

# 中国海洋大学 海洋实习调查船大事记

主 编 吴德星

副主编 魏世江 吴力群 张彦臣

范洪涛 赵守贤

中国海洋大学出版社

· 青 岛 ·

图书在版编目(CIP)数据

中国海洋大学海洋实习调查船大事记/吴德星主编. —青岛:中国海洋大学出版社,2004.8

ISBN 7-81067-636-9

I. 中… II. 吴… III. 海洋调查船—大事记—中国 IV. U674.81

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 101379 号

中国海洋大学出版社出版发行

(青岛市鱼山路 5 号 邮政编码:266003)

出版人:王曙光

日照报业印刷有限公司印刷

新华书店经销

\*

开本:850mm×1168mm 1/32 印张:7 插页:14 字数:156千字

2004年10月第1版 2004年10月第1次印刷

印数:1~1000 定价:24.80元

# 《中国海洋大学海洋实习调查船大事记》 编委会

顾 问 王滋然 徐家振 侯家龙

主 任 管华诗

副主任 吴德星 于宜法

委 员 (以姓氏笔画为序)

于宜法 刘兴永 吴力群 吴德星

张绍澄 张彦臣 范洪涛 赵守贤

陶来顺 蒋六甲 惠红梅 管华诗

魏世江

执 笔 刘龙太 郭田霖 姜恩友 柴心玉

苑鸿骧 张彦臣 范洪涛 赵守贤

刘兴永 惠红梅

统 稿 魏世江 张彦臣

海洋科  
教基地

海洋  
國光  
鋒

海華詩

二〇〇七

## 目 录

1952 年	(1)
1959 年	(2)
1960 年	(4)
1961 年	(11)
1962 年	(14)
1963 年	(18)
1964 年	(24)
1965 年	(29)
1966 年	(41)
1967 年	(44)
1968 年	(45)
1969 年	(46)
1970 年	(47)
1971 年	(48)
1972 年	(49)
1973 年	(50)
1974 年	(51)
1975 年	(52)
1976 年	(53)
1977 年	(54)

1978 年	(55)
1979 年	(57)
1980 年	(59)
1981 年	(62)
1982 年	(69)
1983 年	(73)
1984 年	(76)
1985 年	(80)
1986 年	(83)
1987 年	(85)
1988 年	(88)
1989 年	(91)
1990 年	(94)
1991 年	(96)
1992 年	(105)
1993 年	(112)
1994 年	(124)
1995 年	(132)
1996 年	(140)
1997 年	(145)
1998 年	(148)
1999 年	(151)
2000 年	(154)
2001 年	(159)

2002 年 .....	(163)
2003 年 .....	(168)
附录一 东方红号海洋综合实习调查船 .....	(174)
附录二 东方红 2 号海洋综合实习调查船八年成绩辉煌 .....	(189)
后记 .....	(206)

## 序 言

中国海洋大学是一所以海洋和水产学科为特色,包括理学、工学、农(水产)学、经济学、文学、医(药)学、管理学、法学、教育学等学科门类较为齐全的教育部直属重点综合性大学,是国家“211工程”和“985工程”重点建设高校之一。

中国海洋大学的前身是私立青岛大学,创建于1924年。后经国立青岛大学、国立山东大学等几个时期的变迁,于1959年3月成立山东海洋学院,1960年10月被确定为全国13所重点综合大学之一,1988年更名为青岛海洋大学,校名为邓小平同志题写。2001年2月,国家教育部、山东省人民政府、国家海洋局、青岛市人民政府签署协议,共同重点建设海大,使之成为具有显著海洋和水产学科特色、并在国内外有影响的高水平大学。2002年10月经国家教育部批准,青岛海洋大学更名为中国海洋大学。学校的发展定位与目标是:到2010年,基本完成高水平特色大学的建设任务,初步奠定研究型大学的基础;到2025年或再长一段时间,发展成为特色显著的综合型、研究型高水平大学。

为适应国家培养大批海洋、水产科技人才的需要,1959年10月30日学校正式报请国家计委等部门批准建造一艘海洋综合实习调查船。20世纪60年代初,尽管受到三年自然灾害的影响,国家仍十分重视海洋科教事业,投巨资为我校建造了我国第一艘2500吨级的海洋综合实习调查船——东方红号。该船由三机部船舶设计院二室设计,上海沪东造船厂建造。在建造过程中,得到

各级领导和有关单位的大力支持,克服无主机、无钢材等重重困难,历经 5 年的艰辛工作,于 1965 年 12 月建成。1965 年 7 月山东海洋学院划归国家海洋局建制,东方红号船随之也归属于北海分局建制。“文化大革命”期间,学校被迫停止招生 5 年,教学、科研和其他事业都受到严重挫折。因此,东方红号船在此期间承担的教学实习和科研调查任务甚少。但仍执行了国家许多重大项目,为国防和经济建设作出了贡献。

1979 年 1 月海院重归教育部直属,1979 年 9 月 14 日东方红号船由国家海洋局北海分局回归学校管理、使用。党的十一届三中全会以后,随着工作重点向着以经济建设为中心的战略转移,国家更加重视科技教育事业,我校的发展驶入了快车道。东方红号船经过 1981 年的大修后,扬帆启航,重新遨游大海,履行它教学实习和科研调查的神圣职责,发挥它海上综合流动实验室不可替代的作用,为学校发展立下了汗马功劳。东方红号海洋实习调查船,安全运行整整 30 年,于 1996 年 1 月 31 日完成了它的历史使命。

在这 30 年里,东方红号船为我国海洋科学研究和人才培养以及参与重大国际合作研究作出了突出贡献,在国际海洋界也产生了一定的影响。

为适应我国经济建设和海洋开发利用的要求,创造更好的教学科研条件,保持我校海上教学和海洋调查事业可持续发展,1992 年 7 月经国家教委会商国家计委、国家财政部同意拨款筹建新的 3500 吨级的综合性海洋实习调查船,即东方红 2 号海洋综合实习调查船,它是我国高等院校惟一的一艘现代化的海洋调查船。

该船由中国船舶工业总公司 708 所二室技术设计,中华造船厂承建,1994 年 8 月 5 日投料开工,1995 年 7 月 15 日下水,1995

年 12 月 26 日交船,1996 年元月 15 日正式投入使用。

东方红 2 号船启用 8 年来,适应国家经济发展、海洋开发利用、海洋科技事业迅猛发展和国家安全的需要,服务于“海上山东”建设和“211 工程”建设以及培养符合 21 世纪社会发展需要的基础宽厚、实践能力强、具有海洋基础知识的创新人才。学校的各项改革更加深入,发展更加迅速,海上教学和科研调查任务更加繁重,每年高质量地完成我校 7 个学院 14 个专业 600 余名学生的海洋学海上实习和国家“126”、“973”、“863”等重大专项、重点基础研究和海洋高新技术项目及合作调查等任务。出海天数、航行里程接近或相当于国际先进海洋调查船的水平。为使船舶安全管理更加科学化、规范化,学校船舶中心建立了与国际接轨的中国海洋大学船舶中心安全管理体系,这对提高东方红 2 号船的国内、国际服务能力有着重要的意义。

以东方红 2 号船为基础的海上综合流动实验室的建设,是学校“211 工程”建设项目之一。近年来,通过专项建设和自筹资金,购置配备先进的海洋调查仪器和设备,建设以实验室局域网络为基础的海洋调查数据库平台和海上实践教学网络系统,实现在海上作业现场对采集数据和信息的完整性、可靠性作出准确判断和初步分析,使东方红 2 号船向海洋综合考察船发展又迈进了一步,为我校科学研究和创新型人才培养及学科发展提供基本技术支撑,很好地发挥了海上实验平台的功能。

目前,东方红 2 号海洋综合调查船已经基本建立起从海洋内部、海洋界面(海底和海面)、海底地层和海洋外部(空间)同时对海洋进行观测的立体观测系统,成为高层次海洋科技人才培养和科学研究的海上综合流动实验室。

21 世纪是海洋的世纪,按照国家“实施海洋开发”的战略决策,科学的开发海洋、利用海洋、保护海洋和维护我国的海洋权益是我们义不容辞的光荣使命。我们编写本书旨在详实地记录我校海洋实习调查船 40 年来在国家海洋科学事业和我校各学科发展,尤其在建设综合性、研究型高水平特色大学中所发挥的不可替代的作用,以继承海大人为发展我国海洋科教事业的拼搏精神,继往开来,与时俱进,驾驭着东方红 2 号船,驶向远洋,奔向未来。

吴德星

2004 年 7 月

## 1952 年

### 7 月

本月 在山东大学海洋系筹建过程中,赫崇本教授在专业设置报告及对学生作报告时,曾多次提出要建一艘海洋调查船。

## 1959年

### 5月

本月 在酝酿成立山东海洋学院时,建造海洋实习调查船的设想逐渐成熟。尤其是在广州召开的全国海洋普查工作会议上,与会专家多次谈及此事。在海院工作的苏联专家列昂诺夫也呼吁为山东海洋学院建造一艘调查船;会议期间赫崇本教授在拜访国家科委副主任武衡时,正式提出希望国家为学校建造一艘海洋调查船。

### 6月

本月 侯连三副院长在北京期间为建造海洋调查船事奔走于国家有关部委。

### 9月

本月 经多方奔走、呼吁,国家科委在草拟《1960年科学技术重点任务说明书》中,建议为山东海洋学院建造一艘500吨左右的海洋调查船。

### 10月

30日 学校呈文报山东省高教局、国家科委,正式提出为海院添置一艘海洋实习调查船,所需吨位为500吨,造价为250万~300万元。

### 11月

月初 赫崇本教务长同国家科委的领导一起去国家计委洽

谈建造海洋调查船事宜。国家计委原则同意,但由于山东海洋学院是省管院校,故应通过省计委介绍去一机部正式联系。后因赫教务长出国,此事暂停。随后学校派人去省教育厅、省计委联系,他们感到投资大一时难以明确答复。

16日 国家科委、高教部联合发文代山东海洋学院申请新建钢质海洋调查船,作为海洋科研调查和教学实验室。此文发出后,学校即派人去国家计委、一机部、交通部办理有关手续。

## 12月

24日 山东省人委向国家计委正式提出申请,同意海院建造一艘800吨级的综合性海洋调查船,并请列入1960年的计划中,争取同年建成。

26日 学校就海洋实习调查船的设计,致函三机部船舶设计院,委托该院进行设计。

## 1960年

### 1月

3日 学校同船舶设计院就实习调查船的设计问题进行了具体研究。尔后学校着手编写设计任务书。任务书是参照黄海水产研究所“黄海1”号调查船和气象局“气象1”号调查船进行编写的。

26日 国家计委批复山东省人委：同意山东海洋学院建造海洋调查船一艘，争取1960年投入生产，1961年上半年建成交船；转告海洋学院就设计和生产安排等速派人与一机部联系；造船费用由省会同高教部、财政部研究解决。

### 2月

1日 一机部九局致函船舶设计院：山东海洋学院实习调查船拟列入1961年生产计划。若设计、材料、设备等条件许可，拟由上海求新船厂提前至1960年第三季度或第四季度开工，希望设计院能将该船列入设计计划中，并与山东海洋学院在沪人员联系，确定设计事宜。

10日 山东省高教局函告学校：接省人委文转国家计委文，批准海院建造海洋调查船一艘。希海院根据计委指示，速派人到有关单位办理一切手续。

14日 对技术(方案)设计任务书第一稿，学校在青岛组织了讨论会，参加讨论会的有301厂、青岛港务监督局、黄海水产研究

所、青岛水产公司、青岛渔轮修造厂等单位，会上对任务书第一稿提出一些修改意见，形成第二稿并提交给设计单位。

28日 学校函报一机部九局：山东省人委为我院申请的实习调查船，国家计委已批准。你局提交将该船由求新建船厂建造，因该船排水量为2000吨级，主机功率为2600马力，且主机采用沪东造船厂生产的柴油机。同时该船调查设备多，要求高，求新厂建造有困难，为此要求该船由江南厂或沪东厂建造，希望速列入计划，下达生产任务。

29日 学校函报山东省高教局、省计委，报告称：我院调查船的设计和建造准备工作在国家有关部委、省人委和高教局的指示和安排下取得很大进展，目前尚存在以下问题：①据科委1960年科学重点任务说明书规定，希望我院调查船提前生产，保证供应材料和设备，并将其列入国家重点船舶生产计划内。②我院原报船舶吨位较小，一机部九局安排在求新厂生产，因调查船现增至2000吨，且技术要求高，拟请转到江南厂或沪东厂生产。③因各船厂造船材料困难，希望保证进口或国产GF4船用钢材。④船上导航设备、调查自记和遥测仪器、通讯设备较难解决。

### 3月

22日 山东省高教局函复学校：你院原报调查船吨位较小。一机部据你院建议将该船委托船舶设计院第二产品设计室设计，根据设计，该船排水量为2000吨、主机额定功率为2600马力，应为较大型调查船。据此，我局意见，应遵照省人委向国家申请和计委批准的700吨、2000马力的调查船进行设计，若突破，国家批准计划建造该船会有困难且延迟时间。因此，你院应迅速进行落实安排，并及时同有关部门联系设计和安排生产，争取1960年开工，

1961年上半年交付使用。

## 5 月

18日 经国家计委、科委安排，海洋实习调查船的设计任务由三机部船舶设计院第二室承担。本日收到第二套设计方案，主要指标为：船体总长 86.60 米、型宽 13.00 米、型深 7.50 米，正常排水量 2280 吨，主机额定功率 2600 马力，设计航速 14.5 节，续航力 7000 海里，自持力 35 天。

27日 学校函报省高教局：前接高教局文，要求我院遵照省人委向国家申请和国家计委批准为 700 吨、2000 马力的调查船进行设计。因缺乏经验，难于对该船尺度作出较正确的估算。经多次商讨，考虑到国家的开支，才提出上述设计吨位。根据海洋科学发展和我院的规划，该船将活动的海区广且海况复杂，众多师生上船和较多的仪器设备原吨位难以容纳，又充分考虑到船舶的稳性、适航性、安全性、续航力，参考苏联的勇士号实习调查船，经与海军及设计等有关单位多次研究，确定了实习调查船现在的吨位和主机功率。

## 6 月

27日 海军赵启民副司令员在接见侯连三副院长时指出，应抓好造船的准备工作，尽快确定承造厂并与厂方确定主机、副机、舵机和观通设备等，解决了这些问题，造船就快。实验设备可逐步解决。材料问题可到其他单位联系，争取 1961 年第一季度把材料拿下来，图纸可送海军代审查。

## 7 月

12日 学校报送海军司令部：为我国海洋科学发展的需要，