

第一章 国内外海洋经济 发展的宏观背景

一、海洋经济的概念

海洋经济是开发利用海洋的各类海洋产业及相关经济活动的总和。

海洋产业是一个不断增殖扩大的产业群体。开发利用海洋形成的各类海洋产业主要是指人类利用海洋资源、海洋环境和海洋空间进行的各类生产和服务活动。目前，在我国已经形成的海洋产业主要包括海洋水产业、海洋交通运输业、海洋油气业、滨海砂矿业、沿海造船业、海盐业、滨海旅游业、海洋化工业、海洋生物制药和保健品业、海洋电力和海水利用业、海洋工程建筑业、海洋信息服务业及其他海洋产业等，已经有 12 个主要海洋产业进入“全国海洋经济统计”。在一些发达国家，海洋产业统计已经超过 20 个。对大多数沿海国家来说，以海洋产业为主体的海洋经济已经构成了独具魅力的新经济领域。

伴随海洋产业群的迅速发展壮大，产生了遍及社会经济活动多方面的海洋产业相关经济活动，包括政治经济政策软环境和社会服务硬软环境等配套体系。现阶段，海洋产业发展相关经济活动可以分为四大类：一类是海洋基础工作，包括海洋调查、海洋测

绘、海洋资源勘探等 属于海洋经济发展的前期基础活动 ;二类是海洋科技研究与开发 ,包括国家支持的基础性研究、高技术开发等 属于为海洋经济发展积累基础技术的活动 ;三类是资源与环境保护工作 包括海洋环境监测、海洋生态建设、区域性海洋污染治理等 四类是诸如海洋法律法规体系、海洋管理体制、海洋产品市场体系、海洋风险投融资体系、海洋教育体系、海洋信息公益服务和海上救捞等。从总体上看 我国发展海洋经济的软、硬环境还不是很健全。海洋管理体制、海洋开发活动运行机制和市场环境等与持续快速发展的海洋经济活动需求有较大的距离。

二、世界海洋经济发展态势

从全球范围看 ,海洋经济在全球经济中的地位越来越重要。目前国际社会的普遍共识是海洋经济已经成为国民经济的新领域。1998年 全球国内生产总值 (GDP)为 23 万亿美元 ,其中海洋产业的贡献约 1 万亿美元。2000 年 ,海洋产业的贡献达到了 1.3 万亿美元。从近几年全球经济发展角度看 ,不完全统计的海洋产业贡献率一直保持在 4%左右。因此 2001 年 联合国正式文件首次提出了“ 21 世纪是海洋世纪 ”。联合国秘书长连续多年的“ 海洋与海洋法 ” 年度报告始终围绕海洋对人类社会的贡献这一主题。

海洋经济对沿海国家国民经济的贡献越来越大 ,得到的重视程度也越来越高。在 20 世纪的最后 10 年里 ,各沿海国家纷纷制定国家长远发展战略 ,调整政策 ,把重点转向海洋。美国强调指出 海洋是地球上“ 最后的开辟疆域 ” 未来 50 年要从外层空间转向海洋。美国海洋经济贡献率 (海洋经济占全美 GDP 的比重)为

2.5%~2.6%(1972~1987年)加拿大提出“发展海洋产业,提高贡献,扩大就业,占领国际市场”,其海洋经济贡献率为1.65%~1.4%(1992~1998年)。英国把发展海洋科学作为迎接跨世纪的一次革命,其海洋经济贡献率为4.8%(1994~1995年)。澳大利亚制定了体系完整的海洋政策和发展规划,要用10~15年的时间,以增强海洋知识基础、加强海洋资源可持续利用与开发为主题,进一步提高海洋对国民经济的贡献率,使其国民获得来自海洋恩惠的更为舒适的生活。澳大利亚海洋经济对国民经济的贡献率高达8%(1994)。我国海洋经济对国民经济的贡献逐年提高,从1996年的1.86%上升到2001年的3.44%。

从全球范围来看,海洋经济以近海石油业、沿海旅游业、海洋渔业和海洋交通运输业等为四大支柱产业。其中:(1)海洋石油工业的油气总产量约13亿吨油当量,占世界油气总产量的40%,产值约3000亿美元。预计,到21世纪中叶,世界海洋油气产量将超过陆地油气产量。(2)滨海旅游业收入占全球旅游业收入的50%,约为2500亿美元,比10年前增加了3倍;1998年全世界40个大的旅游目的地中有37个是沿海国家或地区;这37个沿海国家的旅游总收入达3572.8亿美元,占全球旅游总收入的81%。(3)传统的海洋捕捞业已发展成为捕捞、养殖、加工并举的现代工业化管理型渔业。海洋水产品总产量从20世纪80年代末的8000多万吨增长到90年代末的9700多万吨,总产值约2000亿美元。(4)全世界从事海洋交通运输的商船有34000多艘,有2000多个较大海港。国际货运的90%以上通过海上运输完成。2000年,全球海运贸易量达53.74亿吨,海运周转量达到22.94万亿吨海里。

以海洋资源争夺、海洋空间控制等强烈经济利益为特征的国际海洋竞争成为 21 世纪国际竞争的主要内容，主要包括：发现、开发利用海洋新能源；勘探开发新的海洋矿产资源；获取更多、更广的海洋食品；加速海洋新药物资源的开发利用；实现更安全、更便捷的海上航线与运输方式；向大海要水资源等。

三、全国海洋经济发展现状

“九五”期间，我国海洋经济在国民经济中的地位迅速提高。1995 年全国主要海洋产业总产值为 2 463 亿元 增加值 1 107.33 亿元 到 2000 年总产值为 4 133.5 亿元，增加值达到 2 297.04 亿元。五年间，总产值和增加值的增长率分别为 68%和 107% 主要海洋产业增加值占全国国内生产总值的比重由 1.9% 上升到 2.6% 增长了 0.7 个百分点。主要海洋产业增加值占沿海 11 个省、自治区、直辖市国内生产总值的比重从 3.4% 上升到 4.2% 增长了 0.8 个百分点。

进入“十五”阶段 海洋经济得到全面发展 海洋产业群迅速增殖扩大。到 2001 年，一些新兴海洋产业进入沿海地区的社会经济活动之中，海洋经济对全国和沿海地区的国内生产总值贡献显著提高，主要海洋产业增加值占全国 GDP 的比重上升到 3.44% 占沿海地区 GDP 比重提高到 5.7%。到 2002 年，全国主要海洋产业总产值在 8 500 亿元左右 增加值超过 3 900 亿元 占全国 GDP 比重上升到约 3.8% 占沿海地区 GDP 比重上升到约 5.65%。

我国的海洋产业正处于快速成长期，产业结构正从传统海洋产业为主向海洋高新技术产业逐步崛起与传统海洋产业改造相结

合的状态发展。预测表明，这一增长趋势将持续到 2015 年前后，而后海洋经济的发展将进入一个较长时期的全盛期，预计至少要到 2030 年以后，全国整体海洋经济将进入相对平稳的成熟期。

四、《全国海洋经济发展规划纲要》明确的目标和任务

2003 年 5 月由国务院印发全国的《全国海洋经济发展规划纲要》是我国中央政府制定的第一个指导全国海洋经济发展的纲领性文件。《规划纲要》确定了 21 世纪初我国海洋经济发展的战略目标、基本原则、海洋产业发展蓝图、海洋经济区域布局、海洋资源和生态环境保护战略，以及相关支持领域的发展方向和重要措施。

《规划纲要》确定的全国海洋经济发展总体目标是：海洋经济在国民经济中所占比重进一步提高，海洋经济结构和产业布局得到优化，海洋科学技术的贡献率显著加大，海洋支柱产业、新兴产业快速发展，海洋产业国际竞争力进一步加强，海洋生态环境质量明显改善。全面规划我国管辖海域的开发利用，形成与陆地不同的海洋经济区，海洋经济成为我国国民经济新的增长点，逐步把我国建设成为海洋强国。在《规划纲要》的总体部署下，从中央政府到沿海地方政府，将大力加速海洋经济发展建设的步伐，使我国逐步成为海运强国、船舶工业强国、海盐生产大国、海洋旅游大国和海洋油气资源开发大国，并最终成为海洋强国。

《规划纲要》确定到 2005 年，全国海洋产业增加值占国内生产总值的 4% 左右 到 2010 年达到 5% 以上。沿海地区海洋产业增加值在各省国内生产总值中的比重要达到 8% 以上；一部分省（自治区、直辖市）海洋产业总产值要超过 1 000 亿元 要形成一批

海洋经济总量大、海洋科技进步率高、海洋产业和产品具有国际市场竞争能力、海洋生态环境良性循环的强市、强县，使海洋产业成为全国沿海地区的支柱产业。到 2010 年，沿海地区的海洋经济要有新的发展，海洋产业增加值在各省国内生产总值中的比重要达到 10% 以上，并形成若干个海洋经济强省。

海洋产业发展的基本蓝图是本着“调整结构 优化布局 扩大规模 快速发展”的原则 稳定发展海洋第一产业 加快发展海洋第二产业，大力发展海洋第三产业，实现海洋产业群的不断增殖扩大并逐步成为沿海地区新的经济增长点。加快形成海洋渔业、海洋交通运输业、海洋油气业、滨海旅游业、海洋船舶工业和海洋生物医药等支柱产业，带动其他海洋产业的发展。长远目标是使海洋产业成为我国国民经济的支柱产业之一。

海洋经济区域布局的基本框架是：把海洋经济区域分为海岸带及邻近海域、海岛及邻近海域、大陆架及专属经济区、国际海底区域等四个部分。海洋经济区域的开发遵循“由近及远、由浅入深、先易后难”的基本原则，形成四大海洋经济区域开发体系：(1) 优先开发海岸带及临近海域；(2) 加强海岛保护与建设；(3) 有重点地开发大陆架和专属经济区；(4) 加大对公海和国际海底区域的勘探开发力度。

海洋资源可持续利用和海洋生态环境保护的基本思路是：严格实施海洋功能区划制度，合理开发与保护海洋资源，防止海洋污染和生态破坏，促进海洋经济可持续发展。《规划纲要》确定的预期目标是到 2005 年，主要污染物排海量比 2000 年减少 10% 近岸海域生态环境恶化趋势减缓，外海水质继续保持良好状态，海洋生物资源衰退趋势得到遏制。进一步提高对赤潮的监控能力，重

点海域监控区内赤潮发现率达到 100% , 努力减轻赤潮灾害造成的损失。区域性(渤海)海域综合整治取得初步成效。逐步实现重点入海河口、湿地及滩涂资源的保护和可持续利用。到 2010 年, 入海污染物排放量得到进一步控制, 海洋生态建设取得新进展, 沿海城市附近海域和重点海湾整治取得明显成效。

五、唐山市海洋经济发展战略规划的基本定位

(一) 战略思路与规划原则

编制《唐山市海洋经济发展战略规划》的基本出发点是促进唐山市海洋经济的大发展, 提高海洋资源对本地区社会经济可持续发展的保障能力, 为落实党的十六大关于全面建设小康社会做出新的贡献。

以市场经济观念促进海洋经济发展原则。充分认识社会主义市场经济体制下经济发展必须遵循市场规律, 认真分析我国入世及经济全球化给唐山市发展海洋经济带来的机遇及挑战, 包括市场需求、资源环境条件、可持续发展能力等, 实事求是地科学谋划海洋开发项目, 找准政府对以海洋企业、企业集团为主的海洋经济主体的服务功能和政策法规支撑。

以实现海洋的可持续利用为核心目标的可持续发展原则。编制海洋经济发展规划, 是要实现海洋资源的可持续利用, 形成可持续发展的海洋经济, 使海洋经济成为唐山市国民经济健康持续发展的主要领域。为此, 要统筹海洋资源与海洋生态环境, 重视规划安排, 大力发展海洋产业的同时, 也要重视海洋生态环境的建设与

保护，合理利用海洋纳污自净能力的同时注重海洋生态环境修复、恢复等建设与保护。

注重协调与衔接原则。充分利用已有的研究和管理成果，注重与现有上级规划、相关规划的衔接和协调，重点填补现有规划、计划等的空白区，解决上级规划过粗、行业规划过细、用海矛盾突出、市场协调能力不及的问题和难题，为本规划的落实和监督实施设定前提条件。

宏观指导与可操作性相结合原则。落实上级规划精神，细化安排设想。要为全市的海洋经济发展指明方向，使涉海的各行各业有所遵循。

（二）规划重点、范围及时限

“唐山市海洋经济发展战略规划”从属于区域经济发展战略规划，强调战略性的同时，侧重可操作性。地域范围包括唐山市全部陆域及邻近海域。涉及的经济活动包括：开发利用海洋资源、空间形成的海洋产业，部分生产要素或生产过程与海洋发生一定关联的临港产业及临海产业，以及海洋资源与生态环境保护、海洋管理、海洋服务等相关经济活动。研究重点放在唐山市海洋产业及临海产业的空间布局和结构调整等方面，同时重视海洋生态环境建设与保护。

规划时限以 2002 年为规划水平年，发展预期目标与国家整体经济发展目标体系一致，预期年限分别为 2005 年、2010 年 部分领域展望到 2020 年。同时 为与行政管理目标保持协调 测算目标扩展到 2007 年和 2015 年。

第二章 海洋经济发展的 基础条件与现状评价

一、海洋经济发展的基础条件分析

唐山市位于北纬 $38^{\circ}55'$ ~ $40^{\circ}28'$ 东经 $117^{\circ}31'$ ~ $119^{\circ}19'$ 地处燕山南麓、渤海湾北岸 毗邻京、津两市 地处华北与东北咽喉要地，是河北省最大的沿海城市。市区中心南距渤海 40 千米 西距北京 180 千米 西南距天津 120 千米 东距秦皇岛 125 千米。全境东西宽约 130 千米 南北长约 150 千米。陆域总面积 13 472 平方千米 海域面积 3 492 平方千米 陆海面积比 3.8:1。

唐山市地势北高南低，自西、西北向东及东南趋向平缓，直至沿海。北部和东北部多山，海拔在 300~600 米之间，最高点为迁西县北部的八面峰，海拔 812 米 中部为燕山山前平原 海拔在 50 米以下，地势平坦；南部和西部为滨海盐碱地和洼地草泊，海拔在 15 米至 10 米以下。唐山市毗邻渤海，属于暖温带季风气候。

唐山地区是华北与东北地区的枢纽地带。区内优越的路港条件构成中西部能源出海的理想通道。唐山市沿海地区位于渤海湾，东起滦河口与秦皇岛市隔河相望，西至洒金坨插网铺与天津市接壤；地处京津唐三角地带，是环渤海经济圈的重要组成部分。所辖沿海地区包括丰南、乐亭、滦南、唐海四县（区）和海港、南堡两个

开发区。

唐山市土地总面积 13 472 平方千米 居全省第 6 位。人均土地面积 0.001 92 平方千米 是全省平均水平(0.002 79)的 68.68% 是全国平均水平 0.007 47 千米² / 人的 25.65%。耕地面积 55.13 万公顷, 人均耕地面积 0.078 5 公顷, 比全省人均耕地面积(0.096 3 公顷) 低 0.017 8 公顷。唐山市近海海域面积 3 492 平方千米 其中潮间带面积 829 平方千米, 0~20 米等深线浅海面积 2 663 平方千米。唐山近岸毗邻渤海湾的主要渔场, 常见水产品有 100 多种, 海淡水产品产量 20 多万吨, 鱼类资源占全省的 56% 海淡水养殖面积 8 万公顷。

2002 年 唐山市总人口 702.7 万 平均人口密度 522 人/千米²。沿海两个开发区和四县(区) 共计 175 万人, 占全市人口的 24.9% 沿海地区人口密度 361 人/千米², 约为全市平均值的 70%。全国沿海城市总的情况是沿海地区人口密度大于全市平均值, 而唐山市恰恰相反, 滨海地区的人口密度小于全市平均值。

2002 年, 唐山市国内生产总值(GDP)为 1 102.3 亿元 人均 GDP 为 15 715 元, 高于全省平均水平。国民经济密度 GDP / 国土面积 818.2 万元/千米² 也高于全省平均水平(481.7 万元)是河北省较发达的经济地带。唐山市产业结构也在不断地得到调整和优化 2002 年 三次产业结构比重为 17:51.7:31.3。

唐山市农业和农村经济发展全面。农业和农村经济结构得到进一步调整, 农业产业化经营得到大力推进, 包括粮、棉、菜、油、果、乳、畜、水产等特色农业、设施农业、无公害农业迅速发展 农业经济规模不断壮大 2002 年全市完成农业总产值 336 亿元 农业产业化经营率达到 50%。

唐山市工业已形成煤炭、钢铁、电力、建材、机械、化工、陶瓷、纺织、造纸等十大支柱产业 机电一体化、电子信息、生物工程、新材料四个高新技术产业群体扎实起步。作为全国重要的能源、原材料工业基地 唐山市现有开滦、唐钢、冀东水泥、机车车辆、三友碱业、唐山陶瓷等一大批大型骨干优势企业，初步形成了全方位、多层次、宽领域格局。累计实际利用外资 22 亿美元，外商投资企业达到 381 家 2002 年全市进出口总额达到 5.29 亿美元。

（一）海洋资源与环境状况评价

唐山市的海洋资源与环境总体条件在环渤海地区乃至全国沿海地区属中等水平。主要海洋资源包括：海岸线、海岛、滨海土地和滩涂浅海、深水港址、海洋矿产、海洋生物、海水及盐田等。其中具有相对优势的海洋资源主要有：深水岸线与港址、滨海土地及滩涂、浅海及滩涂生物、以及盐田资源等。近海海域环境质量较好。总之，临海地区开发利用程度相对不高，对资源环境的人为干扰程度相对较低，进一步发展海洋经济的资源环境基础条件良好。

1. 海岸线、岛屿资源量少质优

唐山市海岸线全长 334.8 千米 其中大陆岸线长 199.3 千米，占全省大陆海岸线总长度的 40.9%。大陆岸线中，淤泥质岸线 124.9 千米 砂质岸线 74.4 千米，分别占大陆岸线的 62.67% 和 37.33%。共有海岛 70 个，岛岸线长 135.5 千米，岛屿陆域面积 560 公顷。

作为我国北方较大的沿海城市之一，唐山市的海岸线系数为 0.025 在全国 51 个沿海地级市中处于第 37 位，属于临海优势相对不明显的临海沿海开放城市；在环渤海 14 个沿海地级市中排第

7位，处于中等优势地理地位；与河北省内的秦皇岛市和沧州市相比，临海区位优势相对良好，其中秦皇岛市的海岸线系数为0.016，沧州市的海岸线系数为0.00678，唐山市的海岸线系数分别是秦皇岛市和沧州市的1.56倍和3.69倍。

唐山市沿海三县一区拥有的大陆海岸线丰度排序依次为：乐亭县占49.2%、滦南县占40%、丰南区占6.1%、唐海县仅占4.5%（见表1）。

表1 唐山市沿海地区海岸长度（千米）

市、县、区	海岛岸线	合计	市县名	大陆岸线	
				淤泥质	砂质
唐山市	125.30	225.50	乐亭县	23.80	74.40
			唐海县	6.20	12.30
			丰南区	12.30	12.30
			滦南县	61.20	74.40
合计	124.90	74.40	199.30	135.50	334.80

资料来源：《唐山市大比例尺海洋功能区划》唐山市海洋局 2002年。

2. 滨海土地资源丰富

全市沿海未利用土地占陆域总面积的6.29%，有5万~6万公顷未利用滨海荒滩，为海水养殖或海盐业发展提供了得天独厚的空间资源，与江苏、浙江等省的沿海地区滨海土地利用过饱和状况相比，唐山市滨海地区空间资源具有极大的优势。

全市沿海县（区）滨海未利用土地总量丰度以乐亭县最优，依次为丰南区、唐海县、滦南县，但从未利用率来看以滦南县最高，为10.05%；而未利用土地总量最大的乐亭县未利用率仅为4.75%。

即对全市来说，滨海土地利用的主要潜力在乐亭县；但对乐亭县自身来说，滨海土地的总潜力水平并不高，珍惜使用滨海土地资源，对县域经济发展来说也将是理智的选择（见表 2、表 3）。

表 2 唐山市滨海土地利用现状

市县名	总面积(公顷)	未利用地(公顷)	未利用率(%)
乐亭县	62 989.42	2 990.16	4.75
丰南区	25 901.08	2 497.17	9.64
唐海县	25 125.94	1 396.02	5.56
滦南县	7 550.88	758.85	10.05
合 计	121 567.3	7 642.2	6.29

资料来源：《唐山市大比例尺海洋功能区划》 唐山市海洋局，2002年。

表 3 唐山市浅海、滩涂资源现状

浅海	0~5 米	>5~10 米	>10~20 米	>20 米	涂滩	合计
面积(万公顷)	5.45	4.01	17.17	10.28	8.29	45.20

资料来源：《唐山市大比例尺海洋功能区划》 唐山市海洋局，2002年。

3. 滩涂、浅海及河口空间资源开发潜力较大

唐山市滨海滩涂和浅海资源总计 45.201 万公顷 其中滩涂面积 8.29 万公顷。高潮线向海一侧 10 海里的浅海面积为 36.91 万公顷 其中 0~5 米等深线海域面积 5.449 万公顷，5~10 米等深线海域面积 4.014 万公顷，10~20 米等深线水域面积为 17.171 万公顷 大于 20 米等深线水域面积 10.276 万公顷。

唐山境内有滦河、陡河、青龙河等 7 条主要入海河流，滦河是

第一大河流。滦河全长 877 千米 总流域面积 54 600 平方千米，在唐山境内长 207 千米 流域面积 2 690 平方千米。滦河多年平均年径流量 55.63 亿立方米，多年平均入海水量 46.3 亿立方米。

就河北省三个沿海市来说，唐山市的河口及淡水资源总量是相对丰富的，基本等同于秦皇岛市，相当于沧州市的两倍。同是作为北方沿海城市，唐山市的淡水资源、河口三角洲资源、入海淡水补充条件等相对较优(见表 4)。

表 4 河北省河流多年入海水量($\times 10^8$ 立方米)

地区	50 年代	60 年代	70 年代	80 年代	90 年代	平均
唐山市	7.3	21.1	21.5	5.3	14.2	17.7
沧州市	10.1	16.3	16.2	1.08	4.07	9.72
秦皇岛市	39.0	21.5	23.2	6.79	15.4	18.9
全省	86.4	58.90	60.8	13.2	33.7	46.3

4. 港址、港口资源开发潜力巨大

京唐港是我国 50 个主要沿海货运港口之一，也是全国 73 个对外开放一类沿海水运口岸之一。京唐港目前包括两部分港区，一是已开发建设的王滩港区，二是正在开发建设的曹妃甸深水港区。

王滩港区规划有东港区、西港区和中港区，有四个港池。其中，一、二两个港池已经建成。第一港池以运输散货为主，有 8 个万吨级泊位，第二港池以运输集装箱和杂货为主。王滩港区现有散杂、件杂、多用途、集装箱、煤炭专用、散装水泥专用、LPG 等 1.5 万~3.5 万吨级泊位 16 个 总设计吞吐量为 1 250 万吨(见表 5)。

表 5 京唐港王滩港区泊位情况

港池	泊位	吨级 (万吨)	水深 (米)	岸线 (米)	功能	设计能力 (万吨)
一号港池	1#	3.5	-12	235	散装水泥	98
	2#	1.5	-10	180	煤炭	100
	3#	1.5	-10	185	煤炭	100
	4#	1.5	-10	202	多功能	48
	5#	1.5	-10	202	件杂货	30
	6#	1.5	-10	195	煤炭	90
	7#	1.5	-10	183	通用杂货	60
	8#	1.5	-10	183	通用散杂	60
二号港池	9#	3.5	-12.5	210	散杂	130
	10#	3.5	-12.5	305	杂货	95
	11#	3.5	-12.5	267	集装箱	95
	12#	2.0	-11.0	226	杂货	45
	13#	2.0	-11.0	205	杂货	37
	14#	5.0	-13.5	320	通用散杂	250
	15#					
其他	34#	3.5	-12.5		液化石油气	
	盐驳船	0.5	-4.5	145	盐驳	0.1
	工作船	0.5	-4.5	110	0.1	

资料来源：唐山港口投资有限公司调研工作汇报。

曹妃甸港区距离王滩港区 33 海里，是环渤海中部惟一的 25 万吨以上的超深水港址，-25 米等深线距海岸 500~1 000 米的距离可建 25 万吨以上级泊位岸线长达 8 千米。以标准泊位计，有 110 多个顺岸标准泊位的布局空间。泊位多是曹妃甸港址在环渤海区域内无处可比的重大优势。该港址的不利因素是距岸远、海拔高度低。

另外，唐山市沿岸及各主要河口还分布有若干中小港址。

沿海现有大小渔港 15 个，集中分布于入海河口，主要有黑沿子渔港、乐亭中心渔港、捞鱼尖渔港和嘴东渔港。其中，黑沿子渔港、乐亭中心渔港、嘴东渔港是国家一级渔港，目前正在进行新一轮的投资建设之中。还有一些靠泊能力较大的准一级渔港，如涧河口渔港等。这些沿海渔港是唐山市海洋捕捞业走向外海的基地。

5. 海洋油气资源丰富

唐山市滩海地区及近海海域蕴藏有丰富的石油和天然气资源。海洋油气资源主要赋存于冀东油田，其主要勘探开发区域为南堡凹陷，位于唐海县、丰南区和滦南县境内。构造位置位于渤海湾盆地黄骅凹陷北部，北部与燕山相连，南部与东部以 5 米水深线与渤海相接，西部是天津市与河北省的交界涧河。油气蕴藏构造带资源勘探总面积自海岸至 5 米水深线为 1 012.4 平方千米。整个南堡凹陷勘探面积 1 932 平方千米，其中陆地面积 570 平方千米 海域面积 1 362 平方千米。

三次油气资源评价结果显示，南堡凹陷滩海地区石油资源量为 2.4 亿吨，天然气资源量为 251.8 亿立方米，总计油气资源量为 2.768 3 亿吨，分别占南堡凹陷石油和天然气总资源量的 58.8% 和 65.4%（见表 6）。近期对滩海地区整体地质研究结果，初步圈闭出四个构造带：即北堡西构造带、南堡构造带、蛤坨构造带和马头营构造带，圈闭资源量约为 11 448 万吨。计划到 2007 年可新增控制加预测储量 1 亿吨左右，总的控制加预测资源量可达到 1.3 亿吨。按照冀东油田的总体规划，到 2010 年预计可获得探明石油地质储量 6 000 万吨，即意味着拥有了建成年 100 万吨原油生产能力的资源基础。

表 6 南堡凹陷油气资源潜力评价

地区	石油资源量 ($\times 10^8$ 吨)	天然气资源量 ($\times 10^8$ 立方米)	合计 ($\times 10^8$ 吨)
南堡凹陷陆地	1.763 9	133.34	1.897 24
南堡凹陷滩海	2.516 5	251.80	2.768 30
合计	4.280 4	385.14	4.665 54
南堡凹陷滩海资源占 总资源量的百分比	58.8%	65.4%	

资料来源：中国石油冀东油田勘探开发处调研资料。

6. 海洋生物种类丰富，资源尚有开发潜力

唐山市近海属于富营养型水域，海洋生物种类 660 多种 海域空间内，上层、中层到底层都有相应可开发利用的海洋生物对象。

近海海洋生物资源中，鱼类占绝对优势，共 87 种，以鲷鱼、黄鲫为主，占鱼类生物种数的比例分别为 41.8%、30.4% 还有棘头梅童鱼、焦氏舌鳎、鲚、赤鼻棱鱼、银鲳、叫姑鱼、青鳞鱼、鰕虎鱼等。全年鱼类资源量约为 25 364.45 吨 约占全省海域鱼类资源量的 55.8%。还有大型经济无脊椎动物，如头足类 5 种、蟹类 2 种、虾类 8 种等。浅海底栖生物主要为毛蚶，是目前开发利用的主要品种。

7. 盐田资源丰富，开发潜力巨大

本地区原盐生产的自然条件非常优越，是我国重要的盐业生产基地。地区海洋盐业资源的丰富程度可用盐田面积和每千米海岸线拥有的盐田面积来表示。在环渤海地区，唐山市盐田总面积排名第 4 次于潍坊市、沧州市和天津市 单位海岸线盐田面积也排名第 4。因此，唐山市海洋盐业资源在环渤海地区乃至全国都是比较丰富的(见表 7)。