽车和客车品种的同时，也开始积极寻求与国外大型汽车生产集团合作，从而为发展我国的轿车工业迈出了坚实的一步。1984 年 10 月 12 日，上海汽车集团的核心企业上海大众汽车有限公司举行了奠基典礼，并于 1985 年 3 月 21 日正式挂牌成立。上海大众汽车有限公司合资项目总资产约为 3.87 亿元人民币，其中注册资本 1.6 亿元，中德双方各占 50%。此后经过将近 4 年的艰苦建设，1989 年桑塔纳轿车的国产化率已经达到了 31%。与

此同时，国家也在 1987 年审查并通过了《一汽从 3 万辆先导厂入手建设 15 万辆轿车工程项目》的建议书，1989 年 7 月，一汽集团 15 万辆轿车合资项目终获批准。该合资项目投资总额为 35.25 亿元，注册资本 14.1 亿元（占投资总额的 40%），其中，中方 8.46 亿元，占 60%，外方 5.64 亿元，占 40%。在上汽集团和一汽集团加紧实施轿车项目的同时，东风汽车公司也加快了与雪铁龙公司合资建立神龙汽车公司的项目进程，并于 1988 年向国家有关部门提交了《中法合资建设 30 万辆轿车厂可行性研究报告》的项目建议书。该项目建议书最终于 1990 年 12 月被国家批准。该项目一期投资总额为 40 亿元人民币，其中东风汽车公司占 70%，法国雪铁龙公司占 30%，合资期为 25 年。

进入 20 世纪 90 年代以来，特别是在 1992 年小平同志南巡讲话之后，我国三大汽车集团终于驶入了快速发展的轨道。

从 1990 至 1997 年，我国三大汽车集团的自身实力不断发展壮大，这主要表现在以下几个方面：

综合经济实力显著增强。据统计，1990 年三大汽车集团完成汽车工业总产值约为 126 亿元，占全国工业总产值比重的 26.94%；1997 年三大汽车集团完成汽车工业总产值 938 亿元，占全国工业总产值比重的 34.36%，与 1990 年相比，汽车工业总产值净增 812 亿元，年平均增长率为 33.21%。1990 年三大汽车集团共完成销售收入约 115 亿元，约占全国销售收入的 25.95%；1997 年三大汽车集团共完成销售收入 1086 亿元，约占全国销售收入的 41.22%，与 1990 年相比，销售收入净增 971 亿元，年平均增长率为 37.82%。1990 年三大汽车集团共完成利润 8

亿元，占全国总利润的 35.01%；1997 年三大汽车集团完成利润约为 60 亿元，占全国总利润的比重达到了 78.22%，与 1990 年相比，利润净增 52 亿元，年平均增长率为 33.35%。

产品生产集中度进一步提高。从 1992 年起，我国三大汽车集团汽车产量逐年增加，1992 年三大集团共生产汽车 393361 辆，约占全国汽车总产量的 37.05%，其中轿车共生产 88990 辆，占全国轿车总产量的 54.69%；1993 年三大集团共生产汽车 511293 辆，约占全国汽车总产量的 39.44%，其中生产轿车 134987 辆，占全国轿车总产量的 58.78%；1994 年三大集团共生产汽车 531512 辆，约占全国汽车总产量的 39.27%，其中生产轿车 153532 辆，占全国轿车总产量的 61.33%；1995 年三大集团共生产汽车 562929 辆，约占全国汽车总产量的 38.75%，其中生产轿车 208884 辆，占全国轿车总产量的 64.18%；1996 年三大集团共生产汽车 599419 辆，约占全国汽车总产量的 40.64%，其中生产轿车 245890 辆，占全国轿车总产量的 62.87%；1997 年三大集团共生产汽车 643533 辆，约占全国汽车总产量的 40.66%，其中生产轿车 299104 辆，占全国轿车总产量的 61.33%。1997 年与 1992 年相比，汽车产量净增 250172 辆，年平均增长率为 10.35%，轿车产量净增 210114 辆，年平均增长率为 27.44%。

产品技术水平有了显著提高，轿车品种国产化率逐年攀升。经过多年的努力，我国三大汽车集团产品制造水平有了显著提高，具体表现在轿车产品的开发和生产上，三大汽车集团在积极吸收国外先进技术的基础上，逐渐加快了轿车国产化的步伐。据《中国汽车工业年鉴》

统计,1990年桑塔纳轿车的国产化率为60.09%,而到了1997年桑塔纳基本型轿车的国产化率为91.9%,7年间桑塔纳轿车的国产化率提高了32%,其中,1995年桑塔纳2000型轿车在起步阶段的国产化率达到了65.84%,1997年桑塔纳2000型轿车的国产化率达到了84%,两年内国产化率提高了18%。1993年捷达轿车的国产化率为10%,富康轿车的国产化率为3.66%,而到了1997年捷达轿车的国产化率为87%,富康轿车的国产化率为80%,分别提高了77%和76%。轿车产品国产化水平的迅速提高极大地降低了生产成本,提高了生产效率,从而为三大汽车集团进一步扩大产品生产规模奠定了坚实的基础。

1998—2002年是我国国民经济不断健康发展的5年,这5年国家加大了对国有大型企业的扶持力度,在利率、税收、债转股等方面都给予了极大的优惠措施,使我国国有大型企业在这3年间脱困目标顺利完成,而且许多国有大型企业还获得了较高的利润。我国三大汽车集团在这一时期取得了突飞猛进的大发展,尤其是在2002年,面对入世所带来的冲击,我国三大汽车集团处变不惊,依然保持了旺盛的发展势头。

在这5年中,我国三大汽车集团取得了令人瞩目的良好业绩,主要表现在:

产业重组的力度进一步增强。我国三大汽车集团从建设初期便一直没有停止过在行业内进行产业兼并和重组的进程。从1998年开始,在国际和国内竞争不断激烈的形势促进下,三大汽车集团产业重组的力度进一步增强。截止到2002年底,三大汽车集团已经与国内将近一半的整车企业结成了合资合作关系,全国大约2/3的零部件生产企业生产的产品主要为三大汽车集团配套。不

仅如此,2002 年我国三大汽车集团与国外大型汽车集团合资合作体系的建设进一步夯实。其中:一汽集团在国内以一汽大众汽车公司和一汽天津汽车公司为主导企业,其国外合资合作伙伴涵盖了德国大众汽车公司、奥迪汽车公司、日本丰田汽车公司;东风汽车公司以神龙汽车公司和东风汽车有限公司为核心,其国外合资合作伙伴分别是标致—雪铁龙公司和雷诺—日产汽车公司;上海汽车集团的核心企业是上海大众汽车公司和上海通用汽车公司,其国外合资合作伙伴分别是德国大众汽车公司和美国通用汽车公司。由此不难看出,目前我国三大汽车集团已经与国外主要大型汽车生产集团建立了全方位的合资和合作伙伴关系。

产品品种日趋多样化,生产能力及生产集中度进一步提高。目前,我国三大汽车集团的产品系列型谱已经涵盖了重型、中型、轻型、微型载货汽车,大型、中型、轻型、微型客车,轿车以及绝大部分汽车关键零部件。依据他们目前的综合实力来分析,三大汽车集团汽车产品的生产能力已经可以满足社会的需求。尤其是在轿车生产领域,目前三大汽车集团轿车的生产集中度已经占到了全行业的 2/3 以上,以 2002 年为例,我国三大汽车集团共生产轿车 796149 辆,占总产量的 72.99%;共销售轿车 831657 辆,占总销量的 73.86%。不但如此,三大汽车集团目前所生产的轿车品种已经包括了高档、中档、普通型、经济型等多种排量、多种配置,从而能完全满足不同消费者的不同需求。

营销及售后服务体系不断完善。当前,全球汽车工业的竞争形势是十分激烈的,要想在这种激烈的竞争形势下求生存、谋发展,产品技术过硬固然重要,同时,

企业营销及售后服务体系的建设也绝对不容忽视。令人欣喜的是，我国三大汽车集团从成立到现在，一直没有放松过对营销及售后服务体系的建设。从最初的厂家直销，发展到特约代理、特许经营直到目前的集整车销售、配件供应、售后服务及信息咨询等四位一体的汽车专营店，我国三大汽车集团在这些方面都花费了大量的人力、物力和财力去充实和完善，以期待为社会提供全方位、多角度的售后服务及营销模式。除此之外，在营销及售后服务网点的建设方面，我国三大汽车集团更是耗费了大量的精力。迄今为止，几乎在全国 31 个省市自治区都有三大汽车集团设立的销售及售后服务网点。为了方便用户，在统一的规则和服务公约指导下，这些网点都可以及时为用户提供配套及规范的服务。正是由于这些营销及售后服务体系的不断完善，才使三大汽车集团的产品市场占有率逐年提高。特别值得一提的是，在加入 WTO 之后，我国的三大汽车集团对于上述营销及售后服务体系的建设又进行了更为细致和周到的改进，从而使现有的营销及售后服务模式更加规范，因此，可以实事求是地讲，目前我国三大汽车集团在营销及售后服务体系方面已经初步具备了与国际大型汽车集团相竞争的实力。

综上所述，汽车工业作为国民经济的支柱产业，它对于提高国家内在的综合实力及国际竞争力都起到了不可忽视的作用，而要大力发展中国的汽车工业最有效的办法便是组建具有较强实力的大型汽车企业集团。目前，这一作法已经在外国许多发达国家得到了充分的印证。一汽集团、东风汽车公司、上汽集团这三大汽车集团由于多年来的发展，目前已经积累了相当大的实力，今后这三家企业的发展重点便是如何不断地使自己做大、做

强，从而更有效地和国外大型汽车集团竞争，相信这条发展之路必定是充满艰辛的，前途也必定是十分光明的。

知识分子已是工人阶级的一部分

1956年1月14日，中共中央在北京召开关于知识分子问题的会议。周恩来代表党中央作了《关于知识分子问题的报告》，着重讲了知识分子在社会主义建设中的地位和作用，指出，“在社会主义时代，比以前任何时代都更加需要充分地提高生产技术，更加需要充分地发展科学和利用科学知识。”“科学是关系我们的国防、经济和文化各方面的有决定性的因素”，进行社会主义建设，“必须依靠体力劳动和脑力劳动的密切合作，依靠工人、农民、知识分子的兄弟联盟”。他代表党中央郑重宣布：我国知识分子的绝大部分“已经是工人阶级的一部分”，首次提出我国知识分子的绝大多数已经是劳动人民知识分子的观点。报告指出，当时我们党内知识分子问题上的主要倾向是宗派主义，是低估了知识界在政治上和业务上的巨大进步；低估了他们在我国社会主义事业中的重大作用。会议的最后一天，毛泽东讲了话，号召全党努力学习科学知识，同党外知识分子团结一致，为迅速赶上世界先进科学水平而奋斗。根据会议的建议，成立了以陈毅为主任的国家科学规划委员会，集中了一大批优秀科学家编制了1956年至1967年全国科学发展的远景规划以及若干方面的具体计划。

中国共产党第八次全国代表大会第一次会议

1956年9月15日~27日在北京举行。出席正式代表1026人,代表全国1073万名党员,候补代表86人(另有21人未到会)。毛泽东致开幕词,刘少奇作政治报告,邓小平作关于修改党的章程的报告,周恩来作关于发展国民经济的第二个五年计划的建议的报告,朱德、董必武等作了重要发言。大会讨论通过《中国共产党章程》,《关于政治报告的决议》、《关于发展国民经济的第二个五年计划(1958~1962年)的建议》。会议主要确定了以下几方面内容:(1)提出了国内主要矛盾的新结论,作出了党和国家的工作重点必须转移到社会主义建设上来的重大战略决策;(2)坚持了既反保守又反冒进即在综合平衡中稳步前进的经济方针;(3)强调加强思想文化建设的重要性;(4)着重提出了执政党的建设问题,重申了党反对个人突出、反对对个人歌功颂德的方针。会议选举了中央委员会正式委员97人和候补委员73人。

中国共产党八届二中全会1956年11月10~15日在北京举行。刘少奇作《目前时局的报告》,谈到埃及问题、波兰问题、匈牙利问题以及党对这些问题所采取的政策和应记取的教训。周恩来作《关于1957年度国民经济发展和财政预算的控制数字的报告》,报告充分肯定了成绩,指出了缺点,总结了经验教训;报告明确提出,1957年的计划应当在继续前进的前提下,为基本建设作适当的压缩;合理调整各经济部门之间的比例关系,以适应国家的财力和物力的可能性。陈云作《关于粮食和主要副食品问题的报告》。毛泽东作总结发言,同意全会

所采取的各项方针和措施，并着重谈了经济问题、国际形势问题、整风问题和中美关系问题，号召全体工作人员向主观主义、宗派主义、官僚主义的倾向作斗争。

中国共产党扩大的八届三中全会 1957 年 9 月 20 日 ~ 10 月 9 日在北京举行。邓小平作关于《整风运动的报告》和会议的总结发言，陈云作《关于改进国家行政管理体制问题和关于农业增产问题的报告》，周恩来作《关于劳动工资和劳保福利问题的报告》。毛泽东在会议结束前作了题为《做革命的促进派》的讲话。会议基本通过了《1956 年到 1967 年全国农业发展纲要（草案）》以及关于工业、商业、财政的管理体制和关于劳动工资、劳保福利问题的几项规定草案。这次会议重点讨论了五个问题：一是关于整风和反右派斗争问题，肯定了大鸣、大放、大辩论、大字报是进行政治战线和思想战线上社会主义革命的很合适的形式；二是关于农业问题；三是关于国家行政管理体制问题；四是关于劳动工资和劳保福利问题；五是关于国内主要矛盾问题。这次会议对 1956 年党中央所采取的反冒进的若干正确作法再次提出尖锐批评，这实际上是后来发“大跃进”的开端。

中国共产党八届四中全会 1958 年 5 月 3 日在北京举行。会议重点讨论了《中央委员会向八大二次会议的工作报告（修正稿）》和《八大二次会议关于在莫斯科举行的各国共产党、工人党代表大会的决议（草案修正稿）》等文件。

中国共产党第八次全国代表大会（第二次会议）1958 年 5 月 5 ~ 23 日在北京举行。刘少奇代表党中央委员会作《工作报告》，邓小平作《关于各国共产党和工人党的莫斯科会议的报告》，谭震林作《关于农业发展纲要（第

二次修正草案)的说明》。会议通过了上述报告。会议决议的主要内容：一是对我国主要矛盾作了新的分析，正式改变“八大”一次会议关于国内主要矛盾问题的正确提法；二是根据毛泽东的倡议制定了鼓足干劲、力争上游、多快好省地建设社会主义的总路线及其基本点；三是提出改进党的作风、加强党的建设，以及改进管理体制和改进国家工作的任务。大会增选了中央委员会候补委员。

中国共产党八届五中全会 1958 年 5 月 25 日在北京举行。全会增选林彪为中央委员会副主席、政治局常务委员；增选柯庆施、李井泉、谭震林为政治局委员；增选李富春、李先念为书记处书记；递补杨献珍、王恩茂为中央委员。全会决定出版《红旗》杂志，每半月一期，由陈伯达任总编辑。

中国共产党八届六中全会 1958 年 11 月 28 日~12 月 10 日在湖北武昌举行。邓小平作了《关于人民公社若干问题的决议的说明》，李富春作了《关于 1959 年国民经济计划安排的说明》。毛泽东在会上作了重要讲话。会议通过了由毛泽东主持起草的《关于人民公社若干问题的决议》、《关于改进农村财政贸易管理体制的决议》、《关于 1959 年国民经济计划的决议》和《同意毛泽东同志提出的关于他不作下届中华人民共和国主席候选人的建议的决定》。会议期间（12 月 1 日），毛泽东写了《关于帝国主义和一切反动派是不是真老虎的问题》的著名短文；12 月 6 日，毛泽东还同有关同志谈了宣传工作问题。他提出，新华社和《人民日报》要始终保持冷静的头脑，要实事求是，反对虚夸作风。

中国共产党八届七中全会 1959 年 4 月 2~5 日在上海举行，会议听取了薄一波作的《关于第一季度工业