

# 中国历史地理研究

——中外交通历史地理

暨南大学出版社

中国·广州

## 图书在版编目 ( CIP ) 数据

中国历史地理研究 / 暨南大学历史地理研究中心编. — 广州:  
暨南大学出版社, 2005. 3

ISBN 7 - 81079 - 565 - 1

. 中... . 暨... . 历史地理—文集 . K901.9 - 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 041015 号

出版发行: 暨南大学出版社

---

地 址: 中国广州暨南大学

电 话: 编辑部 (8620) 85226593 85226982 85221601

营销部 (8620) 85225284 85228291 85220602 (邮购)

传 真: (8620) 85221583 (办公室) 85223774 (营销部)

邮 编: 510630

网 址: <http://www.jnupress.com> <http://press.jnu.edu.cn>

---

排 版: 暨南大学出版社照排中心

印 刷:

---

开 本: 890mm×1240mm 1/32

印 张: 30.875

字 数: 850 千

版 次: 2005 年 3 月第 1 版

印 次: 2005 年 3 月第 1 次

印 数: 1—1000 册

---

三册总定价: 75.00 元

---

(暨大版图书如有印装质量问题, 请与出版社营销部联系调换)

## 编者前言

2005年春，在郭声波、陈伟明教授的带动下，暨南大学历史地理学科有了一件重要的举措：历史地理研究中心的成立。正是在这新的形势下，《中国历史地理研究》一套三册均着手编辑，以进行专业人员研究成果的总结。我素有眼高手低的毛病，且生性懒散，不乐意、也很难胜任当“主编”。可是，经不住以上两位同事兼好友的安排和督促，才勉为其难，负责本辑的编辑、校看，以及写兹卷头言的工作。

说来，中外交通历史地理，也许是迄今为止暨南大学历史地理专业最具特色、最具传统的学术分支。早在十数年前，在朱杰勤先生的引领下，作为中外关系史学科的一个方面，中外交通历史地理研究已悄悄地在校园生根。无论是朱先生的弟子纪宗安教授，还是后来陆续光降的汤开建教授，就是调来工作不久的王元林和我，也都在这蕴厚的学术环境中，不自觉地投身于相关的研究。当然，进行中外交通历史地理研究同样也属不易，它由于学科的交叉而需要特别的技能，它由于断代的跨越而需要超常的阅读。正因为这样，作品中免不了出现错误。因此，本辑既是一种“展示”，更是一种面向同行、发自内心的求教。

本辑所收论文，共19篇。与本套《中国历史地理研究》系列前两辑不同，却缘相关内容、相关类型复杂，文章的编排以所涉时间先后为序，而不分栏。浏览各篇，既有交通的纵观、往来的概论，如王元林、刘永连、张廷茂等人的作品；也有文献的校订、个案的解析，如郭声波、汤开建、马建春等人的作品，同时

也有蕞尔事物的展开。窃喜之余，感慨倏起，千言万语，一句话：愿暨南大学学术之苑百花齐放。

王 颀

2005年3月草于明湖苑菁斋书屋

# 目 录

编者前言 .....	(1)
两汉合浦、徐闻与南海丝路的关系 .....	王元林 (1)
三至六世纪岭南中心城市番禺的兴起和南海 丝绸之路的发展 .....	王元林 (19)
岭南海路与丝绸外传 .....	刘永连 (34)
《大唐天竺使之铭》之文献学研识 .....	郭声波 (43)
唐开元后的梅岭道与中外商贸交流 .....	王元林 (68)
海外珍禽“倒挂鸟”考 .....	王 颀 (86)
“角端”与成吉思汗西征班师 .....	王 颀 (105)
“郎官湖”与安南侨居士人黎翦 .....	王 颀 (124)
元代东传回回地理学考述 .....	马建春 (143)
元代东迁西域族类辑述 .....	马建春 (156)
以狮子为“贡献”之中、西亚与明的交往 .....	王 颀 屈广燕 (193)
澳门兴起前明代初期广东沿海贡舶贸易港考 .....	王元林 (213)
明清时期我国蔗糖的外销流向及原因分析 .....	周正庆 (232)
明清时期潮州粮食供给地区及路线考 .....	王元林 刘 强 (245)

中国现存最早的欧洲人形象资料	
——《东夷图像》 .....	汤开建（261）
蔡汝贤《东夷图说》中的葡萄牙及澳门资料 .....	汤开建（274）
明清之际天主教在海南的传播、发展及兴衰	
.....	汤开建 袁国客（289）
清康熙时期远东商业优势的争夺	
——论澳门与巴达维亚的贸易关系 .....	张廷茂（307）
清代东南亚的广东会馆 .....	刘正刚（321）

# 两汉合浦、徐闻与南海丝路的关系

王元林

秦始皇三十三年（公元前 214 年）在岭南设南海、桂林、象郡三郡，标志着岭南已正式纳入中央版图。秦末乱起，赵佗于此建南越国，汉元鼎五年（公元前 112 年），武帝灭之，分其地置七郡，合浦郡（治今广东徐闻、雷州境，一说今广西合浦境）即为其中之一，其所辖的徐闻、合浦两县，据《汉书·地理志》所载，为汉代南海丝路重要的始发港。从两汉始，徐闻、合浦一直在中外贸易中起着重要作用，其间合浦郡在岭南和南海丝路处于怎样的地位？本文疏理相关史料，揭示合浦郡在岭南政治、交通、经济、军事等方面的地位，剖析合浦郡所辖的合浦、徐闻两县对外港口形成的条件，展示岭南、南海诸国贡品和商品的种类与用途。不当之处，还请方家指正。

## 一、合浦郡在岭南的地位与形成外贸港的条件

首先，从历史自然地理来看，合浦所在的合浦盆地为地质断陷带。合浦断裂带位于六万大山、大容山与云开大山之间，即南流江谷地。这一谷地受燕山和喜马拉雅构造运动的影响，形成了一系列断陷盆地，合浦盆地即是其中之一。受断块运动与差异性上升影响，合浦盆地周围、河流流向、海岸线和海湾呈折线展布。盆地东高西低，南流江下游主要河道不断由东南向西北迁

移。而距今六千年左右冰后期海侵时，海岸线比现在还深入内地，南流江河口退缩到现在三角洲平原边缘的山口，合浦附近为岩岛罗列的浅海湾。随着海陆泥沙不断淤积，南流江三角洲不断向外推移，许多浅海变成潟湖。在距今两千年的西汉时，合浦沿海一带已形成港口，沿海一带人类活动频繁，汉墓累累，今合浦县城廉州镇的一千多座封土即可证明。徐闻县位于雷州半岛南端，雷州半岛在中更新世及以后成陆，其后受火山喷发、地壳升降和海平面升降的共同作用，在距今五六千年前冰后期海侵时最终形成今天的海岸地貌。由于当时沿海已有人类活动，随着对外交通的发达而出现了港口。

徐闻、合浦成为两汉外贸始发港，地理条件十分重要。合浦位于中国内地西南海北部湾的北岸，其所临北部湾沿岸，是中国南部洋流、季风、海上航线都十分理想的地区；徐闻则在大陆最南端，隔琼州海峡与海南岛相望，它三面临海，陆海位置优越，可以相互连通；两者距海南岛及域外均有陆海较近之便。

从交通路线来看，合浦、徐闻为陆海交通路线枢纽，是汉代南海丝路的始发港。

秦汉时，今西江有三道与中原相通。其一，灵渠道。因灵渠连接漓、湘两江，两汉又分别是珠江、长江的支流，故从秦时起，这一交通孔道便成为岭南通往中原最重要的道路之一。汉武帝元鼎五年，路博德、杨仆平定南越，派“归义侯严为戈船将军，出零陵，下漓水”，即此道；其二，临贺道（九疑道）。此道从西江支流溯贺江而上，越过分水岭而达湘江支流潇水。九疑

---

莫永杰等：《海平面上升对广西沿海的影响与对策》，北京，科学出版社，1996年，68~70页。

曾昭璇等：《广东自然地理》，广州，广东人民出版社，2001年，62页。

《汉书》卷六《武帝纪》，下未标同此。

因为舜陵早已闻名于世，汉时于此道置八县（贺江沿岸广信、临贺、富川、封阳四县，潇水沿岸谢沐、冯乘、营浦、泉陵四县），足见其地位重要，特别是岭南首府苍梧郡治所广信县（治今广西封开境），位于今贺江与西江交汇处，西距漓水入西江口不远，地位重要。汉元鼎五年“甲为下濂将军，下苍梧”应走此道；其三，夜郎道（牂柯江道）。溯西江而上，或经今柳江，或经红水河（此水经岩溶地区，可能性不大）皆可达古夜郎所在地牂柯郡（治今贵州凯里境），夜郎与巴蜀有五尺道相通。《淮南子·人间训》言始皇征南越，“一军守镡成之岭”，镡成地当今湖南靖州境，其在柳江支流潭江沿岸，其当控夜郎道。汉使在南越园吃到蜀地出产的枸酱，“多持窃出市夜郎”，“南粤以财物役属夜郎”。元鼎五年平南越，“越驰义侯遣别将巴蜀罪人，发夜郎兵，下牂柯江，咸会番禺。”为其中五路大军之一。不过，夜郎道由于地经少数民族地区，山高水险，还是难与以上两道相比。

而从北江而上，中原亦有三道可通。其一，桂阳道（湟水道）。从北江支流连江越过分水岭，沿湘江支流舂陵水可达湘江。桂阳县（治今广东连州）地控南北，为交通要冲。汉元鼎五年平南越，“遣伏波将军路博德出桂阳，下湟水”，此应是主力所经，足见桂阳道的重要。建初八年（公元83年），郑弘“奏开零陵、桂阳峽道，于是夷通”。此为交趾七郡贡献所开，此桂阳峽道应指连江道无疑，而零陵岭道当以临贺道为宜，因零陵郡的灵渠为水道而非岭道。其二，六泷道（武水道）。此道虽

---

陈乃良：《苍梧郡广信县设治沿革考》，《历史地理》第15辑，上海，上海人民出版社，1999年，83~89页。

《史记》卷一一六《西南夷列传》。

《汉书》卷九五《两粤传》。

《后汉书》卷三三《郑弘传》。

不见于秦、西汉之时，但东汉建武初，卫翊为桂阳太守，桂阳郡含涯（治今广东英德境）、浚阳（治今广东英德东）、曲江（治今广东韶关南）三县“去郡远者，或且千里”，卫颯“乃凿山通道五百余里，列亭传，置邮驿，于是役省劳息，奸吏杜绝”。此道后成为南海郡贡献荔枝“十里一置，五里一候，奔腾阻险，死者继路”。和帝时（公元89年—公元105年），临武县（治今湖南临武东）令唐羌之义罢贡献之役。灵帝熹平三年（公元174年），桂阳太守周小景又开凿武水六泷，“小溪乃平直，大道允通利，抱布贸丝，交易而至”。此道不断修凿，其重要可见一斑。其三，横浦关道（浚水道）。此道由北江支流浚水而上，越横浦关，北上沿赣江支流章江而北上。《淮南子·人间训》载秦五军进攻越人，“一军守南野之界”，南野（治今江西南康南）即在大庾岭北麓，其后汉元鼎五年（公元前112年），“楼船将军杨仆出豫章，下浚水”，即走此道。因此道北上距两汉都城长安、洛阳较远，两汉时期此道不如以上北江两道重要。

两汉时，西江、北江通中原六道，以灵渠道、临贺道、桂阳道、六泷道为要。长沙马王堆发现的西汉长沙国南《地形图》和《驻兵图》，反映了汉初临贺、桂阳道的军事价值。合浦县位于南流江入海口，北上越过鬼门关，沿北流江而下达西江，或向西沿牂柯道，或向东经漓江道、贺江道都不远。马援南下交趾就是经鬼门关道而达合浦。鬼门关“有两石相对期阔三十步，汉马援付林邑蛮，路出于此，立碑，石龟尚在。昔时趋交趾，皆由北关，其南尤多瘴疠，出者罕得生还”。虽多瘴疠，仍是从

---

《后汉书》卷七六《循吏传·卫颯》。

《后汉书》卷四《和帝纪》。

（宋）洪适：《隶释》卷四《神汉桂阳太守周府君功勋之纪铭》，四库全书本。

张修桂：《马王堆〈地形图〉绘制特点》，《历史地理》第5辑。

《旧唐书》卷四一《地理志》。

广信南下交趾最便捷和常使用的道路，而从合浦陆海向南，可直达交趾、九真、日南三郡。《汉书·地理志》所载从徐闻、合浦、日南障塞南下东南亚和南亚，合浦应与交趾有海上往来。建武十七年（公元41年），马援军至合浦，讨伐交趾征侧反叛，“遂缘海而进，随山勘道千余里”而达交趾浪泊，应是从陆上沿海而达的。合浦陆海都与其南的交趾等三郡相通，连通南北，交通位置十分重要，故陈玉龙以为合浦是当时两粤通交趾的咽喉。

相对来说，徐闻的地理位置位于雷州半岛南端，汉初为经营海南岛和对外贸易需要，使其成为对外贸易的重要港口。其北陆海可通合浦、番禺两地，向南可通海南岛及交趾等地。“晴朗无风之日，径望朱崖州，如困廩大，从徐闻对渡，北风举帆，一日一夜而至珠崖、儋耳两郡”。珠崖、儋耳两郡虽存在时间仅数十年左右，但徐闻地扼琼州海峡，为南下的重要港口。

其次，从政治方面来说，秦汉时期岭南的政治中心偏于西部。秦时中央对岭南的统治，政治方面的作用远远大于经济方面的。从秦五路 and 汉武帝五路对岭南用兵可以看出，岭南的西部应在其中占有十分重要的地位。汉武帝元封元年（公元前110年）置珠崖、儋耳两郡，“率数年一反，杀吏，汉辄发兵击定之”。仅从置郡至昭帝始元元年（公元前86年）“二十余年间，凡六反叛”，始元五年（公元前82年）被迫罢儋耳郡。神爵三年（公元前59年）“珠崖三县复反”；甘露元年（公元前53年），珠崖九县复反；初元元年（公元前48年）珠崖又叛。多次反

---

《后汉书》卷二四《马援传》。

陈玉龙：《历代中越交通道里考》，《东南亚史论文集》，郑州，河南人民出版社，1987年，97页。

《水经》卷三六《温水注》。

《汉书》卷六四下《贾捐之传》。

叛后发兵平定，合浦郡成为重要前哨和后方补给地区。虽然其后东汉光武帝时交趾太守锡光、九真太守任延等教化其民，建立学校，“渐见礼化”，但不久即有交趾征侧等的反叛，马援平叛之；其后永元十二年（公元100年），日南、象林蛮夷反，发兵讨破之。“置象林将兵、长吏，以防其患”；元初二年（公元108年），苍梧蛮夷反叛。次年，“遂招诱郁林、合浦蛮汉数千人攻苍梧”，后招降；永和二年（公元137年），日南、象林徼外蛮夷区憐等数千人反叛，后转盛，交趾、九真两郡兵万余人及侍御史贸易等贾昌等率众亦不能平叛，后张乔、祝良“开示慰诱，并皆降散”；建康元年（公元144年），日南蛮夷又反叛，交趾刺史夏方平定之；永寿三年（公元157年），九真郡居风县民攻杀县令，进攻九真郡，进屯日南郡，复用夏方平定之；光和元年（公元178年），交趾、合浦乌浒蛮反叛，招诱九真、日南数万人反叛，刺史朱俊平叛。前后计有交趾、九真、日南、苍梧、合浦、郁林等六次郡民反叛，以前三郡为主，而东汉岭南东部的南海郡却未见一次军事之役。由于岭南西部特别是交趾郡及以南三郡多战事，因此统治者特别重视在此驻军、委派官吏以及采取其他措施，来维持这里的治安，维护国家疆域的安全，上述几次交趾刺史部地方叛乱，除马援镇压征侧叛乱用长沙等地兵外，多是用当地驻军歼灭。如永元十二年、元初二年、永和二年、建康元年、永寿三年、光和元年等年皆是如此，而历任交趾刺史及西部各郡郡守多有政绩，为当地百姓称道。光武时交趾刺史锡光，九真太守任延，永和时交趾刺史张乔，九真太守祝良，建康和延熹时交趾刺史夏方，建宁时郁林太守谷永，光和时交趾刺史朱俊，中平时交趾刺史贾琮等皆有名于世。同时，还“颇徙中国罪人”于岭南西部，民“渐见礼氏”。正是地方贤吏政绩卓著，

---

《后汉书》卷八六《南蛮西南夷列传》。

岭南地方叛乱次数大大减少，徼外民众不断内属。建武十二年（公元36年），“九真徼外夜郎蛮夷举土内属，开境千八百四十里”；延光元年（公元122年），“九真徼外蛮贡献内属；三年（公元124年），日南徼外蛮复来内附”；建宁三年（公元170年），“郁林太守谷永以恩信招降乌浒人十余万内属，皆受冠带，开置七县”。岭南西部重大事件发生频率远远高于其东部地区，可见其在岭南的政治和军事地位十分重要。

岭南西部的反叛或内附，与这里居住的不同种族有关。“虽置郡县，而言语各异，重译乃通”，上引《后汉书·南蛮西南夷列传》可见其种族有蛮俚、蛮夷、夜郎蛮夷、苍梧蛮夷、郁林蛮、合浦蛮、日南蛮夷、九真蛮夷、交趾乌浒蛮、合浦乌浒蛮等，这里或泛指，或一名多地，或多名一地，或特指，不一而足。因史载过略，难窥不同种族之间的关系。不过，郁林、合浦、交趾等地分布乌浒蛮，处于“交、广之间”，交趾以南多蛮夷，合浦至苍梧间亦间有蛮夷。时蛮夷多散布山间，未有太多联系，只是在反叛的时候才相互呼应，间有内附部属。除东汉初光武时征侧反叛和东汉末永和时日南蛮夷、光和时乌浒蛮反叛时岭南各族势力稍大外，余皆难成气候，不久即被镇压。而两汉能有效地在岭南西部这些蛮夷地区拓疆开土，实行有效统治，亦与两汉帝国实行强有力的中央集权措施有关。

从两汉刺史部治所亦能反映一二。刺史部本为监察区域，“汉初遣丞相史分刺州，武帝改置刺史，察州，秩六百石。成帝更名牧，秩二千石。《汉官典仪》曰：‘刺史行察郡国，省察政教，黜陟能不，断理冤狱’也”。西汉刺史部有无治所，今仍

---

《后汉书》卷八六《南蛮西南夷列传》。

《后汉书》卷八六《南蛮西南夷列传》。

《后汉书》卷一上《光武帝纪》刘昭注。

有争议。《后汉书·郡国志》交州下刘昭注注引王范《交广春秋》曰：“交州治羸娄县，元封五年移治苍梧广信县，建安十五年治番禺县。诏书以州边远，使持节，并七郡皆授鼓吹，以重威镇。”这与《汉书·地理志》颜师古注引胡广记略同。无论如何，两汉经营岭南的重点在西部，刺史巡察也以西部为要。上引几次反叛，刺史都持节行部，除交趾郡外，岭南西部其他各郡山川纵横，自然条件恶劣，中央常流放犯罪官员及其家属于此，岭南西部也成为政治统治的中心之所在。

再次，从《汉书》卷二八《地理志》和《后汉书》志二三《郡国志》统计岭南人口可知，交趾郡户数 92 440 户、口数 74 6237 口，位居岭南各郡第一；九真郡户数 35 743 户，口数 166 013 口，位居第二；苍梧郡户数 24 379 户，口数 146 160 口，位居第三；南海郡户数 19 613 户，口数 94 253 口，位居第四；合浦郡户数 15 389 户，口数 78 985 口，位居第五；排列后两位分别是郁林郡、日南郡。交趾郡口数是南海郡的 8 倍，九真、苍梧两郡也远远高于南海郡。交趾、九真每县平均人口也高于南海郡各县。之所以有如此多的人口，与这里自然条件优越，居红河及其他河流下游有关。而汉境初开疆土，在册的编户应是承袭原来而来的。交趾一带经过数次战争，人口或亡或逃，东汉永和五年（公元 140 年），《后汉书·郡国志》所载的岭南五个郡（交趾、郁林人口失载），苍梧郡人口达 466 975 口，远远高于第二名南海郡 250 282 口，是其 1.87 倍。九真郡人口虽仍居第三，但其增加不明显，被南海郡反超。最后两郡是日南、合浦。合浦郡人口数不到 9 万，仅 86 617 口，人口没有增加。这里“郡不产谷实，而海出珠宝，与交趾比境，常通商贩，贸余粮食”。人口增长自然有限。虽交通发达，但多为流动人口，本地人口并

---

《后汉书》卷七六《循吏列传》。

未像其他郡那样迅猛增长。

两汉时期岭南人口重心在西部，以交趾、九真、苍梧为要。其中苍梧郡为中原和长江流域南下的必经之地。《三国志》卷四九《吴书·士燮传》载士燮祖先为避王莽之乱而迁至苍梧郡的，东汉苍梧郡人口的增多，一跃而成为岭南人口数量最大的郡。虽然苍梧郡各县平均所辖人口小于南海郡，但苍梧郡所辖的县数远多于南海郡。苍梧郡之南、交趾以北的合浦郡，人口虽然居于岭南中下游，但因处于岭南最重要的两个郡之间，其间商贸、官员往来，流动人口亦成一定规模。

人口的规模在一定程度上亦反映了岭南地区各地经济的发展水平。两汉时期岭南地区的经济开发仍以西部为主，虽然西部诸郡山地中仍有不少蛮夷，但在台地和河谷附近，岭南的农业已有一定规模。从现今发现汉代铁农具的地区来看，岭南西部，今广西全州、兴安、荔浦、平乐、钟山、贺州、昭平、合浦、贵港等地，社会生产得到了初步发展。而岭南东部仅在广州、佛山等地出土陶牛、陶仓等，（其社会生产状况）还是难以与岭南西部相提并论的。而交趾不仅有骆田，“交趾稻夏冬又熟，农者一岁再种”，其农业发达可见一斑。正是交趾农业发达，因此成为养活岭南人口最多的一个郡。从手工业分布来看，广西发现的汉代陶窑有梧州富民坊、象州运江、贵港高田村、苍梧大坡、藤县古龙等地，而北流县发现西汉至唐时的冶铜遗址，面积达25 000多平方米，堆集的炉渣、炭屑和灰层厚1米，这里从汉至

---

覃延欢等：《广西史稿》，桂林，广西师范大学出版社，1998年，26页。

方志钦等：《广东通史》（古代上册），广州，广东高等教育出版社，1996年，250~251页。

《初学记》卷二七五《谷》引（汉）杨孚《异物志》，《太平御览》卷八三九同引。

唐的近千年时间里，一直是广西冶铜中心。处于交通要道附近的制陶、冶铜作坊，正反映了岭南西部手工业有一定程度的发展，这也为岭南西部商业活动的开展奠定了一定的基础，相反，岭南东部却是不足称道的。

合浦、徐闻作为两汉时合浦郡对外贸易的港口，离不开合浦郡采珠业的发展。两汉成帝时，京兆尹王章妻子流放合浦，数年间竟“产珠致产数百万”。合浦郡“不产谷实，而海出珍宝，与交趾比境，常通商贩，贸余粮食”。珠宝成为合浦与交趾物品交换的重要物品之一。由于合浦太守“并多贪污，诡人采求，不知纪极。珠遂渐于交趾郡界。于是行旅不至，人物无资，贫者饿死于道”。孟尝“革易前弊，求民病利”，“去珠复还，百姓皆反其业。商货流通，称为神明。”由于“前后刺史率多无清行，上承权贵，下积私赂，财计盈络，辄复求见迁代，故吏民怨叛”。中平元年（公元184年），“交趾屯兵反，执刺史和合浦太守”，应是合浦等地官吏贪暴的结果。好在有贾琮等贤吏革除弊端，才使合浦以珠易交趾米的贸易得以维系。

综上所述，合浦郡所辖的合浦、徐闻二县在交通上处于岭北与交趾、海南及域外联系的交通要道上，政治中心和军事征战也以西部为要，西部的交趾及沿河台地农业都有一定发展，而人口和郡县数量，西部为优。虽然合浦自然条件并不优越，但其外贸活动的进行一定程度上依赖于采珠业的发展和交通的便利。

---

覃延欢等：《广西史稿》，桂林，广西师范大学出版社，1998年，29页。

《汉书》卷七六《王章传》。

《后汉书》卷七六《循吏列传》。

《后汉书》卷三一《贾琮传》。

### 二、途经合浦的岭南贡品与南海丝路的外贸物品

岭南地处亚热带，各种动植物资源丰富，“夫物以远至为珍”，“且南海多珍，财产易积，掌握之内，价盈兼金”，此南海非南海郡而为岭南地区。“旧交趾土多珍产，明玕、翠羽、犀、象、瑇瑁、异香、美木之属，莫不自出”，此交趾亦非交趾郡而为趾刺史部。岭南多异产，“番禺，亦一都会也。珠玕、犀、玳瑁、果布之凑”，“中国往商贾者多取富焉”。除番禺外，途经合浦郡的岭南贡物有：

1. 珠玕，亦即明玕，此为合浦所产。玳瑁，亦即瑇瑁。珍珠为海中蛤蚌体内的钙质结晶物。南越王赵佗献给汉文帝的“紫贝五百”，亦应属于此类物品。文帝勤俭，“后宫贱瑇瑁而疏珠玕，却翡翠之饰，除彫琢之巧”，但其后各帝并非如此，武帝时宫人“簪瑇瑁，垂珠玕”，已非昔日。皇帝使用外，还赐予重臣。霍光病死，赐“璧、珠玕、玉衣”等贵重物品。除合浦外，交趾亦产之，“交趾太守张恢藏千金征还，伏法，以资薄入大司农”，帝赐群臣，钟离意“得珠玕，悉以委地”。珠玕付于京城，安帝时京城长安“至有走卒奴婢被绮縠，著珠玕”<sup>①</sup>。

---

《后汉书》卷七六《循吏列传》。

《后汉书》卷三一《贾琮传》。

《史记》卷一二九《货殖列传》。

《汉书》卷二八《地理志》。

《汉书》卷九五《两粤传》。

《汉书》卷八七《杨雄传》。

《汉书》卷六五《东方朔传》。

《汉书》卷六八《霍光传》。

《后汉书》卷四一《钟离意传》。

① 《后汉书》卷五《昭帝纪》。