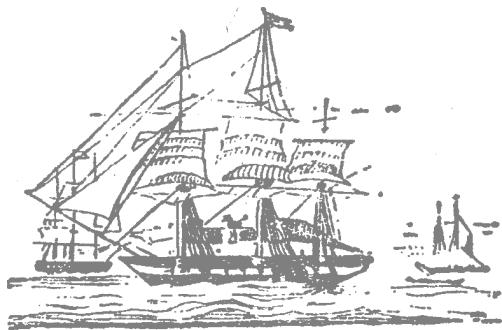


## 一、中国民族危机的出现和加深

### 1. 鸦片是打开中国大门的敲门砖

鸦片战争前夕 中国仍处在封建社会阶段 而世界上资本主义的发展正处于上升时期。发达的资本主义国家有英、法、美等国。从 18 世纪起 它们就开始采用大机器生产 其中尤以英国工业发展水平最高。这些资本主义国家，为了推销商品，掠夺原料 积极对外侵略 争夺殖民地。19 世纪初期 英国就把侵略的矛头指向中国。

当时 中英贸易对英国是不利的。因为中国仍是封建的小农业和家庭手工业相结合的自然经济 英国的毛呢、布匹很难在中国市场上倾销。相反 他们要用大量的白银换取中国的茶叶、瓷器和丝织品。英国为了改变这种局面 就求助于罪恶的鸦片 作为打开中国门户的敲门砖（图 1）。



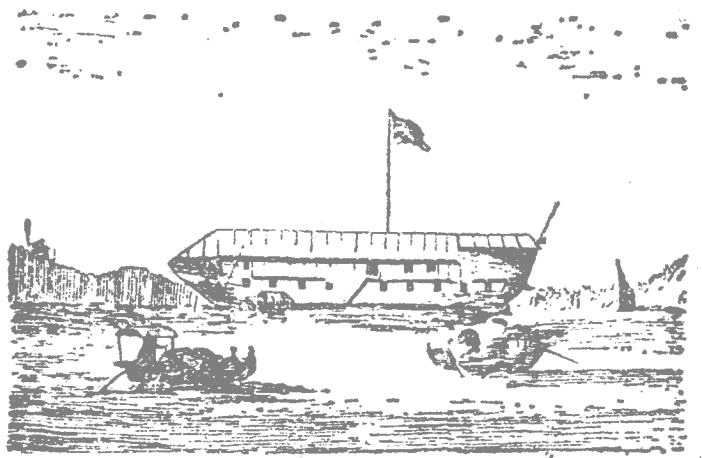


图 1 英国鸦片走私船和贩卖鸦片的趸船

鸦片的大量输入给中华民族带来了深重的灾难。中国白银的大量外流，造成银价不断上涨，不仅严重影响人民的生活，也直接威胁清政府的财政。许多贵族、地主因吸食鸦片，政治更加腐败。当时清军中有的士兵有两枝枪——钢枪和烟枪。钢枪是用来打仗的，烟枪是用来抽鸦片的。他们受烟枪的毒害，身体十分虚弱，打仗的时候，连把钢枪举起来的力气都没有。那时候，中国的大城小镇，处处烟馆林立，喷云吐雾的大烟鬼成千上万（图 2）。当时流行着描述吸食鸦片危害的歌谣：

请君莫畏大炮子，百炮才闯几个死？  
请君莫畏火箭烧，彻夜才烧二三里。  
我所畏者鸦片烟，杀人不计亿万千。  
君知炮打肢体裂，不知吃烟肠胃皆熬煎。  
君知火箭破产业，不知买烟费尽囊中钱。



图 2 抽大烟上了瘾

英国通过鸦片贩子采取走私的手段向中国输入鸦片，获得暴利有几十倍之多。美国、俄国也向中国偷运鸦片。鸦片的输入一年年增多，受害的中国人也愈来愈多。广大人民强烈反对鸦片的输入，清朝统治阶级内部的一些爱国官员也提出禁烟的主张，林则徐就是其中的代表人物。1839年6月3日至25日林则徐下令把缴获的英美鸦片贩子的鸦片在虎门海

滩销毁 这就是著名的“虎门销烟”(图 3)。



图 3 虎门销烟浮雕

1840年6月,英国借口中国禁止鸦片,发动了侵略中国的鸦片战争,并强迫清政府签订了中国近代史上丧权辱国的第一个不平等条约——《南京条约》。接着美国和法国也乘机强迫清政府签订不平等条约《中美望厦条约》和《中法黄埔条约》。这些条约破坏了中国的领土完整和侵犯了中国的关税、司法等主权。鸦片战争和《南京条约》开了一个罪恶的先例,它不仅使英国对中国的疯狂掠夺和奴役“合法化”,也被资本主义各国争相效仿。在每一次对中国的侵略战争后,都强迫清政府签订不平等条约,从中国攫取种种特权。鸦片战争后,中国开始沦为半殖民地半封建社会,从此,中国的大门被资本主义国家打开了。

1856年,英、法在美、俄支持下,为了进一步打开中国市场,扩大侵略权益,发动了侵略中国的第二次鸦片战争。英法侵略者占领北京后,焚掠圆明园,迫使清政府签订了《天津条约》、《北京条约》等不平等条约,中国丧失了更多的领土和主权,资本主义侵略势力扩大到沿海各省,并深入到长江上游地区。沙俄从中国夺取了一块大小等于德、法两国面积的领土和



战争中国不败而败，法国不胜而胜，充分暴露了清政府的腐败无能，实现了法国发动这次侵略战争的主要目的，更助长了帝国主义侵略中国的气焰。-

从鸦片战争以后，在外国资本主义的侵略下，中国逐步成为一个半殖民地半封建国家。



图 5 冯子材

## 2. 甲午中日战争和《马关条约》的签订

我国东北和台湾 战略地位重要 资源又十分丰富 是日本侵略中国的重点地区。日本经过精心策划 在 1894 年发动了侵略中国的甲午中日战争。甲午中日战争中 虽然中国广大爱国官兵英勇战斗 出现了如邓世昌(图 6)、林永升等许多英雄人物，但是李鸿章把北洋舰队看作是自己的重要政治资本和命根子，为了保存实力，他命令北洋舰队躲进威海卫军港，不准海军官兵应战 结果导致北洋舰队全军覆没(图 7)。北洋水师提督丁汝昌宁死不愿投降 以身殉国。



图 6 邓世昌

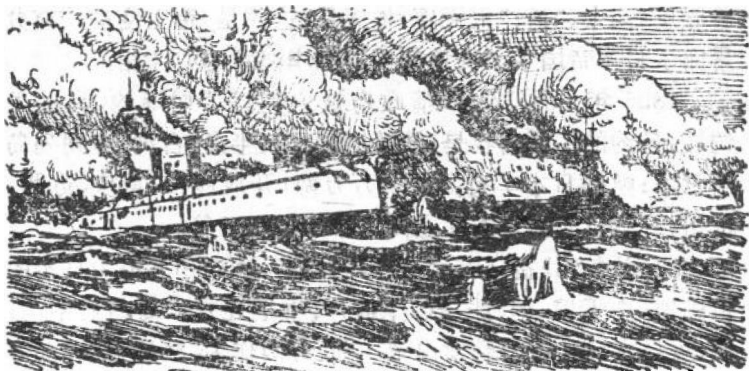


图 7 直冲敌舰的致远舰

甲午中日战争期间，清政府央求英、俄、美、德、法等国出面调停，从未放弃对日本的求和活动。由于战争已进行了 8 个月，日本国内的兵力、财力和武器已大量消耗，国际关系上，日本与西方列强的矛盾也愈来愈激化。因此日本政府也急于结束战争。

中日谈判桌上，日本政府在外交上以羞辱中国使臣的方式，尽量使清政府在国际上丢脸。日本政府借口清政府委派的代表总理大臣张荫桓和湖南巡抚邵左濂“委任权”不完全，拒绝谈判，指定要李鸿章担任全权大臣。1895 年 3 月，李鸿章代表清政府与日本全权代表伊藤博文在日本马关的春帆楼谈判。日本提出早已拟订好的苛刻条款，逼迫李鸿章只准回答“允”或“不允”，态度十分蛮横。当谈到割让台湾时，日本限令清政府在 1 个月内办理交割手续，李鸿章请求宽限两个月，对伊藤博文说：“台湾已是（日本）口中之物，何必心急。”伊藤博文回答：“还没有咽下，饿得很呢！”真是一副强盗嘴脸。会谈结束后，伊藤博文为了嘲讽我国，得意忘形地拟了一句上联：“内

无相 外无将 不得已 玉帛相将”让李鸿章续下联 李鸿章厚着脸皮 当众和道：“天无度 地无量 这才是 帝王度量。”充分暴露了日本帝国主义的贪婪无耻和李鸿章的奴才相。

1895 年 4 月 17 日，清政府被迫签订了屈辱的《马关条约》。条约的主要内容是 清政府割辽东半岛、台湾、澎湖列岛给日本；赔偿日本军费白银 2 万万两；开放沙市、重庆、苏州、杭州为商埠；允许日本在通商口岸开设工厂等。

《马关条约》签订以后 中国的台湾、澎湖列岛沦为日本的殖民地 由于俄、德、法三国干涉 日本把辽东半岛归还中国，但是 日本又从中国勒索白银 3000 万两作为‘赎辽费’ 23000 万两的巨额赔款 不仅加重了中国人民的负担 而且增强了日本帝国主义的侵略力量。允许日本在中国开设工厂、增辟商埠 便利了帝国主义国家向中国大量输出资本和掠夺财富。甲午中日战争和《马关条约》的签订 标志着中国社会半殖民地化的大大加深。

清政府过去是败于西方资本主义强国，在甲午中日战争中却败于新兴的日本小国，这就证明清政府没有力量抵抗任何外来的侵略 清军在甲午中日战争中的惨败 暴露了清政府的腐败无能和软弱可欺 助长了英、法、俄、美、德等帝国主义国家侵略中国的野心。割让台湾给日本 成了中国被列强瓜分的危险信号。中国民族危机空前严重。

### 3. 帝国主义对中国的资本输出

在帝国主义阶段 资本输出具有特别重大的意义。甲午中日战争后 帝国主义国家对中国经济侵略的一个显著特点 就是在向中国大量倾销工业品的同时 还向中国输出资本 其主

要形式是开办银行、政治贷款、修筑铁路、开设工厂、投资开矿。

帝国主义国家很早就在中国开设银行。甲午中日战争以前共有 8 家，如英国的汇丰银行、德国的德华银行等。甲午中日战争以后，猛增至 13 家，如沙俄的华俄道胜银行、美国的花旗银行。这些银行通过发行纸币、吸收存款、经营汇兑和高利贷，争夺对中国的投资，成为帝国主义对中国输出资本的主要工具。帝国主义国家在中国开设的银行见表 1。

表 1 帝国主义国家在中国开设的银行

时 间	国 别	银行名称
甲午中日 战争以前	英国	汇丰银行
	德国	德华银行
	法国	法兰西银行
	日本	正金银行
甲午中日 战争以后	俄国	华俄道胜银行
	美国	花旗银行
	法国	东方汇理银行

政治贷款是帝国主义国家向中国输出资本的一个重要形式。甲午中日战争中，由于清政府的惨败，战后要在 3 年内偿付给日本赔款和赎辽费共 23000 万两，而且头 6 个月要先付给 8000 万两。“括地难偿债，台高到极天”。当时，清政府 1 年的财政收入不过 8000 余万两，战争的耗费已使国库空虚，即使加紧对全国人民的搜刮，一时也难以凑成这巨大的钱数。为了达到控制清政府的目的，各国争相向清政府贷款。当沙俄得知清政府首先向英国借款时，责备清政府不应向英国要求借款，因为英国不肯参加对日本的干涉。在帝国主义的压力下，清政府分别向俄、法和英、德借三次巨款，共折合白银约 3 万

万两 加上利息高达 7 万万多两。这些奴役性的借款，首先是利率高、折扣大。仅折扣一项就十分惊人，如英、德借款为 83% 折扣 也就是说 英、德借给清政府 1 万万两白银 实际上本金未付 英、德就先取得了 1700 万两。帝国主义国家还规定 清政府借款不得提前或一次还清 以便长时间控制中国主权。第二 附有苛刻的政治条件 如英、德两国向清政府的借款合同规定，中国海关总税务司的职务，长期由英国人担任，严重破坏了中国的主权。第三 每次借款 都是用海关税收 甚至以盐税为抵押 这样帝国主义国家通过政治贷款 控制中国海关 管理盐务 从而进一步控制中国的财政。

1895 年 6 月至 1898 年 11 月 仅 3 年多的时间，帝国主义在中国攫取了近 10 万公里的铁路修筑权，其中英国约 4480 公里 沙俄约 2680 公里，德国约 1700 公里，比利时约 1220 公里。帝国主义通过修筑铁路 控制中国的铁路交通 掠夺铁路附近的资财 危害中国的国防和经济。帝国主义掠夺中国铁路权情况见表 2。

表 2 1876 年至 1909 年帝国主义掠夺中国铁路权简表

开筑年代	铁路名称	掠夺国	里程 (公里)	掠夺方式	侵占权利种类
1876	吴淞铁路	英	15.00	擅自建筑	—
1878	京奉铁路	英	988.70	借款	管理、用人、续借款项权
1887	台湾铁路	日	77.00	—	—
1898	东清铁路	俄	1 721.00	强求建筑	直接经营
1898	东清铁路南满州支路	俄	1 129.00	强求建筑	直接经营
1898	京汉铁路	比	1 332.45	借款	代理经营权
1898	胶济铁路	德	445.50	强求建筑	直接经营
1901	粤汉铁路	英、美、法、德	1 238.75	借款	管理、用人、续借款项权
1902	道清铁路	英、美、法、德	231.51	借款	直接经营
1903	正太铁路	比	253.30	借款	管理经营权
1903	滇越铁路	法	164.20	强求建筑	直接经营
1904	安奉铁路	日	284.20	擅自建筑	直接经营
1904	沪宁铁路	英、美、法、德	327.23	强求承筑	管理、用人、续借款项权
1905	潮汕铁路	日	42.20	入股	—
1905	京绥铁路	日	881.06	借款	续借款项权
1905	陇海铁路	比、荷	1 558.67	借款	用人及续借款项权
1907	广九铁路	英	142.77	强求承筑	管理、用人、续借款项权
1907	沪杭甬铁路	英	358.69	强求承筑	管理、用人、续借款项权
1907	南浔铁路	日	128.35	借款	担任顾问权
1908	津浦铁路	英、德	1 105.74	强求承筑	用人及续借款项权
1909	吉长铁路	日	127.74	借款	用人权

1896年6月沙皇政府用重金购买李鸿章签订了《中俄密约》。通过《中俄密约》沙俄不仅攫取了中国东北1700公里长的中东铁路而且为今后把东北作为沙俄的“势力范围”打开了方便之门。

铁路是国家经济的命脉，犹如人的血管一样，没有血脉，人就无法生存。帝国主义在中国铁路修到哪里，它们的势力范围就伸到哪里，犹如吸血鬼一样贪婪地掠夺中国的矿产资源。当时社会上流传这样几句话：“洋人洋人，害死咱们，修了铁路，运走财宝”。1898年8月24日，《国闻报》文章中指出：“通中国之铁路，均属西人之铁路，路成而中国亦遂不国矣！”帝国主义国家通过铁路把中国的矿产、财富源源不断地运往本国。而且还便于运输军队以加强对中国的控制。

甲午中日战争以后，帝国主义国家在中国大规模地投资建设厂，掠夺中国廉价的原料和劳动力，剥削中国人民，破坏中国的民族工业。1895年至1900年的6年间，帝国主义国家新开办的工厂达933家，是甲午中日战争前总和的大约9倍。当时中国工人的工资极其低微，中国技工的工资只及外国技工的1/10，一般工人只及1/4。中国工人劳动时间每天长达13小时，劳动条件极其恶劣，工伤事故频繁发生。英国人马格里金任金陵机器局督办时，动不动对中国工人打骂、凌辱。帝国主义国家凭借资本雄厚，享有种种不平等特权，利用廉价的劳动力和原料生产的日用必需品，价格一般比中国民族工业生产的商品低廉，所以中国民族工业往往无法与之匹敌，在这种不平等的竞争中破产、倒闭。

中国是一个地大物博、矿产蕴藏极其丰富的国家，侵略者早就对它垂涎三尺。甲午中日战争以后，帝国主义国家在中国享有矿产开采权，大肆攫取矿产资源，危害中国的工农业发

展。如德国在山东境内修筑胶济、胶沂两条铁路 铁路两旁 15 公里以内德国享有开矿权。帝国主义国家的侵略已由地上一直伸入到地下，中国的资源也逐渐为帝国主义所控制。

总而言之 帝国主义国家对中国的资本输出危害极大。通过对清政府的政治贷款和银行的开设，在金融上和财政上扼住了中国的咽喉，清政府不得不更加俯首听命；通过对铁路矿山的投资，疯狂地掠夺中国的丰富资源；通过在中国开设工厂，又逐渐形成了中国工业上的垄断势力，控制中国国民经济的主要命脉，不仅破坏了中国的国民经济，而且对中国民族资本近代工业的发展给予了致命的打击。

#### 4.“租借地”和划分“势力范围”

甲午中日战争以后 帝国主义国家就企图瓜分中国。当时帝国主义国家的报纸公开讨论怎样瓜分中国，英国外相肆无忌惮地宣称：“世界上有两种民族，一种是活的民族 另一种是快要灭亡的民族，像土耳其和中国，人人都有瓜分他们的权利。”并成立了“瓜分中国和平会”。在德国 德皇也叫嚣要“逐渐瓜分大清帝国”。从 1897 年冬到 1898 年夏 帝国主义国家开始了瓜分中国的实际行动，它们纷纷向中国强租海港，划分“势力范围”取得“势力范围”内的投资和原料垄断权 使中国沦为它们直接统治的殖民地，中国已处于四分五裂的状态，中华民族的民族危机已经到了空前严重的程度。

在瓜分狂潮中 帝国主义国家在中国不断夺取“租借地”。“租借地”的取得 往往是帝国主义国家先以武力强占 然后逼迫清政府签订不平等条约。租借国在“租借地”不仅具有行使行政、立法、司法等诸方面的管理权，而且还可以建立正式的

殖民机构和军事基地，成为对中国进一步扩大侵略的军事据点。在国际法中“租借地”不是割让或占领，只是出租国将使用权暂时移交租借国。租借期最长不得超过 100 年，期满归还。所以，德国强租的胶州湾、法国强租的广州湾和英国强租的“新界”租借期都是 99 年。

“势力范围”一般指帝国主义国家凭借它的军事、政治或经济力量，宣称中国某个地区是它的特定地带，帝国主义国家在这个地带享有特殊权益，不许别国参与。

瓜分中国的狂潮是从德国开始的。1897 年冬，德国借口两个传教士在山东被杀，派遣军舰强占胶州湾。第二年，它强迫清政府“租借”胶州湾，取得在山东境内建筑铁路、开采沿线地区矿产、举办各项工程的特权，把山东变成德国的“势力范围”。接着各个帝国主义国家纷纷仿效。1898 年 3 月，沙俄强租旅顺为军港，大连为商港，并取得从中东铁路建筑一条通向旅顺、大连铁路支线的权利。整个东北成了沙俄的“势力范围”。同年，法国提出“租借”广州湾，把广东、广西、云南变为它的“势力范围”。这一年，英国强租九龙半岛界限街以北、深圳河以南地区和附近岛屿（今统称“新界”），还强租威海卫。英国又把长江流域作为它的“势力范围”。日本趁机把福建作为它的“势力范围”（图 8）。19 世纪末帝国主义在中国的“租借地”和划分的“势力范围”见表 3。

自从 1897 年德国强占胶州湾以来，到 1898 年帝国主义在中国的“势力范围”的划分基本完毕。偌大的中国领土就这样像一个瓜似的被帝国主义国家一块一块地抢走。面对这种时局，有识之士无比愤怒，他们要喊、要写，呼喊出内心的忧虑、激愤和不平。当时爱国人士画了一幅《时局图》。

表 3 帝国主义在中国的“租借地”和划分的“势力范围”

国别	“租借地”	“势力范围”
德国	胶州湾	山东
俄国	旅顺、大连	东北
法国	广州湾	广东、广西、云南
英国	威海卫、新界	长江流域
日本		福建

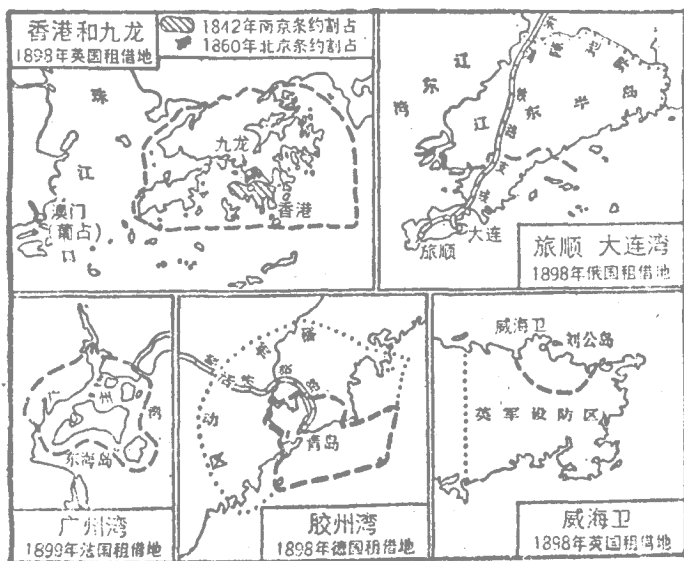


图 8 帝国主义国家强占“租借地”形势图

广州湾 今广东湛江

威海卫 今山东威海

《时局图》触目惊心。图旁有一幅对联，上联为：“不言而喻”，下联为：“一目了然”。图中的熊代表沙俄，青蛙代表法国，老鹰代表美国，太阳代表日本，狮子代表英国，肠子代表德国，形象地反映了帝国主义国家在中国划分“势力范围”的情况。从图中可以看出，帝国主义国家把中国的领土看成一块大肥肉，各国纷纷下手，贪婪地挑肥的抢，哪国凶狠、实力强，就能抢到范围更大、油水更多的地方，它们的强盗面目，暴露无遗。爱国诗人黄遵宪挥笔为《时局图》题诗：

沈沈酣睡我中华，那知爱国即爱家。

国民知醒宜今醒，莫等土分裂似瓜。

黄遵宪这首诗大意是：中华雄狮久睡不醒，尚未振奋起来，不知道爱国就是爱家的道理。呼唤人民赶快警醒起来，制止帝国主义国家对中国的瓜分分割，捍卫民族的生存。

## 5. 美国侵略中国的‘门户开放’政策

甲午中日战争以后，正当德、俄、英、法等帝国主义国家在中国疯狂地争夺“租借地”和“势力范围”的时候，美国在干什么呢？美国正在忙于发动掠夺西班牙殖民地菲律宾的美西战争，目的是为了建立一个进一步侵略中国的基地，因此它无暇东顾。美西战争结束后，美国风风火火地跑到中国一看，发现在帝国主义国家分割中国的“盛宴”中，自己是一位迟到者。但是美国并不甘心袖手旁观，为了挤进这席“盛宴”，占有一席之地，美国策划了一个极狡猾的办法，那就是“门户开放”政策。它既承认别国已获得的在中国的利益，又能分享别国在中国的利益，对美国来说是个“两全其美”的能多得好处的办法。

美国在 1899 年分别向英、法、德、俄、日、意、法六国发出

照会，提出“门户开放”政策。照会中美国承认各国在中国的“势力范围”和它们已经夺得的特权，同时要求在其他国的“租借地”和“势力范围”内，美国享有均等的贸易机会，要求中国内地全部开放，使帝国主义国家都享有投资权利。

当时，英国、法国、俄国等帝国主义国家之间矛盾很多，竞争激烈，在这种情况下，它们为了调和彼此之间的矛盾，相继接受了美国的“门户开放”政策。

英国最早支持美国的“门户开放”政策。长期以来，英国在中国占有最多的利益，但是到 19 世纪末，它在中国的利益受到了俄国、法国、德国、日本的侵害。特别是沙俄，不仅控制中国的东北和蒙古，而且贪婪地看着华北，这与英国的利益发生了矛盾。美国的“门户开放”政策无损于英国在中国的既得利益，所以，英国最先发表声明表示支持。

日本的态度怎样呢？在三国干涉还辽以后，沙俄把东北划为自己的势力范围，沙俄占有了日本认为原来应该属于它的地方，所以日本与沙俄冲突激烈。日本在甲午中日战争以后，利用从中国勒索的巨额赔款，发展国内法西斯军国主义势力，巩固占领中国台湾的利益，加强与沙俄对抗的实力。所以，日本为了取得美国的支持，也发表声明支持“门户开放”政策。

意大利在中国没有取得自己的“势力范围”，“门户开放”政策使意大利能取得在其他国的“租借地”和“势力范围”的利益。所以，意大利毫不犹豫地表示坚决拥护美国的“门户开放”政策。

德国不仅声明对美国的“门户开放”政策没有意见，而且还说德国在中国的政策事实上就是“门户开放”政策。德国还企图利用美国的“门户开放”政策，插足到英国的“势力范围”内。