

超级备考



恒谦教育

www.hengqian.com

北京教育出版社恒谦教育研究院研究成果

高考345

丛书主编 方可

“综合”大致是“拼盘”

解综合试卷，首先是把它分成三个单科的“板块”，即人们常说的“卷中卷”。分别将这三个“卷中卷”解完了，综合考试就大局已定。

综合应考的基本功夫是弄清综合卷上对每道试题的“学科归属”，比如，文科综合上的40道考题，认准哪些是地理题目，然后化归到“地理学科解题”，这就是综合考试的“考道”。

新考纲 解读试卷

文科综合 I

(地理 + 综合)

本册主编 田佩淮

北京教育出版社

超级备考

高考345

文科综合 I

(地理+综合)

丛书主编 方可
本册主编 田佩淮
编委 殷新桥
刑正贤

新考纲解读试卷

北京教育出版社

一、别扯远 别谈泛 高考不过一张卷

《考试大纲》连同“说明”，书有几本，字数几十万，加上众多的“辅导”，字数多达百万。这对于考生，既不可行，也无必要。

考纲、“考辅”最终为了那张“考场试卷”！直截了当地把编考纲的人找到，把写考辅的人请来，让他们按照自己的主张直接操作“考场试卷”，让考生们零距离地接触考场。《超级备考高考345·新考纲解读试卷》正是这样做的，它是对2006年《考试大纲》最简、最省、最准的解读。

二、全国卷 作榜样 九州出题看中央

全国卷加地方卷，2006年的考卷多达20种，恒谦独创的“解读试卷”6到11种，数学和英语各11种，语文8种，其他科目各6种。其实6种也好，11种也好，领衔的“母卷”只有一种，那就是具有“标准性”和“导向性”的“全国卷”，这张“全国卷”是由“写纲班子”和“出题班子”共同完成的。叫它为“母卷”，这还要解释吗？

三、语数英 看差异 全国交流有意义

地方卷的差异主要是试题的难度及区分度。

江浙鄂湘等省的试题，自然比北部和西部的试题难一些，但它们对不同层次的考生仍有参考价值。如江浙地区的中等考生，可参考西部地区的试题，西部地区的尖子考生可参考江浙地区的试题。

为了实现这种全国性的参考和交流，恒谦设计的“解读试卷”（就语、数、英三科四册）一半模拟“全国卷”，一半模拟最有代表性的几种“地方卷”。

四、文综理综各一统 单科综后跨科综

地方性的自主命题不是所有的学科，“自主试卷”一般只有语、数、英三个学科（陕西只有数学和英语两个学科），其他学科，如文科综合和理科综合，全国仍为大一统的形式，也就是说，文综和理综，无地方卷可言，都是“全国卷”。

由于综合试卷仍成三科的拼盘形式，故“文综解读试卷”和“理综解读试卷”分两种类型，一是单科性的“科内综合试卷”，二是跨学科的“综合能力试卷”，文综、理综分别按三个分册成书，这样做，便于考生先找到“拼盘的成份”，后找到“拼盘的图案”。

五、超级备考不神秘 找到考感是目的

高考是人的考查，不是题的考试。仅找到“题理”还不够，此时题目还可能在“人之外”，只有形成“题感和卷感”，才能进入人文交融。

超级备考系列不刻意内容覆盖，不刻意奇方妙法，不刻意猜题押题，旨在通过题感和卷感养成习惯，将考感变成“直觉行为”。超级备考系列能实现超繁为简，超迂为直，超重为轻，让考生带着考感和轻松感，从容地走进考场。

《新考纲解读试卷·文科综合(I)地理+综合》使用说明

“单科”到“跨科”综合 “4+2”系列结构

超级备考

一 试卷结构 分作两类

本册为《文科综合试卷》第I册(地理+综合),由6份试卷组成。前4卷为“地理科内综合试卷”,后2卷为“文科综合(跨学科)能力测试”。

前者为文科综合“卷中卷地理题组”(卷子形式),后者为文科综合的“三科拼盘”(题组为成分)。在文科综合试卷的三个分册(I)、(II)、(III)中,这样的跨科综合卷各含2卷,它们的卷式对应相同而试题各异。

二 分科认题 跨科认卷

所谓“三科拼盘”,是就三科的“三个小卷”的合并或交叉。本系列的题目比例:经典题50%以上,迁移题30%左右,创新题20%以下。

“4+2”的系列分工,可让考生在“科内卷”中找到“题感”,使考生掌握考场解题的基础(在“综合卷”上找到考题的学科归属);在“跨科卷”中找到“卷感”,使考生学会“跨科卷”解题的考场规划(包括先后决策、时间统筹及考生自身个性特长的发挥和选择等)。

三 地理考纲 保持稳定

与2005年考纲相比,2006年考纲坚持“稳”字:(1)试题结构不变;(2)板块比例不变;(3)各科权重不变;(4)命题宗旨不变。

试题强化:(1)知识的运用与翻新。学会灵活判图、准确做图;(2)信息的掌控与调遣。能够准确抓取有用信息及信息背景,迅速点击人文、自然、区域、地图,进入各领域知识链接。能力在深入,知识需巩固;热点在变化,原理不落空;理论加实际,观点不偏离。

四 文综考试 全国一统

文科综合考试,除北京、上海和大综合考区以外,全国成大一统的形式,即29省市的考生共用“全国卷”。

“全国卷”再针对不同考区,分别做出不同难度层次的试卷。

对此,本系列卷按学科综合(4卷)和跨科综合(2卷)先后分出了不同的层次。

五 经验教训 编者留言

常有考生在考后估分偏高,原因何在?本卷编者(多为往年的阅卷人)告诫考生:仅答案正确,不一定能拿到满分。评分标准讲得清楚:在论证题中观点明确、表述清晰、逻辑严密。许多考生因表述不清、观点不明、逻辑混乱而丢分太多。

超级备考 高考345·新考纲解读试卷
文科综合I(地理+综合)

丛书主编 方可

北京教育出版社出版
(北京北三环中路6号)

邮政编码:100011

网址:www.bph.com.cn

北京出版社出版集团总发行

新华书店经销

蓝田立新印务有限公司印刷

787×1092 8开本 6.5印张 59 000字

2006年3月第1版 2006年3月第1次印刷

ISBN 7-5303-0396-1

G·371 定价:8.00元



第一卷 地理科内综合试卷(一)

说明:常考点的含义是地理考查内容属于学科中的主干知识,近几年高考试题中涉及该部分的试题较多,作者认为这些内容在今年高考试题中可能还会出现,或者是命题的角度和层面将有新意。因此考生必须扎实掌握。

本试卷分第 I 卷(选择题)和第 II 卷(非选择题)两部分,共 150 分,考试时间 120 分钟。

第 I 卷(选择题 75 分)

一、选择题(本卷共 25 小题,每小题 3 分,共 75 分。在每小题列出的四个选项中,只有一项是最符合题目要求的。)

图 1 中四地 6 月 22 日的太阳高度值如表格所示。读图表完成 1~3 题。

地点	太阳高度
①	90°
②	60°
③	0°
④	60°

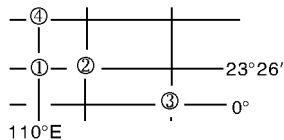


图 1

- ②地的经度值 ()
A. 等于 140°E
B. 等于 80°E
C. 大于 140°E
D. 小于 80°E
- 一架飞机此刻从①地飞往③地,途中飞行了 13 小时,到达时,③地当地的时间(区时)是 ()
A. 22 日 17 时 0 分
B. 22 日 6 时 40 分
C. 21 日 17 时 40 分
D. 21 日 6 时 0 分
- 有关④地的地理环境描述正确的是 ()
A. 濒临日本海,夏季高温多雨
B. 高原为主的地形,西部有著名的贝加尔湖

C. 第二条欧亚大陆桥从当地通过

D. ④地所在国家为世界最大的内陆国

“这里是中国的一片河谷地区,位于北回归线以南,不受台风影响,亦无寒潮侵袭;常年花开果熟,茂密的森林有象出没,孔雀鸣啼,金丝猴追逐;居民住宅—高脚楼(傣家竹楼)掩映在绿树花丛之中。”据此完成 4~5 题。

4. 关于该地区的描述恰当的是 ()

A. 这是“西藏的江南”察隅地区

B. 河谷是两大板块碰撞地带

C. 人工林空间结构分层明显

D. 气候宜人,四季如春

5. 居民住高脚楼的主要原因是 ()

A. 排雨水、防湿气

B. 防止毒虫猛兽

C. 利于安全防卫

D. 促进旅游发展

图 2 是海洋地形示意图,读图回答 6~7 题。

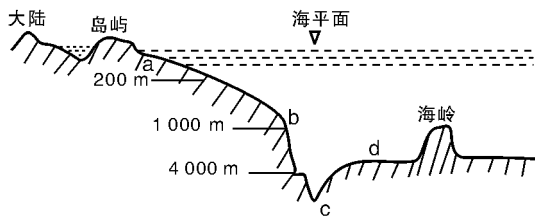


图 2

6. 下列说法正确的是 ()

A. 世界渔场资源主要分布在 d 海区

B. a 处往往有石油、天然气资源

C. c 处的水温比 b 处高约 20°C

D. 从 b 处到 c 处水温变化剧烈

7. 图示地区可能位于 ()

A. 南部非洲东海岸地区

B. 亚洲东海岸地区

C. 南美洲东海岸地区

D. 澳大利亚东海岸地区

- A. 影响南水北调东线工程的安全
- B. 影响京广铁路等重要交通线路的安全
- C. 提高河流的泄洪能力
- D. 该地的降水增加,形成涝灾

读图 5,完成 12~13 题。

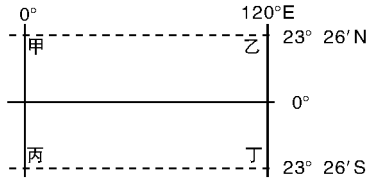


图 5

12. 图示地区 ()
- A. 跨四大洲、三大板块
 - B. 有 4 个人口超过 1 亿的人口大国
 - C. 有 2 处古代文明的发源地
 - D. 飓风影响显著地区
13. 图中甲乙丙丁四地,气候类型相同的是 ()
- A. 甲和乙
 - B. 乙和丁
 - C. 乙和丙
 - D. 甲和丁

图 6 是我国公路、水运、铁路、民航分别在 1985 年、1996 年货运周转量与客运周转量所占百分比示意图,判断 14~16 题。

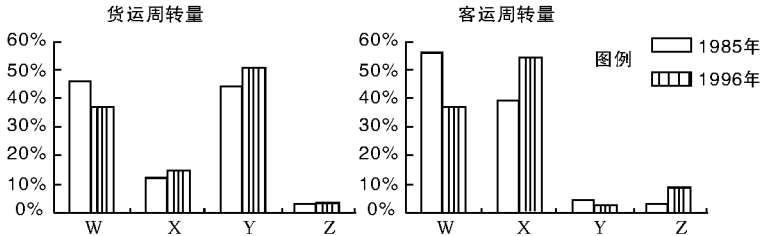


图 6

14. 按 W、X、Y、Z 顺序分别对应的交通运输方式是 ()
- A. 公路、水运、铁路、民航
 - B. 铁路、公路、水运、民航
 - C. 水运、公路、铁路、民航
 - D. 公路、铁路、水运、民航
15. 关于我国交通运输方式的叙述,正确的是 ()

- A. 客运与货运一直以公路和铁路为主
- B. 货运一直以铁路和水运为主, 客运一直以公路和铁路为主
- C. 货运一直以公路和水运为主, 客运一直以铁路和水运为主
- D. 货运一直以公路和铁路为主, 客运一直以公路和水运为主

16. 我国货运按运输距离的远近划分为短途(0~80 千米)、中途(80~550 千米)、长途货运(>550 千米), 读图 7 回答, 从运费考虑, 中途货运宜选择 ()

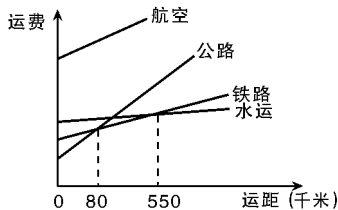


图 7

- A. 水运
- B. 铁路
- C. 公路
- D. 航空

图 8 是“沿东经 87°50' 经线所作的我国地形剖面图”, 读图完成 17~18 题。

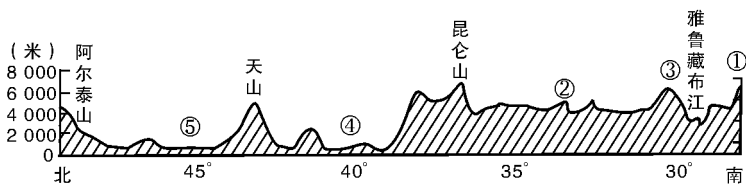


图 8

17. 地形剖面图反映地区 ()
- A. 分属三大洋水系
 - B. 跨地势三级阶梯
 - C. 属于温带大陆性气候
 - D. 高寒畜牧业和河谷农业为特色
18. 关于图中数字代表的地区, 阐释不正确的是 ()
- A. ①和③属于不同的板块
 - B. ④有著名的商品棉产地
 - C. ⑤是西气东输的源地
 - D. ②是太阳辐射量最大的地区

人们日常的活动空间, 大体可分为居住、工作、休闲三类, 每一类活动的空间规模与当地社会经济的发展息息相关。下图表示从农业时代、工业时代向后工业时代演化过程中, 居住空间、工作空间、休闲空间的变化情况。读图 9, 完成 19~20 题。

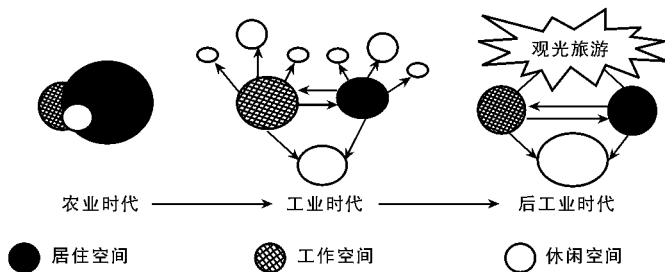


图 9

19. 第一阶段的活动空间有何特点 ()

- A. 移动性高, 居住空间比例小
- B. 活动空间局限在较小的范围
- C. 工作量较少, 多余时间都到外地旅游
- D. 居住空间和工作空间都是统一的

20. 随着社会发展, 休闲空间可能有如下的变化 ()

- ① 逐渐与住宅空间分离
- ② 数量由少到多
- ③ 规模逐渐变大
- ④ 呈集中发展的趋势
- ⑤ 种类日趋单一化

- A. ①②③
- B. ②③④
- C. ③④⑤
- D. ①④⑤

读图 10 中的两幅图, 回答 21~25 题。

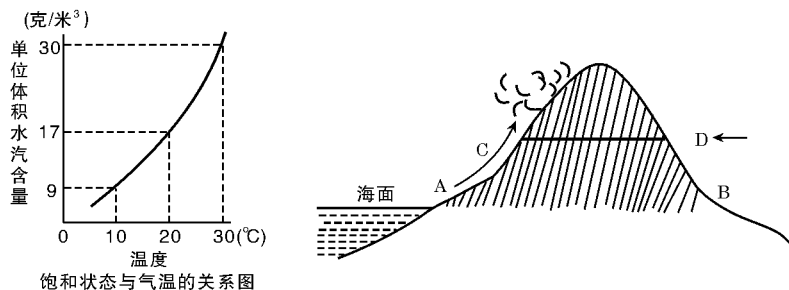


图 10

21. 如图所示, 若有 1m^3 空气在 A 处为 20°C , 水汽已达到饱和。当它有 8 克水汽析出时, 它上升到了 C 处, C 处的海拔约为 ()

- A. 1 000 米
- B. 1 333 米
- C. 1 667 米
- D. 2 000 米

22. 若 AC 间的高度与 DB 的高度相同, 但是 AC 间的温度变化小于 DB 间的变化, 你认为原因是 ()

- A. 坡度大小

- B. 大气相对湿度高低

C. 地面反射率大小

D. AC 位于向阳坡, DB 位于阴坡

23. 不是由图示原因形成的降水差异是 ()

A. 祁连山东南端成为西部多雨中心

B. 欧洲西部降水多于东部

C. 福建省东部降水少于西部

D. 台湾东部降水多于西部

24. 该山若位于 38°N 、 122°E , 该山不可能出现的自然带是 ()

A. 落叶阔叶林带

B. 针阔混交林带

C. 常绿阔叶林带

D. 高山草甸

25. 图中 B 处若形成温带荒漠带, 则 B 可能位于 ()

A. 南非高原南部

B. 南美洲东南部

C. 澳大利亚西南部

D. 哈萨克斯坦境内

第 II 卷(非选择题 75 分)

二、综合题(本卷共 4 题, 共 75 分)

26. 我国中部的河南、山西、湖北、湖南、安徽、江西六省区不仅有丰富的资源, 是我国的粮棉大省, 旅游资源也相当丰富。结合图 11, 回答有关问题。(21 分)

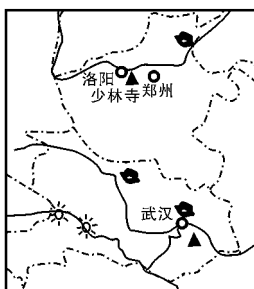


图 11

(1) 图中的河南和湖北两省是我国的能源大省, 担负着西电东送的主要任务, 该地区的电能以_____为主, 主要输往_____地区。对输出地区以及电力输入地区有哪些意义?(6 分)

(2) 武汉是该地区重要的综合性工业城市，发展了钢铁、纺织、造船、化学、机械等工业部门，说明武汉发展钢铁工业的区位因素以及诸多工业部门在此集聚的主要原因？（4分）

(3) 河南是我国的粮棉大省，该地因地制宜创造出了良好的农业生产模式，如图 12。

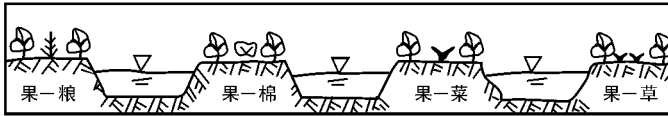


图 12

这种农业生产模式属于 _____ 生产地域类型，产生的生态效益有哪些？（6分）

(4) 中国自古就有“天下武术，源于少林”之说，现在少林寺又是著名的旅游胜地，每年接待大量的游客，请对少林寺这一旅游地的开发条件进行评价？（5分）

27. 阅读材料和“新亚欧大陆桥中国段示意图”(图 13), 回答下列问题。(18 分)

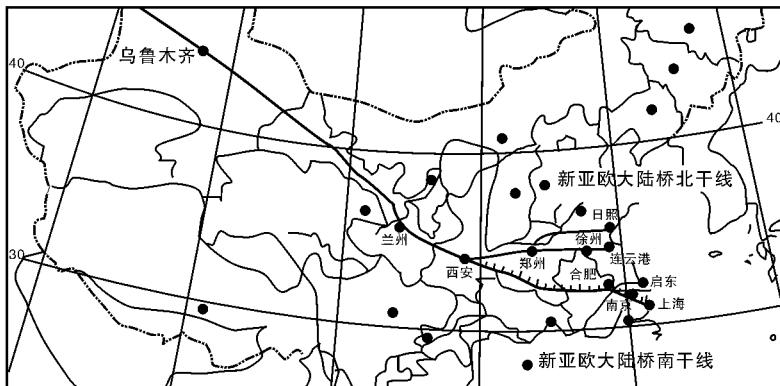


图 13

材料 1990 年 12 月, 新亚欧大陆桥开通后, 在促进亚欧经济合作交流中发挥了积极作用。由于陆桥东端经济发展水平不高等因素, 陆桥的辐射、带动作用发挥不够。建设中的宁(南京)西(西安)铁路将形成以上海为“东方桥头堡”的新的铁路大动脉——“新亚欧大陆桥南干线”, 它将把东亚和西欧联接起来, 把陆桥建成潜力巨大的洲际链和连接我国东、中、西部的经济发展轴。

- (1) 新亚欧大陆桥南干线, 穿越了我国一条重要的地理分界线, 该山脉名称为 _____。(2 分)
- (2) 将宁西铁路所穿越中部经济地带的省区用斜线划在图中(2 分), 并指出宁西铁路沿途所联系的主要铁路和水路运输线。(2 分)
- (3) 对比分析宁西铁路和南昆铁路自然区位与作用的差异。(6 分)

(4)你认为图中陆桥沿线的中西部地区,应该如何扬长补短发展经济?(6分)

28. 图 14 是三个地点 1 月(▲)和 7 月(●)气温及降水情况示意图。(17 分)

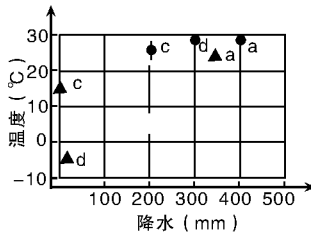


图 14

(1)图中 a 表示的气候类型是_____。在图 15 中南美洲气候类型分布图上的数字是_____。试从位置、大气环流、地形和洋流等方面分析该气候类型面积广大的原因。(8 分)

(2) 热带草原气候在图 14 中的字母代号是 _____, 非洲的东非高原赤道穿过, 为什么没有形成热带雨林, 而形成了热带草原? (5 分)

(3) 图 15 中 3 表示的气候类型是热带沙漠气候。分析南美洲该气候类型形状狭长, 且逼近赤道的原因。(4 分)

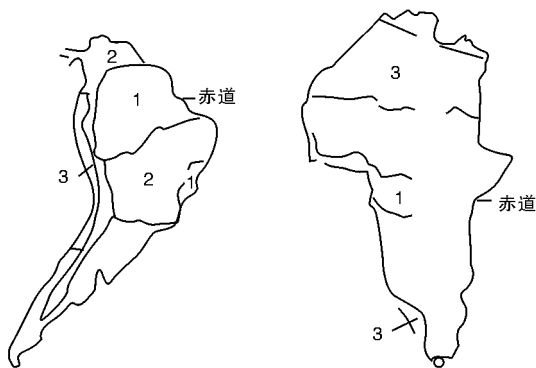


图 15

29. 读图 16 中的两幅图,回答有关问题。(19 分)

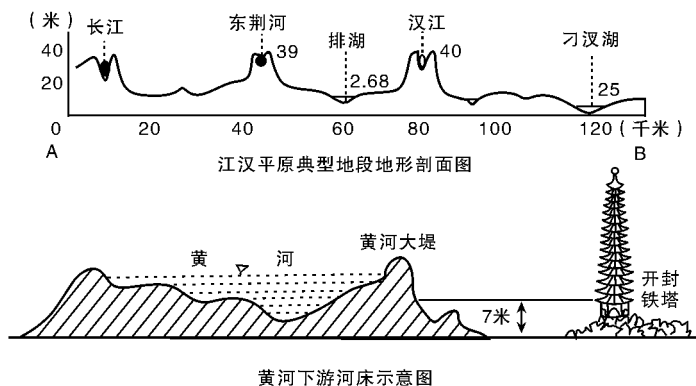


图 16

- (1) 长江荆江段和黄河下游段河床的共同特征是_____。(2 分)
- (2) 长江荆江段和黄河下游段都是防汛重点,荆江段主要防_____,黄河下游段主要防_____。(5 分)
- (3) 这两段的灾害出现时间有所不同,荆江段出现于_____,黄河下游段出现于_____。(5 分)
- (4) 荆江段溃堤和黄河下游段溃坝,灾情更严重的应是_____,理由是_____。(7 分)

第二卷 地理科内综合试卷(二)

说明:开放点的含义是地理考查的内容、方式、命题角度与层面比较灵活,试题答案有着开放性。它着重考查考生在新情境中运用知识解决问题的能力,以及解决问题的思维过程。这类试题体现考核目标和要求的变化。对考生而言,有一定难度。在高考成绩分析中,此类试题得分较低,不是考查知识难度大,而是考生的思维能力欠缺。本卷立意于对考生思维能力的训练。

本试卷分第 I 卷(选择题)和第 II 卷(非选择题)两部分,共 150 分,考试时间 120 分钟。

第 I 卷(选择题 75 分)

一、选择题(本卷共 25 小题,每小题 3 分,共 75 分。在每小题列出的四个选项中,只有一项是最符合题目要求的。)

图 1 甲图中 OM、OL 分别是北半球某地树木 OO_1 一年中正午日影最短和最长的影子,ML 与河流 PQ 段正好垂直;乙图为 P、Q 两水文站测得河流流量的年变化曲线。回答 1~2 题。

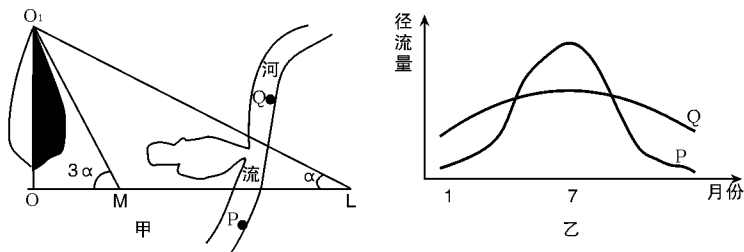


图 1

1. 该地纬度为

()

A. $23^{\circ}26'N$

B. $46^{\circ}52'N$

C. $43^{\circ}08'N$

D. $66^{\circ}34'N$

2. 甲图中河流 PQ 段的流向是

()

A. 自西向东

B. 自东向西

C. 自西南向东北

D. 自南向北

图 2 是我国东部北纬 30° 附近某地区地理环境示意图。据此回答 3~4 题。

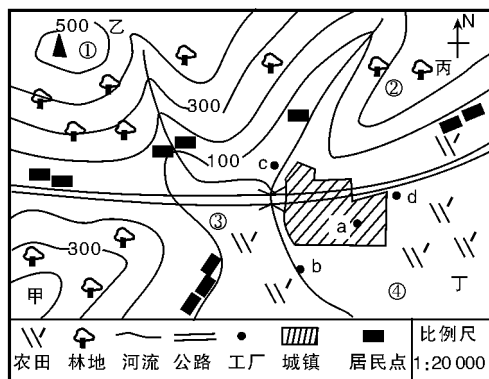


图 2

3. 按照因地制宜、合理布局的原则,下列布局合理的是

()

①地栽培果树

②地种植用材林

③地种植蔬菜、饲养禽畜

④地种植粮食

a 处布置服装厂

b 处建电镀厂

c 处建砖瓦厂

d 处建甘蔗制糖厂

A. ①②和 ab

B. ③④和 cd

C. ①②和 cd

D. ③④和 ab

4. 若有一消防安全观察哨,可以对区域内各点(字母和数字代表的区域)进行监控,最合适的位置是

()

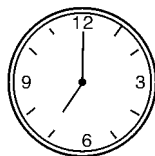
A. 甲

B. 乙

C. 丙

D. 丁

2006 年 1 月 1 日,如图 3 钟表所示时间。回答 5~6 题。



北京时间

图 3

5. 全球已是 2006 年 1 月 1 日的范围可能是

()

①全球的一半

②全球的三分之一左右