

# 交通社会学

JIAOTONG SHEHUIXUE

谷中原 著

民族出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

交通社会学 / 谷中原著 . —北京 : 民族出版社 ,

2003

ISBN 7 - 105 - 05428 - X

. 交... . 谷... . 公共交通社会学  
. C913.32

中国版本图书馆CIP数据核字 (2003) 第015213号

民族出版社出版发行

(北京市和平里北街14号 邮编 100013)

<http://www.e56.com.cn>

民族出版社微机照排 艺辉印刷有限公司印刷

各地新华书店经销

2002年12月1版 2002年12月北京第1次印刷

开本 : 850 × 1168毫米 1/32 印张 : 10 字数 : 249千字

印数 : 0001 2000册 定价 : 19.80元

该书如有印装质量问题 , 请与本社发行部联系退换

(民教室电话 : 64272078 ; 发行部电话 : 64211734)

## 序 一

本书研究的主题是交通系统及其问题。说起现今的交通问题，特别是大城市的交通问题，没有人不摇头的，交通堵塞已成为大城市的一种传播最广的流行病。我们知道，过去车少，“乘车难”是社会问题，如今，车多竟然也成为社会问题了。中国社会的变化速度实在令人吃惊，回想起三十多年前，当时本人“上山下乡”在黑龙江边陲的一个村子里，那时候，长途公共汽车班次很少，好象是每天只有一班，错过了就只有等第二天的车。有时候，实在没有车，步行十几里，甚至几十里也是家常便饭，戏称坐“11”路汽车。总之，不管是现今的车多，还是过去的车少，都反映出，交通在我们日常生活中历来占有极其重要的地位。

经济改革二十余年来，中国人变得比过去富裕了，出行的机会也比以前多了。社会学的研究证明，有两项因素影响人们的出行距离，从而形成两条“正相关关系”的规律。第一条规律是，经济越发达的国家，人均GNP值越高的国家，平均起来，每个人的出行距离就越远。第二条规律是，受教育程度越高的人，出行的距离越远。20年来，中国的国民经济实力和人民生活水平都大大提高了，世界银行新近的报告证明，中国的人均国民生产总值已经从80年代中期的310美元，上升到了2002年的1000美元；与此同时，我国国民的受教育水平也有了较大上升。仅从这两方面因素看，根据前述的社会学的规律，我们就不难判断，在新的世纪里，广大老百姓的出行距离和次数都会急剧增长，与此相对应，我国的交通事业也必会有长足进展。所以，本书研究的主题：交通问题，确实值得重视。

说起交通问题，也不能忽视了它的负面效应。比如，人们常常举车祸的例子。据报载，车祸对于人类生命的威胁，已经超过了众多的流行疾病，车祸已经成为世界上致人于死命的第三大杀手。所以，研究交通问题，不仅是为了扩张其正面效应，也是为了抑制其负面效应。还有一个例子也很有意义，据新华网报道，瑞典政府公路局公布的一项调查报告显示，如果人人都在驾驶或乘坐轿车时都能系上安全带，瑞典全国公路交通事故死亡率可以降低20%。所以，通过对交通问题的社会研究和社会统计分析，可以发现减少车祸、救人于非命的一些关键措施。由此又可以看到，从社会统计分析角度研究交通问题的重要意义。

本书就正是这样一本从社会学的角度研究交通系统和说明交通问题的著作。社会学是一门舶来的学问，大约一百六十多年前由法国人孔德（August Comte）首先提出，后来在英、法、德、美等国得到发展，大约20世纪初传入中国。那么，什么叫做从社会学的角度来研究呢？我们知道，在社会学成长的一百六十多年时间里，这门学科创造了众多的理论模型，其数量可以达到成千上万，然而，相比较而言，有十几个大的理论模型是比较重要的。它们是：社会进化论、结构功能主义、冲突理论、交换论、符号互动理论、公共选择理论、现象论、本土方法论、文化与亚文化理论、生物社会理论、人格理论、社会心理理论、行为理论、网络理论等等。所谓从社会学的角度分析，就是从这些理论模型的角度，或应用这些理论模型，对于社会现象进行研究。另一方面，社会学又是一门强调调查研究方法的学问，所以，所谓从社会学的角度分析，也就是应用这些实证研究方法，对于包括交通活动在内的诸多社会活动进行研究。社会学这门学科的一个优点是，它很容易与其它学科相结合，正如本书第一章所提到的，国际上，社会学与其他学科相结合的应用研究领域已经有上百个之多。比如，与医学相结合就产生了医学社会学，与建筑学相结合就产生了建筑社会学等等。本书则是

社会学与交通研究相结合的结果。

本书作者谷中原是中南大学的一位副教授，并任该校社会学系的主任。记得是2001年我去中南大学参加该校校庆的学术活动，与他结识；今年，在厦门社会学系主任会议上再次见到，他携书稿而来，希望笔者为该书作序。有感于他的勤奋好学，特撰上面文字，是以为序。

李强

于北京清华大学

2002年11月8日

## 序 二

谷中原同志近年来在同交通运输学、交通经济学、交通工程学等学者的交流和对我国交通行业的调查中，积累和深化了关于交通现象和交通系统与社会关系的认识。认为交通现象是人类的日常行为；交通系统是社会互动的工具；作为社会要素，交通是一个流动的社会、是社会有机体的循环系统。因而有必要用社会学的理论和方法研究交通现象和交通系统。这一创新思想得到了学校和国家民族出版社有关领导的支持。现在，他经过几年的努力终于完成了这本《交通社会学》书稿。这是富有新意的可贵成果。

交通行为是社会生活的最重要领域之一，也是社会主体个人生活中最平常的内容。作为一种社会创造，交通系统对人类、对国家、对整个社会的生存和发展都有决定性的作用。交通的发展已成为社会进步的一种标志和重要条件。因此，开展对交通的研究，揭示交通发展和创新的社会机制、探索绿色交通模式和交通系统运行规律是社会学的题中应有之义。

作者用社会学理论和方法对交通系统进行了科学研究。这种研究思路不仅对社会学，而且对交通科学的研究都有极为重要的示范作用，是非常值得肯定的。此外，作者的研究思路和所建立的学科体系以及在理论上的创新，都有着重要的学术价值和现实意义。作者以交通中的社会和社会中的交通双重视角来研究交通系统，不仅剖析了交通系统的内在结构，而且分析了交通系统的外在关联，使人们对交通系统有了一个崭新的全面认识，有助于形成现代科学的交通观。在学科体系的建设上，作者以交通行为的社会特质研究、交通系统的结构功能分析、各种交通方式的社会关系研

究、交通文化研究、交通与各种社会主体的关系研究、交通问题的理论研究等方面的研究为基本内容，抓住了对交通进行社会学研究的纲要。在理论创新上，作者提出的交通本能行为观点、交通空间转换观点、交通系统生成观点、交通因人分布观点、交通双重效益观点等观点很有见地，给人以启迪，对于当今的交通建设也有着重要的现实指导意义。

交通作为社会系统的构成要素，与其它社会要素时刻保持着千丝万缕的联系。政府的交通规划和交通建设、人们的交通行为都应考虑到各方面的社会因素，都要接受科学的社会观和交通观的指导。因此，交通社会学在这方面有着特殊的学科价值。我相信这本著作的出版将会给交通科学和社会学带来新的气息。

李明生

于长沙中南大学

2002年10月26日

## 目 录

第一章 绪论.....	(1)
第一节 交通社会学的研究对象.....	(2)
一、交通社会学的涵义.....	(2)
二、交通社会学的学科特征.....	(3)
三、交通社会学的研究对象.....	(5)
第二节 交通社会学的研究任务与功能.....	(5)
一、交通社会学的研究内容.....	(6)
二、交通社会学的研究任务.....	(7)
三、交通社会学的主要功能 .....	(10)
第三节 交通社会学的基本理论观点 .....	(12)
一、交通本能行为原理 .....	(12)
二、交通空间转换原理 .....	(13)
三、交通系统生成原理 .....	(14)
四、交通因人分布原理 .....	(15)
五、交通双重效益原理 .....	(16)
第四节 交通社会学与相关学科 .....	(17)
一、交通社会学与哲学 .....	(17)
二、交通社会学与社会学 .....	(18)
三、交通社会学与交通科学 .....	(20)
四、交通社会学与自然科学 .....	(20)

第二章	交通的社会功能与发展动力	( 22 )
第一节	交通的涵义和社会特征	( 22 )
一、	交通的涵义	( 22 )
二、	交通的社会特征	( 25 )
第二节	交通的社会功能	( 29 )
一、	文化交流功能	( 29 )
二、	发展经济功能	( 30 )
三、	政权巩固功能	( 32 )
四、	社会运行功能	( 36 )
第三节	交通发展的动力系统	( 40 )
一、	交通发展的人文条件	( 40 )
二、	交通发展的经济条件	( 42 )
三、	交通发展的科技条件	( 47 )
四、	交通发展的政治条件	( 48 )
五、	交通发展的地理因素	( 49 )
第三章	交通的类型与系统要素	( 51 )
第一节	交通的基本类型	( 51 )
一、	交通的历史类型	( 51 )
二、	交通的主体类型	( 53 )
三、	交通的客体类型	( 55 )
四、	交通的线路类型	( 57 )
第二节	交通系统的内在要素	( 59 )
一、	交通工具	( 60 )
二、	交通主客体	( 71 )
三、	交通线路与设施	( 74 )
第四章	交通系统的社会学分析	( 79 )
第一节	交通方式的内在关系	( 79 )
一、	交通方式的互补共生关系	( 80 )

二、交通方式的运行共性关系.....	( 81 )
三、交通方式的运量分配关系.....	( 82 )
四、交通方式的协作联运关系.....	( 83 )
第二节 交通系统的结构特征.....	( 85 )
一、交通结构的稳定性.....	( 85 )
二、交通结构的层次性.....	( 86 )
三、交通结构的发展性.....	( 87 )
第三节 交通方式的系统功能.....	( 88 )
一、铁路交通方式的系统功能.....	( 88 )
二、公路交通方式的系统功能.....	( 93 )
三、水路交通方式的系统功能.....	( 96 )
四、航空交通方式的系统功能.....	( 98 )
五、管道运输方式的系统功能.....	( 99 )
六、通讯传输方式的系统功能.....	( 100 )
第五章 交通市场.....	( 102 )
第一节 交通市场概述.....	( 102 )
一、交通市场的含义.....	( 102 )
二、交通市场的特征与类型.....	( 104 )
三、交通服务的供求分析.....	( 105 )
第二节 交通市场的切分.....	( 108 )
一、交通方式的价格竞争.....	( 108 )
二、交通方式的服务质量竞争.....	( 110 )
三、交通方式的服务创新竞争.....	( 111 )
四、交通方式的推销竞争.....	( 111 )
第三节 交通服务目标市场的确定.....	( 114 )
一、确立交通服务目标市场的重要性.....	( 115 )
二、交通服务目标市场的调查.....	( 115 )
三、交通服务市场细分.....	( 116 )

四、交通服务目标市场的选择.....	( 119 )
五、交通服务市场定位.....	( 120 )
<b>第六章 交通文化.....</b>	<b>( 123 )</b>
<b>第一节 交通系统的物质文化.....</b>	<b>( 123 )</b>
一、园艺社会的交通系统的物质文化.....	( 124 )
二、前农业社会的交通系统的物质文化.....	( 126 )
三、后农业社会的交通系统的物质文化.....	( 128 )
四、工业社会的交通系统的物质文化.....	( 129 )
<b>第二节 交通规范文化.....</b>	<b>( 131 )</b>
一、交通的强制性规范文化.....	( 131 )
二、交通的非强制性规范文化.....	( 134 )
三、交通符号文化.....	( 146 )
<b>第三节 交通认知文化.....</b>	<b>( 149 )</b>
一、交通的概念体系.....	( 150 )
二、交通价值观.....	( 151 )
三、交通常识.....	( 152 )
<b>第七章 交通与人的协和运行.....</b>	<b>( 154 )</b>
<b>第一节 交通的社会公众形象.....</b>	<b>( 154 )</b>
一、民众对交通的认识.....	( 154 )
二、民众对交通方式的出行选择.....	( 156 )
三、领导人物对交通的认识及其交通决策.....	( 157 )
<b>第二节 交通与人的发展.....</b>	<b>( 158 )</b>
一、交通是实现个人社会化的物质工具.....	( 159 )
二、交通为人生需求的满足提供条件.....	( 159 )
三、交通是提高个人生存技能的支持系统.....	( 162 )
<b>第三节 人的交通权问题.....</b>	<b>( 164 )</b>
一、农业社会的交通权问题.....	( 164 )
二、工业社会的交通权问题.....	( 166 )

三、现代社会的交通权问题.....	( 167 )
第八章 交通与政府的价值关系 .....	( 175 )
第一节 交通对政府的社会价值.....	( 175 )
一、成为政府的职能部门.....	( 176 )
二、充任政府的治国手段.....	( 178 )
三、政府提高国民生活质量的途径.....	( 180 )
四、政府发展经济的先行官.....	( 183 )
第二节 政府对交通的社会价值.....	( 187 )
一、促进交通社会化.....	( 188 )
二、促进交通现代化.....	( 192 )
第三节 政府介入交通系统的方式.....	( 198 )
一、对交通企业的经管方式.....	( 198 )
二、对交通部门的行政管理方式.....	( 200 )
第九章 交通与社会的协调发展 .....	( 202 )
第一节 交通与社区发展.....	( 203 )
一、交通状况对社区发展速度的影响.....	( 203 )
二、交通状况对社区文化的影响.....	( 206 )
三、交通对农村城镇化的影响.....	( 208 )
第二节 交通与社会全球化趋势.....	( 211 )
一、交通与经济全球化.....	( 211 )
二、交通与文化全球化.....	( 215 )
第三节 交通与网络社会.....	( 218 )
一、网络社会的交通特性.....	( 218 )
二、电子网络的社会作用.....	( 219 )
三、网络社会与现实社会.....	( 222 )
第十章 交通问题 .....	( 225 )
第一节 交通落后.....	( 225 )
一、交通落后的表征.....	( 226 )

二、交通落后的致因.....	( 230 )
三、交通落后问题的治理措施.....	( 232 )
第二节 交通公害问题.....	( 235 )
一、交通公害概述.....	( 235 )
二、交通公害的表现及其致因.....	( 236 )
三、交通公害的治理.....	( 238 )
第三节 交通事故.....	( 241 )
一、交通事故概述.....	( 241 )
二、交通事故的表现.....	( 245 )
三、交通事故的预防.....	( 248 )
<b>第十一章 交通社会学的调查研究及其方法.....</b>	<b>( 252 )</b>
第一节 交通社会学研究的思维方法.....	( 252 )
一、因果分析法.....	( 252 )
二、必然与偶然统一分析法.....	( 253 )
三、系统分析法.....	( 254 )
四、主体性分析法.....	( 255 )
第二节 交通社会学的调研类型.....	( 256 )
一、交通现象的探索性调研.....	( 256 )
二、交通现象的描述性调研.....	( 258 )
三、交通现象的解释性调研.....	( 258 )
第三节 交通现象的主要调查方法.....	( 259 )
一、抽样调查.....	( 259 )
二、重点调查.....	( 266 )
三、典型调查.....	( 267 )
四、个案调查.....	( 269 )
第四节 交通现象调查研究的主要内容.....	( 269 )
一、OD调查.....	( 269 )
二、交通流调查.....	( 271 )

三、交通安全管理状况调查.....	( 273 )
四、交通运输市场调查.....	( 274 )
第五节 交通社会学的研究程序.....	( 275 )
一、选题.....	( 275 )
二、计划.....	( 276 )
三、实施.....	( 277 )
四、总结.....	( 278 )
主要参考文献 .....	( 281 )
附录一 随机数字表 .....	( 284 )
附录二 交通大事记 .....	( 287 )
后记 .....	( 303 )

## 第一章 绪 论

交通既是社会的要素，又是一个小社会。在社会发展中起着十分重要的作用，为人类所关注。但从学术研究状况分析，只有工学、管理学等学科对交通现象、交通行为、交通行业展开过深入的研究。然而，社会科学在这个领域里的涉猎，非常不足。从教育教学角度看，交通领域的专业人才都是由建筑工程、机车制造、交通运输和信息通讯等学科培养出来的。同样，社会科学在交通专业人才的培养上，也是非常的不力。交通科学的这种教研格局，与交通的社会属性不相符合、与交通的社会地位不相称，不仅不利于交通与社会的协调发展，也无法有效地保证交通在社会系统中的良性运行。只要大家略加深究，就会发现作为社会系统的大动脉和重要的社会现象，交通具有鲜明的社会公益性；作为重要的经济部门，交通运输生产具有半公共性；作为人类的行为本能，交通具有人文性和社会性，它本身就是我们人类的一种生活方式。因而，如果不对交通现象、交通行为、交通行业进行社会科学方面的教研，实在是学术研究和高等教育的一大缺陷。交通科学的学科体系的不全面和交通社会科学教研的落后，责任不在交通运输学专家，也不在交通工程学专家，而在于社会科学专家自身。从目前状况来看，虽然有交通心理学、交通行政管理学等交通社会科学的兴起，但总的来讲，整个交通社会科学有待于发展。如交通法学、交通民俗学、交通旅游学等等，几乎都是空白。笔者有感于交通对人类生活和社会进步有重大影响和交通

运行所产生的种种社会问题非常突出以及交通现象所蕴藏的社会学内涵极为丰富，便滋生用社会学理论和方法以及社会观，研究交通现象、交通行为和交通行业的想法，以此给社会提供一种关注交通、认识交通的新视角。

## 第一节 交通社会学的研究对象

作为一门新兴的应用社会学，交通社会学符合学科独立存在的基本条件，拥有专门的研究对象，具有独特的学科特征。

### 一、交通社会学的涵义

交通社会学是探索社会交通行为、交通现象以及交通行业良性运行和整个交通系统与社会协调发展规律的一门社会科学。交通社会学是交通科学和社会学的交叉科学，具有三方面的内涵：（1）它是用社会观和社会学理论与方法来研究交通系统的，属于应用社会学。首先，它用社会观和社会学视角审视交通现象、交通行为以及交通行业。把交通看成社会系统内的要素，看成联系各种社会要素的大动脉和社会有机体的循环系统。对交通的立论有别于其它交通科学。其次，用社会学理论和方法研究交通系统。在这方面所运用的社会学理论很多，主要有社会有机体论、社会运行论、社会文化理论、人学思想以及社会变迁理论等。所采用的社会学研究方法有结构功能分析方法、系统方法、社会调查方法等。（2）将交通置于社会系统之中进行研究。交通社会学将交通看成社会要素，不像交通工程学将它看成技术改造对象，也不像交通经济学将它看成经济元素。研究重点在于交通的社会属性、内外关系以及在社会系统中的运行机制。如果不将交通置

于社会系统中研究，就难以取得理论成就。（3）交通社会学不仅要研究交通的静态关系，而且还要研究交通的动态运行过程。静态研究主要是探究交通的不变性质、固定的内外关系和稳定的内在结构以及其它的静态表象。动态研究主要是探究交通的历史发展、动脉循环和运行机制以及其它的动态表现。二者不可偏废，互为促进，共为一体。

## 二、交通社会学的学科特征

区别事物主要靠认识它们的特征。认识一门学科，研究一门学科同样要把握它在学科上的特征。在理性思维中把交通社会学同其它应用社会学和交通科学区别开来，是我们认识、学习和研究交通社会学的思想前提。交通社会学具有四个方面的学科特征：（1）交通社会学是探讨位移的社会性的一门社会科学。根据行为科学的解释，交通之本质是交通服务提供者按消费者的意图实现人、物、信息位移的行为过程。因此不管研究者如何划定交通社会学的研究领域，都离不开对位移的研究。当然，对位移现象进行科学研究的学科较多，但交通社会学研究的领域与其它科学不同，如力学研究的是位移的物理性，运输经济学研究的是位移的经济性，交通社会学研究的是位移的社会属性以及所引发的社会现象。（2）交通社会学是研究社会行为的应用社会学。目前国内外社会学界，有一百多门应用社会学，归纳起来不外乎四大类。一类是专门研究各种社会主体的应用社会学，如家庭社会学、民族社会学、集体社会学、个体社会学、组织社会学、人口社会学、儿童社会学、人类社会学等等；二类是专门研究各种社会行为的应用社会学，如劳动社会学、军事社会学、休闲社会学、灾难社会学、农业社会学、工业社会学、经济社会学、政治社会学、文化社会学等等；三类是专门研究社会环境的应用社会学，如城市社会学、农村社会学、情境社会学、环境社会学、区