

徐一天
陈庆拥 主编

中国近代海军爱国将领传

唐宏
王红
编著
刘晓滨



中国近代海军爱国将领传

主 编 徐一天 陈庆拥
编 著 唐 宏 王 红
刘晓滨 袁华智
张晓辉

海 潮 出 版 社

图书在版编目(CIP)数据

中国近代海军爱国将领传/唐宏等编著. —北京: 海潮出版社, 1998. 10

ISBN 7-80151-055-0

I. 中… II. 唐… III. 海军—军事人物—生平事迹—中国 IV. K825.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 27244 号

中国近代海军爱国将领传

☆

海潮出版社出版发行

(北京西三环中路 19 号 邮政编码 100841)

烟台市牟平区第四印刷厂印刷

开本: 850×1168 毫米 1/32 印张: 8.25 字数: 210 千字

1998 年 10 月第 1 版 1998 年 10 月第 1 次印刷

印数: 1—2000 册

ISBN 7-80151-055-0/K·3

定价: 19.80 元



邓世昌



林永升

丁汝昌



刘步蟾



叶祖珪



萨镇冰



程璧光



黄钟瑛

陈绍宽



林遵



曾以鼎



邓兆祥

前言

在近百年的中国近代海军发展史上,既有屡战屡败的屈辱印记,更有可歌可泣的悲壮篇章。中国近代海军的爱国官兵们,在列强环伺、民族危难的险恶形势下,为建设强大海军,巩固万里海防,付出了艰辛的努力;为抗击外敌侵略,维护民族尊严,进行了英勇的斗争。由于政府腐败无能,国家积贫积弱,他们壮志难酬,抱恨终天。但是,他们舍生取义、为国捐躯的无畏精神和有心杀贼、无力回天的悲怆呐喊,惊天地,泣鬼神,将永远激励和强烈震撼一代又一代爱国志士。在我们努力建设现代化人民海军的今天,尤其不能忘却那些为实现建设强大海军梦想而英勇献身的先驱者们。正是基于这样一个想法,我们编写了这本《中国近代海军爱国将领传》,旨在纪念海军英烈,弘扬爱国精神。

本书是第一部系统研究和专门记述中国近代海军爱国将领的著作,书中详细介绍了许寿山、陈英、吕翰、黄建勋、林履中、邓世昌、林永升、林泰曾、刘步蟾、丁汝昌、杨用霖、叶祖珪、萨镇冰、黄钟瑛、程璧光、陈绍宽、陈季良、萨师俊、曾以鼎、林遵、邓兆祥等 21 位海军著名爱国将领的生平事迹。

海军航空工程学院政治部主任徐一天、副主任陈庆拥领导了本书的编写工作,唐宏、王红、刘晓滨承担了本书编写的具体组织工作。本书撰稿人为唐宏、王红、刘晓滨、袁华智、张晓辉。其中,“许寿山”、“陈英”、“吕翰”、“邓世昌”、“林永升”、“林泰曾”、“刘步蟾”、“丁汝昌”、“叶祖珪”、“陈绍宽”10 传由唐宏撰写,“杨用霖”、“萨镇冰”、“黄钟瑛”、“程璧光”、“萨师俊”、“陈季良”、“曾以鼎”7 传由王红撰写,“黄建勋”、“林履中”2 传由刘晓滨撰写,“林遵”、“邓兆祥”2 传分别由张晓辉、袁华智撰写。最后,全书由唐宏、王红

统改定稿,徐一天、陈庆拥审定。

本书在写作过程中,得到海潮出版社图书编辑室副主任、本书责任编辑崔树森同志以及海军航空工程学院洪庆根、徐珂文、陈澄乐、蔡磊等同志的热心帮助和大力支持,在此致以诚挚的谢意!

由于水平有限,时间仓促,书中缺点、错误在所难免,恳请读者批评指正。

编 著 者
一九九八年九月

目 录

捐躯马江的伟男子	
——记许寿山	(1)
男儿食禄 宜以死报	
——记陈英	(8)
见危授命 绝不苟免	
——记吕翰	(15)
为国尽节 不负所志	
——记黄建勋	(22)
临大节而不可夺	
——记林履中	(31)
有公足壮海军威	
——记邓世昌	(40)
争先猛进 奋不顾身	
——记林永升	(56)
舰存与存 舰亡与亡	
——记林泰曾	(65)
无愧舍生取义	
——记刘步蟾	(81)
决不弃报国大义	
——记丁汝昌	(98)

吾将以死报国	
——记杨用霖·····	(115)
不避危难 鞠躬尽瘁	
——记叶祖珪·····	(122)
从役何须问苦甘	
——记萨镇冰·····	(137)
尽力民国最多	
——记黄钟瑛·····	(156)
护法救亡 功在天下	
——记程璧光·····	(166)
清廉刚正 矢志报国	
——记陈绍宽·····	(183)
舰长必与舰共存亡	
——记萨师俊·····	(199)
要有鱼腹葬身的壮志	
——记陈季良·····	(207)
长江抗敌建功	
——记曾以鼎·····	(220)
坦骨东海 死得其所	
——记林遵·····	(231)
七十二载海军情	
——记邓兆祥·····	(245)

捐躯马江的伟男子

——记许寿山

1884年8月，中法两国海军在福州马尾江面爆发了著名的马江之战，拉开了中法战争的帷幕。马江之战是中国近代海军组建十年来的首战，在这次战役中，中国福建海军的“振威”舰管带许寿山壮烈殉国。许寿山是近代中国的第一批海军学生，也是最早为抗击外敌入侵而英勇牺牲的舰长之一。

（一）

许寿山，字玉珊，1853年出生于福建闽县（今福州）。许寿山的少年时代，正是中国海防危机不断加深的时期，也是中国近代海军蹒跚起步的时期。1840年的鸦片战争使清廷意识到中国海防的薄弱，所以在此后的十余年间，开始着手整顿旧有的水师。1856年爆发的第二次鸦片战争再次使清廷尝到了有海无防的苦果，痛感海防危机。与此同时，清廷在同西方列强联合镇压国内太平天国起义的作战中，也对西方的坚船利炮有了更加直接、清晰的了解。于是，以朝中恭亲王奕訢、大学士文祥和在前线的曾国藩、李鸿章、左宗棠等人为主的开明官僚，发起了一个向西方学习的洋务运动。创办军工企业，生产近代化的“坚船利炮”和枪枝弹药是洋务运动初期的主要内容。

1866年，闽浙总督左宗棠在福建马尾创办了近代第一个专门从事轮船制造的军工企业——福州船政局，负责生产近代化的舰船。在设厂造船的同时，左宗棠还在船政局内开办了福州船政学

堂。他认为,创办船政局不仅仅是为了生产几艘近代化的舰船,更重要的是让中国人学会生产和驾驶近代化舰船的知识和技术。所以,船政的根本在于学堂,在于培养掌握造船和驾驶技术的专门人才。

船政学堂最初称为“求是堂艺局”,按制造和驾驶两专业分为两个学堂。制造学堂专门培养船舶工程技术人才,驾驶学堂专门培养海军指挥人才。福州船政学堂是中国第一所近代海军学校,它的创建为中国近代海军的诞生和发展奠定了重要基础,因而被称为“中国海军萌芽之始”。

福州船政学堂招收 13—15 岁的少年入校学习,身体和文化条件都十分严格。1866 年,14 岁的许寿山报考了福州船政学堂,入学考试的题目是“大孝终身慕父母”。由于许寿山自幼喜爱读书,聪颖过人,所以顺利通过了考试,被船政学堂录取。

1867 年 1 月 6 日,福州船政学堂在总理船政大臣沈葆楨的支持下,正式开学。校舍先借用福州城南定光寺(白塔寺)空房和仙塔街亚伯尔顺洋房,不久后迁至马尾新校舍。

根据与船政局所处的位置,制造学堂又称前学堂,驾驶学堂又称后学堂。因为当时法国精于制造,前学堂多聘法国人为教习,学生上课用法语,所以,前学堂也称法国课堂;因为当时英国长于驾驶,后学堂多聘英国人为教习,学生上课用英语,所以,后学堂也称英国学堂。许寿山进入船政学堂后,被分在后学堂驾驶班,为该班第一期学生。

船政学堂的学习分为堂课学习和练船实习两个阶段。学生堂课学习结束后,还要被派上练习舰实习至少 2 年,期满合格后才算正式毕业。许寿山经过 4 年的堂课学习后,于 1871 年 6 月通过了堂课结业大考,一个月后开始上舰实习。在英国实习教师的指导下,许寿山和同学们乘“建威”号练习舰出海训练,练习驾驶与演炮。

“建威”舰原是普鲁士的一艘夹板船，名为“马得罗”，1870年底停靠马尾时，由船政局买下，按军舰式样改造后成为船政学堂的练习舰。该舰长125英尺，宽27英尺，排水量475吨，可容纳学生30余人、水手100余人。舰上配备后膛炮1门，前膛炮4门。

船政学堂的学生出海训练在当时的中国还是一件新鲜事，因此引起特别的关注和重视。“建威”舰第一次出海航行，先后到达了牛庄、天津、大连湾、烟台、威海等北洋港口。第二年，“建威”舰二度出海仍是乘风北上，历浙江、上海、烟台、天津至牛庄而折回。

1873年3月，许寿山和同学们乘“建威”舰进行了远航训练，南下经厦门、香港至新加坡、槟榔屿，7月返回，历时4个月。在实习中，许寿山勤学苦练，“涉练风涛、沙线，考究航道，均有心得”，收获非常大。船政大臣沈葆楨对许寿山的表现和能力十分满意，认为他是一位可造之才。

(二)

毕业后，许寿山先在陆军中担任过一段时间的教习，不久调到“扬武”号练习舰上任大副，授千总。

1874年，日本制造借口，出兵台湾。清廷因担心海军力量不敌日本，被迫与日本讲和，以赔款和默认日本占有琉球换得日本撤出台湾。这一事件再次刺痛了清廷，使其深感加快海军建设的重要。1875年5月，清廷命直隶总督兼北洋大臣李鸿章负责北洋海防建设，命沈葆楨为两江总督兼南洋大臣，负责南洋海防建设。从此，中国进入大规模发展海军的时期。

1877年9月中旬，许寿山被任命为福建海军“艺新”号炮舰的管带。“艺新”舰是福州船政局1876年生产的一艘新舰，是由船政学堂毕业学生自己设计制造的第一艘军舰。这艘炮舰只有254吨，200匹马力。由于舰小，遇有风浪时颠簸得非常厉害，所以，它不能做远洋航行，专门用于风后在沿岸巡逻救生，援救那些遇险的船只

和船民。

许寿山对这项工作十分认真，尽心尽职。他不辞劳苦，不避危险，经常在风急浪高的恶劣天气里，指挥“艺新”舰出海，沿岸梭巡，多次发现险情，并及时救助遇险的船只和人员。由于工作出色，许寿山不久即因功升任守备。

1880年4月，李鸿章将沈葆楨生前委托他从英国购买的4艘浅水炮舰“龙骧”、“虎威”、“飞霆”、“策电”移交给南洋海军。许寿山被调任“虎威”舰管带，驾舰前往南洋江宁（今南京），听候南洋大臣调遣。此后的几年里，许寿山便留在南洋海军中。

许寿山任舰长多年，具有丰富的海上经验，是一位出色的海军军官。不仅如此，他还擅长书法，工于诗文，时人称赞他有儒将之风。许寿山常常以文会友，相互切磋。每次得到朋友的诗文佳作或书画精品，他都爱如珍宝，精心收藏。每到酒后微醉，皓月当空，或是春风拂面，鸟语花香，许寿山便会乘兴取出，或琅琅诵读，或细细品评，情溢言表。许寿山为人清正，深得朋友尊敬，也深得属下的拥戴和上司的信任。

许寿山生性豁达，喜欢游历名山大川，寄情于山水之间。他倾慕并喜欢结交侠肝义胆的豪杰，自己也常以豪杰自许，希望能为国尽忠效力，不负平生之志。

许寿山在南洋海军任职数年后回到福建。不久，因中法关系恶化，法军舰队入侵，爆发了马江之战。

1883年底，中法关系因法国出兵北越而变得越来越紧张，最后导致双方军队在越南发生大规模武装冲突。法国想变越南为它的殖民地，而中国是越南的宗主国，双方互不相让，战争的阴云骤起。法国要求中国从北越撤军，并赔偿法军与清军冲突所造成的损失。为迫使中国同意法国的无理条件，法国海军的一支分舰队在海军中将孤拔指挥下，驶来中国沿海，扬言要夺取中国沿海口岸作为抵押。

1884年7月，法国舰队以“游历”为名驶入马江，停泊在福建海军的基地马尾港，与福建海军对峙。当时，清廷不愿冒与法国爆发全面战争的风险，希望通过和平谈判解决两国争端。所以，对法国舰队闯入马江不敢采取对抗的措施，担心激化矛盾，引发战争。福建地方当局囿于清廷“不可衅自我开”的指令，加之对海军作战缺乏了解，所以没有进行有效的战争准备。

中国海军经过10年发展，已初步形成北洋、南洋、福建、广东4支舰队，其中以南北洋海军为最强。福建当局和清廷深知福建海军实力远不敌法国舰队，所以多次要求南北洋和广东海军派舰支援。但南北洋均以种种借口拒绝，只有广东海军派舰来援。但由于广东海军实力最弱，它的来援无法改变敌强我弱的形势。

福建海军孤军抗敌，形势显得十分严峻。正在福建的许寿山毅然接受福建海军的征召，出任福建海军“振威”号炮舰管带。“振威”舰是福州船政局1873年制造的一艘木质军舰，只有572吨，350匹马力，时速不足9海里，舰上只装备有5门炮，其中后膛炮4门，前膛炮1门，攻击力和防护力都很弱。尽管“振威”舰早已陈旧落后，但受命于危难的许寿山还是积极地作好战斗准备，使军舰处于最佳状态，随时可以参加战斗。后来的事实也说明，“振威”舰是福建海军中准备最为充分的一艘军舰。

（三）

许寿山担任“振威”舰管带还不到一个月，马江之战就爆发了。此时，福建海军在马尾港驻泊有11艘军舰，其中包括广东海军来援的2艘军舰。福建海军的8艘军舰停泊在罗星塔的上游，负责守卫船厂；许寿山指挥的“振威”舰和广东来援的两艘炮舰“济安”号、“飞云”号，停泊在罗星塔下游海关附近，与法国的3艘巡洋舰和4艘炮艇对峙。

1884年8月23日上午10时，一切准备就绪的法国舰队将开

战通知送交闽浙总督何璟，声明4个小时后，也就是下午2时，正式开战。在此前2个小时，各国驻福州领事及停泊在马江上的英国和美国军舰都已接到了同样内容的通知。

何璟接到开战通知，惊得目瞪口呆，不知所措。迟至12时，他才将开战通知转达给马尾前线的会办大臣张佩纶和船政大臣何如璋。此时，福建海军一直恪守“静以待之”的训令，缺乏准备。张佩纶、何如璋担心军心瓦解，不敢把开战通知告知各舰，决定派船厂工程长魏瀚前往法舰谈判，请求法军推迟到明日开战，理由是中国方面没有作好准备。

当魏瀚乘坐的小船驶向法国舰队的旗舰时，正在舰上观察福建海军动静的舰队司令孤拔中将误以为是福建海军要抢先发起攻击，急忙发出了战斗信号。马江之战提前15分钟打响了。当时，法国军舰处于福建海军南北夹击之中。所以，法军的进攻是从罗星塔上游和下游两个方向同时展开的。

许寿山指挥“振威”舰一直密切注意法国军舰的动向，保持高度的戒备。所以，当法国军舰首先攻击福建海军的旗舰“扬武”号时，“振威”舰最快作出反应，猛烈的炮火立刻射向停泊在它附近的法国巡洋舰“德斯丹”号。与“振威”舰同泊的广东海军的2艘炮舰“济安”和“飞云”，由于毫无防范，还没有来得及启锚，就被倾泄而来的炮弹击中，燃起熊熊大火，很快就沉没了。这样，在罗星塔下游方向，只剩下“振威”一舰与敌舰相抗。

开战后，“振威”舰首先遭到从闽江口疾驶而来的法国巡洋舰“凯旋”号的袭击。许寿山一面传令砍碇应战，一面冒着炮火登上望台指挥。法军见“振威”舰反应迅速，料想必是劲敌，担心它一旦开动起来，就难以控制。于是，集中3艘军舰的火力，围攻“振威”舰。

在敌舰密集炮火的攻击下，许寿山毫无惧色，指挥若定，频频发炮还击。但“振威”舰很快多处中弹，引起大火和爆炸。许寿山一面传令开炮还击，一面指挥“振威”舰开足马力，向附近的法国巡洋