

概 述

(一)

宽城区地处长春市城区北部，东濒伊通河，南临光复路、上海路、新发路、北安路西段和西安大路西段与南关区和朝阳区相接，西以西环城公路与朝阳区城西乡为界，北跨北环城公路与郊区兰家乡为邻。哈尔滨至大连的铁路先南北、后东西穿越本区。全区总面积为 89.28 平方公里，东西最宽处为 11.25 公里，南北最长处为 14.1 公里，地理位置为东经 125°18′08″，北纬 43°53′57″。

全区辖十三个街道和一个乡，即站前、西广、新发、胜利、东广、南广、铁西、柳影、群英、凯旋、兴业、青年路、团山街道和奋进乡。总人口 1988 年末为 352 665 人。其中：男 178 361 人，占总人口的 50.6%；女 174 304 人，占总人口的 49.4%。农村人口为 24 634 人，占总人口的 7%。据 1982 年第三次人口普查，全区共有汉、满、朝鲜、回、蒙、苗、壮、锡伯等 18 个民族。其中汉族为 283 188 人，占总人口 291 966 人的 97%；少数民族为 8 778 人，占总人口的 3%。

根据本区内出土文物证明：早在辽、金时代此地曾有过城堡，其后又几

经变迁，清代属郭尔罗斯前旗札萨克辅国公领地。后因大批流民陆续从山东、河北等地迁入，嘉庆五年（1800年）清政府设立长春厅。光绪十五年（1889年）长春厅升为府，1913年改为长春县。今宽城区曾先后归恒裕乡、裕忠乡、恩裕乡管辖。上个世纪，区内还只有一些散在的村落。

（二）

宽城区是在清末开始形成的俄国、日本两块铁路附属地的基础上发展起来的。

1. 俄国中东铁路附属地

1896年、1898年，俄国先后从清政府手中攫取了中东铁路（原名东清铁路）及其支线的筑路权。1898年哈长、长大段开工。1899年，在长春城西北约五公里处的二道沟修建了一座火车站，以长春旧称“宽城子”命名，站址在今长春机车工厂院内。1903年7月14日，中东铁路及其支线全线建成通车。

随着火车站的建成，俄国人在附近修建了两条近纬向的街道——秋林街和巴栅街，即今一匡街、二酉街。还兴建了货物处、学校、教堂、俱乐部、商店、邮局、住宅、兵营等，形成一座俄式小城镇。在附属地内俄国人享有领事裁判、驻军等特权。

附属地建立以后，居民逐渐增多，据1922年3月末统计，俄国人322户，763人；中国人310户，772人；日本人11户，18人；共计642户，1553人。

俄国人在附属地内兴建了长春市最早的近代供水设施。车站建有水塔，除供给车站用水外，也供给居民用水。

1903年，俄籍塞尔维亚人苏伯金在附属地内开设一座制粉厂，名为亚乔辛公司，这是长春市第一座近代制粉厂，厂址在宽城子车站北约200米处。

1904年，俄国人利用旧兵营成立了俄国铁路员工子弟学校。后增设华人班，1926年独立设校，名为中东铁路华员子弟学校（今长盛街小学校址）。1928年在三辅街成立了东省特别区第七中学。

二道沟邮局是中国共产党在长春最早的活动据点。1924年，共产党员张锦春受中共哈尔滨独立组的派遣，以邮递员（后任局长）身份为掩护，建立通讯站，秘密发展党员，传递党内文件，把斗争锋芒指向帝国主义和奉系军阀。

中东铁路附属地于1920年3月由铁路总局转归东省特别区管辖。

2. 日本“满铁”附属地

1904年2月，俄国和日本两个帝国主义之间，爆发了一场在中国土地上争夺势力范围的战争，最后俄国战败，于1905年9月5日日俄两国签订了《朴茨茅斯条约》。根据这个条约，日本取代了俄国中东铁路支线长春至大连段的一切权益。

1906年11月1日，日本政府下令成立“南满洲铁道株式会社”（简称“满铁”）1907年3月，日本以软硬兼施的手段，在头道沟一带收购了约4.5平方公里的土地，修建火车站及其周围的铁路附属地。车站于1907年11月建成，取名长春站。1914年5月建成现在的火车站站房。1912年10月，吉长铁路建成通车，作为始发站的头道沟车站也设在长春站内。

在“满铁”附属地内，有常驻的日本铁道守备队、宪兵队，有由日本领事馆指挥的长春警察署，有管理附属地内市政、卫生、教育、工商、税务等事项的“满铁”长春地方事务所。

日本人从1906年开始成批地进入此地。据统计，1907年末为527人，1911年末增至2881人，1913年突破3000人，1917年末近5000人，至1931年“九·一八”事变前已达到一万人。

“满铁”附属地所在的头道沟一带原是一片荒郊，间有民房和耕地。1907年日本收买这块土地时，仅散居着十几户人家。附属地最早开发的地方是铁路专用线附近，即今长白路一带，接着开发的是饭馆街（今黑水路），继而发展起来的是东斜街，后改称“日本桥通”，即今胜利大街，这是车站通往老城区的交通要道。从1907年至1920年，基本上完成了附属地东部地段（今斯大林大街以东，上海路以北）的街路建设。

日本帝国主义把“满铁”附属地当作侵占东北的重要战略据点，不断投资兴建各种近代城市基础设施：发电厂、煤气厂、供水、排水、邮电、交通设施等等。借铁路中转之利，制粉、制油、酿造、火柴、制材、窑业等较大型工业也相继兴起，比较著名的有：裕昌源、益发合、天兴福、双和栈、亚洲制粉会社、中华制粉会社、满洲制油会社、吉林火柴会社、南满制材会社等企业。金融业主要为日本人所操纵，开设有：正隆、朝鲜、正金、满洲商业等银行的支行及长春实业银行和交易所。中国人经营的钱庄有：庆丰号、大顺昌、瑞德成、天合长、永发钱、义生金、万福堂等64家，主要业务是兑换各种货币，兼办贷款、汇兑。当铺有：庆春东、福顺长、同盛源等50家。

在长春站前有一条繁华的商业街——“吉野町”建于1907年，全长1500米。兴建初期叫横四街，1923年更名为吉野町（今长江路）。这条街商店林立，

有商行、百货店、钱庄、当铺、照相馆、钟表店、书店、电影院、饭馆、酒吧和妓馆等等。店铺大多数是日本人开设的，中国人开设的不多，而且规模也小。

站前一带，旅馆集中，著名的有日本人开设的大和旅馆（今春谊宾馆），是长春市最早具有全套水电、卫生、供暖设备的西式建筑。中国人开设的较大旅馆有悦来栈，福顺栈、日升栈、大通栈等。

此外，还兴建了西公园（今胜利公园）及公会堂、长春座等集会娱乐场所。

日本人设立的学校有：1908年设立的长春小学校（今天津路小学校址），1910年在“满铁”地方事务所内设立的长春实业补习学校，1913年在长春小学校内设立的长春家政女子学校，1920年设立的长春商业学校（今市实验中学校址），1923年设立的敷岛高等女子学校（今市第十一中学校址），1925年设立西广场小学（今市第三中学校址）。招收中国儿童的小学只有一所，即1912年创办的长春公学堂（今区教师进修学校校址）。还有一所招收朝鲜儿童的普通学校（今上海路小学校址），1922年创办。

较大的医院有“满铁”长春医院，其余10几家私人医院，大多数为日本人所开设。

由于当时中国统治者的昏庸无能，从一开始就任凭日本“满铁”附属地不断向四外侵蚀扩展。先以用铁北水源井为借口增购一块土地，继之又盗买西公园土地，1925年又向西北扩大约一平方公里，最后总面积达到6.76平方公里。形成一块东起东广场，西至长大铁路，向北延伸至铁北四路，南临今上海路的特殊地带。

在日本“满铁”附属地与二道沟俄国铁路附属地之间，有一块人烟稠密的贫民区，由于其特殊的地理位置，人们习惯称它为“三不管”。其范围西起今凯旋路，东至今九台路，南至铁北二路，北至二道沟南沿，面积约一平方公里。此处住有约700户人家，5000多人口，多数靠卖苦力、出小摊、拴驴车、捡破烂等来维持生计，也有少数不法之徒混迹其间。名为“三不管”，实属中国领土。据《长春县志·乡甲篇》记载，这里原属恩裕乡七甲。1928年在孟家桥附近设有警察所分管这一带地方。1936年、1937年，俄、日两块附属地先后并入伪新京特别市，“三不管”归当时的宽城区管辖。1941年长春流行鼠疫，日伪统治者以彻底消灭鼠疫为由，强行将此处居民全部迁往二公里以外的宋家洼子，造成了无人区。只靠近军用路（今凯旋路），有几处日本人

修建的军用仓库。

(三)

1931年长春沦陷以后，今宽城区铁南部分（含“满铁”附属地）成为伪新京以至全东北的统治中心。这里驻有日本统治东北的最高权力机关——关东军司令部，有日本关东局、宪兵司令部等军政机关以及日本驻军，傀儡皇帝溥仪的“皇宫”也设在这里。

1931年10月，日本侵占长春不久，就迫不急待地在铁西强征300余公顷土地修建宽城子飞机场，仅用9个月时间即正式交付使用。其后又在二道沟附近建造了无线电发射塔及军马疗养院等军事设施。

1932年以后，本区内的街区继续扩大。在铁南，修建了“中央通”（今斯大林大街北段）与“八岛通”（今北京大街）之间的三角地带及“芙蓉町”（今芙蓉路）至“白菊町”（今白菊路）一带的街路。拓宽了“中央通”并往南与“大同大街”（今斯大林大街南段）衔接。在铁西，新建了“菊水町”（今崇文路）“振武町”（今振武路）“千早町”（今青晖路）以及今西安大路等。在铁北，修建了一条经西道口、二道沟、通往宋家洼子的南北大道——军用路（今凯旋路）。在二道沟新建了三辅街。随着街区的扩大，区内人口亦急速增长。据统计，1922年为24331人，到1940年便达116466人，增长近四倍。

1935年，长春至白城的铁路建成通车，长春火车站便成为长大、长哈、长图、长白四条铁路的枢纽。

1937年10月，伪满政权把长春划分为18个行政区。今宽城区铁南部分为吉野区和敷岛区。铁北部分的二道沟、孟家桥、韩家屯、“三不管”一带为宽城区；团山堡、三道沟、上台子、小南、宋家洼子一带属合隆区。铁西部分的小房身、杨家粉房一带属大屯区。1940年1月，18个区合并成14个区，今宽城区仍分属于敷岛区、宽城区、合隆区，大屯区。

沦陷期间，整个东北沦为日本帝国主义殖民地。日本资本垄断着金融业、工业、商业、交通运输业，日本商品源源不断地倾销。日本人在区内新建的宝山洋行（今长白山商场），是当时市内最大的商场。区内原有的几家较大的民族工商业，有的在困境中挣扎，有的靠日资维持生产和营业。市内公共汽车先后为“满洲电气株式会社”、“新京交通株式会社”所经营，到1941年共有线路31条，绝大多数以站前广场为起点。从1941年到1944年全市共铺设轨道线路7条，其中6条均以站前广场为始发站。站前一带，得地利之

便，商店栉比鳞次，旅店、酒馆、妓院林立，“吉野町”（今长江路）、大亚街（今贵阳街）更是热闹。

沦陷时期，区内日本小学增加了两所：三笠町小学（今长春一中校址）和八岛通小学（今四十八中校址）。中国人新办的小学有：孟家桥小学、宋家小学、团山小学和三辅街小学。位于二道沟的原东省特区七中，于 1941 年迁往南岭后，区内便没有一所招收男生的中学了。

沦陷时期，中共油坊支部（地点在二道沟）积极宣传抗日，组织和领导多次罢工，其中有“满铁”工人要求发给房租津贴的罢工，制油工人要求增加工资的罢工等。1943 年，中共中央晋察冀分局东北工委派原长春特支干事傅根深重返长春，傅以长春站国际运输社装卸工的身份为掩护开展工作，在中共党员王永生协助下，先后发展 20 多名党员，一直隐蔽斗争直到抗战胜利。

（四）

1945 年 8 月，日本投降，苏联红军进驻长春，接管了日伪军政机关。10 月，中共长春市委任命冯维民为宽城区委书记。市委委员傅根深、刘健民也到宽城协助工作，组建人民武装，在宋家洼子集结队伍，共 1 000 多人，称东北人民自治军吉长部队，刘健民任司令员，傅根深任政委。该部队后编入东北民主联军。

1946 年 4 月 14 日，苏军撤离长春。东北民主联军同敌伪残余势力展开激战，于 18 日解放全市。5 月 23 日作战略转移，长春随即被国民党军队占领。

从 1946 年 5 月到 1948 年 10 月，国民党统治长春时期，基本上沿袭了日伪时期的行政区划，全市分为 18 个区。今宽城区铁北部分仍称宽城区，原敷岛区（今宽城区铁南部分）更名为中山区，今宽城区的西南部分（包括北安路与西五条街之间至铁路）称钟华区。据 1946 年统计，宽城区下设 16 个保，459 个甲，共有 5754 户、26 251 人；中山区下设 14 个保，662 个甲，12 009 户、52 749 人；钟华区下设 14 个保，494 个甲，7 946 户，34 022 人。在此期间，尤其是解放前夕，本区遭到严重破坏，电力和煤气制造设备大部被毁，有的房屋被拆，有的学校被充作兵营，有的沥青路面被挖去作燃料，工厂停工，商店关闭，交通断绝，大批市民走死逃亡，十室九空。

1948 年 10 月 19 日，长春解放。21 日成立了长春特别市政府，下设 12 个区。原宽城区名称未变，中山区改称头道沟区并分别设立了中共区委和区政府。本区在上级党委和政府的领导下，一方面救生埋死，开展社会救济工作；另一方面迅速修复供水、供电、供气及公共交通等各项城市基础设施。与此

同时，逃亡到外地的居民也陆续返回家园。据 1949 年统计，全区人口已恢复到 84 511 人。一些与人民生活息息相关的行业，如粮油加工厂、面粉厂、食品厂、酒厂等也都在短时间内恢复了生产。

解放四十年来，特别是中共十一届三中全会以后实行“改革、开放”方针，本区各项事业蓬勃发展。1988 年全区社会总产值达 4.25 亿元，比 1978 年增长 4.7 倍。工农业总产值达 3.77 亿元，财政收入达 3 558 万元。市容市貌有了很大变化：从 1982 年起至 1988 年止，七年之间共修建道路 116 条，计 644 400 平方米；新设下水管线 82 条，计 64 152 米；铺设人行步道和巷间道路 207 条，计 558 000 平方米；共植树 1 313 400 株，绿化覆盖率由 1978 年的 21.2% 上升到 32%。文教卫生事业突飞猛进：1988 年全区共有小学 45 所（含厂办校）是 1949 年小学数的 6 倍多；中等学校（含驻区中学、中专和职业学校）34 所，是 1949 年中等学校数的近 6 倍；驻区大专院校 3 所。1988 年全区共有医院和卫生所（含驻区单位）108 所，相当于 1949 年的 36 倍。

本区的特点有：

1. 本区是长春市的北大门和交通枢纽。

辖区内的长春火车站连结长哈、长大、长白、长图四条铁路干线，通往全国各地，每日客流量近 10 万人次；有通往外市、县的长途公路客运站；有通往市内 10 多条线路的公共汽车、有轨电车、无轨电车的终始站，国营和个体出租小汽车也都云集在站前。坐落在本区的伪皇宫和日本占领长春时的许多历史遗址，是国际友人、侨胞、港、澳、台同胞及国内各地人民的游览场所，所以本区又是长春市的一个重要窗口。

2. 本区是长春市的重要工业基地之一。

1949 年机械工业部在铁北修建材料试验机厂。1954 年铁道部在西安桥外修建客车工厂，这是目前国内最大的铁路客车生产基地，1958 年基本建成投产。1955 年又在二道沟修建机车工厂，于 1958 年建成投产。1958 年机械工业部在铁西修建制造飞机部件的长春机械厂（一三三厂）。第一汽车厂在本区的附属工厂有：车轮修造厂、座垫弹簧厂、汽车设备修造厂、轻型汽车厂。驻区的省、市属工厂有：汽油机厂、电机厂、变压器厂、第一机床厂、电动工具厂、锅炉厂等。这样，本区就成为以交通运输、机械制造工业为主的工业区。市属的粮油、食品加工工业、酿造业也大多设在本区。

本区利用驻区大厂较多的优势，大力发展区、街（乡）、委（村）办工业。先后修建了机车配件厂、无线电元件厂、电机厂、电机修造厂、汽车配件厂、

邮电器材厂、煤气器材厂、靠背厂等一些为大厂服务的协作厂（后来有些厂上调市管）。到 1988 年末，全区已有机械、电气、医药、化工、冶金、建材、服装、针织、粮油、食品等企业 475 家，其中区属工业 31 家，街办工业 88 家，乡办工业 14 家，村办工业 85 家，委办工业 212 家，校办工业 45 家。另外，还有个体企业 598 家。全区工业总产值 1978 年为 5 739 万元，到 1988 年达 3.6 亿元，增长 5 倍多。其中乡村工业总产值为 1.02 亿元，成为全区工业的有力支柱。

3. 本区站前一带是长春市商业、服务业中心之一。

繁华的长江路很久以来就是长春市一条著名的商业街。驻区的长白山商场、秋林公司及长江路副食商场是本市商业的骨干企业。高级宾馆有春谊宾馆、鹿鸣宾馆、松苑宾馆；大型旅馆有天池饭店等。全区设有生产资料、轻工、服装、农贸、熟食等 10 个市场，著名的有光复路农贸市场、黑水路服装批发市场、铁北的蔬菜、水果批发市场。到 1988 年止，区属商业计有副食、百货、医药、日用杂品、五金、交电、化工、建材等 106 个商店，商品零售额为 4 678 万元。服务业共有饮食、旅馆、理发、摄影等 25 家，营业额为 1 339 万元。个体商业、服务业有 3 627 家，营业额达 5 600 万元。

4. 本区是长春市重要的蔬菜副食品生产基地之一。

辖区内的奋进乡，共有耕地 2 960 公顷。1988 年，全乡蔬菜保护地已发展到 142 公顷，占全市七个蔬菜乡保护地总面积的三分之一。蔬菜年产量近一亿公斤，向城区市场提供商品菜 7 500 万公斤，占全市七个蔬菜乡总量的四分之一。畜牧业也有很大发展，到 1988 年全乡有畜牧场 8 个，个体养殖专业户 905 户。猪存栏数为 4 000 头，交售商品猪 3 000 多头，养奶牛 1 200 头，产鲜奶 400 多万公斤；养鸡 16 万只，交售肉鸡 11.7 万只，鲜蛋 350 万公斤。

第一篇

人 口

第一章 人口的发展

第一节 各个历史时期的人口

宽城区域在 19 世纪末，只有一些散在的村落，随着二十世纪初俄、日两块铁路附属地形成，人口才日益增多。据 1922 年 3 月统计：在日本“满铁”附属地居住的计 3 719 户，22 778 人（男 16 987 人，女 5 791 人）。其中日本人 2 074 户，8 007 人；中国人 1 572 户，14 521 人；其他外国人 73 户，250 人。在二道沟俄国铁路附属地居住的计 643 户，1 553 人（男 980 人，女 573 人），其中俄国人 322 户，763 人；中国人 310 户，772 人；日本人 11 户，18 人。1940 年统计：敷岛区人口 54 417 人，宽城区人口 62 049 人。

1946 年到 1948 年国民党统治时期宽城区户数 5 754 户，人口 26 251 人；中山区户数 12 009 户，人口 52 749 人；钟华区户数 7 946 户，人口 34 022 人。

1948 年解放前夕，国民党政府实行“杀民养军”政策，市民走死逃亡，人口锐减。

1948年10月19日长春解放，外逃群众返回家园。宽城区域内1949年户数17494户，人口为84511人。

1953年第一次人口普查为28922户，人口144399人，1964年第二次人口普查时为47019户，人口246763人。比第一次人口普查时增加18786户，人口121533人，增长49.3%。1982年第三次人口普查为75006户，人口291966人，比第二次人口普查时增加27987户，人口45203人，增长15.5%。

第二节 解放后的人口增长

长春解放后40年来，宽城区人口增长速度是比较快的。1949年全区人口仅有84511人，1954年增至148974人；1959年人口218851人；1960年人口253669人，同年开始精简职工，压缩城市闲散人口，到1962年人口减至234060人，以后人口又回升，1967年达到268586人。1968年由于知识青年上山下乡和大批干部到农村插队落户，1970年全区人口又下降到227477人。1971年人口为234696人，到1978年人口为259970人。在这8年之中属于平稳时期。1979年人口为271526人，到1982年人口为291966人。这4年之中为一直上升趋势。1983年由于奋进乡划归宽城区，使人口达到313433人。1988年全区人口达到352665人，40年间区内人口净增268154人（见附表）。

建国以来宽城区人口增长比较表

年 代	人口总数	同上年相比		同1949年相比	
		增减数	%	增加数	%
1949	84 511				
1950					
1951					
1952	118 471			33 960	40
1953	144 399	25 928	23	59 888	70
1954	148 974	23 744	19	64 463	77
1955	176 867	27 893	19	92 356	110
1956	180 155	3 288	2	95 644	114

续表

年 代	人口总数	同上年相比		同 1949 年相比	
		增减数	%	增加数	%
1957	209 802	29 647	17	125 292	149
1958	198 372	-11 430	-6	113 861	135
1959	218 851	20 479	11	134 340	159
1960	253 669	34 818	16	169 158	201
1961	244 201	-9 468	-4	159 690	189
1962	234 060	-10 141	-5	149 549	177
1963	241 731	7 671	4	157 220	186
1964	246 763	5 032	3	162 252	195
1965	249 932	3 169	1	165 421	196
1966	266 717	16 785	7	182 206	216
1967	268 586	1 869	1	184 075	218
1968					
1969	254 885			170 374	202
1970	227 477	-27 408	-11	142 966	170
1971	234 696	7 219	4	150 185	178
1972	247 952	13 256	6	163 441	194
1973	255 503	6 849	3	170 290	202
1974	255 256	-125	0	170 165	202
1975	250 575	4 940	-2	165 225	196
1976	253 684	3 948	2	169 173	201
1977	252 722	-1 436	-1	167 737	199
1978	259 970	7 722	3	175 459	208
1979	271 526	11 556	5	187 015	222
1980	277 397	5 871	3	192 886	229
1981	284 471	7 074	3	199 960	237
1982	291 966	7 495	1	207 455	240

续表

年 代	人口总数	同上年相比		同 1949 年相比	
		增减数	%	增加数	%
1983	313 433	21 467	10	228 922	271
1984	317 319	3 886	1	232 808	274
1985	329 618	12 299	5	245 107	290
1986	334 237	4 619	2	249 726	296
1987	339 073	4 836	2	254 562	302
1988	352 665	13 592	4	268 154	317

第二章 人口构成

第一节 年龄构成

1982 年人口普查 0—5 岁儿童为 24 396 人，占总人口的 8.36%；6—14 岁小学学龄儿童为 43 891 人，占总人口的 15%；15—19 岁为 31 555 人，占总人口的 11%；20 岁以上的成年人口为 171 959 人，占总人口的 58%；60 岁以上人口为 20 080 人，占总人口的 6.9%；80 岁以上的人口为 85 人，占总人口的 0.03%。（见附表 1、2、3、4）。

表 1 第六区（宽城区）1954 年第一次人口普查年龄结构表

年龄	人 口 数		
	合 计	男	女
总计	56 396	33 080	23 316
不满一岁	2 298	1 180	1 118
1	2 113	1 084	1 029
2	1 764	904	860
3	2 381	1 253	1 128
4	947	462	485
5	871	441	430
6	1 012	512	500

续表

年龄	人 口 数		
	合 计	男	女
7	928	474	454
8	943	478	465
9	917	455	462
10	833	409	424
11	917	488	429
12	793	383	410
13	759	384	375
14	854	416	438
15	826	403	423
16	978	539	439
17	1 234	675	559
18	1 532	908	624
19	1 450	882	568
20	1 329	817	512
21	1 128	683	445
22	1 253	753	500
23	1 171	661	510
24	1 129	688	441
25	1 140	697	443
26	1 086	668	418
27	1 072	674	398
28	1 078	669	409
29	1 021	643	378
30	1 036	658	378
31	1 013	660	353

续表

年龄	人 口 数		
	合 计	男	女
32	947	643	304
33	900	597	303
34	863	577	286
35	885	588	297
36	857	583	274
37	785	554	231
38	787	511	276
39	911	625	286
40	762	519	243
41	712	504	208
42	710	484	226
43	808	520	288
44	718	472	246
45	548	368	180
46	482	305	177
47	520	303	217
48	487	321	166
49	441	296	145
50	469	314	155
51	457	306	151
52	391	253	138
53	377	256	121
54	370	237	133
55	345	231	114
56	284	168	116

续表

年龄	人 口 数		
	合 计	男	女
57	271	150	121
58	263	162	101
59	254	162	92
60	245	145	100
61	202	122	80
62	195	96	99
63	186	107	79
64	165	98	67
65	155	80	75
66	119	61	58
67	101	52	49
68	96	55	41
69	90	47	43
70	74	40	34
71	72	40	32
72	55	27	28
73	49	20	29
74	42	24	18
75	27	14	13
76	26	12	14
77	21	8	13
78	16	6	10
79	20	5	15
80	5	2	3
81	10	2	8

续表

年龄	人 口 数		
	合 计	男	女
82	8	3	5
83	2	1	1
84	4	3	1
85			
86			
87			
88			
89			
90	1		1
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			

表 2 第二区（头道沟区） 1954 年第一次人口普查年龄结构表

年龄	人 口 数		
	合 计	男	女
总计	88 003	47 761	40 242
不满一岁	4 206	2 120	2 086

续表

年龄	人 口 数		
	合 计	男	女
1	3 710	1 928	1 782
2	3 202	1 653	1 549
3	4 023	2 053	1 970
4	1 671	886	785
5	1 654	844	810
6	1 550	843	707
7	1 496	778	718
8	1 428	746	682
9	1 443	772	671
10	1 266	614	652
11	1 342	683	659
12	1 234	626	608
13	1 146	625	521
14	1 426	788	638
15	1 786	1 035	751
16	2 350	1 386	964
17	2 759	1 645	1 114
18	2 993	1 799	1 194
19	2 484	1 454	1 030
20	2 361	1 284	1 077
21	1 957	1 013	944
22	1 918	919	999
23	2 002	984	1 018
24	1 886	928	958
25	1 996	1 043	953