第一章　背景知识

第一节　海洋地理战略及其地位

海洋,具有重要的战略意义,它涉及海洋空间、海洋环境与资源、海洋科学调查与研究、海洋开发与管理、海洋防卫力量等方面。其中，国家海上力量，更体现了国家的综合国力。对此，一个直观的道理是现代化强国必然是海洋强国。

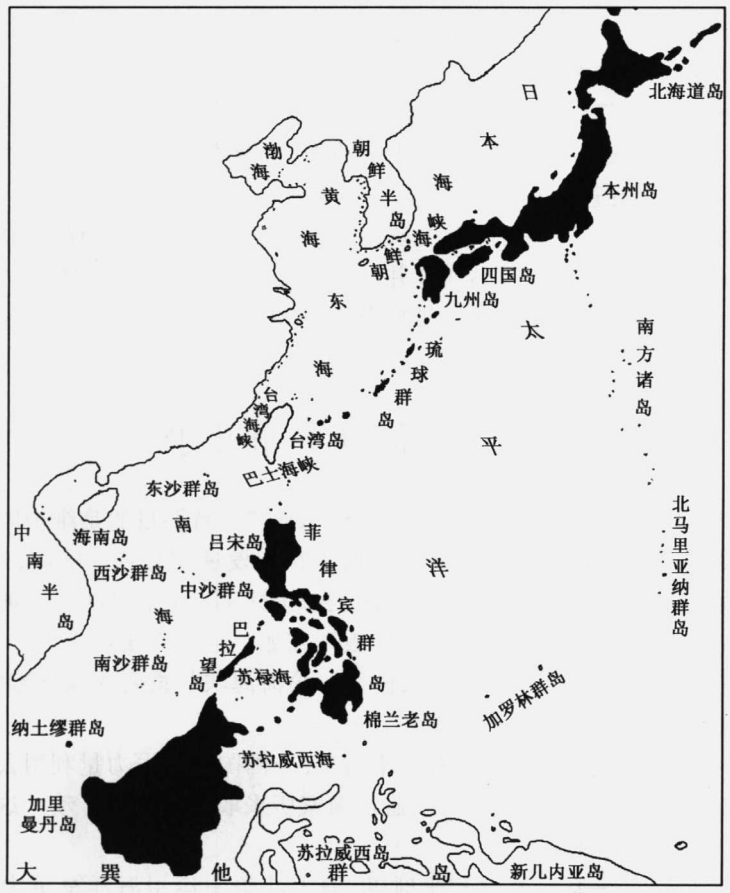

图 1－1　环中国岛链示意图

人类对海洋战略地位及其价值的认识，是一个不断深化的过程。这个过程随着海洋研究、开发和保护事业的发展，得到不断地深化。面临可持续发展大课题的新时代，人类对海洋价值的认识更加深化，在从海洋中获取财富、利用海洋争夺财富、依赖海洋生存的基础上，

又形成了新的认识。

海洋富饶而未充分开发，海洋既有现实开发的资源，也有潜在的战略性资源。到目前为止,人们把海洋的价值归结为 海洋资源、海洋军事,海洋科研与海洋生态等四个方面的价值。

单就海洋军事价值，我们已经认识到，环中国岛链的海洋自然地理因素对海洋军事活动的影响是不言而喻的。海洋军事斗争已成为国际斗争的组成部分与重要方面，海洋地理因素的全局性影响越来越大，成为海洋军事斗争相关的战略性因素。因此，军事家们已从战略层次对海洋地理因素进行分析研究，确定其对海洋斗争的全局性影响。

海洋地理因素所具有的不同特点，对其周围事物的影响程度不尽相同。所以，海洋地理因素的战略价值，就在于这些因素的特点对军事活动的影响程度。而这种影响难以消除，并具有持久稳定性和不可替代的综合作用，这一相应的海洋地理因素的战略价值应当是极为重要的。

海洋地理因素所涉及的国际政治斗争内容是多方面的，如一个海域或岛间水域会成为国际关系的中介物、纽带，亦或成为敌对国家势力之间的缓冲地带，乃至斗争的空间。岛链与其周围海域的浪、潮、流、海冰,以及气象要素等,既可成为军事活动的便利条件,也可成为一种阻碍。因此，岛链及其周边海域的地理特征，其影响可产生巨大的战略效应。但是，战略性事物的发展具有很强的时－空性和较大的跨度，以及不同的可控性，所以海洋地理因素的战略效应和影响大小有直接的关联性。

作为海洋地理因素中的海岛、海岬、海峡与水道等,其地理位置具有最大的不可变性,对军事活动具有持久、稳定和最直接的影响，并具有一定的空间意义。因此，上述海洋地理环境因素的战略价值，不管是过去、现在还是将来，均是海洋战略环境研究的重要目标与基本内容。

第二节　海洋军事斗争

众所周知，我国的军事目标是防御性的，永远不称霸。首要目的是维护国家统一与领土完整以及海洋权益，即承担起维护国家海洋方向生存和发展的责任。同时，遏制战争，保持我国海洋环境的稳定。特别突出的是我国与海上邻国之间存在海洋权益、海岛与海洋划界上的矛盾和争议。对此，海洋军事力量的运用表现在如下四个方面：

(1)控制与反控制——对具有战略意义的国际公海海峡与重要的战略海域，实施监视控制和反监视控制；

(2)封锁监视与反封锁监视——相对和平时期，一国国家海军力量利用公海对另一国家实行监视巡弋，以显示武力的行动，乃至被监视国家所采取的反措施行动。这种行动带有威慑、封锁与反威慑、反封锁的性质；

(3)威慑与反威慑——系指相对和平时期，海上斗争中运用海洋军事力量的方式。其中,由于海洋的机动灵活性,如海上护航、舰队出访、前沿展开、巡逻游弋、战场建设和变更部署等，即是显示力量亦或警告对手，这种海军威慑的基础就是军事力量。如一国欲封锁海峡，而另一国扬言宣布进行舰艇护航，这就是威慑与反威慑的对抗；

(4)保卫或破坏海洋权益——由于国际海洋法规定的领海基线、资源开发与主权等法规的内涵概念的演变，国家间的海洋权益出现矛盾，如第三次国际海洋法会议规定的领海基线

可拥有 200n mile 的专属经济区，依此，抢占一个海洋岛屿就能控制 10 余万平方海里的岛屿附近海域，这就带来了保卫或破坏海洋权益的问题。

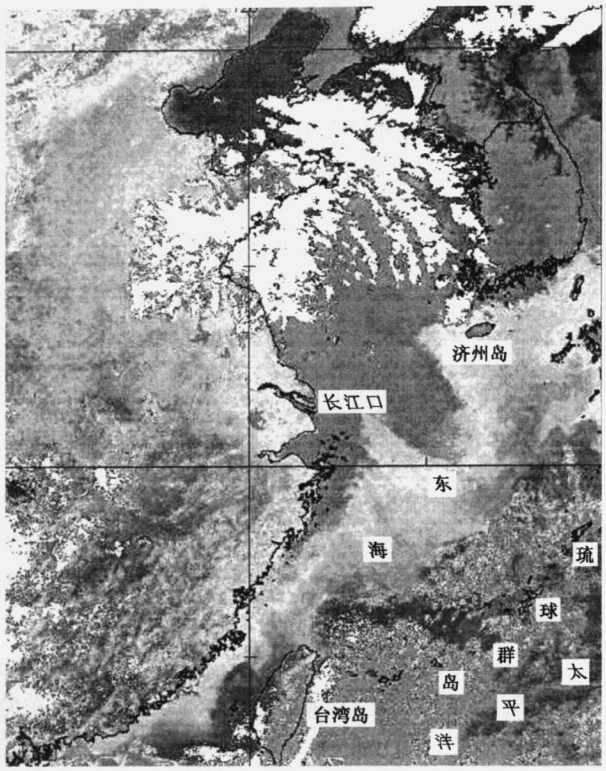

图 1－2　东海大陆架以东琉球岛链与太平洋水域卫星红外影像

第三节　岛　　链

一、“岛链”一词的来历

所谓‘岛链’,系‘岛屿锁链’的简称,它具有双重概念,即地理上的含义和军事上的内容。它是在第二次世界大战后，以美国为首的西方国家，根据如图 1－1 所示的西太平洋海域中排列相间的岛群中具有重要战略意义的地理位置而提出的。正如 1951 年 1 月 4 日,当时的美国顾问约翰·福斯特·杜勒斯所说“:美国在太平洋地区的防务范围应是日本、琉球群岛、台湾、菲律宾、澳大利亚这条近海岛屿链”。

岛链
- 第一岛链——北起日本列岛、琉球群岛,中连台湾岛,南至菲律宾群岛、大巽他群岛为一链形岛屿带。
- 第二岛链——北起日本列岛,经小笠原群岛、硫黄列岛、马里亚纳群岛、雅浦群岛、帛琉群岛，向南延至哈马黑拉马等岛群。

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

二、第一岛链军事地理环境总体态势

(1)如果以战略的眼光审视亚洲地图，不难发现，与中国沿太平洋漫长的海岸平行，有一条北起朝鲜半岛，经日本列岛、琉球群岛、我国的台湾岛以及菲律宾群岛、印度尼西亚群岛等构成的新月形岛链，横锁在我国万里海疆的边缘；

(2)日本列岛东临太平洋，自东北向西南呈弧形延伸，地处环太平洋火山地震带。陆上山脉叠嶂,河谷深错,平原相间,临太平洋岸线曲折,多港湾,外临太平洋深海沟,面对日本海的岸线则平直。列岛西部与北部隔东海、黄海、朝鲜海峡、日本海、宗谷海峡、鄂霍次克海与中国、韩国、朝鲜、俄罗斯相望,扼控日本海和太平洋的咽喉,战略地位极其重要；

(3)位于日本九州岛与我国台湾岛之间的琉球群岛，东临太平洋，西濒东海，由大隅群岛、吐噶喇列岛、奄美群岛、冲绳群岛、先岛群岛等岛群组成,呈东北一西南弧形布列,蜿蜒达1 000km以上，多珊瑚礁海岸，岸线曲折多港湾，群岛间多海峡与水道。该琉球群岛西距我国大陆海岸约240～380n mile，系扼控西太平洋的战略要地；

(4)台湾岛位于该岛链中间地带，东临太平洋，西隔台湾海峡与福建省相望，南隔巴士海峡、巴林塘海峡、巴布延海峡等与菲律宾相对，东北与琉球群岛相邻接。该岛处在岛链的长度近400km，其西岸为低平的沙质岸，东岸为陡峭的断层海岸，周边有近百个大小岛礁。扼西太平洋海上交通要冲，为从东海到南海重要通道中的岛屿。该岛对国家的军事与经济具有十分重要战略地位；

(5)由7 100余个大、小岛屿组成的菲律宾群岛呈南北排列，绵延1 800km以上，岛上山地叠嶂,火山时有活动,岛岸曲折多港湾,岛间有浅海,海峡众多,并东临太平洋,西濒南海，西南和南部隔苏禄海、苏拉威西海与马来西亚、印度尼西亚相对，处在东南亚东部，北隔巴士海峡、巴林塘海峡、巴布延海峡等与台湾岛也相对。扼东亚与南亚间海、空交通要道，战略地位自然十分重要；

(6)由大小3 000余个岛屿组成的印度尼西亚群岛，跨赤道两侧，地处亚澳大陆之间，东濒太平洋,西临印度洋,岛上以山地与丘陵为主,也有高原、盆地与平原,群岛间海域、海峡纵横。扼太平洋与印度洋交通要冲，特别是群岛间的马六甲海峡、巽他海峡、龙目海峡与望加锡海峡为海上咽喉要道，战略地位极其重要。

三、第二岛链军事地理环境总体态势

(1)在新的世纪，随着美国在亚太地区的战略，第二岛链将连同第一岛链架构成新格局的战略岛链。第二岛链北起日本列岛，经小笠原群岛、硫黄列岛、马里亚纳群岛、雅浦群岛、帛琉群岛，延至哈马黑拉马等群岛；

(2) 小笠原群岛位于日本本州岛与马里亚纳群岛之间，伊豆诸岛偏东约324n mile处,由大小74个岛屿组成，海岸陡峭多绝壁，珊瑚海岸附近多孤岩与暗礁，岸线曲折但少良港；

(3)硫黄列岛位于小笠原群岛与马里亚纳群岛之间，该列岛为多熔岩的火山岛，主要由北硫黄岛、硫黄岛与南硫黄岛组成，其中作为主岛的硫黄岛北距东京661n mile。该列岛当是日本海上防线的战略要地；

(4)马里亚纳群岛主要由火山岩构成，具有面积小、地势高、坡度大等特点，属热带海洋

性气候。它包括关岛与北马里亚纳群岛，其中关岛为马里亚纳群岛中最大、最南端的美国海、空军基地，北马里亚纳群岛则由内塞班、提尼安与罗塔岛等 16 个主要火山岛及一些珊瑚岛礁组成，南北延伸 389n mile。该群岛战略位置极其重要，它东距夏威夷群岛 2 850n mile，西距菲律宾 1 300n mile ，地处亚澳大陆航线的中途，也是美洲通向西太平洋海空交通枢纽。

多年来美国不断充实西太平洋基地带与第一、二“岛链”上的基地网。基地带的战略意义在于控制‘岛屿锁链’中首要环节的海峡、航道、海域和岛屿。

第四节　海峡、水道

海峡是两陆地间或两个海域间相连的狭窄水道。多为重要的海上通道，在军事与经济上具有重要的战略意义。世界海洋大国极为重视通航海峡的控制和争夺，仅美国就在世界上选择了 16 个通航海峡，做为控制大洋航道的咽喉点。

我国的海区多处于边缘的半封闭海区，显然，进出世界大洋要经过很多海峡，特别是如图 1－3 与表 1－1 所示的，环我国岛链的各个海峡，对于我国国防安全、经济发展，都具有非常重要的意义。

例如，琉球群岛诸水道散布在海岛之间长约 600n mile 的水域内，海峡、水道 20 多处，是东海与太平洋之间的通道。为我国沿海诸港口东出太平洋必经之路的重要航道。其中，大隅海峡和宫古海峡在军事方面具有重要战略意义。大隅海峡东距横须贺海军基地约 500n mile，北距佐世保军港 170n mile，是美国舰船的常用航道。宫古海峡靠近冲绳岛，亦是美国舰船经常航行的海域。

又如，台湾海峡位于台湾省和福建省之间，南北长约 200n mile，东西宽约 70～76n mile，面积约 8 万 km^2，水深 40～80m。台湾海峡是重要的国际通航海峡，连接太平洋和印度洋航线，也是保卫我国东南沿海地区的战略要地。待国家统一之后，海峡军事设施可以有效地控制海峡的安全。

还有巴士海峡等，其位于台湾南端与菲律宾之间，南北宽约 210n mile，是连接南海与菲律宾海的重要通道。海峡中有巴坦群岛、巴林塘群岛、巴布延群岛，这些岛屿把海峡分割成巴士海峡、巴林塘海峡、巴布延海峡。这些海峡位于西太平洋的国际航道上，也是东南亚与东北亚的往来要道。特别是日本航运的重要通道，亦是从香港、曼谷、新加坡去夏威夷和美国、加拿大西海岸的通道。海峡也是军事调动的重要水道。海峡西南方 300n mile 的苏比克湾是美军的重要军事基地，其军事地位不亚于马六甲海峡。

离我国较远的巽他海峡位于印度尼西亚爪哇海和苏门答腊岛之间，连接爪哇海和印度洋，长约 73n mile，西南口宽约 64n mile，东西口宽约 16n mile，水深 200～1 700m，它是南海和爪哇海、印度洋之间的重要通道，系战略咽喉点。

另外，马六甲海峡位于马来半岛和苏门答腊岛之间，东西分别连接南海与安达曼海，也是连接印度洋和太平洋的重要通道与战略走廊。海峡是东亚与非洲、欧洲海上交通的捷径，我国与欧洲、非洲、南亚各国的海上贸易都要经过马六甲海峡。

值得一提的还有朝鲜海峡。该海峡位于朝鲜半岛与日本九州岛北岸、本州岛西岸之间，海峡北连日本海，西南与东海相通，经济州海峡通黄海，东南方向可经濑户内海进入太平洋，是东北亚海上交通要道。海峡中间有对马岛，对马岛东南侧又称对马海峡，西北侧又称釜山

海峡。朝鲜海峡是日本列岛与亚洲大陆联系的海上便捷通道，日本海连接东海和黄海的惟一通道，也是东北亚海上的交通枢纽。

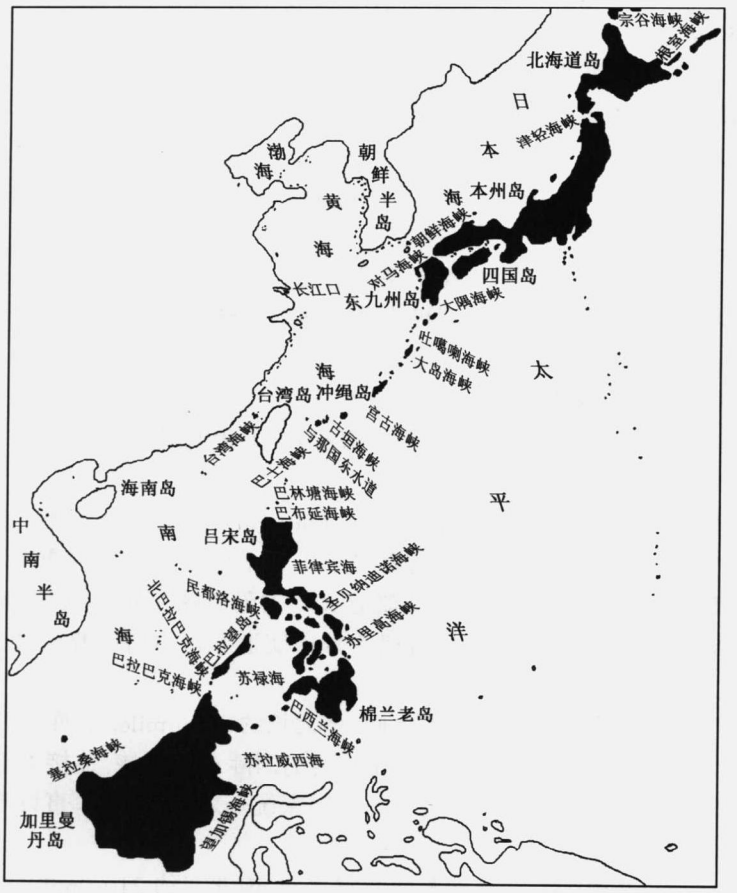

图 1－3　第一岛链中主要海峡与水道分布示意图

表 1－1　环中国岛链及其附近主要海峡与水道

名　称	位　置	宽度(n mile)	水深(m)
宗谷海峡	北海道最北端与库页岛最南端之间	22.7	30～67
津轻海峡	北海道与本州之间	11～27	200
关门海峡	本州岛与九州岛之间的濑户内海最西部	0.3～1	6～18
朝鲜海峡	朝鲜半岛东南部与本州岛和九州岛之间	97	50～150
对马海峡	对马岛与九州岛之间	25(最窄)	92～129
大隅海峡	九州岛南端	15	80～200
吐噶喇海峡	日久良布岛、屋久岛与口之岛之间	23	400～600
大岛海峡	奄美大岛与加计吕麻岛之间	0.5～12	30～100

续 表

名　称	位　置	宽度(n mile)	水深(m)
口之岛水道	口之岛与中之岛之间	5	200～500
中之岛水道	中之岛水道与诹访濑岛之间	10.5	500～700
诹访濑水道	诹访濑水道与恶石岛之间	9	600～900
德之北水道	奄美群岛中部	12	150～500
冲奄海峡	冲绳岛与奄美大岛之间	>5	200～600
德之南水道	德之岛与冲永良部岛之间	18	350～600
宫古海峡	冲绳岛与宫古岛之间	145	500～1500
古垣海峡	宫古岛与石垣岛之间	26	70～500
与那国东水道	西表岛与与那国之间	35	200～1000
台湾海峡	台湾岛与中国大陆之间	70～108	60～80
巴士海峡	台湾岛与巴坦群岛之间	51～100	2200～5126
巴林塘海峡	巴坦群岛与巴布延群岛之间	42	700～2887
巴布延海峡	巴布延群岛与吕宋岛北岸之间	15～20	200～1000
巴拉望水道	巴拉望岛西岸	29～35	>180

第五节　特定海域的重要性

海洋的军事利用价值与陆地、空间有所不同。海洋空间广阔，军事力量在海洋中易于实施突然袭击，隐蔽防御，而且海洋兼有陆、海、空多维空间性，海洋的军事利用也兼有陆战、海战和空战的综合性特征。

海洋的军事利用价值包括屯兵、练兵、武器实验和作战四个方面。海洋是多维立体空间，海洋屯兵方式也是多维化的。海上的兵力机动性好，海洋的各个区域都可以屯兵，又是良好的兵力演练场所、武器试验场所，以及重要的战场。

海洋的军事价值来源于海洋的宏观及其特殊环境。海洋宏观环境包括海洋地理、海洋水文气象、海洋生物等。诸种环境条件，既有利于海洋军事活动，也可能制约海洋军事活动。例如，通过岛屿控制海洋交通线及其附近海域，还可以屯驻大量兵力，成为不沉的航空母舰；荒岛荒礁可以用于武器试验。第二次世界大战中的太平洋战争几乎就是一场岛屿争夺战。海峡和水道也是海上交通的咽喉，又是重要城市的门户，争夺海峡和水道也是海上战争的焦点之一。

海洋水体空间是海洋军事活动的基本海洋地理环境。海面是水面舰艇活动的场所，海水深层是潜艇活动的场所。在当代海、陆、空三种核战略打击力量中，位于海水深层的核潜艇，具有最优越的地位。随着潜艇和反潜兵力武器的发展，海水深层已经广泛用于设置各种反潜侦察预警系统，观察通信系统，形成了水下战场。

海底有良好的隐蔽性，海军利用海底建立导弹基地、海底兵工场等。而海洋水文要素，可对海洋军事活动产生有利或不利的影响，如潮汐对登陆作战、布雷和扫雷有重大影响；潮汐和潮流、盐度、水温、水色等要素，对潜艇活动也有重要影响。再如海水密度跃层大的海

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

区,潜艇可以坐底 密度不稳定时,潜艇不安全,这种跃层成为‘ 液体断崖 ”;海洋内波对潜艇的活动亦有直接的影响；透明度好的海区，飞机可以发现水下 20m 的潜艇。潜艇的伪装颜色也可以随着海水的颜色而改变。

海洋气象条件如台风、风暴、气温、降水、海雾等,对水面舰艇影响最大,大风大浪影响武器的弹道，海雾则影响海上侦察和准确攻击目标。

在此不妨举个例子，如琉球群岛至马里亚那群岛之间的广阔海域，水深多在 1 000m 以上，水中无障碍物，是军事利用的重要海域。潜艇在这一区域活动可以深潜，高速航行，水下隐蔽和发射战略导弹。在未来战争时，这个海区必将是极其重要的战场。

在世界大洋上形成了许多重要航线，成为世界经济一体化的大通道。例如，北太平洋航线，远东至加勒比海、北美东海岸航线，澳大利亚、新西兰至北美东西海岸间港口的南太平洋航线,远东至澳、新航线,远东至中东航线。

我国作为海陆兼备的国家，在世界经济一体化的大势下，与世界各地的经济贸易和科技文化联系越来越多，利用世界大洋通道是一个极其重要的战略问题。如我国的国际东行航线，就包括中国至日本航线、中国至北美东海岸航线、中国至北美西海岸航线、中国至中美洲航线、中国至南美洲东海岸航线和中国至南美洲西海岸航线等。

第二章　基本概念

第一节　区域地质地理背景

如图 2－1 所示，位于亚洲大陆东侧与太平洋西缘，发育有巨大的岛弧一海沟系，其中向太平洋凸出的弧形岛弧，如千岛岛弧、本州岛弧、琉球岛弧、菲律宾岛弧、巽他岛弧等，在向太平洋一侧均伴有一个深邃的海沟，如千岛海沟、日本海沟、琉球海沟、菲律宾海沟等，正如表 2－1 所示，与此相应的海底地形也极为复杂。对此，依据新全球构造论，海沟系由于太平洋板块在此与大陆板块汇合俯冲而下沉的消亡地带，即大洋板块在海沟处俯冲于大陆板块之下，而岛弧则主要由海沟附近喷发出来的火山，上升到海面以上形成断续排列的岛礁。因此，基于板块在这里汇聚幅合的，就形成了岛弧一海沟系统。

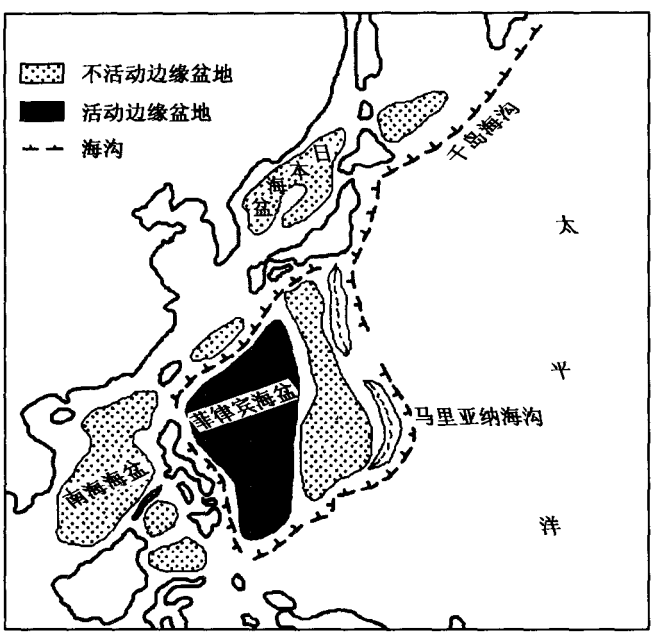

图 2－1　西太平洋岛弧—海沟示意图[24]

该系统表明了两大特点 其一，是地球上最活跃的活动带，地震频繁而强烈，具有浅、中、深源地震；其二，亦是世界上最活跃的火山带，其活火山数量占据目前全球 830 个活火山的 1/2 以上。

表 2-1 西太平洋岛弧—海沟典型地段特征

名　称	岛弧长 (km)	岛弧宽 (km)	最高点 (km)	海沟深 (m)	海沟轴与火山带前缘的间距(km)
东北日本	800	500	2.6	9 810	270～290
西南日本	600	500	3.2	4 800	180～230
马里亚纳	1900	200～300	1.0	11 034	170～220
台湾岛－吕宋岛北部	1 000	200～300	4.0	5 400	200
菲律宾	1 500	300～500	3.0	10 497	140～240

第二节　海洋地理学与海洋军事地理

一、海洋地理学

海洋地理学(Marine Geography)的含义是地理学与海洋学相结合的地理学科新分支，是具有现实意义的新兴学科。其研究客体是海洋，包括海岸、海岛与海底，涵盖了自然科学、社会科学与技术科学，并彼此相互交叉渗透。涉及的内容也极为广泛，如环境、资源、立法与管理、高新技术、疆域中的海岸、岛屿、领海、大陆架、专属经济区与公海等。在这些方面，当代研究新趋向有：①海洋管理的新理念；②海平面上升带来的诸多自然与社会问题；③遥感与地理信息系统等高新技术在海洋地理领域中的应用；④涉及到国防与疆界等方面的海洋政策与策略；⑤国家、区域以及自然体的海洋现代管理等。

二、海洋军事地理

海洋军事地理是专门研究海洋地理环境与海上军事活动之间的关系的学科，用以揭示海洋地理环境对军事行动影响的规律，评述海域地理多种要素对作战行动的影响，以便为海战地理方面的作战方针、战场建设及其准备与实施海上作战行动提供科学依据。对此，正如靳怀鹏等所阐述的海洋军事地理的重要意义在于正确分析认识海洋军事地理形势，掌握海洋军事地理基本特征，为海上军事活动服务的同时，利于树立新型的海洋观念、提高军事指挥员素质、利于海军建设与运用，特别是促进我国海洋军事地理学科的完善与发展。

海洋军事地理涉及广泛的内容，概括如下：

海洋军事地理主要内容
- 海域地理形势——地理位置、范围、面积、战略位置与地位、位置特征、区域周边国家与相关的国际形势等
- 海域自然地理条件——岛屿、水深、海底地形、底质及其在战略、战役方面意义；海岩类型及其进行登陆与抗登陆条件；海峡水通航条件；浪、潮、流、水温、盐度、水色透明度、气温、风与能见度等水文气象特征。
- 海上交通——航线、交通枢纽、港口、航道、海上运输能力、所具有的战争潜力。
- 政治、经济概况——海域周边国家与地区政治制度、社会与对外状况、产业结构、军事工业分布与生产能力等。
- 军事基地——军事设施分布与特点、码头、海空军基地、通信枢纽、基地数量与配系等。
- 海战战史——海战区历史背景、作战经过与结局、海区自然条件对海战双方的利弊。

第三节　海权与军事海权

当代海洋观的发展，使海权的内涵具有狭义与广义之分。

狭义海权系指国家领海及其上部大气层空间、毗连区、专属经济区具有实际管辖和自卫的能力。其作为国家主权包括领海主权、海区管辖主权与相应的权益等，事关国家的安全与发展。

广义海权是指较狭义海权所指的范畴更大，国家除对本国领海具有实际管辖与控制能力外，并具有对一定的公海、国际海底区域自由航行、开发利用的能力和权利。

军事海权系指交战一方在一定时间内对一定海域的控制权。军事海权能够确保己方的兵力在海上活动的自由、海上运输以及沿海安全，并对敌方有一定威胁。正如牛宝成所阐述的,军事海权分为 3 类。就大局来说，对于一个海洋国家或民族，拥有海权并非最终目的，而仅是一种手段。任何一个国家的生存与可持续性发展战略，不单单从军事角度来看，必须有一定的物质空间，从而获取更多的资源与广阔的市场。

军事海权分类
- 战略性海权——对一个或数个海洋战区就整个战略期间或某个战略阶段，为便于实施战争或战略性战役，而拥有的海权。
- 战役性海权——对海洋战区中的一定海域在较长时间内，为顺利实施所决定的战役而取得的海权。
- 战术性海权——指对有限的海域，在较短时间内，为顺利进行战斗而夺取的海权。

第四节　我国周边岛屿、岛链及其岛链段

中国沿海有群岛和列岛 50 多个，500m^2 以上的岛屿 6 500 多个。这些岛屿散布在 18 000km 的沿岸近海，成为大陆的屏障、国防的前哨与海军基地。我国的海岛多数为大陆岛，山地、丘陵地多，海岛面积较小，但许多海岛相互毗邻而形成岛群，具有良好的军事地理环境。

而环中国第一岛链，从东北向西南绵延数千海里，各岛链段特征与战略地位不尽相同。

其一，日本列岛岛链段。它位于西太平洋，亚洲的东北部。日本是一个领土呈南北向狭长的群岛国家,主体是北海道、本州、四国、九州 4 个大岛，面积占全国领土的 96%以上。另辖有琉球群岛、先岛群岛、硫黄列岛、小笠原群岛等面积较小、数量较多、分布很广的大小 4 000 多个岛屿组成，位置十分重要。

日本列岛中的千岛岛弧、本州岛弧与琉球岛弧，所面向边缘海的一侧，为相对太平洋为浅的、海底性质也截然不同的靠鄂霍次克海、日本海与东海。而背向边缘海的一侧，则是千岛海沟、日本海沟与琉球海沟等深海沟。

以本州岛弧中央为界，经伊豆、小笠原群岛到马里亚纳群岛，还有一大部分为海底山脉的弧状地形，其外侧有连接日本海沟的伊豆一小笠原海沟，以及马里亚纳海沟。

其二，琉球群岛岛链段。它与我国的国防安全有密切关系。琉球群岛位于日本九州与台湾之间,由大隅群岛、吐噶喇群岛、奄美群岛、冲绳群岛、先岛群岛、大东群岛组成,共有大

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

小岛屿 470 多个,面积大于 100km^2 的岛屿有冲绳岛、奄美岛、屋久岛、种子岛、西表岛、石垣岛、德之岛、宫古岛,总面积达 4 800km^2,人口 100 多万,南北分布长 1 250km。其中,冲绳岛面积近 1 200km^2,人口 80 多万,周围水深较大,是琉球群岛的政治、经济和军事中心,战略地位十分重要,其周围海峡和水道是我国大陆通向太平洋的必经之路。

其三,台湾岛及其附近岛链段。台湾岛及其周围的 200 多个小岛,位于东海和南海之间,西太平洋航线的要冲,从东海到南海,从东北亚到东南亚,从太平洋西部到中东、欧洲、非洲的海上航线都要经过台湾附近海域,战略地位极为重要。

其四,菲律宾群岛岛链段。该段的菲律宾群岛北隔巴士海峡与我国台湾岛遥遥相望,南和西南隔苏拉威西海、苏禄海以及巴拉巴克海峡与印度尼西亚、马来西亚相望,西濒南海,东临太平洋。海岸线长 18 533km。在 7 107 个岛屿中,主要岛屿 11 个。北部为吕宋岛、中部为米沙鄢群岛、南部为棉兰老岛和西南部的巴拉望岛与苏禄群岛。菲律宾群岛的萨马岛和棉兰老岛以东 80km 的"菲律宾海沟"深度超过 7 000m,最深处达 10 497m,是世界上最深的海沟之一。

其五,加里曼丹岛面积达 734 000km^2,为世界第三大岛。这里所涉及的是该岛的北部与西北部,即包括马来西亚沙巴地区一部分、沙捞越地区与文莱的整个长达 750km 的海岸,沿岸岛屿相对少。其北部西濒南海,东北临苏禄海,沙捞越北部与文莱毗邻。

第三章　日本列岛综述

第一节　日本自然地理条件

一、概述

如上所述，日本位于西太平洋，亚洲的东北部，是一个领土呈南北向狭长的群岛国家，主体是北海道、本州、四国、九州 4 个大岛，面积占全国领土的 96% 以上。另辖有琉球群岛、先岛群岛、硫黄列岛、小笠原群岛等面积较小、数量较多、分布很广的大小 4 000 多个岛屿组成，位置十分重要。依据 1985 年统计，人口 1.21 亿人。它东濒太平洋，西临日本海，与中国、韩国、俄罗斯为邻，南部与西部隔东海与我国的江苏、浙江、福建三省以及上海市相望。其中九州的长崎同上海市相距 460n mile，南端的先岛群岛同我国台湾岛仅隔 60n mile。其总面积达 377 800km^2。它地处北半球北回归线以北，南北温度相差为 21℃。

二、国土

由于日本地处环太平洋造山带，地壳极不稳定，经常发生大地震与火山活动，使地层不断隆起和沉降。沉降与隆起的地形间，往往形成海岸阶地与溺谷等复杂地形，并形成有广大的堆积平原。

日本拥有 34 000km 漫长的海岸线、广阔的领海与专属经济区。在弯曲的海岸和零落散布的岛屿之间，特别是面向太平洋方向的东海岸，分布着众多的港湾，为发展海洋与相关的产业提供了极其便利的条件。日本群岛上地形极为复杂，细分如下。

1. 险峻的山地

日本既是岛国，也是一个山地国家。其群岛的总面积中，山地与丘陵地占 65%，火山地与火山坡地占 10%，总计 75% 为山地。

山谷多呈深“V”字状，山脊线多为锐利的棱线。但山地中也不乏有山顶较为平坦的山脉，称之为隆起的准平原，如东北地区的北上山地、阿武隈山地与四国的吉备高原等。但在这里形成的山谷地形极为陡峭，往往呈峡谷状。

2. 密布的火山与温泉

日本也可以说是一个火山国。其全境内火山达 200 余座，并仍在活动的活火山也较多，如浅间山、三原山、阿苏山与樱岛等。火山有多种形态类型，如锥状火山、钟状火山、盾状火山等。同时伴随火山出现有许多温泉。

3. 狭窄的平原与冲积扇

日本的平原皆属于堆积平原，并细分为冲积平原与洪积台地，两者只占日本总面积的

25 。这里是日本城市与工、农业的集中地，如东京和大阪等城市就横跨在冲积平原与洪积台地之上。

因从山地河流搬运下来的砾石、泥沙往往堆积在山谷的出口处，形成为冲积扇，在这里多开辟为桑园与果园。

另有天然堤与三角洲的形成。同时，伴随冲积扇的形成，在河流两侧继之出现天然堤与湿地。

第二节　临近日本的海底地势特征

日本附近的海底地形极为复杂,众多的海山、海台、浅滩、海槽、海沟与海盆,使之水下地形起伏很大。

日本列岛以东的日本海沟呈东北一西南走向，从千岛海沟到小笠原海沟再到马里亚纳海沟,长达 489n mile ,宽近 55n mile ,从北向南逐渐加深,最深处达 9 850m。在与千岛海沟连接地有一海山，名叫襟棠海山。而位于千岛群岛与北海道东侧的千岛海沟，南北长达 1 599n mile ,总面积为 264 000km^2,最深处深达 10 546m，沟壁异常陡峭。它是西太平洋海沟的起点，一直向西南延伸到菲律宾海沟的南端。

日本海沟西侧的伊豆诸岛中，大岛、鸟岛与本州岛在同一岛架上，而西之岛与硫黄列岛也同在一个岛架上。深达 2 000m 以上的四国海盆，则紧邻于伊豆诸岛的西南部，其南侧为九州——帛琉海岭。两者的东面便是小笠原群岛，该群岛及其附近海底地貌更为复杂，群岛以东就是伊豆一小笠原海沟。

位于西南部琉球群岛临近的海域，水深不仅大，海底地形也崎岖不平，该群岛岛链的西侧为冲绳海槽，东侧为琉球群岛海沟。

冲绳海槽介于琉球群岛与东海大陆架之间，平行于琉球群岛，呈一宽达 60～100n mile 的狭长形地沟状凹槽。而海槽的东、西壁坡度差异极大，靠近东海大陆架的西坡坡度，为 0.7°～0.8° 并明显地以 200m 等深线为界，向深水处海底坡度急剧变陡，而东壁坡度则达 10°。海槽底部平坦,南深北浅,多深为 1 000～2 400m,浅处为 600～800m,最深处位于宫古岛与我国钓鱼岛之间,深达 2 719m。

琉球群岛海沟呈一东北一西南走向的狭长海沟，东西两侧地形不对称，其西侧等深线基本平行，而东侧海底坡度较缓。海沟深 6 000～7 000m 以上，长达 130n mile，最宽约 16n mile，临近海沟西端外侧海底有隆起地形。

琉球群岛海沟西侧，即琉球群岛东侧水下地形陡深，地形坡度近 10°,跨过上佐阶地,地形坡度达 13°。

深于 200m 以上的诸多海槽，分别处在琉球群岛岛屿之间，这些岛屿的岛架大多狭窄而陡峭，逐渐向外海底延伸，地形极为起伏。其中，喜界岛东、西两侧海底地形呈平顶而隆起；作为火山岛的鸟岛,从海底 800m 处高耸至海面以上。

冲绳岛西岸的水下阶地被断层分开为两个。冲绳岛以南的岛架被近 400～1 000m 的 6 条海谷所切割：其一，该岛与西北侧岛架上的伊平屋列岛之间水深达 300m 以上；其二,伊平屋列岛与其西南方的粟国岛岛架之间也有一大于 300m 的深海海槽；其三，由两个被深为 200m 以上的海槽所分割的岛架上的小群岛组成了宫古列岛，该列岛与其东北方的冲绳岛之

间，被深达 1 000m 以上的海槽所分割；其四，位于八重山列岛南部的新城岛以西的海谷最深处达 1 000m 以上；其五，位于八重山列岛偏东南部的黑岛以东的海谷，水深也达千米以上；其六，石垣岛与西表岛也有一深达千米以上的海谷。与此同时，八重山列岛和宫古列岛之间有一相隔水深近 400m 的海盆。

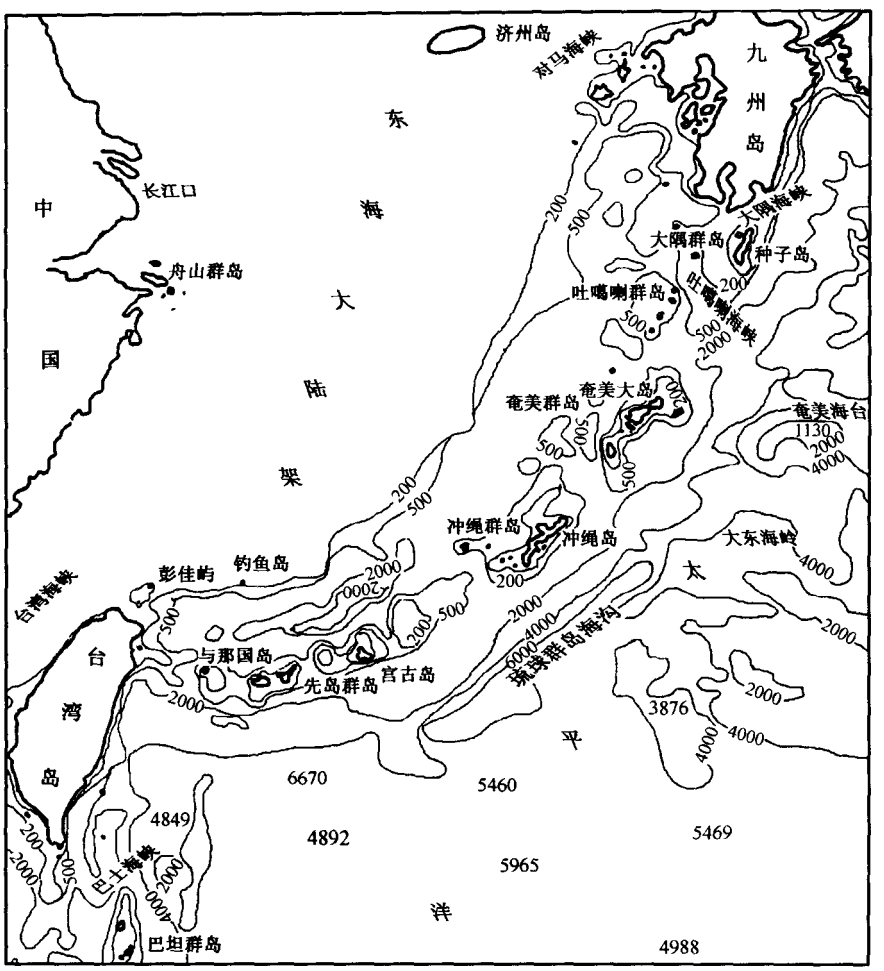

图 3－1　琉球群岛—吕宋岛附近海底地势图

第三节　临近日本的海流

临近日本的海流主要在其东、南与北部，如黑潮及其分支对马暖流和次一级分支黄海暖流、津轻暖流、亲潮与宗谷暖流等。

高温、高盐、水色透明、大流路与流速多变动的黑潮暖流，流速达 2～4kn，最大为 5kn。它源于吕宋海面，由台湾岛和与那国岛之间进入东海，呈蛇行沿大陆架斜坡北上，并穿过屋久岛与奄美大岛之间，流经日本列岛东侧，并接近本州南岸，继之流向东与东东北方，称之为黑潮延续体。

黑潮暖流具体表现特点，尤以夏季最为清晰，其大部分流经琉球群岛西北侧，流向呈东北向，基本与琉球群岛相平行。流幅宽达 50～60n mile ,其西北缘与东海 200m 等深线趋于一致，而流轴位于台湾岛东北岸和与那国之间、钓鱼岛东南方－久米岛西北 45n mile 处－奄美大岛西北 90n mile 的连线上,流速 2～3kn，而流幅边缘流速则降至为 1kn。在此,除大隅海峡附近的海流,冬季强于夏季外,冬、夏季差异不大。

由奄美大岛与屋久岛之间的黑潮逆流呈东向，即从笠利崎的东东北方近 50n mile 处附近南下，抵达冲绳海峡。同时，南大东岛的北部有一流速约 1kn 的西流，而该岛与冲大东岛之间则有一流向西南的海流。在冬、夏季它们无多大差异。

黑潮主流靠近九州岛南岸与东岸，多随季节与气象变化，特别是进入冬季西北季风期，黑潮远离日向滩达 70～80n mile ，并出现逆时针转流，增强南下至种子岛以东。而靠近九州岛西侧的，则为对马暖流及其分支黄海暖流。

其实复杂的海流往往出现在岛屿分散、地形效应复杂、气象变化大等环境下，如大隅海峡即是其例。

在屋久岛与诹访濑岛之间，黑潮主流呈西向东南流，到达种子岛以南转向东北方，此时黑潮流幅达 30n mile,流速 1.5～3kn。进入冬季西北风期,风应力关系,黑潮虽从屋久岛与诹访濑岛之间穿过,但流向四国海区。此时在种子岛、草垣岛、黑岛、硫黄岛、竹岛等附近,黑潮往往出现不同的流向与流速。

在卫星图像中，也清晰地表征出沿九州西岸北去的黑潮，在五岛列岛附近分为两股。其一，经朝鲜海峡流入日本海的称之为对马暖流，表现的特点是流势夏强冬弱；其二，经济州岛南岸向黄海流去的，则称之为黄海暖流。而进入日本海的对马暖流分流后的汇合，大部分转流入津轻海峡进入太平洋，称之为津轻暖流；一部分沿北海道岛北上，经宗谷海峡注入鄂霍次克海，则称之为宗谷暖流。

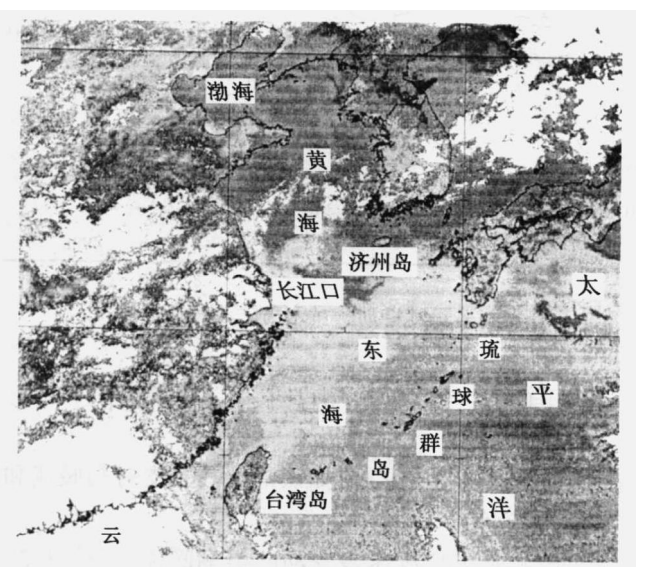

图 3－2　东海大陆架及其以东晴空下的卫星红外影像(2001.07.01)

黑潮接近本州南岸时，流幅约 20n mile,流速达 2kn，当流速为 1kn 以上时，流幅宽达 50n mile,流向呈东或东东北方,继之与津轻暖流、亲潮相交,便产生冷、暖涡。

在此，应予以提到的是源于鄂霍次克海和白令海的亲潮，属于寒流，流速达 0.3～1.5kn 流向西南，海表温度为 1～17℃。

第四节　独特的自然条件与特殊的战略地位

正如上述，日本拥有 34 000km漫长的海岸线、广阔的领海与专属经济区，为发展海洋与海军提供了极其便利的条件。

日本列岛向北延伸与千岛群岛相接,向南依次排列着琉球群岛、台湾岛、菲律宾群岛,婉延数千海里，尤如一条由岛屿组成的锁链，纵列在亚洲大陆的东侧，将亚洲与太平洋隔开，已如上述，这就是地理上所谓的第一岛链。该岛链把大陆与大洋隔开的地理态势在全球是绝无仅有的。若以台湾岛为中节点，日本诸岛则处在第一岛链的北半段，并恰好将东亚大陆基本环绕。在第一岛链以东是第二岛链，第二岛链主体是硫黄列岛和小笠原群岛。日本领土涵盖两个岛链的重要部分，显然，这在战略上具有极为重要的意义。

日本在整个世界地理形势中，位于中国、俄罗斯和美国三个大国的结合地带。但在第二次世界大战后，不论是冷战时期还是当前，日本又处在一个非常敏感的位置。

由上所述可知，日本独特的地理区位，使其成为东亚大陆的海上屏障，众多的岛屿可形成一条难以逾越的海上长城。如果以日本诸岛作为东亚大陆的前哨防御阵地，可使东亚大陆的前沿防御纵深增大数百千米。

从日本本土基地起飞先进的战斗机，其作战半径可达东亚内陆。从日本港口出击的军舰，不需要任何中途补给，可以直接在东亚大陆沿海作战。

由于以日本诸岛为基干的第一岛链北半段基本覆盖了东亚沿海，使日本控制着东亚、特别是东北亚绝大多数的出海通道。日本事实上是东北亚进出太平洋的大门。日本对于东亚地区各国向海洋方向的发展，从事海洋方向的军事活动，都具有极大的制约作用。历史上，日本曾利用这一有利条件，以数量上处于劣势的联合舰队分割了沙俄远东舰队，全歼了旅顺分舰队，重创了海参威分舰队。因此，海洋地理条件决定了日本国家安全对其海军有特殊的要求。

但另一方面,日本资源匮乏，国民经济对海外依赖性极强，其战略资源和产品市场严重依赖于国外。而日本的经济却十分发达，主要有北九州、濑户内海、阪神、中京、京滨等工业区,且都集中在本州南部和九州北部的沿海港湾附近,呈‘一’字形分布。

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com