

图书在版编目(CIP)数据

刘茂才文集/刘茂才著. —北京:中国经济出版社, 2000. 12

ISBN 7-5017-5042-4

I. 刘... II. 刘... III. 社会科学—文集 IV. C53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 50771 号

中国经济出版社出版发行

(北京市百万庄北街 3 号 邮政编码:100037)

责任编辑:栾建民

北京市通顺建新印刷厂印刷 新华书店经销

开本:850×1168 毫米 1/32 12 印张 281 千字

2000 年 10 月第 1 版 2000 年 10 月第 1 次印刷

印数:1-1,300 册

ISBN 7-5017-5042-4/G·1031

定价:288.00 元(共八册)

每册定价:36.00 元

作者自序

我没有想到要出一个自己的文集，只是在北京同一位青年创业者卢俊卿同志闲谈之中，他提出由他组织几个确有水平又热心的同志给我整理出个文集，他还很有信心地告诉我，保证让我满意，从而引起了我对出个文集的兴趣。

我过去的岁月确实也是坎坷不平的，童年时代正处在抗日战争纷飞时期，父母离家投身革命，我同我的祖母在家过着极为贫困的生活，我的家乡是一个抗日根据地，又处在反扫荡前线，不仅没有求学的机会，而且还要作为一个儿童团员参与抗日根据地斗争。也正是因为这样我得到了难得的锻炼和提高的机会。正如我已过世老父亲曾在 60 年代给我的一封信中所说：你从小虽然没有得到父母的爱，但你得到的是战火纷飞年代的阶级的爱、民族的爱，所以你从小就养成一个独特的强者的性格，这点单从父母身上是不可得到的。所以，为此我感到欣慰。也正因为我从战争中度过了童年，又在民族革命的艰苦岁月中受到磨练，所以我深深地感受到，我国革命成功来之不易，我国的建设和发展更是任重而道远，正是从这个意义上讲，我更感到作为一个热爱祖国和人民的知识分子，有一种强烈的责任感和使命感。同时我也深深地懂得，自尊自强是

一个人求生存和发展的最重要的内在素质。我要力求做一个有独立见解有独立人格的知识分子,正是这一自身的要求,我走过了许多坎坷不平之路,有过一些沉痛的教训,也有过探索成功的喜悦,所以在我要收集自己的一些成果之时,引发了我的一些发自内心的回顾。

1949年10月1日,全国人民解放了,我也解放了,梦寐以求的求学机会到了,我从工农速成中学到大学毕业,又从大学走向祖国的核工业建设战线,并奉献出了我的青春和力量。后来又在高等学校教书育人20余年。在高校期间,我的主要精力是从事地质专业课的教学工作,当然也做了一些研究工作,那也是围绕着专业教学相关的领域进行的。

但是,从党的十一届三中全会以来至今这20年,我国发生了巨大而深刻的变化,由邓小平同志开创的改革开放这一全新的时期,我心情最愉快和工作最值得回顾。这20年,我不仅工作和研究的领域发生了新的跨越,即从专业教学与研究领域到交叉学科,又从交叉学科跨入一个全新的社会科学领域,而且我本人也从教员到大学教授,从大学教授到在大学做领导工作,并于1984年11月,我的工作和生活又实现了一次新的跨越,步入四川省社会科学院工作。正是这种不断的跨越,使我从熟悉的领域走向全新而又不熟悉的领域,从而面临的是全新的任务、全新的思想和研究领域。我还记得当我步入四川省社会科学院时,虽然我是社科战线的新战士,但是我立志要做一个强者,要做一个挑战者,我虽然面临的是一个全新的任务、全新的工作,但是我又常常想到我刚入城上学遇到困难时,我常常用马克思的一句名言鼓励自己,这句名言就是:“在科学的入口处,正像地狱的入口处一样。”现在步入社科院,我同样用这句名言鼓励自己,要有所作为,当然要付出巨大的努力,当然要有的一种超常的毅力,力争作一个合格的新战士,做一个合格的基层科研事业单位的科研组织者和科研人员。我在四川省

社会科学院已经工作了近 16 年,无论是科研治学还是领导工作,我并不觉得尽如人意,特别是在选这个集子的过程中,我的科研成果虽然从数量上讲还是不少,但是质量上我是不尽满意的,特别是现在重读过去之作,的确感到不足之处太多,既然如此,为什么还要出版呢?我想,一则这是我过去 20 年探索的真实记载,二则也是 1980 年我从地学史和地学哲学的教学与研究到 1984 年步入社会科学至今,这两个时期的一个探索与思考者的历史记载。所以,我还是作为一个历史记载收集了从 1980 年至 1999 近 20 年的一些教学与科研成果,有的是论文,有的是译作,也有的是专著,还有一小部分是在大学给研究生讲课编的教学参考资料,当然更多的,主要还是在社科院撰写的一些东西。这些研究成果有的是我同我的同事共同研究的,有的是我的一些朋友为我收集的资料,也有不少同事为我的研究做了大量的服务性工作。为能真实地反映 20 年来一个思考者的足迹,我的这个文集不是按内容编排,而是按时间顺序编排的。有些我认为有价值的东西遗失了,有些我认为不太理想明显不足的东西却又保存了下来,但为能反映真实的历史记载还是收进了文集之中,我还注意到了文集中在论文与专著之间,无论是资料的引用还是观点的提炼都有些重复之处,尽管如此,我还是保留了原样,这是因为,作者习惯于对一些个别案例的观察,或对一些局部现象的思考,首先形成论文发表,之后再经过一个时期的思考后形成了专著与论文之间的中介成果,其保留的目的,是作者为祖国的改革与发展苦苦求索的思维轨迹,这样做也许还有一些参考价值。

20 个春秋过去了,我国政治、经济、思想文化等方面确实发生了巨大而深刻的变化。在这巨大而深刻的变化与发展之中,回想起自己所走过的历程,特别面对眼前的这个文稿,我确有感到欣慰的一面,也有感到内疚而不安的一面,尽管如此,从文集中可以看出,作者以地学史与地学、哲学的教学与研究为基础构建起的中介论

与相似论,从智力开发与专门人才的研究为基础构建起的宏观智力论,从经济社会现象的观察与思考中构建起的经济与文化整合论等等大体可以看出,作为一个普通的理论工作者为研究与思考我国的改革开放和现代化建设所作的一些有益而又大胆的探索。从自我总结治学与治院的经验而言,特别从总结教训而言,这个文集更是一面镜子,而对于有兴趣翻阅《文集》的读者而言,我期待着你们能从历史和现实的高度提出评论和批判,如果能从中得到一些启示的话,那对我而言,就是最大的欣慰了。

最后我还要在文集出版之际,真情地感谢中国经济出版社的大力支持,感谢参与此书编辑并负责组织协调工作的赵先贵同志等,还要真情地感谢唐林同志、靳岭同志、陈井安同志、蔡艳秋等同志,为文稿的收集、保存和文集的校阅,付出了大量心血,特别是唐林同志为文集统稿审校、编辑,更是日以继夜的辛勤劳动,没有他们的努力,这个文集是不可能顺利出版的。

目 录

作者自序	(1)
应重视泰龙“租船下海”的经验	(1)
关于长江流域经济一体化的战略思考	(5)
人的价值是什么	(14)
关于深化企业改革的宏观思考	(17)
重大的历史性选择	(22)
振兴成渝经济走廊的几点思考	(25)
发挥三线科技优势 全方位开放	(29)
社会主义市场经济与对外开放的几个问题	(35)
建立市场经济与走向国际市场	
关于“华商潮”现象的宏观思考	(19)
论建立社会主义市场经济中的经济与文化的整合	(58)
长江上游经济发展与对外开放	(72)
经济与文化的整合是时代的选择	(78)
中国经济要面向市场走向现代化	(83)
国有经济和文化的解构与整合	(95)
经济文化整合论	(103)
论国有经济组织的解构与整合	(110)
论结构、速度、效益在市场化过程中的整合	(118)
中国经济要面向市场走向现代化	(125)

何时再度出现房地产业热	(133)
产权改革稳步推进	(136)
CI:给经济一个文化包装	(138)
关于宜宾县封闭式综合体制改革试点的考察报告提纲	(142)
关于架构与振兴成渝经济走廊问题	(147)
奋进的攀钢	(150)
四川在开放中走向发展	(156)
关于乐山产权交易中心运作情况的报告和建议	(159)
股份制为四川经济发展带来生机	(165)
略论毛泽东教育思想	(168)
关于经济和文化的整合	(178)
关于架构与振兴成渝经济走廊问题(上)	(182)
关于架构与振兴成渝经济走廊问题(下)	(185)
论大西南的战略地位	(188)
西南的区情和发展态势	(191)
如何认识“民工潮现象”	
从四川民工大流动说开去	(195)
民工潮与经济变革	(201)
积极探索产权改革的新路	
关于乐山产权交易中心的思考	(201)
可不可以“摘掉国有企业的帽子”	
关于产权制度改革	(213)
走出“低迷”	(215)
中国国有企业改革的多维透视	(217)
社会主义市场经济条件下的青年和青年问题	(223)
走向规范性的期货市场	(236)
要正确认识国有大中型企业的现状和面临的形势	(238)
社会科学事业的繁荣是我国社会经济发展的必然要求	(242)

攀钢的崛起:整体就是力量	(244)
文化时代:世纪之交的中国大走势	(250)
发挥整体的力量解放和发展第一生产力	(260)
在市场化进程中沿海与内地经济文化整合的问题	(270)
繁荣社会科学事业 加快经济社会发展	(309)
试论中介及其哲学意义	(311)
关于文化潮现象的宏观思考	(317)
哲学社会科学研究面临着机遇与挑战	(359)
政治、经济、文化三维整合开发大西南	(362)
如何解放和发展第一生产力	(364)
走向二十一世纪的大西南经济发展战略之我见	(366)

应重视泰龙“租船下海”的经验

两年前,我院曾积极地倡导支持省客车厂的租赁经营,并为此作过“租赁方案”,因而得到省的认同和批准,省客车厂租赁给香港泰邦行老板经营,为此我省首创了全国国有大中型企业第一个租赁经营的改革举措,引起了海内外的关注和重视。但事隔两年之后,我们看到新闻媒介报道了省客车厂租赁受挫的消息,由此引起深深的反思:国有大中型企业租赁经营的方向是否正确?引进外资、引进技术和管理,租赁经营的路子是否正确?带着这些问题,我又应邀对重庆泰龙客车制造有限公司进行了实地的考察和对比分析。泰龙老板洪风先生对我说:“造船不如买船好,买船不如租船好。”这条经验,确实又引起我深深的思考。这就是“租船下海”的经验,我认为值得充分肯定。“租船下海”,它比“借船出海”更具针对性和现实性,而且“租船下海”更符合遵循国际惯例和市场经济的原则,对国有企业进行解构和整合,更符合市场经济中的价值规律、供求规律和优胜劣汰的市场竞争原则,因而它是内陆大省的一项重大的改革举措。四川省客车厂租赁受挫应历史地全面地进行反思,诸如政治的、经济的、行政的诸多方面加以总结,我想这对我们可以获得“失败是成功之母”的难得的教训,从而更好地推进和深化我省国有大中型企业的改革,以便探索一条“租船下海”发展社会主义市场经济的新路子。

泰龙的老板洪风先生对我说,他“之所以决心到重庆‘租船下海’,就是从省客车厂的租赁经营中得到的启示”,他的“租船下海”方案就是从省客车厂的租赁方案中借鉴过来的,“当然在这方面的功劳应首推社科院的专家、学者”。洪风先生还风趣地对我们说:“省社科院为我省设计这一‘租船下海’方案,已经为我们创造了巨大的财富,今后还将创造更大的财富,你们应申请专利,我还准备为你们设立项目奖励基金。”洪风先生表示从明年起随企业的效益的增长,逐年提高项目奖励基金的拨款额。

泰龙公司是由重庆客车总厂将其闲置了三年多的空厂房及部分设备出租给泰国新感觉集团公司后由外商组建的独资公司,自1993年3月份开始租赁以来,外商积极运作,组建机构,引进资金,安装设备,强化管理,短时间内,将一片杂草丛生、空空荡荡的厂区迅速建成为一个日产8辆中巴车、年营业额可达两亿元的现代化企业,并已向国家上缴近200万元的各种税(费),使重客总厂沉淀的固定资产迅速发挥出效益,并且在海内外引起强烈反响,如有关报道在香港卫视台和日本NHK电视台播出后,日本丰田公司立即传真通知其在上海的办事处,派人专门到重庆了解有关情况,表现出强烈的兴趣,泰龙的成功,被外界称之为泰龙“租船下海”的“奇迹”。

泰龙公司运用重客总厂部分厂房乘风破浪前进的实践,使我们进一步认识到租赁经营作为一项改革开放的新生事物,有着自身的优越性和强大的生命力,它和三资企业一样,个别项目失误并不说明这种方式的不可行。从我省国有资产存量巨大,亏损和微利国营企业较多,亟待引进国外资金技术进行改造的实际出发,加快推行引进国外(或省外)资金技术,对亏损和微利国有企业进行租赁经营,推广泰龙“租船下海”的经验,一是有利于发挥我省国有资

产存量大的优势,缓和在引进外资中我方资金不足的矛盾,同时又可使这部分沉淀的国有资产得以盘活,使之发挥效益;二是使外商投资由一次性投入改为分次投入,有利于吸引国外的资金技术,加快我省的企业技术进步,促进产品的更新和升级换代,开拓国际国内市场;三是通过与外资企业的嫁接,有利于转换企业经营机制,从某种意义上讲这也是搞活亏损和微利国有企业的重大思路;四是租赁经营不改变国有资产的所有权形式,只是实行所有权与经营权的分离,外商也可以充分利用原有企业的基础,因而便于实施,见效较快;五是重点推广“租船下海”的经验,可以锻炼和培养一批懂国际惯例和市场经营原则的国际商品经济人才,它是中国经济面向市场、走向现代化的人才保证。

从目前全国的改革来看,租赁经营也是发展十分迅速的一项改革举措,如吉林省已先后对一大批国有企业进行了租赁经营,取得了明显成效。租赁经营已不仅是引进外资的一种方式,而且是作为一项改革的重大举措,引起了各方面的关注,其招租对象也由外商扩展为内商乃至社会各方面。作为内陆省区,如何吸引沿海地区客商来租赁经营,同样具有重要的意义,加之随着几年来租赁的理论研究和实际运作,已经对租船下海积累了可供借鉴的经验,相应的租赁法律、法规、条例和操作程序也逐步完善、成熟。从市场经济的角度看,已经租赁的企业和将要租赁的企业也在不断增多。因此,我们认为,我省应该抓住当前的有利时机,充分发挥我省国有资产存量巨大的优势,充分发挥我省开展租赁经营的研究和实践较早的优势,加快推进我省国有企业的租赁经营这一改革举措,在省内重点地选择一些工业集中的城市推广“租船下海”的经验,使之尽快形成规模,形成气候,从而为我省的改革开放和经济建设作出应有的贡献。为此,针对目前租赁经营中存在的一些问题特提

出如下的建议:

1. 建议省委、省政府和各级地方政府将租赁经营作为改革开放的重大举措来抓,对现有亏损和微利企业进行清理排队,尽快提出一批可供外商租赁经营的国有企业名单,并制定相应的优惠政策,对亏损和微利企业的租赁经营实行政策倾斜。

2. 建议尽快成立相应的咨询服务中介机构,将租赁经营的操作由单纯的政府行为转变为真正的经济行为,对可供租赁的企业进行重新包装,并通过建立海外和省外代理,将其推向国际和省外租赁市场。

3. 建议有关方面加强对国有资产租赁经营的产权、体制、法规、政策、资产评估、操作方案等方面的系列研究,同时开展国有企业对国内客商或企业职工租赁经营的试点,以求尽快取得经验,在我省广大的中小型国有企业中推广。

为了为我省国有资产租赁经营的改革和对外开放引进资产作出贡献,我们拟联合有关方面,尽快成立四川省国有企业租赁经营咨询服务中心,以推动我省国有大中型企业的改革开放,探索发展内陆经济的新路子。

关于长江流域经济一体化的战略思考

中国经济正在面向市场、走向现代化的历史性变革中。九十年代以来,长江流域经济带开始成为中国进一步对外开放新的热点和重点地区,成为国民经济发展的又一条主轴线。党的十四大报告明确提出:要“以上海浦东开发开放为龙头,进一步开放长江沿岸城市,尽快把上海建成国际经济、金融、贸易中心之一,带动长江三角洲和整个长江流域地区经济的新飞跃”。这一宏伟战略的实施,将有力地推动我国对外开放由沿海向沿江进而深入内陆腹地,带动内地经济的改革与发展;从而形成中国经济全方位对外开放与各区域协调发展的格局,使中国经济以整体性比较优势面向世界。

长江流域经济带,包括四川、湖南、湖北、江西、安徽、浙江、江苏和上海七省一市,是我国经济、文化、科技、人才、信息荟萃之地。沿江共有 31 个主要城市,其中 10 个中心城市已全部对外开放。以浦东开发为“龙头”,三峡工程建设为契机,沿江城市发展为“龙身”的长江经济带发展战略,将极大地推进长江流域经济的一体化发展,使沿岸区域经济技术合作进入更广泛的领域和更高的层次。

(一)长江流域经济一体化的重要意义

加强长江流域地区的经济联系,实现流域经济的一体化发展,

具有十分重要的意义。

1. 有利于我国参与国际竞争,发展开放的外向型经济

九十年代以来,世界经济的区域化、集团化发展趋势日益加强。最近,亚太经济合作组织 15 国首脑会议在美国西雅图召开,北美自由贸易协定获得美国参众两院通过……,这些事实表明:世界不同地区、不同国家之间都在积极寻求更大范围、更大程度的区域合作与共同发展途径。作为世界上最大的发展中国家,中国要在国际经济中发挥重要作用,参与国际竞争与国际经济合作,必须加快我国经济向市场化和国际化方向发展,使国内经济与国际经济实现对接互补。这绝不仅仅是我国东部沿海地区所面临的历史性重任,而是整个中国经济发展的一次机遇和挑战。只有充分发挥我国在资源、市场两方面的整体性比较优势,依靠东西部地区经济的联合协调发展,才能在国家市场分工和国际竞争中占据有利地位。

长江流域经济带由沿海向内地延伸 3000 多公里,是连接我国东部、中部和西部经济的枢纽和动脉。因此,长江经济带的一体化发展,是加强我国东部技术与西部资源的结合,实现东西部经济的优势互补、共同发展的历史性必然选择,是我国建立开放的外向型经济的客观需要。从上海来看,既处于我国沿江、沿海“T”型战略的交汇点,又处于长江流域经济带的“龙头”,历史上就是世界远东贸易、金融中心。要恢复和重塑上海的国际经济地位,就必然要使其经济发展与国际市场接轨。而在当前西方经济不景气、贸易保护主义抬头的国际经济背景下,发展外向型经济必须具有强大的经济后盾。这就是沿长江溯江而上广阔纵深的流域经济腹地,在资源、市场两方面,中上游地区给予下游地区以支撑,以使其走向国际经济舞台有较大的回旋和伸缩余地。下游地区资源贫乏,加之过去不适当地发展了许多高耗能、高耗原材料、技术含量低的重化

工业、纺织业等,这些“无米之炊”的部门,加剧了下游地区能源、交通、原材料的紧张。传统工业部门面临着艰难的结构升级转型。因此,在相当长的一段时期内,长江下游地区对中、上游地区的资源、市场的依赖性仍然存在。这种历史形成的经济联系不仅不会因为下游地区发展外向型经济而割断,相反会更加紧密。推进长江流域经济一体化,将有利于下游地区向中、上游地区获取较国际市场稳定、廉价的能源、原材料,增强加工产品的国际竞争力,并在开放的流域经济一体化市场中,适时避开国际市场的风险,保持经济稳定、持续发展。同时,将传统产业部门逐渐向中、上游地区转移。

2. 有利于加快长江中上游地区的资源开发,发展基础产业,提高国民经济的整体结构效益

长江流域经济一体化,是历史上长江流域区经济联系发展的一种延续。以长江天然“黄金水道”为依托,使流域带内各地区在贸易、金融、科技乃至生产、运输、劳动力流动等一系列方面,开展广泛的交流与合作,建立统一的一体化贸易、金融市场以及在资金、技术、原材料方面紧密联系的互补型产业结构,是推动长江流域经济一体化发展的战略核心。长期以来,我国产业结构存在着“虚高度化”,即加工工业不适当地超前发展,基础产业薄弱,国民经济发展长期受到能源、交通、原材料等基础产业部门的“瓶颈”约束,难以正常运转,尤其是近十几年,我国基础工业产值占工业总产值的比重下降了7.5%,而加工工业上升了10%。电力、钢材、化肥、有色金属等基本生产资料缺口越来越大。究其原因,在于基础产业投资大,建设周期长,资金利润率低,加之价格扭曲等因素,使资源富集地区缺乏发展基础产业的经济实力和积极性,尤其是在资金和技术两方面受到严重的制约。众所周知,长江中上游,特别是上游地区,蕴藏着丰富的水能、矿产资源,长江整个流域水能资源可开

发量为2亿千瓦,占全国水能开发总量的52.1%,其中上游地区又占全流域的86.5%,达1.7亿千瓦以上,而目前仅开发利用5%左右。上游其它矿产资源也未得到大规模开发,铁矿年开采量仅为工业储量的3%,煤炭年开采量不到1‰。这种资源分布与经济布局错位的状况,不利于国民经济的宏观协调发展。因此,必须加快中上游地区的资源开发,发展基础产业,才能提高国民经济的整体结构效益。而推进长江流域经济一体化,将有利于中上游地区以其丰富的资源从下游地区换取开发利用所需的资金、技术,同时,可以以浦东开发为窗口,吸引外商向中上游地区投资。据悉,目前重庆、武汉、岳阳、长沙、南昌、九江等中上游地区沿岸城市已成为吸引港、台、外商的投资新重点。如香港新世界集团在武汉进行包括机场和高速公路在内的多方面投资,九龙仓集团在武汉合作兴建转运码头、轻轨铁路、电厂等,预计总投资已达140亿港元。这些基础设施的建设,将增强地区的经济发展能力,加快原材料、能源工业的发展步伐。

3. 有利于加强长江流域的生态环境保护和建设

长江流域生态环境的保护和建设,是关系到中华民族子孙后代的千秋大业。开发长江流域,建设沿江产业“走廊”的同时,必须加强水资源和土地资源的保护。推进长江流域经济一体化,将使整个流域的生态环境保护、建设纳入统一规划、统一管理的轨道,使中上游地区自觉保护森林植被,综合治理水土流失,防止流域污染。而下游地区对此也应自觉承担应尽的补偿和建设费用,从而使长江流域的生态环境保护、建设得以有效进行。

(二)加强长江流域经济一体化战略

所谓流域经济一体化,是指长江流域各省区之间,在全方位改革开放的基础上,按照市场经济的客观规律,在产业地域分工及其伴生的区际利益分配过程中,为了共同的利益而结成区域经济联合体。其特征,是逐步建立相互开放、相互联系、相互渗透的金融、贸易、技术、劳动力等市场,并在生产、运输、技术、原材料等方面相互协调、长期依存。其动力,不是由于各省区的政府行为和长官意志,而是由于社会主义市场经济条件下流域经济和区域经济发展的客观需要。其对外是开放式的而不是封闭式的,流域经济的市场建设与产业分工实际上是国家整个宏观市场与产业分工的重要组成部分。流域经济一体化的形成过程,实质上是在整个流域范围内对资源进行优化配置,以争取最大宏观效益的整合过程,是流域内各区域经济通过优势互补,以形成整体比较优势的整合过程。

1. 推动流域内各地区经济相互开放、彼此协调发展

长江流域经济带横贯东西,流域区内各地自然条件、经济发展差异悬殊。因此必须首先研究流域经济发展的整体性战略与规划,协调流域内各地区产业结构及其地域分工,使各地区都能发挥比较优势,实现规模经济。同时,要制定符合国家区域政策与产业政策的相关的财政、金融政策,通过建立合理的利益分配与补偿机制,促进各流域地区彼此协调发展,打破行政封锁,相互开放市场,并能共同分享比较利益,实现流域内各地区经济的共同发展。

2. 推进流域区金融市场一体化,形成全方位、多层次的资金融通网络

经济一体化,需要金融市场一体化为保障。金融市场通过价格