

周总理在郑州黄河铁路大桥抢险工地上

郑义明

1958年7月17日，一场百年一遇的特大洪水降临黄河，它威胁着千百万人民生命和财产的安全。在此关键时刻，敬爱的周总理不顾个人的安危，冒着恶劣气候飞抵郑州。总理听取水利部、黄委会、王化云等汇报后，果断地作出挽澜决策，成功地指挥了那场抗洪抢险的伟大斗争。首次战胜黄河自秦汉有史记载2500多年以来百年一改道的特大洪水，使之安然入海，避免了黄河改道的滔天大祸，铸起中华民族的黄河丰碑。这一成就传出后，引起国内外的震惊，可谓内鼓士气，外壮国威。

当时，我有幸日夜跟随周总理和王化云专家等采访，亲眼目睹这一“千古绝唱”的过程，并记录下这一扣人心弦、催人奋进的史实。

（一）伟大决策

黄河的安危系着中华民族的祸福，系着我中国千百万父老乡亲生命财产的安危，他牵动着党中央、国务院和全国人民的心。在上海锦江饭店开会的周恩来总理看到黄委会王化云请示电报：7月17日黄河上出现特大洪峰。便立即向开会者宣告：“黄河上发生特大洪水，两岸人民在呼唤自己的儿女。我得赶回黄河，会议暂中止。”

7月18日，在上海机场上，总理不顾气候恶劣，乘机飞向河南

郑州，飞向大禹治水的圣地黄河古渡口。

7月18日下午2点 黄河专家、桥梁专家 省、市领导 军区领导 黄委会主任等先后进入河南省委会议厅 急切地等候着周总理的到来 人们神色凝重。

不一会儿 省委第一书记吴芝圃匆匆进厅交待：“总理不顾上海气候险恶 已经飞临黄河上空 沿河西上 就到郑州。我立即去机场迎接总理 大家要拿方案的 要讲话的请准备好。”说毕 匆匆离去。

当时，百年一遇的特大洪峰经桃花峪、花园口正向下游推进，这时它在济南以上 任何一处决堤都会淹一千多万人口 它系着新中国祸福命运 系着千百万人民生命财产安危 人民的儿子周总理急若星火地飞来啦。

先进会厅的人们 听到总理来了 感到有了依靠 脸上——绽出喜色 但总理如何决策谁也难说 不禁七嘴八舌地谈论起来 好似抗洪会议已正式开始。

“人人皆知 从先秦时期到新中国诞生 2500 多年来记载 黄河三年两决口 百年一改道 这次百年一遇的特大洪水会不会改道？！令人揪心。”

“旧中国黄河大堤上 狐、狸、狼、獾洞…… 还有蒋介石、日寇在黄河两岸大堤上挖战壕筑碉堡，建仓库等明沟暗壕，比比皆是，可谓千疮百孔 谁敢保证堤上没有一个洞。”

“古人云 千里大堤溃于蚁穴。”

“民国时期 黄河一出洪水 我亲眼见文官坐汽车逃 武官骑马跑 河水只 4 千流量 却溃不成堤 人畜逐波而去。两岸生灵涂炭，一片悲惨世界。”

“今天 我们总理 省、市、县领导 全向黄河上飞 全向黄河上跑。新、旧中国反差就这么大。”

到会者皆有同感，一一点头后 大家忧心忡忡地继续议论。

“黄河上千里大堤外一望无际的丰收景象 堤内二万多流量的特大洪水 咆哮着一泻千里 正向下游推进。”

“这时，从济南以西，黄河任何一处决堤都要淹千百万人口。而且一旦黄河决堤，黄河还有可能大的改道，中原将出现沙漠地带 黄、淮、海大平原生态环境势必失去平衡。对中华民族将是一场极其深重的大浩劫、大灾难。”

“一旦堤溃 黄河改道 中原将会出现沙漠。黄（河）、淮（河）、海（河）大平原以人类为主题生态系统的平衡 也不能保持 到那时不仅仅是千百万父老乡亲生命财产受到洗劫，更为严重的是我国内陆将出现沙漠 我们子子孙孙也将受害无穷。”

“今天、谁来力挽狂澜，化险为夷，化祸为福，化凶为祥呢？”

“周总理！”

“炸开河南省长恒县石头庄溢洪堰 就可以挽住千里狂澜。”

“一旦炸开石头庄溢洪堤，长恒县一百多万父老乡亲就得转移 实际上逃水难 孤寡老小能否全逃出来 还是一个未知数。明告诉大家 我这个副省长今天来是专门来反对炸石头庄溢洪堰 挽澜的。”

“我是专门来建议炸石头庄挽澜的，一定要保大局。”

“一百万 也不是小局。”

未开会 已争论起来 厅内出现尴尬气氛 但仍在谈论下去：

“总理来了 也不好挽澜。”

“不 总理已挽上千里狂澜。”

“建国前 周恩来副主席首先选中王化云治黄河。”

“建国后 王化云根据中央水利部防止水患 兴修水利基本方针 依靠水利界、黄委会的老、中、青专家制定出黄河的‘宽河固堤’方针和一系列工程措施——全是救民水火图。今天看，尽管不完善 也已创造出新中国的黄河道。”

“周总理委托我提前来 使我亲眼目睹到这特大洪水 河面上出现河中河、滚流、横流、斜流 众多水势撞击上花园口大堤 发出天崩地裂的轰鸣声 尽管险恶 但总的水势在王化云手中牵着走。”水利部党组书记、副部长李葆华说。

哗哗！哗哗！会议厅内传出兴奋的掌声。

周总理在中央和省市有关领导、专家、学者的陪同下 早已坐在会议厅 静静地倾听着大家谈论 并作着记录。

吴芝圃见人到齐了 向总理说：“人齐了。”

这时，大家向后看，才看到总理坐在会场后边。大家不禁站起来 为总理到来鼓掌。

总理见状站起身 闪着炯炯大眼 环顾四周 平静地、坚毅地向众人鞠躬鼓掌 再鼓掌。

总理年华整 60 岁 神采奕奕 气宇轩昂 上穿月白短袖衫 下着灰布裤 洗得均已发白色 脚蹬青色布鞋。

众人为总理那格外的淳朴、谦和、坚毅、豁达、明快的气概所感染 掌声经久不息。

总理和蔼地、一再地示意大家坐下 走到会场前说：“……在坐的多是人民的专家、学者 中央部、省、市领导和黄委会领导……当前国内外形势大家全明白 我不讲了 要说的是目前黄河水情 天上已降下来百年一遇的特大洪水，一场祸殃，一场浩劫，一场殃及中华民族极其深重的灾难。现在它正向下游推进，目前济南市以西任何一处溃决 不仅威胁千百万父老乡亲生命财产的安全 也将给中华民族后代子孙带来极其深重的灾难。我们若是炸长恒县石头庄溢洪堰 可以避免这场已经降下的洪水祸殃 确保千百万父老乡亲生命财产的安全，……”

哗哗 到会主张炸堰分洪挽澜的专家、领导鼓掌。

总理拭过头上汗水说：“一旦炸溢洪堰分洪 长恒县百万父老乡亲就要转移 事实上 也是一次逃水难。二百万亩粮田也将长时

间淹没。”

刚才鼓掌的专家、领导立即感到，总理尚未决定炸堤，不禁一一愕然。

总理环顾过四周，和蔼地抱有殷切希望地说：“我们有没有一个既能确保千百万父老乡亲生命财产安全，不受洗劫，也能确保石头庄百万父老乡亲免遭水害的切实可行的方案，也就是新中国的黄河救民水火图。”周总理在发动专家智拦千里狂澜。

众人为之振奋，也为之忧虑。这黄河百年一改道的洪水，古称之沧海横流。俗话沧海横流，方见英雄本色。今天总理已发出号召书、动员令，要挽千里狂澜，不准沧海横流。谁会挺身站出来，响应这一号召，接这一命令呢？会场上陡然寂静下来。最后，人们的视线纷纷凝聚在治黄专家，黄委会主任，黄河泰斗——王化云身上。

王化云年四十多岁，山东馆陶人，身着短袖白色汗衫，长方脸上有双明亮的眼睛。北京大学学生，抗战爆发后，投笔从戎，抗击日寇。1946年，开始治黄事业。他见状，立即站起身向总理先简要汇报水情、大堤抗洪状况和防守部署，然后捧给总理一页黄委会决策力挽狂澜意见书，也是王化云向中央水利部的报告。

王化云和众专家一样，事先并不知总理如何决策，他反复考虑分洪不分洪时，才真正体会到自己肩负的分量。见到总理后，为总理的一身浩然正气所感染，他无所顾及地向总理捧上一页书面材料，说了一句整整准备了十年的话：“……无需炸堤分洪也能力挽狂澜。”

总理十分敬重地捧过王化云不分洪也能挽狂澜的书面材料，并展放在桌上，向众专家和领导和蔼地说：“大家一起看嘛。”

在场人，特别是主张炸堤分洪的人，为之大惊，他们要看王化云如何敢拦这百年一改道的特大洪水，便一一站出来贴靠在总理身边躬身细看。

会议厅内刹时间寂静下来 宛若无人。

几秒前 还是焦虑愕然的人 看过王化云的进谏书 脸上缓缓绽出笑意 开始点头 进而赞誉：

“ 妙 !降龙图。”

“ 绝 !伏虎案。”

王化云的书面意见 原是一页已发出过的请示电报 字数并不多。内容主要是从黄河实际出发，拿出了不用炸石头庄保黄河大堤的科学依据 同时 为防不测 确保黄河两岸千百万人民生命财产的安全 确保津浦、京广、陇海东南西北铁路大动脉的安全 也在石头庄黄河大堤上埋装上炸药，险区地带人民子弟兵正在帮助疏散 必要时 随时准备炸堤放澜。

总理看过王化云的意见书后 先看王化云。

王化云低头拭脸上汗水。

总理环顾厅内的省委领导吴芝圃、赵文甫和到会的部长、省市领导、军区领导 见他们一一笑逐颜开并轻轻鼓掌表示赞同王化云意见。

总理平生工作一向谨慎 今天更为郑重，一而再地征求到会专家意见说：“有否新的想法。”

出人意料地全是掌声，特别原来持不同意见的人，也纷纷赞誉：

“ 降龙伏虎图！”

“ 中国有史记载二千五百多年来 特大洪水百年一改道 新中国头一次要挽住它战胜它。水电部、黄委会、王化云为新中国竖起第一座黄河丰碑。这是划时代的丰碑。”

周总理仍旧很谦虚谨慎地向王化云问道：“征求过两省的意见没有？”

王化云十分平静地说：“两省都表示同意。”

总理仍详尽地询问洪峰当时到达下游的沿程水位和大堤险工

地段 在高水位以下情况。

王化云了若指掌，一一作了回答。

总理听过回答 如释重负 十分高兴地说：“我看化云同志的意见是科学的准确的把握住了大河上下的客观情况 分析了天时、地利、人和等各方的因素 考虑的比较全面。他既主张力挽狂澜 又注意了预防不测，如他已将炸药运到石头庄大堤，险区人民在转移 必要时也可随时炸堤放澜。能进 也能退。水利部、黄委会意见一致。好嘛！”

哗哗 哗哗 到会的专家、学者 中央部、省、市领导等等一致热烈地鼓掌。

总理这时立即批准水利部、黄委会、王化云不分洪的建议 果断地作出力挽千里狂澜的决策。这是 2500 多年来的划时代的决策。他说“各方面的情况 你们都考虑了 两省省委要全力加强防守 党政军民齐动员 战胜洪水确保安全。”决策毕 让秘书立即打电话通知山东省委。

哗哗！哗哗！众专家一再地鼓掌，经久不息。

总理在掌声中握紧化云的手 拥抱化云 拥抱 2500 多年来 第一个敢牵着黄河特大洪峰走的人 新中国的黄河专家。

总理作出力挽千里狂澜的决策和一切重大部署后，不顾连续工作和旅途劳累 准备登车亲临黄河第一线。

登车前 总理亲自安排专家、领导、有关人员 用亲切的河南乡音说：“兵马未动 粮草先行 我们喝口水 吃口馒头 上黄河夜战。”

众专家、学者、领导理解总理的关心 匆匆去喝水 啃干馍。

总理忘了自己“兵马未动 粮草先行”。却和王化云在走廊上谈起挽澜：“黄河上未知数大于已知数 这么大的洪水不是一个决策、一个命令能安澜的。我们务必防患于未然充分地预估险情 把想不到的多想想……远虑近忧。我的战友你尽管讲来。”

王化云受到启迪，很感动地说：“7月17日 特大洪水出现以

前 水势已十分险峻 花园口堤和将军坝出现下沉坍塌险情 其它地段也险象环生 万万没有想到正在三十万抗洪大军全力抛柳枕，抛铅丝笼 抛片石 急如星火地救坝堤的要命时刻 黄河以南 通花园口大堤供应片石的所有公路和铁路栈道先后被山洪全部切断，绝了黄河花园口大堤的一切后援。”

总理大为惊讶地：“唔！”

王化云说：“这是我万万没能想到的 花园口大堤尽管备有足够的大量片石 怎么也搁不住三十万抗洪大军日夜往河里抛。”

总理深深地点头。

王化云说：“我忙令防总办青年专家、办公室副主任杨庆安先发出黄河花园口大堤片石告急的电话。”

总理深深地点头。

王化云：“京广北线黄河北岸上有大量的太行山片石列车 过郑州黄河大铁桥十多分钟后，即可到达花园口大堤火车站。当时郑州黄河铁桥不仅仅是支援黄河花园口大堤捷径要塞，也是救堤栈道必经之地。万万也没想到靠救大堤命的郑州黄河大铁桥因摇摆也中断后援。”

总理大惊：“大铁桥摇摆？……花园口大堤断了后援。”

王化云说：“我坐不住 深夜同杨庆安一起乘火车来到黄河桥，见郑州铁路局副局长刘星 说明来意。刘星立即向书记兼突击队大队长闫华说 目前 我们黄河大铁桥紧紧地系着花园口大堤的命运……应立即调上铁路局护墩石炮车突击队，一边加快护墩、稳桥，一边抢渡黄河北岸太行山片石列车，确保供应花园口大堤用料。”

总理听得很认真：“唔。”

王化云说：“闫华是新中国培养起来的黄河桥青年抢救专家，有勇有谋。他和全体突击队员穿上救生衣，冒着桥摇车翻的大险，用石炮滚石车抛石护墩 效率传奇般地提高十多倍 既稳住一座座

摇摆的桥墩 也抢渡过来一列列救民水火的片石列车 可以说郑州铁路局黄河大桥突击队为确保花园口大堤用料 立了大功。”

总理兴奋地作记录毕 说：“这是大局 旧中国花园口大堤，一万的流量 决堤后水淹一千二百多万人口 死 90 万。今天二万流量 由于黄委会领导正确 组织得力 河南河务局、郑州市委、市政府领导正确 组织得力 上下齐心协力 率三十万抗洪大军 抗住了百年一改道的特大洪峰。它的位置重要，可以说救了数千万人口 免遭水祸 保住了东南西北铁路大干线 避免了黄河大改道 这是划时代的胜利。黄委会、河务局、郑州市委、市政府为新中国争了一大口气 为中华民族子孙后代造大福 立下不可磨灭的功勋。郑州铁路局支援花园口大堤 首立大功。”

王化云说：“7月 17 日 大桥多座桥墩先后受到严重冲刷 摇摆加剧 眼看大桥欲倒 突击队拼死抛石护墩 又将多座摇摆的桥墩拉直 救了大桥 这样的拉锯战我统计七次 可谓七战七捷。为了大堤用石料 我们始终关注郑州黄河大铁桥拉锯战。”

总理兴奋记录毕说：“唔！七救大桥。”

王化云说：“七救大桥。不幸的是 7 月 17 日夜 我和庆安同志来桥上看水势、桥势 众多桥墩受到不同程度的冲刷 整座大桥十分险峻。闫华书记率突击队宣誓 人在桥在和桥共存亡 然后视死如归投石护墩。传奇般地救下全桥所有摇摆的桥墩，唯独救不了十一号墩。”

总理不解：“唔？”

王化云说：“洪峰中的一种水势 叫滚流 状若台风螺旋形 破坏性极大 流速快 冲刷墩基也快 它撞上 11 号墩 抛近一吨重的片石不下沉 洪水冲走 11 号墩周围 14 米深的泥沙后 桥墩突然倒下。”

总理恍然：“唔！你有重要的话要说 大胆的讲。”

王化云说：“目前 花园口大堤备用片石殆尽 天有不测之风

云 我的远虑近忧是怕支援花园口大堤片石栈道再次出现绝境 尤其怕捷径要塞郑州黄河大铁桥长期断线。为此再次地建议总理火速上黄河指挥我们救桥保堤。”

总理说：“我们完全想到一起了 帅不离位 仍化云挂帅 你留省指挥部 指挥全河。‘救桥保堤’上黄河 我来跑龙套。”

王化云甚为感动地说：“不 我来跑龙套。”

这时一些喝过水，啃过干馍的黄河老专家不知何时已簇拥在总理身边 见总理要上黄河‘救桥保堤’ 要在洪峰上架桥 全为之愕然，不禁先后插话：

“黄河自古洪峰不停船。”

“黄河自古洪峰不架桥。”

总理不解：“唔！”

王化云说：“刘邓大军洪峰上过黄河 老黄河纤夫架过浮桥。”

老铁路桥梁专家说：“黄河古渡口 从清光绪三十二年建桥通车起 到民国年间都曾有人在黄河上试过洪峰停船 全是锚挂不上船 船翻人亡。”

总理静静地听着。

老铁路桥梁专家又说：“旧中国有据可查九个国家 新中国有两个友好国家船商来古渡口试洪峰停船，前后共十一个国家。他们用的全是现代的船和锚 结果全挂不上船，一一失败告终。最后试验停船的，是世界上的一个船锚锚王，名叫吉尔的率着一群水手 说他的锚 在密西西比河、伏尔加河、亚马逊河、尼罗河凡世界上有名的大河 洪水暴发时全能挂上船。”

总理问：“锚王的锚挂上船吗？”

老铁路桥梁专家说：“没 船翻了。他说 洪峰时我的锚在黄河古渡口挂不上船 世界上没有能在黄河古渡口洪峰挂船的锚了。”

总理仍静静地听着 作着记录。

老铁路桥梁专家说：“锚王在北岸黄河御堤悄悄告别黄河时，

对我最后一句话说 恐怕世界上没有别的河流比黄河更汹涌 更使人感到无可奈何。为此，黄河古渡口洪峰上停不住船，是有依据的。”

走廊上人们情绪降到了零点，寂静下来。

总理原地徘徊两步后说：“解放战争 我乘船东渡黄河到西柏坡 船上老艄公曾讲过 古人杜予曾在河南省孟津洪水上停住过船并架起浮桥。”

众情绪升温 向总理身边簇拥。

总理接着说：“《资治通鉴》上也记载西晋时代的杜予 在孟津黄河上架过桥。”

众桥梁专家深受启发纷纷插话：

“ 有这记载。”

“ 孟津口 就在我们古渡口上游。”

总理很快提出问题说：“在西晋时期，一千多年前 古人能在洪峰上停住船。一千多年后的当今 掌握了现代化的科学技术 又有世界上一流的船和锚 反而挂不上船 这又是为什么？”

众专家一时语塞。

总理十分谦虚并留有余地地说：“若一千多年前杜予果真在洪峰上停住了船，一千多年后的今天反而停不住船，我不全面的看法，说明今天的船和锚，脱离了黄河实际。即使用世界上锚王的锚 也难免不翻船。”

众专家纷纷点头 认为总理讲出一个真理 对症下药 同时一些专家对找与黄河对症能停船的锚 感到时间紧迫来不及 有为难情绪 纷纷坦率地说出真心话。

“ 在黄河古渡口找洪峰停船的锚 我家三代人找 迄今全没找到。 ”

“ 在国外留学 我曾找来一些国外一流的船锚 回来偷着试试，全挂不上船。 ”

总理点头理解专家说：“我感谢大家说了真心实情的话，目前花园口大堤备用片石殆尽，时间太紧迫了，我们的出路——解放思想，从黄河实际出发找出路，必要时发动黄河沿岸的群众推荐、访求大师、专家，并依靠了解黄河实际的专家、大师来解决这燃眉之急，确保千百万父老安然无恙。”

众专家鼓掌，认为这是可行的办法。

王化云说：“我已找了十二年。”

总理很感兴趣地说：“唔，已找十二年！”

王化云心有灵犀一点通，和总理想法又合了拍，他说：“……传说五千年前大禹在黄河古渡口治水就在这黄河桥上下游一带，并留传下大禹古锚，又叫黄河古锚。”

众专家霍地振奋，插话：

“大禹古锚？，，

“黄河古锚？！”

王化云说：“传说黄河上一罩渔世家，姓周，人称罩渔周的祖祖辈辈传有大禹锚。”说着看身边白发黄河老专家。

黄河老专家说：“1938年，蒋介石扒开花园口使黄河改了道，1946年解放战争，蒋介石又借口黄河回归，强行堵口，图谋以水代兵四十万，水淹解放区。”

总理记忆力非凡，插话：“昔日蒋介石这一阴谋震惊中外，为揭露这一真象，1946年7月19日，我曾登上花园口大堤。”

黄河老专家说：“堵口开始，蒋介石秘密抓来一批艄公，一大批民间木船，严密封锁消息后，连夜强行沉船堵口，欺骗说是救苍生黎民。罩渔周信以为真，在洪水上用大禹古锚，曾停住过船。”

总理记录。

“啊！”众专家惊讶。

黄河老专家说：“在沉船对位时，罩渔周得知改黄河回归是假，水淹刘邓大军是真。罩渔周老人怒砍锚绳，放跑了船，也丢了

锚。蒋介石采用古战场沉船堵口方案失败，覃渔周也从此下落不明。”

总理作记录。

黄河老专家说：“后来有两个传说，一说蒋介石为灭口，已将那批艖公装入麻袋投入黄河。”

“唔！”总理和众专家惊讶。

黄河老专家说：“一传说那年（1946）7月19日，国民党宪兵特务正欲抛那批已装入麻袋的艖公进黄河，中共周恩来副主席和美国专家突然来花园口视察，国民党宪兵特务措手不及，原地藏艖公于河滩苇丛里，宪兵特务匆匆后撤，那批黄河艖公乘机磨破麻袋——跳黄河逃生。”

总理惊喜：“唔！”

王化云说：“覃渔周宁冒牺牲大险，不淹刘邓大军，可谓深明大义，我访求他二十年……”

总理深沉地默默点头。

王化云说：“找遍黄河，认识覃渔周的人，不少也先后过世

走廊上气氛陡然又沉重下来。

总理渴望人才，并抱希望说：“覃渔周老人很有正义感嘛，可敬的老人，怒砍锚绳的动人历史，不仅仅是救刘邓大军的壮举，事实上，也打破了黄河自古洪峰不停船的神话。”

众专家知道花园口和古渡口联成一片，覃渔周在花园口洪峰停船，受到启迪，很快地达成共识，纷纷诚挚地表态说：

“当务之急，寻黄河古锚，这是黄河上的实际。”

“当务之急，访求覃渔周，他是黄河洪峰停船专家、大师。”

吴芝圃顺走廊匆匆跑来说：“大家已喝过水，吃过馍，就等总理了。”

总理说：“好，咱们根据化云建议安排的两个会布置下去了

吗？”

吴芝圃说：“在黄河上，一 开个专家会 依靠黄河专家 为救桥保堤献策；二 开个诸葛亮会 发动黄河古渡口群众起来共同访求洪峰停船专家、大师 共同寻访大禹古锚。全安排下去了。”

总理说：“太好了 就这样。”说着匆匆进餐厅 没顾上喝一口水 也没吃饭 只取两个小馒头 递给秘书说 路上吃 并向贺秘书一再交待：“一定交餐费。”然后 率专家和有关领导分别乘汽车直奔郑州火车站 换乘火车上黄河。

（二）黄河丰碑

鸣—— 一声长笛响过，郑州火车站驶向黄河南岸的普通客车沿京广线铁路向北疾进。

周恩来专列 是一列普通客车 第三车厢餐厅内周恩来总理身边坐着水利部李葆华副部长、黄委会王化云主任 他们迎面坐着铁道部吕正操代部长、省委吴芝圃第一书记、张爱萍将军 周围坐有众多著名的黄河专家、桥梁专家 省领导杨蔚屏、赵文甫 市领导王黎之 郑州铁路局领导 铁道部余光生副部长和大桥局领导等。

郑州铁路局副局长刘星负责总理保卫工作（路内）他亲自送来茶水、茶具后 守在车门口。

众人大为感动的是—— 总理亲自动手给所有陪同人员一一斟上白水一杯。有人与总理夺水壶 总理淳朴地笑笑说：“我请来的朋友嘛！”

吴芝圃说：“吃饭！”

总理恍然：“吃饭！”说着从秘书手中接过餐巾分别包裹着两个小馍 分给王化云一个 并说：“专门给你拿的 快吃。”

王化云笑着致意接过馍 开始夜餐。

总理和王化云一边吃馍喝白开；一边和大家漫谈郑州市黄河古渡口和古渡口区域内的郑州亚洲最大的黄河大铁桥的古今，多

是自发的你一句 我一句：

“ 郑州黄河古渡口，原是大河上下中国南北大干线上著名的最大的渡口之一 洪水期不渡船。传说古渡口是大禹治水的圣地。古代中原大地沧海横流 大禹为救黎民来古渡治水 发明洪峰上停船的锚 给洪水戴上了笼头 从此大禹牵着水龙王入了大海 救了黎民！”

总理颇感兴趣地问：“大禹发明的船锚 后来人见过没有？”

黄河专家笑笑说：“这只是黄河上一个传说 我很感兴趣 几乎一辈子都想找到大禹锚，可我从来没看到，也没听到谁见过大禹锚。”

总理慈祥地笑着望望铁道部老桥梁专家。

老桥梁专家说：“古渡口是大禹治水圣地我早听说过 事实上，迄今 黄河古渡口没人见洪峰上停过船。自古洪峰不架桥 就这么传下来。清朝光绪年间比（利时）承包商，洪峰期间也不敢架桥。好象成了自古洪峰不架桥的依据！”

总理又望望身边的王化云。

王化云：“大禹在古渡口治水发明了古渡口洪峰停船的锚。这个传说启发了我，古渡口洪峰可以停船，但要找古渡口停船的实际 也是黄河的实际。”

总理点头 作记录。

“我们也为了找黄河的实际 考察访问十来年。传说中的大禹古锚的形状 迄今没人见过也未能开拓出来！”王化云平静地说。

总理作下记录。

大家继续漫谈：

“后来 清王朝决定建铁路连接南北 拨库银 420 万两 让比（利时）承包公司在中国南北咽喉区域黄河古渡口架桥 即今天的郑州亚洲最大的黄河大铁桥！”

“清光绪三十二年 1906 年 通车后 大铁桥成为洪水、兵家必

争之地。”

“准确地说 新黄河桥建桥中 洪水已开始夺桥。据黄河大铁桥建桥唯一参建的中国工程师刘鸿钧建桥日记记载：……清光绪三十年夏洪水集中，一夜间冲倒八座新墩！”

众人大惊。

总理作下记录。

“清光绪三十二年通车后 清王朝与辛亥革命军 首次争夺大铁桥 很激烈。”

“民国时期 军阀混战把大铁桥当作进攻对方的桥梁 逃路的断后 你炸桥 我也炸桥！”

“抗日战争中 日本法西斯为达到灭亡中国的目的夺郑州黄河大铁桥。中华民族为了生存 誓死抵抗、保卫郑州黄河大铁桥。”

“解放郑州前夕 蒋介石准备一列车黄色炸药 足以炸平郑州黄河大铁桥。蒋介石已在桥上布下炸药 在即将爆炸的时刻 人民子弟兵夺回大桥。”

“当时 我在西柏坡 中共中央军委所在地)我了解内情 小平智取郑州黄河大铁桥成功。少说 保住 420 万两白银没化为灰烬，为我们中华民族添了一笔财富。”总理插话。

哗哗！众人为邓小平智取郑州黄河大铁桥成功鼓掌。

深夜 10 点半 轰轰隆隆 周恩来总理专列 风驰电掣般地驶进黄河南岸车站。

黄河南岸车站依山傍河 车站下不远处 黄河水已漫滩。

总理率众人走下火车匆匆出站 没走多远 黄河漫滩水拦住去路。

这时黄河水的咆哮声 象滚雷一般不停地滚来。夜色中 尤如千军万马在鏖战。只见运石料抗洪大军迎着咆哮声在漫水滩里浩浩荡荡地向前冲去。

总理说声：“下！”欲跨进漫水滩。

吴芝圃忙拦住总理说：“准备了汽车！”

总理幽默地说：“坐汽车跳黄河 走着跳黄河全洗不清。”说着 一手拉起王化云 一手拉起吴芝圃 毅然决然地象抗洪大军那样跳进水中 向大桥赶去。这一步惊动了大河上下。

当时 电灯光下 抗洪大军不知多少人 目睹这一传之千古的动人情景 他们立即传出新闻 开始是：

“周总理来了！”

“周总理趟着黄河水来了！”

这一爆炸性的新闻，人们奔走相告，它压倒了黄河的咆哮声，象电闪雷鸣般地传遍黄河古渡口，传遍大河上下。传来传去，传成：

“大禹来了！”

“大禹趟着黄河水来了！”

黄河南岸的老工程师刘鸿钧 字朗轩，1891年出生于武汉 留法，参建郑州黄河大铁桥唯一的中国工程师。旧中国黄河大铁桥过一列车走三个小时 整座大铁桥早已疮痍满目、奄奄一息。新中国诞生后，他在铁道部、郑州铁路局刘建章局长等人领导组织下，参加中苏专家加固郑州大铁桥工作。桥效率提高 36 倍 大桥加固返老还童，可谓富有成效。

1952 年铁道部滕代远部长、郑州铁路局刘建章局长陪同毛泽东主席视察黄河大铁桥时 滕代远、刘建章给毛主席推荐出参加黄河桥五次加固作出贡献的黄河桥老工程师刘鸿钧。毛主席很高兴地在黄河桥上接见刘鸿钧（有合影刊登《郑州文史资料》第二十辑）。毛主席给大桥加固工程很高的评价。事后刘鸿钧给群众讲：“这是共产党对我的期望、激励 我将永生难忘。”后来 河南省大打右派，大拔白旗 不幸扩大化，也把刘鸿钧当作白旗批。刘鸿钧沦为政治上的“阶下囚”。黄河铁桥被冲断后 他深知大桥系新中国的命运、黄河大堤的命运，便连夜匆匆拿出救桥保堤的草