

总 论：南汇农村社会世纪变迁 透视

南汇县位于黄浦江东岸、杭州湾畔，东南两侧濒临东海，县治惠南镇距上海市中心仅 48 公里，因“大海环其东南，扬子江水出海后受海潮顶托，折旋而南，与钱塘江水在此交汇”而得名。全县总面积 688 平方公里，人口 70 万。境内地势平坦，河网密布，土地肥沃，物产丰富，是著名的“鱼米之乡”。传统农业时代，经济发达，人文繁盛。近代以降，突破濒海阻浦的环境障碍，迎接外来冲击，开始了向工业社会的变迁过程。改革开放以来，全县国民经济和社会事业发展迅速，先后三次进入全国十大富县行列，外贸出口拨交值曾名列全国第 3 位，在全国综合实力百强县中名列第 26 位。

回顾 20 世纪南汇农村社会变迁，我们强烈感受到现代文明由远而近、步步紧逼的情形。现代因子历经挫折，冲破传统体制的束缚，突破社会动乱、政策失误和传统因素造成的重重阻滞，向经济、政治、文化各个社会子系统渗透。其展现出的反复曲折的历史运动，使 20 世纪南汇现代化发展呈现出不同阶段。1900—1936 年，是南汇现代化的启动阶段。这一时期，先进农业技术由农场加以推广，现代工业、交通、通讯、金融、学校教育引入南汇，并由中心集镇向中小集镇扩散，儿童入学率提高，城镇经济发展，政党、商会、农会等组织纷纷建立，政府机构职能分化，县、区、乡都进行了自治的尝试。种种迹象显示出 20 世纪初

叶,南汇现代化曾有过良好的开端。然而,日本发动的侵华战争,打断了这一现代化的进程。1937—1949年,南汇现代化事业停滞不前,甚至出现了倒退。由于持续不断的战争,工商业外迁或倒闭,部分学校停办,城镇基础设施遭到战火毁坏,交通中断,经济萧条,市场无序,20世纪前30余年取得的现代化成果,被摧残殆尽。1950—1979年,是南汇现代化事业在曲折中推进阶段。中华人民共和国的成立,给中国现代化发展带来了转折的契机,但背离现代化的政策失误和频繁的政治运动,削弱了计划经济体制下现代化模式的成效,现代化进程一波三折,数度停滞,数度续起。1980年以后,是南汇现代化的快速发展阶段。农村工业蒸蒸日上,工业化进程加速推进,第二、第三产业的比重明显增加,社会经济市场化程度加深,城镇化水平迅速提高,人口增长率逐步下降,九年义务教育基本普及,社会流动幅度和广度扩大,政治民主化和法制化建设也得到加强。

现代化实际上是一种全球性运动。由农业社会到工业社会转型之剧烈,决定了各种现代化道路都不免艰难曲折、代价沉重。各地区不论是主动融入,还是被动加入这一进程,都不能避免这种历史发展的趋势。就具体区域而言,现代化不仅是由表及里的深刻社会运动,又是牵涉各个领域的全面社会变革。即使在南汇这样的县级区域,也可以找到现代化的诸种社会特征。本文及《综合报告》、《专题报告》、《访谈实录》,试图从不同的层面、不同的视角,展现一个典型区域现代化运动的历史过程。

一、南汇农村社会变迁的历史轨迹

经济是社会变迁的主流,主导行业或产业的变化,不仅是经济变迁的核心内容,还往往左右着社会变迁的其他领域。接触

到南汇社会变迁的流向时,我们不难发现,南汇社会变迁几乎与其主导产业变化的过程同步,由最初的盐业,进而转化成农业;与农业相结合的手工业,又适时地转变为工业。这一主导产业的变化过程,是南汇农村社会变迁的一个主要轨迹。南汇地处浦东,靠近上海,近代以来,受到上海都市化发展的强力辐射,而南汇也逐步改变消极被动的态势,以积极开放的姿态,将自身的经济融入上海的市场体系。由最初游离于上海城市的现代化轨道之外,到逐步融入上海的都市化进程,是南汇社会变迁的独特道路。

(一)盐业·农业·工业

南汇县地处东海之滨,是长江三角洲冲积平原的一个组成部分。据考古资料表明,1300 年以前,这里还是一片汪洋。由于长江水流夹带泥沙南下,在和钱塘江水流汇合后沉积下来,逐渐形成陆地。成陆最早的是周浦、下沙、航头一带,其成陆当在唐朝以前。之后陆地不断向东延伸,经历 1200 余年,遂有今天的南汇。^①传统时代,南汇的区域开发和经济发展,深受这一地理特征的影响:濒临东海,为发展盐业准备了前提条件;海岸线的东移,又使原来的海滨之地逐渐远离大海,土壤得以改良,给农业兴起创造了自然条件。

南汇的煮海制盐始于五代后梁开平年间(10 世纪初期)。后汉时期(10 世纪中期),华亭盐监所属“浦东盐场”建立后,本地区盐业发展较快。南宋建炎年间(1127—1130 年),下沙建立盐场,始设盐监,12 世纪后期,额定盐产量已达 3750 吨,在达到鼎盛时期的 14—15 世纪,额定盐产更高达 5680 吨以上,为浙西所属 27 处盐场之冠。^②经过数个世纪的繁荣,盐业渐趋衰落。由于沿海地区成陆面积逐渐扩大,盐场离海越来越远,引水越发困难,煮盐成本增加,以致大批盐灶停煮。1441 年,额定盐产量

已下降至 2820 吨左右。清代以后,盐场更趋衰落,1726 年,南汇所属盐场额定盐引数仅有 690 吨了。至 1830 年,已无额定分销的盐引数,官办盐场所属盐灶全部停煮。之后,私人制盐仍存在一个很长时期,1864 年,盐产量尚有 40 吨左右。沿海个别地区的晒盐到 20 世纪 50 年代初期才逐渐消失。^③

盐业曾在数百年中作为南汇县的主导产业,对社会发展产生广泛影响。其境内河道的形成,即与煮盐、运盐有关。为了引咸潮煮盐,盐民开凿了一些沟漕。由于滩涂不断向东延伸,盐灶随着东移,原来引咸潮的沟漕,疏浚加深以利运盐,久之,成为川港。随着盐业衰落,农业兴起,这些原为盐业服务的沟漕便成了灌溉、交通用的大小河道。由此形成的大小河港有 200 多条,^④编织出南汇特有的人工水系,河港纵横交叉,淡水资源丰富。但因主要是将黄浦江水引入腹地构成水系,受黄浦江强感潮的影响较大,水资源年际变化明显,季节分配不均衡。因此,拓河、浚港、筑坝、建闸等水利工程任务十分繁重,水利事业成为当地的要政。

南汇县集镇的形成与败落,于盐业兴衰中也可见一斑。今天的新场镇一带,8—10 世纪成陆,后设零星盐场,始有村落形成。11 世纪,盐场变为盐监地,村落变为市集。12 世纪前期,由于海岸线迅速向东及东南方向推移,盐场扩展,当时设于秀州的两浙盐运司署鞭长莫及,便迁置新场。商贾豪富纷纷迁来定居,市面日益繁华,市集遂成为镇。^⑤当其鼎盛之时,盐产量之丰,灶户数之众,曾冠于浙西诸场,是浦东平原上第一大镇。^⑥以后,由于盐业变迁,新场镇几经兴衰,虽因地处里护塘内农业区的中心,当农业兴起之后,又复成为南汇重要的商品集散地,^⑦但往日的繁华与荣耀已然远去。志书载:“董家村……离城三十里,旧为灶民屯集之所,同光间有店十余家,颇发达,厥后市面渐移

而东，董村仅有店二三家，不复成市矣。”^⑧

南汇许多地方有行政建置，也始于盐场的设立。12世纪前期，在下沙建立盐监后，这一带被辟为盐场，称下沙盐场，下设团、灶等机构。随着成陆面积逐渐扩大，盐区亦随之东移，行政区划也作了重新划分。里护塘以东之地称灶田或盐司地，属下沙盐场，设团、灶建置。^⑨至今仍然兴旺发达的大团、三灶、六灶、盐仓等镇名，都缘起于当地盐业的兴起与发展。南汇盐业的发达，曾吸引大量移民迁入南汇，他们中有从事盐业的，也有从事商业、手工业、农业的，不仅带来资金、物资，而且引入手工业和农业技术，为南汇盐业衰退后农业与手工业兴起成为主导产业准备了条件。

盐业开发固然是南汇社会发展的一大动力，但盐业技术落后，开河引潮、堆灰淋灰、上拌煮炼、捞撩晒盐等8道工序全赖人力。因此，南汇的最初开发是以盐民的苦难生活作为前提的。县志中描述盐的生产过程时称：“灶丁摊晒盐场，朝往暮归。沍寒时，海飚迅烈，头面皴裂。酷暑聚棚煎炼，火气熏灼，立赤日中，反觉清凉，掘沙得水，掬饮辄尽。”“一二团皆妇女摊晒，耐饥寒，健者能负盐行百里余，无业者赖以给衣食，此肩挑糊口。”^⑩其劳动强度之高，由此可见一斑。盐民的物质生活也是困苦不堪，有一首描述盐民生活的民歌唱道：“前世不修，住在海头。屁股夹根竹头，东头跑到西头。豆腐干样一条被头，盖着当中没两头。吃饭要用钵头，青菜加草头，拌来拌去没吃头。有了早晨没夜头，有囡不嫁海头。”^⑪

农业能够取代盐业而为主导产业，有其自然地理背景，也有传统农业发展的经济背景，还有移民大量迁入的社会背景。首先，南汇有发展农业的优越自然地理条件。作为长江三角洲冲积平原的一部分，南汇县境内地势平坦，位于北亚热带南缘，是

东亚季风盛行的地区,受冷暖空气交替影响,四季分明,气候湿润,雨量充足,无霜期长。泥土以潮泥土、黄泥土、半黄泥土为主要土壤类型,保肥供肥能力较强,有利于农作物生长。因此,尽管海边滩涂刚刚形成之时,含盐量过高,不适于耕作农作物,但经过开垦,土壤得到改良后,农业即可得到迅速发展。其次,传统农业有悠久的历史。尽管在农业成为主导产业之前,农业生产在南汇经济中长期居于次要地位,但此地的种植业,早在南宋时期就产生了。其时,南迁移民开垦沿海滩涂,为这一地区引入了最早的农业。南宋乾道八年(1172年)里护塘筑成时,塘西地区已经成为农田。清雍正四年(1726年)南汇建县时,全县已有耕地 70.9 万亩。当时以种植棉花和杂粮为主,水稻种植极少。^⑫再次,南汇农业的兴起有赖于迁入移民对土地的垦殖。随着滩涂的淤涨,南汇新成之陆地,多有移民来翻垦。如坦直地区自成陆后,外地居民即陆续移民至此,先以经营煮盐为业,宋末元初即开始拓荒垦殖,种以豆、麦等农作物,植棉技术也开始输入此地。^⑬另一情况是:“雍正间分县后,塘东芦荡旧未翻垦者,董家村一带为灶民屯集之所,自马弄塘以东,则一片天荒。至嘉道间,有浙甬董、奚等姓来滩购荒围圩,盖屋兴垦。”^⑭移民的到来及其对沿海“斥卤之地”的翻垦,带来了先进的农业技术,改良了土壤与植被,使农业在南汇经济中的比重上升。

农业代替盐业成为主导产业,当在 18 与 19 世纪之交。至迟在 1810 年,农业在全县经济中已占主要地位。^⑮与长江三角洲其他各县相比,南汇农业成为主导产业的时间虽然较晚,但由盐业向农业的转变对南汇农村社会变迁却有重要意义。

第一,它促进了南汇农村市场的发展。清末,随着河流的疏浚、土壤的改良,西部地区已普遍种植水稻,东部地区则以棉花为主。这使南汇存在着明显的农业区域分工和发达的农产品交

易市场,当地所产粮食不敷民食,使得南汇与他邑的粮食贸易成为其市场交换的主要组成部分。而棉花不能悉数为当地纺织业所消费,则使南汇成为棉花输出大县。

第二,内部种植业的区域分工和经济往来的加强,推动了集镇的发达。粮棉贸易的扩大,使南汇的集镇迅速发展。周浦成陆后,最早为盐场,随着农业发展,为适应农副产品贸易之需求,农村集市也应运而生,很快即成为浦东的农副产品集散地。^⑥另一个例子是大团,据民国18年《南汇县续志·风俗志》称:“吾邑市集之大者,首推周浦,次则新场,自塘外荡田放垦,大团营业之盛,驾乎周浦之上。盖垦田沙民,禀性粗爽。与市肆交易……则深信不疑,自春至秋,一切食用悉货之于肆,秋稼既登,倾囊相付,不复计其赢亏。海滨肥沃,连岁丰稔,沙民饶醉饱之资,而市肆亦得倍称之息,故资本之雄厚,非内地商家所能企及矣。”

第三,农业的发展,导致人口迅速增加。清乾隆五十五年(1790年),南汇县总人口为448338人,至清嘉庆二十一年(1816年),人口未有增加,反而减少到416497人。人口减少固然有统计口径上的原因(1810年,川沙抚民厅建立,南汇的2个团、10个图划归川沙厅)。但此时,农业尚未在南汇居于主导地位,人口增加缓慢,也是因素之一。之后数十年,随着农业生产条件的改善和农业技术水平的提高,西部地区普遍种植水稻,尽管东部地区仍以种植杂粮和棉花为主,但农业已较前大为普及。与这一趋势相伴随,人口也呈现加速增长的势头。1816—1862年,南汇人口从416497人增至487666人,平均每年增加1547人。1862—1874年,南汇人口从487666人增至667514人,平均每年增加14987人。^⑦

第四,与农业相结合的手工业经营得到发展。上述人口增加引起的人均耕地日趋减少,给农业生产造成沉重压力。最初,

可以通过精耕细作,增加复种指数来缓解压力。但经营规模狭小,经济效益不高,在单一经营种植业的情况下,仅依赖农业生产解决不了农业劳动力的出路问题,仅靠农业甚至不能维持最低的生活水平,必须另辟收入来源。南汇农民很自然地运用当地盛产棉花的优势,发展起棉纺织手工业,形成农业与家庭手工业相结合的经营方式。《南汇县志》载:“农夫最勤亦最苦,辨色即起,枵腹入田,谓之做卯时,长日如年。全家男妇沾体涂足,日落始返。黄昏后,男则踏车或编蒲包,女则纺纱织布,率至三鼓始睡。”^⑩随着农业的发展,为农业和家庭手工业服务的手工业作坊也发展起来,如为开河造塘服务的木竹业、为水路运输服务的造船业、专营纺纱脚车的脚车业即是例子。手工业在其参与市场的过程中,也曾出现某些技术改进,但一直未能改变依靠人力或畜力手工操作的状况,致使其技术含量低,劳动强度高。《窑工山歌》唱道:“苦恼苦恼真苦恼,南汇有座大中窑。漏雨草棚无脚床,柴油桶里烧粥汤。早上上班头鸡叫,夜里下班听狗咬。六进六出黑洞洞,不见妻儿哭和笑。”^⑪传统手工业技术的落后性,使技术革命势在必行。一旦条件成熟,现代工业即会迅速崛起。

现代工业的兴起与发展,使工业替代农业成为南汇的主导产业,仅仅用了数十年时间。19世纪60—90年代,为了应对来自西方的挑战,清政府开展了洋务运动。上海作为洋务运动的中心地,成为最早步入现代化征途的城市之一。由此发出的现代化冲击波到达南汇这样的周边农村地区时,时光的快车已驶入20世纪初叶。1901年,江南机器制造局的挖泥机船用4个月时间,清除闸港口外的积沙,这是现代化的成果第一次应用于南汇的地方建设事业。之后,在短短10余年的时间里,南汇现代化的成绩斐然可观。1901年,开设于周浦镇的南昌碾米厂,

是南汇最早的现代工业；1911年，创办于周浦的协盛布厂，是南汇现代纺织工业之始。1917年，兴办于大团镇的和记电气公司，开南汇电力工业之端。^②

20世纪20—30年代，南汇工业进入一个相对稳定快速的发展时期。1920年，王芹伯创办惠南航社，初以两艘小汽轮拖带客轮、驳船行于周浦——惠南和周浦——奉贤之间，1923年该社经扩股后，改为南汇轮船公司，航线增为7条。20世纪初引入南汇的织袜业，至30年代达到全盛时期。1934年的统计显示，江苏全省有袜厂111家，其中48家在南汇，占全省的44%。至抗日战争前夕，全县有袜机5万台，从业人员6万人，所产袜子远销南洋。电力工业发展迅速，20—30年代，先后开办的电气公司有5家。轧花工业率先实现动力革命，1922年，周浦乔协泰轧花厂和合兴轧花厂首先采用柴油机动力。1925年，浦东铁工厂在周浦开业，承接各种机械修理和加工业务，并且自制一台镗床。但不幸的是，社会动荡、外来侵略以及传统惰性的深重，大大影响了工业发展的成效。至1949年，全县工农业总产值7676万元，其中工业仅占15.6%，南汇仍为落后的农业县。^③现代化不仅未获推进，20世纪前30余年刚刚启动的现代化事业还因而夭折。这种令人痛心的中断，外力的介入固然是一个重要因素。但是否就可以假定，若没有外来侵略战争，现代化事业就能够按照启动时的方向良性发展呢？实际上，20世纪初叶的现代化启动，是在第一次世界大战和20年代世界资本主义繁荣的国际背景下展开的，国内中央集权削弱给地方社会经济发展造成的罅隙，传统政治权威统治经济、文化的旧有范式松动，使现代化的进程得以延续。20年代末，随着南京国民政府的建立，国家政权加速向农村扩张，政治权力重又向经济、文化领域渗透，并以此来强化对经济资源的控制，刚刚萌芽的现代

化的民间动力重又受到压抑。这种在社会大系统中,由政治子系统对经济与文化子系统的制约和现行制度对社会变迁的阻碍,必须由革命来加以打破,才能为现代化的推进开辟道路。

1949年,中国民主革命取得成功,中华人民共和国成立。50年代初,现代工业重新起步。在生产自救的口号下,织袜、农具加工等社队工业的雏形初现。60—70年代,虽然农村工业缓慢发展,历经挫折,但县、社、队三级农机修造网开始形成,服装、五金、纺织等行业的农村工业得以发展。80年代初,由改革开放而引发的,以集体经济为主体,乡村工业为主导,中心城市为依托,市场调节为主要手段的农村社会经济发展模式,使南汇农村工业迅速发展,并具有城市工业的行业特点,即以加工制造业为主,全县乡镇工业轻重并举,在十多个制造加工业中,机械、纺织、化工、建材等工业发展较快。1987年,南汇县农村工业总产值居全国2000多个县的第7位,1988年南汇成为全国十大富县之一,其中,工业总产值占工农业总产值的90.7%。^②南汇农村工业自然也会遇到发展中的问题。“乡乡有机械厂,村村有缝纫厂”,难以从更大范围区域发展的角度来考虑企业的设点布局,因而有很大的随机性和离散性。值得注意的是,90年代以来,在上海浦东开发的影响下,南汇第三产业异军突起。商贸、旅游、房地产等行业生机勃勃,成为农村经济中的后起之秀。^③

南汇在20世纪的产业更新,不仅是主导产业的变化,更是由以第一产业为支柱的经济结构向以第二产业为主体的经济结构的转变,不仅是第二产业、第三产业的兴起,更是现代技术和经营方式对传统落后的技术和经营方式的革命。其影响涉及整个社会变迁领域,不仅导致社会物质生活的变化,还引起南汇社会结构的变化。风俗习惯由守旧转向趋新、价值观念由重农变为重商、现代化学学校教育普及与发展、城市化水平提高等等无不

与此有密切关联。可见,作为社会变迁主流的产业更新,关系着农村社会变迁的方向和速度。

(二)融入上海都市化的历史进程

上海地处长江三角洲东缘,位于黄浦江与苏州河交汇处,西接太湖流域进入运河系统,东经长江口入海,居中国大陆海岸线中点。五口通商以后,上海成为长江、运河、南北沿海贸易的转运中枢。至20世纪初,历史的风云际会,已使上海成为集航运、外贸、金融、工业、信息中心为一体的多功能经济中心。上海在其发展过程中,形成了对长江沿岸的辐射,而南汇位于长江三角洲的东南角,西北部农村直接处于上海城市市场的范围之内,按理应该是紧跟上海城市变革步伐,最得风气之先的区域。但仔细考察,历史并不那么简单。在上海现代化已经启动的19世纪中后期,由于上海依然处于吸纳与积累现代文明的过程之中,辐射能力有限,南汇仍旧循着其传统社会的惯性在发展,农村社会变迁的主流仍游离于上海近代社会变革之外。到20世纪初,随着上海崛起和现代文明扩张,南汇才开始切入上海现代化轨道,但由于现代与传统的巨大反差,两者的互动尚未能使南汇社会变迁融入上海的发展进程。直到1958年,随着南汇再度在行政上隶属于上海,它才真正开始了与上海都市化进程融合的过程。在此,我们不妨把南汇农村融入上海城市社会变革的历程,大而化之地概括为三种前后相续的状态。

(1) 19世纪60年代,上海现代化进程开始起步,在内忧外患的大背景下,渐次凝聚着由西风西潮带来的现代文明。由于上海城市自身的都市化尚处于启动阶段,对周边农村的辐射能量有限。而五口通商以后的数十年间,南汇因其地处海隅,濒海阻浦,一直处于现代化浪潮的边缘地带,仍遵循其传统惯性,在原有的社会变迁轨道上滑行,游离于上海已经开启的现代化进

程之外。

南汇的开发早在唐代就开始了。南汇一带的市镇始于宋代盐场建立。最先成镇的是下沙镇,嗣后,新场、周浦、坦直、惠南、大团等先后为镇。南汇县治所在的城厢,最初是明政府为防御倭寇,于 1386 年修筑的守御南汇嘴中后千户所,系金山卫分署之一。城内为镇区,城外为乡村。^④ 17 至 19 世纪,蚕丝、棉花和商品粮的贸易量增加,推动了长江三角洲城镇的急剧增长。在这一轮发展浪潮中,南汇县的集镇数量由 18 世纪初的 23 个,增加至 19 世纪中叶的 52 个。尽管不少市镇实际上还只是较大的村落,但当时南汇已有店肆在 20 户以上的市镇 17 个。^⑤ 此时的上海,虽然尚处于崛起的前夜,社会经济日益发达,但与周边的集镇相比,没有本质上的差别。与上海相邻的南汇,社会经济也循着自身开发的历史逻辑,在长江三角洲区域市场的整体运动中,以各个集镇市场圈为单元向前发展。

1843 年上海开埠后,西方列强很快以轮船替代了旧一代的飞剪船,近代轮运业被引进上海。当时,轮运在世界航运业中还是崭露头角的一种先进技术,离开其诞生仅有几十年时间。1872 年,由华商创办的轮船招商局成立,它标志着中国旧式的帆船航运开始向新式的轮运过渡。^⑥ 19 世纪中后期,上海已成为中国航运业的枢纽。而此时,水运历来发达的南汇,仍以帆船为主要运输工具。直到 1903 年,南汇才开始出现上海新昌公司开辟的轮运业。而南汇人自己创办的惠南航社,其经营轮运业则要比上海的轮船招商局晚 48 年。^⑦

五口通商后约 20 年时间,中国传统社会对西方采取消极被动甚至坚决抵触的态度。至 19 世纪 60 年代,清政府倡行洋务运动,于 1865 年在上海、天津、武汉等中心城市设立现代工业企业,这些城市遂成为现代化所及的最早之地。受到这一冲击波

的影响,上海周围各城镇现代工业起步的层次,大致依其距离上海县城的远近,呈现出梯度发展的特点。距上海县城越近,作为现代化标志的现代工业起步越早。如江南机器制造局创设 9 年之后,1874 年,该厂之龙华黑药厂在龙华镇建成;22 年之后,即 1887 年,莘庄镇始采用日式轧花车轧花;24 年后,上海机器织布局在杨树浦投产。这类集镇均为上海县所辖,它们工业发展较早,明显与行政上受上海县统管有直接关系。可见,空间距离的效果又受到行政因素制约。此时,与上海邻县的南汇仍游离于近在咫尺的现代文明之外。南汇县最早的现代工厂南昌碾米厂诞生于周浦镇,设立于 1901 年,比上海的首家外资工厂晚 58 年,比开洋务运动之端的江南机器制造局晚 36 年,比民用工业之滥觞的上海机器织布局也晚 12 年,^⑧而周浦距上海不过 18 公里。这种现代化启动的迟速之别,其中因素颇为复杂,既有濒海阻浦的地理因素,也有行政管理互不统属的政治因素,还有南汇农村长期封闭保守的文化因素。但现代化因子所带来的现实利益和未来期望,终将以其特有的魔力,化解不利因素。所以,当上海现代发展波及位于浦西的其他县份和浦东地区时,南汇是其中现代化发端最早的地区。

不要说上溯至明清交替之际,即使仅把目光返回到变局前夜的 19 世纪初叶,南汇与上海仍是同质性多于差异性的区域。但从五口通商以后,上海发展的方向,已显示出 150 余年来现代化的主流趋势。而在上海开始这一巨变的最初 50 余年,南汇仍受其传统惯性驱使,其社会变迁与这一主导方向并不一致,形成偏差,遂造成两地社会变迁的游离状态。这种现代化后发区域与早发区域、周边农村与其中中心城市之间的过渡型关系,终将因城市辐射的增强和农村的日益开放而告结束。

(2) 19 至 20 世纪交替之际,中国的内忧外患进一步加深,

上海却因缘际会,已经成为远东的特大型城市,辐射能量大为增强,并不断对周边农村掀起现代化的冲击波。其时,南汇外受世界资本主义市场力量的侵蚀,内受维新变法、清末新政、革命运动的激荡,传统的惯性力量遭到阻滞,社会变迁的方向出现新的转折,开始与上海的现代化进程接轨。

1908、1909年沪宁铁路、沪杭铁路先后完全通车。这两条干线铁路联通江浙,进而与全国铁路网相接,大大加强了上海与各地的联系。至20世纪20—30年代,上海不仅是中国最大的经济中心、交通运输枢纽,还是远东最大的金融中心之一,形成辐射中国东南沿海的金融、贸易、信息网络。上海通过对内地城市的巨大贸易量,以及与其他稍次城市的联动,对大半个中国的地域都有强烈的辐射作用。^⑧在上海现代化冲击波的作用下,20世纪初,南汇社会变迁开始融入上海现代化发展的轨道。

20世纪初,上海已经成为全国最大的轻纺工业基地和进出口贸易总汇。南汇因其植棉历史悠久,遂成为上海棉纺工业原料的供应地。这一方面加强了南汇固有的种植业专业分工,由原来的“棉七稻三”,而为“棉八稻二”,发展为高度商品化的经济作物,形成更为专业化的种植业结构。据30年代初期统计,南汇所产棉花50%运销上海市场,民国18年运销数量为238680担,与奉贤、川沙、上海等县相比,位居首位。^⑨另一方面,棉花销售带来的市场利益,促使南汇积极进行棉花品种和棉作技术的改良,提高棉花产量,改善当地棉花的质量。这种由城市市场需求所牵动的农业生产的变化,说明南汇农业经济开始强化对上海工业发展的适应。

南汇的新兴手工业也不例外。其中,20世纪初引入南汇的织袜业最为典型。南汇的大多数袜厂并不自备资本,而是向上海各商号领取原料,遵循商号的要求织造,制成品仍交给商号销

售。南汇袜厂与上海批发商号的这种产销合作关系，为南汇织袜业节省了大量资金，使南汇袜厂在资本额极低的情况下，也能顺利开工生产，这对于资本积累不足的南汇农村来说至关重要。而上海的商号则利用南汇手工工场近沪之便利、劳动力之低廉，增强市场竞争能力。^⑩

1901年，南汇县距离上海最近的周浦镇首先出现机械碾米厂，是为现代工业之始。继第一家现代工业企业诞生之后，轧花厂、织袜厂、电气公司、铁工厂、火柴厂等采用现代技术的新式企业纷纷建立。南汇现代工业首先由周浦引入，固然与周浦距上海较近的空间因素有关，但该镇也有自身的优势。它文化发达，商业繁荣，是浦东农副产品的集散中心，当上海积累的现代工业因子向南汇扩张时，周浦自然成为与之接轨的第一站。不过，在上海现代文明辐射的过程中，与这个中心城市的距离有时也并非决定因素。南汇经济发展与上海现代工业接轨的另一站是南汇县东南部的大团镇，该镇距离上海较其他市镇略远，但交通发达，人文繁盛，是市场覆盖南汇、奉贤等县部分地区的跨县域经济中心，号为“金大团”。它所具有的人文素质、丰厚资金、商业机制等优势，使它也得领风气之先。可见，现代文明在一时一地的生根发芽，并不是一种单向作用的结果，既要有外部力量的诱导，更要有内部因素的回应，天时、地利、人和不可或缺。周浦与大团的率先发展，既有示范作用，又作为现代文明的中心而具有辐射作用，共同推进这一地区的现代化进程。

1903年，上海新昌公司所属新丰轮首辟上海到南汇新场西市的航线，南汇开始了由旧式帆船航运业向新式轮船航运业的转变。1914年，大川小轮股份有限公司购置新吉利、民利两轮，开辟经川沙通达南汇县城的航线。1915年，更有上海老公茂轮船局所属大北轮和裕和轮辟通南汇航线，经营客运。现代公路

交通业的兴起与发展也同样肇始于上海的影响。20 世纪 20 年代以前,南汇陆路运输主要靠肩挑和人力车。1919 年,随着上海第一条近郊公路——军工路的建成,上海的公路运输方始起步。1921 年,上南长途汽车公司着手在南汇开筑公路和开发汽车运输事业,南汇现代陆路交通事业才开始启动。翌年通车的上南公路,由上海县周家渡抵南汇县周浦镇,是上海 20 年代建成的 4 条公路之一。它距上海第一条公路(用于军务)建成仅 3 年时间,比上海第一条商筑公路——沪太路竣工通车仅晚 3 个月。^⑧现代化事业在上海产生到在南汇扩散的时间差较 20 世纪以前大为缩短,这种现象正说明南汇由游离于上海社会发展之外到逐步与上海现代化进程接轨的转变。

上海日趋繁荣的商业与新兴的工业及文化教育设施,日渐扩大的规模,使这一时期南汇的城镇化进程明显受到上海都市化效应的作用。20 世纪初,上海现代交通航运业的触角向南汇农村腹地延伸。水运方面,由上海开辟的主要航线有 5 条,将横沔、北蔡、新场、航头、闸港、祝家桥、三灶、坦直、沈庄、瓦屑、六灶、大团、南汇县城、周浦等集镇与上海连接起来。陆运方面,由上南、川南、南闵等公路把周浦、下沙、沈庄、航头、新场、祝桥等与上海连接起来。现代交通运输无形中缩短了上海与各市镇之间的时空距离,方便了各镇与上海之间的人流与物流往来。因上海具有不同与传统商品集散中心的现代性质,南汇集镇与上海的交流,对南汇农村社会变迁起到了前所未有的影响。因市镇规模扩大与功能增强,尤其是市镇之间因交通便捷,相互联系加强,以及南汇整个市镇群体的共同发展,改变了南汇此前几百年社会发展以市镇市场圈为单元的模式,转而纳入以上海城市为中心的区域发展进程,进入与城市社会发展接轨的状态。上海现代工业向南汇农村集镇扩散,使各个市镇普遍开始设立使

用机械和电力的工厂，现代农产加工业导入农村，粮油加工工业、棉花加工工业、电力工业以及织袜、花边、毛巾等针织行业，使刚刚受到土布市场缩小困扰的农村冗余劳动力又重新找到出路。以市镇为中心的各级市场，更是把农村的日常生活，几乎全部纳入以上海为中心的市场范围。而以市镇为聚散点的新文化和新式教育，则把现代文明的因子导入了向来闭塞的农村。

(3) 1949 年中华人民共和国成立后，由于遭受来自西方的经济封锁，上海的国际都会地位一度有所下降，但作为多功能的经济中心，上海依然对其周边农村形成强有力的辐射。1958 年 11 月，国务院决定将南汇由苏州专区改为上海市辖。^③这一行政建置隶属关系的变动强化了两者已有的联系，也从行政建置上把南汇纳入上海区域发展的进程之中，由此开始了南汇社会变迁与上海都市化进程融合的历程。值得说明的是，南汇此前也曾隶属于上海。1937—1945 年，南汇曾在行政上受伪上海市政府管辖，但基于那时日伪对南汇肆意掠夺和残酷破坏的所作所为，这种隶属关系，不仅未使南汇加紧融入上海经济的步伐，反而导致农村社会持久的停滞。因此，我们以 1958 年这一次行政隶属关系的变化，作为南汇社会变迁与上海都市化进程融合的标志性事件。

就在南汇县划归上海的当年，华东局和上海市委根据上海市场水果供应长期依靠外地、市郊缺少水果供应地、水果供应不足的困难，决定在南汇县营造一个万亩果园。^④之后，南汇就利用地理环境优势，调整其种植业结构。20 世纪 80 年代以降，上海成为中国对外开放的特大城市，对农产品需求量日益扩大，形成了极为广阔的农产品消费市场和集散市场。南汇农业积极利用这一契机，加快融入市区和外地市场，其农副产品与上海的大宾馆、饭店、外资企业挂钩。1995 年，全县有 68 个乡村企业