

第一编

海洋经济概论

第一章 海洋经济学形成与发展

第一节 海洋

一、海与洋

21 世纪是人类大规模开发、利用、建设和保护海洋的新世纪。当今,世界各沿海国家把海洋开发上升到国家发展战略的高度,加速向海洋进军的步伐,从而推动世界海洋经济进入一个新的发展阶段。

海洋是地球上广阔的连续咸水体的总称。海洋的中心部分称洋或大洋,濒临陆地的边缘部分称海,二者相互连通为一体统称海洋。地球上海洋的总面积约为 3.61 亿平方千米,占地球表面积的 70.78%。全球海洋的容积约为 13.70 亿立方千米,其平均深度约为 3 795 米,最大深度为 11 034 米。

大洋是海洋的主体部分,一般远离大陆,拥有浩瀚而深邃的水域,总面积为 3.26 亿平方千米,占全球海洋总面积的 90.3%,深度一般大于 2 000 米。地球上有四大洋,即太平洋、大西洋、印度洋和北冰洋。太平洋面积最大,为 1.65 亿平方千米,占世界海洋总面积的 45.8%。大西洋次之,约相当于太平洋面积的一半,为 0.82 亿平方千米,占 22.8%。印度洋为世界第三大洋,面积为 0.73 亿平方千米,占 20.3%。北冰洋面积相对较小,为 0.05 亿平方千米,占 1.4%。此外,人们还将环绕南极洲的水域称为南大洋或南极海域。

海是濒临大陆,面向大洋,附属于各大洋的水域。据国际水道局的资料,全世界共有 54 个海,其总面积约为 0.35 亿平方千米,约占全球海洋总面积的 9.7%。海的深度较浅,一般在 2 000 米以内,有的海仅几十米深。海属于各大洋,如白令海、鄂霍次克海、日本海、黄海、东海和南海等属于太平洋,红海、阿拉伯海和安达曼海等属于印度洋,北海、地中海和加勒比海等属于大西洋,格陵兰海、巴伦支海和挪威海等属于北冰洋。有的海就在大洋中间,如菲律宾海;有的海以狭窄、孤立的海峡与大洋相通,如白令海;有的海以岛链与大洋分隔,如南海。海按其所处地理位置的不同,有边缘海、内陆海和陆间海之分。边缘海是指位于大陆边缘,以岛屿、群岛或半岛与大洋分隔,仅以海峡或水道与大洋相连的海域,如黄海、东海、南海就是附属于太平洋的边缘海。内陆海是指位于大陆内部,仅通过一个或几个狭窄海峡与大洋或其他海相通的海域,如渤海、波罗的海和波斯湾等。陆间海是指位于几个大陆之间的海域,如地中海和白令海等。世界海洋的面积、体积和深度,见表 1-1。

表 1-1 世界海洋的面积、体积和深度

名称	面积		体积		深度(米)	
	10 ⁶ 平方千米	%	10 ⁶ 立方千米	%	平均	最大
世界海洋	361.059	100	1 370.323	100	3 795	11 034
世界大洋	326.141	90.3	1 333.168	97.3	3 587	11 034
太平洋	165.246	45.8	707.555	51.6	4 282	11 034
大西洋	82.422	22.8	323.613	23.6	3 925	9 218
印度洋	73.443	20.3	291.030	21.3	3 963	7 450
北冰洋	5.030	1.4	10.970	0.8	2 179	5 449
附属海	34.918	9.7	37.155	2.7		

二、海洋与中国

中国是一个海洋国家,海岸线漫长,海域辽阔,海洋资源丰富。我国的东南两面为海洋所环抱,大陆海岸线绵亘南北,北起辽宁省的鸭绿江口,南至广西壮族自治区的北仑河口。濒临我国大陆的西太平洋边缘海有黄海、东海、南海以及内陆海渤海。四海相连,呈北东转南西向的弧形,环抱亚洲大陆的东南部。其北岸和西岸,是我国大陆、中南半岛和马来半岛;东界与朝鲜半岛、日本九州岛和琉球群岛、我国台湾岛以及菲律宾相接;南至加里曼丹与苏门答腊群岛。四海其自然地理区域范围,南北跨度约为 38 个纬度,跨越热带、亚热带和温带 3 个气候带 东西约为 25 个经度,总面积达 473 万多平方千米,平均水深 961 米,最大水深 5 377 米。渤海、黄海、东海和南海四个海区的分界线是:渤海与黄海以辽东半岛南端的老铁山角至山东半岛北端蓬莱角的连线为界;黄海和东海以长江口北角的启东嘴至韩国的济州岛西南角连线为界;东海和南海以广东省南澳岛至台湾省南端的鹅銮鼻连线为界。依照《联合国海洋法公约》规定的 200 海里专属经济区制度和大陆架制度,中国拥有约 300 万平方千米的管辖海域。

渤海古名沧海,是我国的内海,由山东半岛和辽东半岛所环抱,面积约 7.7 万平方千米。渤海东部以渤海海峡与黄海相通。渤海海峡宽约 106 千米,南北向排列庙岛群岛,是我国的战略要地。渤海为峡湾式浅海,由辽东湾、渤海湾和莱州湾组成,平均深度 18 米,最大深度 70 米。沿岸的重要港口有营口、葫芦岛、秦皇岛、天津新港等。渤海西岸的天津市是我国的第三大城市,也是我国北方最大的贸易商埠。

黄海是全部位于大陆架上的一个半封闭的浅海,因古黄河入海携带大量泥沙使水色呈黄褐色而得名。习惯上将黄海一分为二,其间以山东半岛的成山角至朝鲜半岛的长山串一线为界,以北叫北黄海,以南叫南黄海。黄海面积约 38 万平方千米,平均深度 44 米,最大深度 140 米。我国黄海沿岸的重要港口有大连、旅顺、烟台、威海、青岛、石臼港和连云港。

东海位于中国岸线中部的东方,西有广阔的大陆架,东有深海槽。东海的面积约 77 万平方千米,平均深度 370 米,最大深度 2719 米,主要是一个较为开阔的浅海。在东海海域有我国的台湾岛、澎湖列岛、舟山群岛等岛屿。我国东海沿岸主要港口有上海、宁波、温州、福州、泉州、厦门、基隆、高雄等。我国第一大城市上海,就在东海之滨。

南海又名南中国海,北依中国大陆,南界加里曼丹,西靠中南半岛和马来半岛,东濒菲律

群岛，纵跨热带与亚热带，是以热带海洋性气候为主的海。南海面积约 350 万平方千米，平均深度 1 212 米，最大深度 5 377 米。南海海域岛屿众多，除面积仅次于台湾岛的海南岛和仅次于舟山群岛的万山群岛外，还有由 200 多个岛、礁和滩组成的东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛和南沙群岛。它们像一串串珍珠，镶嵌在南海之中。南海北岸的汕头、深圳、香港、广州、澳门、湛江、北海、钦州、防城和海口，是我国南方的重要对外贸易口岸。位于南海北岸的我国香港是世界东方最大的自由贸易港。

中国沿海面积在 500 平方米以上的岛屿有 6 500 多个，总面积为 8 万多平方千米，约占我国陆地国土总面积的 0.8%。我国的主要群岛有外长山群岛，位于辽宁省东南海域，由 50 多个大小岛屿组成；庙岛群岛，位于渤海海峡的中南部，由 40 多个大小岛屿组成；舟山群岛，位于长江口以南，杭州湾以东海域，由 600 多个大小岛屿组成；万山群岛，位于珠江口外，包括 100 多个岛屿；东沙群岛，位于南海东北部，主要由东沙岛、南卫滩、北卫滩等岛、礁和滩组成；西沙群岛，位于南海西部，由 30 多个岛、礁和滩组成；中沙群岛，位于南海中部，由隐伏在水面下的珊瑚礁和滩组成；南沙群岛，位于南海的南部，共有大小岛、礁和滩 230 余个。在 6 500 多个岛屿中，面积在 200 平方千米以上的岛屿有台湾岛、海南岛、崇明岛、舟山岛、东海岛、海坛岛、长兴岛和东山岛。

中国有大陆岸线 18 000 多千米，占世界海岸线的 7.3%，居世界第 8 位，是世界上海岸线较长的国家之一。

三、海洋与人类

海洋是地球上最广阔的自然地理区域，是地球上生命的诞生地，又是生命存在和发展的必不可少的条件。世界人口的 3/5、中国人口的 1/3 居住在沿海地区。人类在开发、利用和保护海洋的过程中与海洋建立了密不可分的关系。只有从海洋在人类社会和经济发展中的地位 and 作用出发，才能从总体上把握海洋与人类的关系。

（一）海洋是地球生命存在的支持系统

在地球环境系统中，即大气圈、水圈、岩石圈和生物圈等基本单元中，海洋环境是地球环境的重要组成部分。水圈是地球表层的水体，是生命的源泉，绝大部分汇集在海洋，占水圈总水量的 96.5%（见表 1-2）。水圈既是地球的一个独立单元，又渗透到大气圈、岩石圈和生物圈，与之共同构成地球适应生命存在的环境。海洋植物和动物是地球生物多样性的一个重要组成部分，海洋生物的骤减甚至可以使地球生态失衡。海洋为人类生命存在提供必要的气候条件。由洋面蒸发进入大气中的水蒸气，源源不断地供应陆地的降水；流经大陆沿岸的洋流，挟带着或暖或冷的巨量水体，输送着热量和水分，控制着流经地区的气温和降水。海洋可以调节大气环流，同时也可以引发自然灾害。如在全球变暖的气候形势下，由于大气中的二氧化碳有一部分进入海洋，海洋起到了减缓温室效应的作用；再如厄尔尼诺现象，不仅对海区生物资源造成破坏，还使得局部地区乃至全球大气环流发生异常，引发一些地区发生灾害性天气。

表 1-2 地球水圈的构成

水 体	面积 (万平方千米)	体积 (万立方千米)	平均深度 (米)	占水圈总水量 (%)
海 洋	36 130	133 800.0	3 700	96.5
地 下 水	13 480	234.0	174	1.7
土 壤 水	8 200	1.7	0.2	0.001
冰川和永久积雪	1 622	2 406.4	1 463	1.74
永久土层的地下水	2 100	30.0	14	0.022
湖 泊	205	17.6	85.9	0.013
沼 泽	268	1.1	4.28	0.0 008
河 流	14 880	0.2	0.013	0.0 002
大 气 水	51 000	1.3	0.025	0.001

资料来源:《中国海洋政策》,北京,海洋出版社,1989。

(二) 海洋是人类生存发展的新空间

人类生存发展需要空间。随着人口增加和经济活动扩大,适合人类生存的陆地空间越来越狭小。海洋空间辽阔,对人类具有不可低估的价值:一是可用于围造新的陆地,解决建设城镇、机场、工厂和农耕等用地。世界上有 25 个国土面积不足 10 000 平方千米的海洋国家,为解决陆地空间的不足,都开展了围海造地的活动。有些国家的国土面积虽然大一些,但与人口的密度相比,仍显得土地紧张,因此向海洋要地的海洋开发也备受重视。如荷兰近 800 年围海造地约 8 000 平方千米,平均每年 10 平方千米;日本在近 40 年造地约 2 000 平方千米,年平均为 50 平方千米。二是在海洋上进行工程建设,减少陆上用地,如建设水下仓库、水下公园和海底隧道以及水上建筑群等。三是利用海洋作为陆地废物、废水和城市垃圾的排放出路。海洋与陆地相比,具有较好的稀释扩散能力,也有一定的降解能力和自净能力,可以容纳一部分“三废”物质,成为人类处置废弃物的宝贵场所。

(三) 海洋是人类资源的宝库

海洋蕴藏着丰富的生物资源和矿物资源。海洋中的生物资源多达 20 余万种,其中动物约 18 万种,植物 2 万余种。在动物中有鱼类 2.5 万种,是人类利用海洋生物资源的主体。据测算,世界海洋鱼类年生产量估计值为 6 亿吨(鲜重),在不破坏生态平衡的条件下,其每年最大持续渔获量估计为 2 亿~3 亿吨。海洋中的矿物资源也极其丰富。据估计,世界各大洋的锰结核矿总储量可达 3 万亿吨左右。这种锰结核矿含有多种稀有金属元素,可供人类使用 2 万~3 万年。海洋石油资源的储量约 750 亿~1 350 亿吨左右,如将天然气计算在内,储量会更大。海滨砂矿和海底煤炭等也极其丰富。海水中也富含多种元素,如世界食盐消费量的 1/3 就是用海水晒制而成的。海洋能,主要是潮汐能、波浪能、温差能、海流能、潮流能和盐差能等的利用,也有广阔的前景。丰富的海洋生物资源和矿物资源是发展海洋经济的物质基础。

(四) 海洋是连接大陆之间的重要通道

在地球上,海洋是相互连通的,而陆地是相互分离的。陆地只是汪洋大海中的“岛屿”,海洋成为人类相互交往和经济贸易最方便有效的通道,为人类社会经济活动提供了最为经济便捷的海上交通运输途径。人类利用舟楫漂洋过海进行交往已有几千年的历史。在科学技术不发达的时代,各国人民克服无数艰难险阻,通过海洋进行交往,增进了相互之间的了

解,促进了彼此经济和文化的发展。鉴真和尚东渡日本,前后六次渡海,历时 11 年才取得成功,成为中日交往史上的佳话。马可·波罗来中国,也曾利用过海洋。海洋运输具有承载大、运费低的特点。现在洲际之间、国家之间的各类物资转运主要靠海洋。海运业繁荣还带动了港口建设、沿海城市发展和陆路交通、工农业生产、商业贸易、财政金融、旅游服务和国际交流等一系列社会经济的发展。

(五) 海洋是实施国家政治和军事战略的基本领域

海洋不仅是地球上最大的水体地理单元,也是地球上政治地理单元。强大的海上政治和军事力量,是保证国家安全和经济发展的重要条件,几百年前,海洋就是殖民主义激烈角逐的场所。由于海洋是连续不断的水体,航线众多,回旋余地大,又可通过不受任何国家管辖的公海直接到达各大陆和许多地区,所以历来被视为军事战略的重要区域。第二次世界大战之后的 50 多年里,在地区和局部范围的冲突中,海洋军事力量的地位和作用越发显得重要。朝鲜战争期间,美国主要由海上向朝鲜运送军事物资和人员。1982 年英国与阿根廷为争夺阿根廷邻近的马尔维纳斯群岛及其海域油气资源而爆发的马岛之战,1991 年以美国为首的西方国家借联合国安理会对伊拉克发动的战争,1999 年以美国为首的北约对南斯拉夫的战争,都充分反映出,在现代国际冲突中海洋军事力量及其战略的突出地位,以及海洋在国家安全乃至整个国际政治斗争中所占的重要位置。

(六) 海洋是人类社会文明的摇篮

海洋对人类命运的影响,不只限于对人类物质生活的影响,还有对人类文化和意识方面的影响。海洋是人类文明的摇篮,孕育出灿烂的海洋文化和锻炼出开放的海洋价值观。海洋文化特别是海洋意识,是人类关于海洋的地位、作用 and 价值的理性认识。作为一种社会观念形态,海洋文化的确立,对海洋开发、利用和保护具有决定性影响。地中海人较早走向海洋,创造了海洋文明,使地中海成为人类文明的摇篮之一。14 世纪至 15 世纪初,在意大利热那亚、威尼斯出现了稀疏的资本主义经济萌芽,这无疑与意大利航运业的发达有关,巨额利润加产业资本使意大利一度成为古代西方世界经济和文化的重心。从 15 世纪开始,海洋文明的重心离开意大利转向西方。英国是一个岛国,海上力量发展较早,英国人的海洋文化历史也较悠久。世界文明发展的普遍趋势,是海洋文化的发展伴随海洋意识的增强。中华民族是拥有海洋的民族,勤劳智慧的中国人民在长期生产与生活实践中接近海洋、认识海洋、开发和利用海洋,创造了辉煌的海洋文明,包括航海、海战、海洋哲学、海洋文学艺术、海洋宗教和海洋风俗等方面的丰富内容。中国的海洋文明,是中华民族文明宝库中不可分割的一部分,极大地丰富了中华民族的文明,推动了中华民族文化和意识形态的形成和发展。中国的海洋文明又是世界海洋文明的组成部分,它使世界海洋文明结构变得多元化。

第二节 海洋经济

一、海洋经济发展的历史

中国不仅是一个海洋国家,而且是世界上最早开发、利用海洋,发展海洋经济的国家之一。海洋与人类的关系是多种多样的,有政治的、经济的、文化的和军事的关系,但海洋与人类的经济关系是最重要的关系。人类从事的海洋活动也是多种多样的,有政治的、经济的、

文化的和军事的活动，但人类从事的海洋经济活动是最主要的海洋活动。人类的海洋经济活动以及建立的海洋经济关系，经历了一个漫长的历史发展过程。

（一）远古海洋经济

在漫长的人类发展史上，早期的人类逐水而居，海洋成为必然的选择之一。生活在沿海地区的原始人，最早与海洋发生接触。他们最初是在沿海滩涂采拾海贝、虾蟹和下海捕鱼，向海洋索取一些可以直接利用的资源。我国的考古发现证明，在原始社会初期，生活在沿海地区的先民就已开始利用海洋资源，进行原始的海洋捕捞和海产品采集活动。在 18 000 多年前的北京山顶洞人遗址中，就找到不少食剩下来的鱼骨和用作装饰品的穿了孔的海贝壳，以及经过磨制、钻孔的鱼骨等。在距今 4 000 多年前的原始社会末期，定居在沿海地区的居民开始大规模采拾贝类作为食品。海水制盐在我国起源也很早，据古文献《世本》记载，居住在山东沿海地区的居民早在 4 000 多年前就开始“煮海为盐”了。海上航行可能与海洋捕捞同时或稍迟一些开始。从古籍《物原》中所述“遂人氏以匏(葫芦)济水，伏羲氏始乘桴(筏)”的传说记载看，在距今 1 万多年前，以渔猎为生的先人们不但与海洋发生了接触，而且已经能用植物的蔓茎来捆扎树干或竹条以进行短距离的海上漂浮。新近史学家们发现，中国南方的古越人是典型的海洋民族。他们在 7 000 年以前已经敢于驾舟出海并向海外迁徙。在河姆渡遗存中发现的大量鲸鱼、鲨鱼的遗骸及出土的木桨，都证明人类很早就开始了海上航行。

（二）古代海洋经济

大约经过数万年之久，人类才由原始的、取而为食的方式，逐步演化并形成海洋渔业、海上交通运输业和海洋盐业等传统的海洋经济。我国古代劳动人民在开发利用海洋渔业资源、盐业资源，发展海洋航运事业和海洋科学研究事业中所创造的光辉业绩，在古代世界海洋开发利用史上占有重要地位。

夏、商、周时代，海洋经济有了新的发展。夏朝海洋捕捞和海岸带制盐已有一定的规模。沿海地区缴纳的实物贡税主要是各种海货和海盐。在夏朝的中期，近海航行和捕捞已比较多了。到了商朝，除渔盐和航行外，依托海洋进行军事征战也开始了，一时威力四播。殷商时期，远距离的海上航行较之从前有了较大的发展。特别是商朝末年殷人航海抵达美洲之说，尤为令人注意。商朝的海洋捕捞技术有了较大的发展，规模进一步扩大。沿海渔民创造了各种渔具和捕鱼方法。西周时期，山东和浙江沿海的居民就开始了航海活动。春秋时，齐国和越国的航海活动有较大的发展，并且进行了规模较大的海战。齐国的海水制盐业已经成为国家的主要财赋来源之一。吴、越等沿海诸侯国，也有海盐生产。商朝和商朝前后的历史资料研究证明，这一时期传统内容的海洋开发，即以渔盐之利、舟楫之便为核心的海洋经济已经初步建立。

秦汉、隋唐时期，我国的海洋渔业、海水制盐业和航海事业都有了长足的发展，特别是航海事业的发展尤为显著。由于当时国土辽阔，经济实力雄厚，不但近海航海活动日益频繁，而且开辟了通往交趾、朝鲜、日本和南海的航线。秦、汉时代，即有秦人徐福船队远航日本，以及西汉远洋船队驶出马六甲海峡，抵达印度半岛南端的航行壮举，从而开辟了第一条印度洋远洋航线——“海上丝绸之路”。东吴的孙权也是大规模航海的倡导者。他拥有规模很大的海上船队，北航至辽东，南航至广东，并派人到台湾，派使者出使南海诸国。隋唐时，沿海地区北起辽东半岛南至海南岛都有频繁的海上往来，通往朝鲜、日本以及南海诸国的航次增

多、规模扩大。番禺(广州)、潮州、福州、温州、明州(宁波)、泉州、杭州和扬州等地,也都成了重要的海港城市。

明代,我国的航海事业发展达到高峰,创造了世界航海史上的奇迹。公元1405~1432年,郑和率领当时世界上规模最大的远洋船队,7次往返于太平洋和印度洋之间,每次出动一二百艘船只,2万多人,南达爪哇,西至赤道以南的非洲东岸,航程10余万里,访问了30多个国家,发展了海上交通和通商贸易。

我国古代劳动人民在开发利用海洋的长期实践中,对海洋的认识也在不断提高和深化,逐步发展了海洋科学和文化事业。早在古代,人们就开始研究地球和海洋潮汐现象。我国战国时期,哲学家惠施就提出过地球为一球形的看法。公元1世纪,东汉王充在《论衡》一书中,正确地指出了潮汐和月亮运行的对应关系:“涛之起也,随月盛衰,大小满损不齐同”。唐代窦叔蒙写成了潮汐专著《海涛志》,系统总结了古代潮汐学,还进行了潮汐预报和观测。我国古代劳动人民还创造了著名的“八分算潮法”,可以简便算出潮时。由于海洋运输业的需要,古代也很重视研究海流和天气现象。早在唐代,渤海人就掌握了日本海的海流和季风特点。赴日航行秋末启航,先循海流南下,然后转向东南,顺西北风驶抵梧部海岸;第二年乘东南风回航。元代开辟了3条自长江口北上的运粮航线,就考虑到了利用季风和黑潮的作用。对于台风和风暴潮,古代的研究也很多。早在汉代,古籍中就有风暴潮灾害的记载。

古代世界各国的海洋经济也相继获得发展。公元前8世纪,欧洲腓尼基人及希腊人,对地中海已有相当的了解,他们把贸易范围,甚至战争范围,扩大到整个地中海和地中海以外地区。公元前6世纪,已经有人宣称地球是浮在大海上的。至公元前4世纪,古希腊科学家亚里士多德,根据月食时月球上的地影为圆弧形,第一次证明了地球为一球状体。他还在《动物志》中描述和记载了170多种爱琴海的动物。至15世纪,欧洲沿海各国涌现出一批伟大的航海家。他们的航海创举至今仍到令世人佩服和鼓舞。1488年,葡萄牙人迪亚士首次航行至好望角;10年后,达·伽马海军将军绕过好望角,发现了通往印度洋的航路。16~18世纪期间,哥伦布、麦哲伦和库克等人,进行了环球航行,促进了航海技术的发展,也为欧洲以外的其他地区带来了欧洲的大量移民。这一时期欧洲的许多科技成就,有的推动了航海探险,有的直接为海洋经济发展奠定了基础。

(三)近代海洋经济

在古代的整个历史时期,由于人们所拥有的海洋知识极为有限,海洋的开发利用还只停留在对海洋资源的直接利用上,对新的领域并无多少拓展。直到18世纪下半叶工业革命后,机器和机器系统的使用,促进了资本主义近代工业技术的发展,才为人类更大范围地进入海洋,探测海洋自然环境和资源的基础状况,研究海洋现象的变化规律和开发利用海洋提供了可能性。因此,从19世纪后期起,大规模的全球海洋调查和探险活动陆续展开,这标志着近代海洋经济的开始。

19世纪70年代,英国“挑战者”号考察船的环球调查具有代表性和开创性。这次调查从1872年1月开始至1876年5月结束,持续了3年又5个月,调查区域遍及太平洋、大西洋、印度洋和南极海,在362个测站进行了水深测量以及生物、化学和底质等要素的取样调查,获得了大量的实测资料和标本。继“挑战者”号考察之后,又有德国、法国、意大利、俄国、美国 and 丹麦等国的调查船,分别对大西洋、太平洋,以及地中海、加勒比海、鄂霍次克海、日本海和中国海等洋区和海域进行多专业的综合考察、调查或探险活动。19世纪最后的二十几

年间的海洋调查研究工作，大大地增进了人们对邻近海域和大洋的了解，丰富了人们的海洋知识，海洋经济也获得进一步发展。

进入 20 世纪，特别是第二次世界大战后，电子技术得到发展并被广泛应用。与海洋探险和开发活动关系极为密切的深潜技术、造船技术、仪器设备技术和导航定位技术，以及航海保障系统技术等陆续开发并被应用到海洋调查、勘测、海上生产作业和研究等工作上来。科学技术的进步，极大地推动了人们对海洋知识的了解，扩大了人类在海洋上的视野，也带动了海洋开发利用的发展。同时，在一系列海上调查中，相继发现了不少新的可利用资源 and 有待开发的领域。对有的资源人们已开始进行小范围的开发。如近海浅海底石油天然气，在 19 世纪末、20 世纪初已开始对其进行勘探和开采。但是，20 世纪前半叶，限于调查研究的深度、社会整体工业技术水平和提供装备的能力，以及社会经济所能达到的支持程度，使得当时人类的海洋开发利用还不能发生本质上的转变，出现对传统海洋经济的突破，完成向现代海洋经济的跃升。在总体上，当时的海洋经济仍维持在渔盐之利和交通之便的传统格局之中。不过，在 20 世纪 60 年代之前的几十年中，人类对海洋的认识和开发活动已经对传统海洋经济产生了冲击，海洋经济正处于一个新的变革过程中。

我国近代海洋经济的发展经历了艰难曲折的历程。清朝建立后，清王朝统治者实行海禁政策，封锁海域，不准寸板下海，严禁外国商人和商品进入。1683 年清王朝收复台湾后，曾一度开放海禁，但仍然不准大船出海。清王朝实行海禁政策期间，正是西方资本主义经济和近代自然科学迅速发展的年代。这种海禁政策严重阻碍了我国商品经济的发展和中外文化的交流，也阻碍了我国近代海洋经济的发展。1840 年，英国侵略者的炮舰轰开了紧闭的中国大门。此后，一系列对外战争的失败和一系列不平等条约的签订，使清王朝的闭关政策彻底破产。辛亥革命以后，为了发展海洋渔业，中央政府设立了渔业管理机构，颁布了《渔轮护航缉盗奖励条例》、《公海渔业奖励条例》等渔业法规，对于鼓励公海渔业发展起到了积极的作用。1927 年国民政府制定了发展海洋水产的规划，包括建立中央模范水产试验场、设置渔业保护局、开办渔业技术传习所和鱼种场等；1929 年公布了《渔业法》；1930 年又规定了领海宽度为 3 海里。由于采取了上述政策和措施，在 30 年代初，我国的海洋渔业曾出现过短暂的兴旺时期。1936 年，我国水产品产量达到 150 万吨，其中海洋水产品产量约占 100 万吨，是全国解放前的最高记录。我国近代的海洋运输事业在 19 世纪中后期才开始出现。1865 年，李鸿章等人在上海创办江南制造局，营造轮船和机器，并于 1868 年 8 月制造出第一艘轮船，命名为“恬吉”号。这是我国自己制造的第一艘近代海轮。从这艘海轮的下水起便开始了我国近代海洋运输业的发展历程。据 1916 年的统计，中国各轮船公司共有海轮 135 艘，总吨位 6 743 吨。抗日战争期间，沿海地区全部沦陷，历尽艰辛发展起来的海洋运输业几乎夭折。到新中国成立时，全国轮船只留下 23 艘，总吨位 3.4 万吨；全国沿海绝大多数港口破烂不堪，港池航道淤塞。所有这些，使我国的近代海洋经济遭受到空前的劫难。

(四)现代海洋经济

20 世纪 60 年代后，在海洋科学技术的推动下，人类利用海洋资源的新领域越来越多，到 20 世纪末已经形成包括海洋捕捞、海水养殖、海洋运输、海盐及盐化工、海洋油气、海水综合利用、滨海旅游、海滨采矿等 10 多个部门的海洋经济。同时，世界海洋经济产值持续高速增长，从 60 年代的 100 余亿美元增加到 70 年代初的 1 100 亿美元，80 年代初的 3 400 亿美

元,90年代初的8000亿美元。到了2000年,世界海洋经济产值已达10000亿美元,比60年代产值增长了99倍。这就是说世界海洋经济每10年翻一番。海洋经济对世界经济的影响作用也日益提高,2000年世界海洋经济占世界GDP总值230000亿美元的4%,其中主要海洋国家海洋产值分别占这些国家国内生产总值的10%左右。世界各国,主要是沿海国家充分认识到发展海洋经济的战略意义,因此把国民经济的发展方向转向海洋经济。世界上的发达国家,大多数也是海洋经济发展强国。人们预测,21世纪人类社会经济发展将更加依赖海洋资源的开发利用,海洋经济将会以更高的速度发展,到2010年有可能达到20000亿美元,2020年有可能达到30000亿~35000亿美元。届时,海洋经济将占世界经济总值的10%。这还不包括海洋和沿海生态系统提供的210000~460000亿美元生态服务价值,而同期陆地生态系统所提供的服务价值仅为120000亿美元。

我国自20世纪70年代末改革开放以来,越来越重视对海洋资源的开发利用,海洋经济出现了超常规的发展,社会公众的海洋意识也明显增强。在这30多年间,中国海洋经济持续增长。海洋渔业、海洋运输业、沿海造船业、海盐及盐化工业、海洋油气业、滨海旅游业、海滨采矿业等主要海洋经济总产值从1979年的64亿元上升到1989年的384.75亿元,10年间增长了5倍。进入90年代后,中国海洋经济总产值增长更快。2000年海洋经济总产值达到4133.50亿元,比1989年又增长了近10倍^①。海洋经济已成为我国国民经济的重要组成部分和积极的推动力量。

二、海洋经济及其特点

从古代直接利用海洋“兴渔盐之利,通舟楫之便”到现代开发利用海洋生物资源、矿产资源和石油天然气资源等,都是在一定的海洋空间或者是以开发利用海洋资源而形成的经济。因此,海洋经济是以海洋空间为活动场所或以海洋资源为利用对象的各种经济活动的总称。海洋经济的本质是人类为了满足自身需要,利用海洋空间和海洋资源,通过劳动获取物质产品的生产活动。

海洋经济与海洋相关联的本质属性是海洋经济区别于陆域经济的分界点,也是界定海洋经济内容的依据。按照经济活动与海洋的关联程度海洋经济可分为三类:(1)狭义海洋经济,指以开发利用海洋资源、海洋水体和海洋空间而形成的经济;(2)广义海洋经济,指为海洋开发利用提供条件的经济活动,包括与狭义海洋经济产生上下接口的产业,以及陆海通用设备的制造业等;(3)泛义海洋经济,主要是指与海洋经济难以分割的海岛上的陆域产业、海岸带的陆域产业及河海体系中的内河经济等。包括海岛经济和沿海经济。海岛经济同海洋空间、海洋资源和海洋环境有着密切联系,从总体上讲海岛经济也属于海洋经济的范畴。不可否认,海岛经济活动要比海洋经济活动范围宽广得多,特别是海岛有大小之分,那些较大的海岛,如我国的台湾岛和海南岛的经济更具有陆地经济的特色;但是,也不可否认,海洋经济是这些海岛经济的一个显著特色。正是从这个意义上说,海岛经济活动也是海洋经济活动。沿海经济特别是海岸带经济,如环渤海经济圈、东南沿海经济区、黄河和长江三角洲经济带等都应纳入海洋经济。海洋的地理区位优势对整个沿海地区经济的带动作用是很大的。临海工业、滨海旅游业、滨海城市建设也都要依托海洋,也属于海洋经济范畴(见图1-1)。

^①本书所有统计数据,凡未作特别说明的,均不包括台湾、香港和澳门的数据。

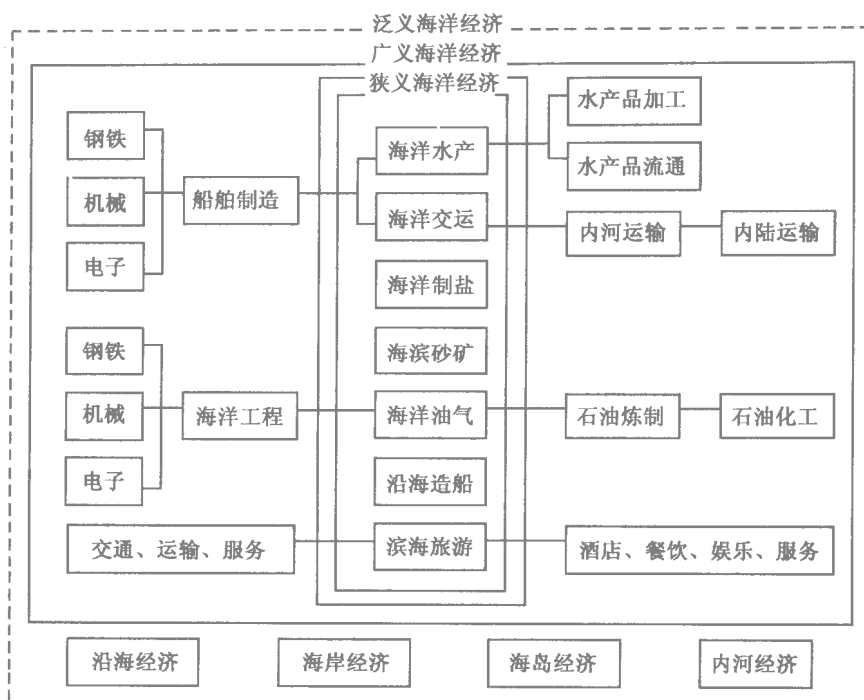


图 1-1 海洋经济概念示意图

此外，人们还从多种角度对海洋经济系统进行分类：按照海洋经济发展的历史形态可分为远古代海洋经济、古代海洋经济、近代海洋经济和现代海洋经济；按照海洋开发的技术水平和时间序列可分为传统的海洋经济、现代的海洋经济和未来的海洋经济；按照海洋经济部门结构可分为海洋水产经济、海洋运输经济、海洋制盐和盐化工经济、海洋油气经济、海洋矿产经济、海洋工程经济、海洋旅游经济、海洋能源经济和海洋服务业经济；按照海洋空间地理类型可分为海岸带经济、海区经济、海岛经济、河口三角洲经济、专属经济区经济和大洋经济等等。

海洋经济特点也是与海洋的特点相关联并由其决定的。海洋的巨型水体是海洋最基本的组成部分，是海洋与地球的另一地理单元——陆地的本质区别之所在。海洋经济与陆地经济的许多重大区别都是由此而来的。这是人们认识海洋经济特点的基本出发点。海洋经济具有如下特点。

1. 整体性。由于海洋水体的连续性和贯通性，使海洋的海岸带、海区和大陆架连为一体，从而使领海、专属经济区和公海也是连通的。海洋资源的开发利用具有相互依存性。各部门、各区域和各企业之间，凭借港口、船舶和海底电缆等运输和通讯设施，以海洋水体为纽带建立了特定联系，突破了陆地空间距离的限制，使海洋经济具备了很强的整体性。

2. 综合性。由于海水介质的三维特性，不同水层存在不同的资源，因而可以从不同方向加以开发利用。例如，在同一水域，海面可以航行，海面下可以渔牧，海底可以采矿等。所以，海洋经济是一个多层次、复合型的综合经济体系。只有综合开发利用海洋，才能产生最大的经济效益。

3. 公共性。海洋资源是公共性资源,开发利用海洋资源的海洋经济也是公共经济。一个国家巨量的海洋资源以及海洋资源的不可分割性,决定海洋资源的所有权不能确定给个人或企业所有,只能由公众或国家占有而成为公共资源。海洋资源公共性又决定了海洋资源开发利用上的共享性与竞争性并存。资源的共享性使得所有个人和企业不需要付费或只需要付很少的费就能开发利用,资源的竞争性使得开发利用有限的海洋资源的个人和企业出现拥挤,过量使用海洋资源造成资源的破坏、衰退甚至枯竭。因此,政府应加强海洋资源开发利用的引导和管理。

4. 高技术性。人在海洋环境中从事生产劳动,必须借助于专用的技术装备,如船舶、潜水器具和抗风浪设施等,从而加大了海洋经济活动的技术要求和对外技术的依赖性。海洋经济的发展历史也就是海洋技术发展的历史。只是到了现代,人类凭借现代物质装备和科学技术才能有效地开发利用海洋资源,也才由此产生了具有独立意义的海洋经济。

5. 国际性。海洋的连通性和流动性,决定了海洋经济具有国际性。由于海水水体是流动的,以及海洋生物具有向水平方向迁移的特点,许多自然资源、尤其是生物资源也是流动变化的,海洋鱼类的洄游不受地域和国界的限制,给这些或那些地域和国家带来经济利益。同时,海洋水体一旦发生污染等灾害,其蔓延速度和面积比较大,控制和治理的难度也比较高。海洋的各种污染也会随着海水的流动迅速扩散,一个国家某一海域的污染有时也会使其他国家海域同样遭受经济损失。如何划分海洋权益,切实行使海洋管辖权,成为国际上海洋管理的难题。世界各国包括海洋国家和内陆国家在内,在开发和利用海洋资源,发展海洋经济中,既存在利益的一致性,又存在利益的矛盾性。这就需要在《联合国海洋法公约》确立的原则基础上,开展广泛的国际合作。

三、发展海洋经济是国家重要的战略方针

海洋经济是我国国民经济的重要组成部分,也是我国国民经济持续发展的重要支持领域。大力发展我国的海洋经济,是发展社会主义市场经济的需要,是增强综合国力的需要,是走可持续发展道路的需要,是实行对外开放的需要,也是参与国际竞争的需要。发展海洋经济是国家的重要战略方针。

(一) 发展海洋经济是发展社会主义市场经济的需要

我国对海洋产品和服务的市场需求十分巨大。随着我国人口的增加以及人们食物结构中动物蛋白质摄取量的提高,对水产品的需求将越来越大。据有关部门的预测,21 世纪初海洋水产品供给量将占市场需求的一半以上。能源供给是我国国民经济的薄弱环节,预计 21 世纪初我国石油消费量为 2.3 亿~2.5 亿吨,天然气为 240 亿~400 亿立方米,未来能源供应的增量部分大部分将由海洋油气的发展来承担。我国是一个缺水的国家,特别是北方沿海城市 and 地区,单靠河流和地下水资源很难满足城市和工业发展用水需要。直接利用海水或者将海水淡化后作为工业用水和部分生活用水,可以满足沿海城市 and 地区对水资源的巨大需求。随着经济建设和对外贸易的发展,沿海港口的吞吐量和海洋运输量都会大幅度地增加,我国的海洋交通运输业市场的发展远景极为可观。海洋旅游业是新兴的海洋经济,由于人民生活水平的逐步提高,以及海内外交往的日益增多,海洋旅游人数也会大量增加。此外,海盐 and 海滨砂矿是重要的生活资料和原材料。大力发展海洋经济,增加海洋产品和服务的供给,是繁荣我国社会主义市场经济的需要。

（二）发展海洋经济是增强综合国力的需要

海洋是国家生存和发展的基础。海洋经济涵盖了一、二、三次产业的各个重要领域，是国民经济的重要组成部分。世界上的发达国家大多数也是海洋经济发展强国，海洋经济占这些国家的国内生产总值 10% 左右。我国海洋经济发展起步较晚，上世纪 90 年代初期平均每年以 22.24% 的速度递增，高于我国国内生产总值增幅 1 倍以上，也高于世界海洋经济产值平均年增长速度 11% 的 1 倍以上。2000 年我国海洋经济增加值 2 297.04 亿元，占当年国内生产总值的 2.60%。沿海地区以占全国 13% 的土地面积养活了占全国 40% 的人口，创造了 60% 的国内生产总值，这中间有海洋经济贡献的份额。如果把我国海洋经济的发展水平提高到发达国家的水平，我国海洋经济总量将有较大增长，对国民经济的贡献份额也会更大。海洋经济还是没有武装的海防力量。加快海洋经济发展，对维护国家海洋权益和增强国防实力具有不可替代的重要作用。由此可见，我国综合国力的增强，越来越倚重于海洋经济的发展。

（三）发展海洋经济是走可持续发展道路的需要

海洋是可持续发展的强有力的支持领域。可持续发展道路是人口、经济、社会、环境、资源和技术相互协调的科学发展战略。但是，由于经济的快速发展，人口不断增长，有限的陆地资源日益减少，特别是由于不合理的开发利用，有些资源已濒于枯竭，越来越难以满足经济日益增长的需要，直接危及着人类的生存和发展。21 世纪，资源问题将更加困扰整个世界。人均资源匮乏的中国，这种困扰则更为强烈。海洋是地球最大的资源宝库，蕴藏着丰富的资源，可以弥补陆地资源的不足，是人类赖以生存和发展的重要条件之一，也是人类社会可持续发展的重要源泉。我国是一个海洋大国，海洋资源为我国经济可持续发展提供了广阔的天地和十分有利的条件。这对我国经济和社会持续发展，特别是对我国在 21 世纪实现国民经济发展第三步战略目标有着十分重要的意义。

（四）发展海洋经济是实行对外开放的需要

我国对外开放是从沿海地区开始，并逐步向内地发展的。由于沿海具有发达的城市群、优越的港口和便利的海上交通，使沿海聚集了各种经济功能，从而使沿海经济也取得了在与国内和国际经济联系中的主导地位。我国的经济特区、沿海开放城市和沿海开放地带等改革开放的前沿阵地都与海洋联结在一起。改革开放以来，沿海地区发挥区位优势，积极引进和利用外资，开发利用海岸带及临近海域资源，发展海洋经济与港口经济，带动相关产业的发展，使沿海地区成为我国经济发展最快、外向度最高和最富活力的地区。我国海洋区位条件优越，位于太平洋西北部，是亚太经济圈的重要组成部分。当今世界经济中心正在向太平洋转移，而太平洋西岸（东亚）更是世界经济增长速度最快的区域。我国可以利用区位优势，加大对外开放的力度，发展沿海经济，带动内陆腹地经济，进而促进整个国民经济快速发展。

（五）发展海洋经济是参与国际竞争的需要

21 世纪既是海洋开发的世纪，也是海洋竞争的世纪。海洋开发具有国际竞争性，不仅近海资源，而且广阔的海及海底资源更是竞争的对象，它给沿海国家的经济发展带来机遇和挑战。世界各沿海国家都纷纷把开发利用海洋作为加快经济发展和增强国际竞争力的战略选择。许多国家为了增强本国的国际海洋竞争力，都在大力发展海洋技术。美、日、英、法、德等国为了保持本国已取得的海洋科技优势和竞争地位，分别制订了海洋科技发展规划，提出优先发展海洋高技术的战略决策。可以说，未来国际竞争的胜败在很大程度上将取

决于对海洋的重视程度。中国作为一个海洋面积居世界前 10 位的海洋大国，也是世界上最早开发利用海洋的民族之一，重视海洋开发是其顺应全球开发海洋大潮、奠定强国地位的必由之路，也只有这样才能在未来的国际海洋竞争中立于不败之地，并取得相应的份额。

向海而兴，背海而衰；谁拥有海洋，谁就拥有未来。我们一定要把发展海洋经济提高到国家发展战略的高度来认识，把我国建设成为一个海洋经济强国。

第三节 海洋经济学的研究对象、任务和内容

一、海洋经济学的产生及其发展

在人类开发利用海洋过程中产生了各种研究海洋规律的科学，如海洋生物学、海洋物理学、海洋化学、海洋工程学、海洋地质学和海洋气象学等，这些科学综合在一起便形成了海洋大学科体系。海洋经济活动必须遵循自然规律，也必须遵循经济规律，按照经济规律办事。也就是说，人们从事海洋开发利用活动需要经济理论指导，所遇到的问题需要在经济学中寻找答案。因此，在海洋大科学中，海洋经济学是不可或缺，也是其他海洋科学不可替代的重要的海洋科学。

海洋经济学，是 20 世纪 60 年代以后随着海洋经济的发展而发展起来的一门应用经济科学。在以往海洋经济的发展过程中，也产生过一些重要的海洋经济理论，但是始终没有建立起系统的海洋经济理论体系。在 20 世纪 60 年代以前的较长时间内，人们对于海洋经济的认识由于受海洋开发利用实践的局限，还只产生了某一些行业的经济理论，如海岸带经济、渔业经济和海上运输经济等，而缺少对整个海洋经济的系统认识，当时还不可能产生对海洋经济整体性认识的海洋经济学理论。这一时期海洋经济学理论体系未能建立，有以下四个主要原因：一是海洋浩瀚而复杂，存在着大量的未知因素，难以开发，造成海洋经济长期发展缓慢，至今仍然是一项不成熟的经济；实践上的不成熟，也难以形成成熟的理论。二是海洋是一个综合性的资源载体，资源的开发是分门别类逐渐进行的，而且是由各个行业、各个部门分别从陆地向海洋延伸而进行的，由此造成海洋经济活动从一开始就是分散的进行。海洋经济的这种发展状况是符合客观规律的，也必然会首先产生各个行业或部门经济学。三是海洋开发利用的规模，从总体上看还局限在小范围内，行业间的矛盾还不太突出，国家间的海洋权益斗争尚不尖锐，因此，还没有引起大多数国家的注意。国家海洋观念总体上的薄弱，对一项涉及许多行业和部门具有极强的综合性经济理论的建立是一个非常突出的障碍。没有统一或综合的需要，当然也就不可能有综合的海洋经济理论的建立。四是海洋经济不是简单的陆地经济向海洋的延伸和重复，而是一个全新的经济领域，它有着与陆地经济完全不同的特点与运行规律。这样一来，即使实践已经提出了这方面的需要，一个整体的和系统的海洋经济理论体系也不可能立即形成。它需要全面总结国内外的海洋经济实践经验，并上升到理性认识，这项工作决非少数人一朝一夕就能够办到的。这些因素都是海洋经济的理论体系在 60 年代以前没能建立起来的基本原因。

海洋开发利用自 20 世纪 60 年代以后进入一个新的快速发展时期。随着海洋科学技术的进步和海洋资源价值的新发现，现代海洋经济的内容大量增加，传统海洋经济也在新的技术条件下得到改造，海洋经济的地位得到提高。海洋开发利用范围的扩大和密度的加强，一

方面给各海洋国家带来了巨大的经济收益,另一方面也引发了一些涉及国家之间海洋权益与跨地区、跨部门和跨行业的海洋利益问题。例如,国家之间海洋划界和权益之争大量增加,甚至演变成国际冲突;海洋资源产权不清,一些地区、一些行业、一些单位和个人争占岸线、海滩和海域,乱围乱填、酷捕滥采,无偿使用国家海洋资源,造成国有资产流失,海洋资源的破坏和浪费;海洋环境恶化,尤其沿岸近海河口与港湾遭受污染,环境质量下降,海洋灾害增多,灾害损失明显增加。这些问题的出现,对海洋经济理论发展提出了新的要求。为了合理开发和可持续利用海洋资源,维护国家的海洋权益,提高海洋开发的经济效益,只有海洋行业和局部的经济理论是不行的,还必须建立整体的和综合的海洋经济理论。只有建立统一的海洋经济理论,才会有海洋经济合乎规律的发展。所以,自 60 年代起,综合、系统的海洋经济理论和方法的研究,在实际需要推动下得到了迅速发展。20 世纪 60 年代,可以被认为是海洋经济实践推动海洋经济理论转变的时期。正是这种转变,全面促进了海洋经济学的理论创新。

为了合理开发和可持续利用海洋,世界各国对海洋经济研究日益重视。不少国家设立了专门从事海洋开发政策研究的机构,出版了专门研究海洋经济的著作。早在 20 世纪 60 年代中期,美国、前苏联和日本等国学者应用经济学的基本理论,先后开始研究海洋经济问题,在高等学府开设海洋经济课程。如 1967 年,美国罗德岛大学资源经济系教授 N·Rorholm 研究了 13 个海洋经济部门对新英格兰南部地区的经济影响,运用投入产出法得出一些衡量海洋经济影响的尺度。美国哥伦比亚大学学者 G·P·Tectorvo 和 M·威尔金森教授从国民收入的角度分析了海洋部门在国民经济中的地位。美国学者 J·M·阿姆斯特朗和 P·C·赖纳合著的《美国海洋管理》,从经济学和管理学角度研究了海洋管理问题。1977 年前苏联学者布尼奇的专著《世界大洋经济学》一书出版。到 20 世纪末,海洋经济研究已经深入到海洋经济统计指标体系、市场经济和技术经济等领域。

中国海洋经济研究开始于 20 世纪 80 年代初。在经济学和海洋学工作者的大力倡导下,1982 年中国海洋经济研究会成立,并围绕中国海洋开发战略、规划和政策等方面开展了系统的研究,取得了一批成果,先后出版了《中国海洋经济研究大纲》、《海洋经济概论》、《中国海洋区域经济研究》和《海岸带管理指南——基本概念、分析方法和规划模式》等著作。自 1989 年起,《中国海洋经济统计年鉴》陆续出版,为海洋经济研究提供了系统的经济信息资源。1997 年湛江海洋大学设立了海洋经济专业,培养海洋经济方面的专门人才。在最近的二三十年中,人们对海洋经济学的性质、特点和原则,以及研究对象、范围和手段等基本问题进行了探讨和总结,提出了不少具有规律性的认识 and 观点。海洋经济研究的新进展和取得的成果,为海洋经济学的建立创造了条件,使得中国的海洋经济学理论体系得以逐步建立和完善,海洋经济学发展的新世纪得以到来。

二、海洋经济学的研究对象及体系

海洋经济学是一门综合性科学。它不只是关于海洋渔业、海洋油气业、海洋服务业和海洋资源环境等个别海洋经济领域的理论,而是以整个海洋经济活动及整体的运行作为研究对象,以合理控制、科学协调和维护国家海洋经济整体利益为目标的经济理论。也就是说,海洋经济学的研究对象是海洋经济综合体或整体。

海洋经济整体的发展是海洋经济学产生和发展的经济基础。海洋经济是一个综合的整

体。首先是综合性。从经济活动的场所来看,海洋经济包括整个海洋和相邻的陆域的经济活动,如海区经济、海岛经济、海岸带经济、沿海经济和大洋经济;从经济活动的内容来看,海洋经济包括海洋渔业、海洋交通运输业、海洋油气业和滨海旅游业等部门经济;从经济活动的主体看,有国有企业、集体企业、个体和私人企业以及“三资”企业;从管理体制上看,有中央部门和地方政府,还有国际合作机构。其次是整体性。海洋经济的综合因素既有相对的独立性,又互相连系和相互制约,或者以海洋空间活动场所为纽带,或者以海洋资源为生产和服务对象,彼此结成一个不可分割的统一的整体,并具有共同的属性以及运行和发展规律。这个整体就是海洋经济综合整体,就是海洋经济。海洋经济学就是以海洋经济综合整体作为研究对象,揭示其本质联系及其发展的规律,以及运用这些规律指导经济实践的科学。

海洋经济学也研究像海岸带经济和海洋渔业经济等这样一些海洋的个别经济问题,但它不是孤立地去研究这些问题,而是在与海洋经济整体的联系中研究这些问题。这就把海洋经济学与海洋经济有关的海洋部门经济学区分开来。人们过去的研究主要是对海岸带经济和渔业经济等所做的单项研究,没有把海洋经济活动作为一个整体,从中考察它们的本质联系和运动规律。今天,海洋经济活动内容十分广泛,要求人们不仅要解决好海洋某个生产部门中的经济问题,而且还要解决好海洋开发利用中的综合性经济问题,既要研究海洋生产力的合理组织,也要研究海洋生产关系的协调,概括地说,就是探索海洋经济综合整体运动和发展的规律性。

根据海洋经济研究对象的特点,海洋经济学具有如下特性:

1. 区域性。海洋经济学的研究对象不是单一部门经济,而是以海洋这一自然地理单元为基础的一切经济活动,因此,海洋经济学是一门区域经济学。
2. 综合性或称边缘性和交叉性。海洋经济学是在多学科融合的基础上发展起来的,它涉及经济学、海洋学、地理学、管理学、社会学、科学学、技术学、工程学、生物学、数学、政治学、法学和历史学等多学科知识。
3. 社会性。海洋经济学虽然较多地涉及海洋学、地理学、技术工程学和数学等自然科学,但在主体上仍然属于社会科学,是研究人与人之间的生产关系的科学。
4. 应用性。海洋经济学中虽然也有理论层面的内容,但其大多数内容本质上是应用性的,是直接为合理开发利用海洋而服务的。

海洋经济学在经济科学中的地位和作用表现在,海洋经济学既是理论经济学在海洋部分的应用,具有应用性。但是,这还是海洋经济科学的全部内容。海洋经济学又是海洋经济科学中其他分支科学的理论基础,属于理论层面的科学。它的任务,是说明海洋经济学科自身的性质、研究对象、目的和方法,建立起自己独特的逻辑起点和范畴,揭示海洋经济发展中的基本矛盾和规律体系,从而对海洋经济科学的其他分支科学起到理论指导作用。

海洋经济学科学体系的形成,受着其研究对象——海洋经济综合整体的发育程度的限制,也受着理论主体——研究者的素质、尤其是研究方法不足的限制,一个完整的科学的海洋经济学体系尚未完全成熟。根据海洋经济学特殊的研究对象,《中国海洋经济学》的研究体系设计为“总—分—总”的结构体系。“总”就是从整体上研究海洋经济,“分”就是从海洋经济的相互联系上分类研究海洋经济组成部分。按照这个逻辑思路,《中国海洋经济学》共分四编十九章,即:

第一编:海洋经济概论,包括海洋经济学形成与发展以及海洋生产力、海洋生产关系和