·学生认识世界丛书·

舟 车 知 识

刘 星 文

中国档案出版社

需要全本请访问 www.ertongbook.com

责任编辑 靳　军
　　罗　京
封面设计：

图书在版编目(CIP)数据
学生认识世界丛书/汇力主编.－北京:中国档案出版社,1996.5(2004年12月再版)
ISBN 7－80019－635－6

Ⅰ.学…　Ⅱ.汇…　Ⅲ.科学知识－普及读物－丛书
Ⅳ.Z228－51

中国版本图书馆CIP数据核字(96)第09085号

出版／中国档案出版社(北京西城区丰盛胡同21号)
发行／中国档案出版社
印刷／唐山新苑印刷有限公司
开本／850×1168毫米　1/32
印张／85
字数／600千字
版次／1996年5月第1版
印次／2004年12月第2版第1次印刷
定价／186.00元(全10册)　定价18.60元



目　　录

明轮船 …… (1)
独木舟 …… (3)
竹筏 …… (5)
羊皮筏 …… (7)
小木船 …… (9)
帆船 …… (11)
机帆船 …… (13)
轮船 …… (15)
潜水艇 …… (17)
水翼船 …… (19)
摆渡船 …… (21)
渡轮 …… (23)
客轮 …… (25)

货轮 …… (27)
现代海洋货运·运煤船、矿砂船 …… (29)
现代海洋货运·牲畜船、运木船、其它散装货轮及驳船、拖船 …… (31)
现代海洋货运·滚装船(一) …… (33)
现代海洋货运·滚装船(二) …… (35)
现代海洋货运·滚装船(三) …… (37)
现代海洋货运·滚装船(四) …… (39)
现代海洋货运·滚装船(五) …… (41)
现代海洋货运·载驳船(一) …… (43)
现代海洋货运·载驳船(二) …… (45)
现代海洋货运·载驳船(三) …… (47)
现代海洋货运·载驳船(四) …… (49)
现代海洋货运·载驳船(五) …… (51)
现代海洋货运·浮装驳船(一) …… (53)
现代海洋货运·浮装驳船(二) …… (55)
油轮 …… (57)
集装箱船 …… (59)
大型远洋客轮 …… (61)



渔船 …… (63)
拖网船 …… (65)
捕鲸船 …… (67)
军舰 …… (69)
小游船 …… (71)
脚踏游船 …… (73)
画舫 …… (75)
龙舟 …… (77)
汽艇 …… (79)
气垫船 …… (81)
冲翼艇 …… (83)
超浅吃水船 …… (85)
没有舵手的船 …… (87)
现代破冰船 …… (89)
超导船 …… (91)
海洋工程船类·调查船 …… (93)
海洋工程船类·南极考察船 …… (95)
海洋工程船类·勘探钻井船 …… (97)
海洋工程船类·布缆船 …… (99)

需要全本请访问 www.ertongbook.com

海洋工程船类·测量船 …… (101)
海洋工程船类·深潜器 …… (103)
海洋工程船类·打捞船 …… (105)
新船型与新技术·双体船(一) …… (107)
新船型与新技术·双体船(二) …… (109)
新船型与新技术·双体船(三) …… (111)
新船型与新技术·球鼻首型(一) …… (113)
新船型与新技术·球鼻首型(二) …… (115)
新船型与新技术·半潜型(一) …… (117)
新船型与新技术·半潜型(二) …… (119)
新船型与新技术·半潜型(三) …… (121)
新船型与新技术·半潜型(四) …… (123)
新船型与新技术·半潜型(五) …… (125)
新船型与新技术·全潜型(一) …… (127)
新船型与新技术·全潜型(二) …… (129)
新船型与新技术·全潜型(三) …… (131)
新船型与新技术·全潜型(四) …… (133)
新船型与新技术·防摇装置(一) …… (135)
新船型与新技术·防摇装置(二) …… (137)



新船型与新技术·防摇装置(三) …… (139)
新船型与新技术·防摇装置(四) …… (141)
新船型与新技术·自动化技术(一) …… (143)
新船型与新技术·自动化技术(二) …… (145)
新船型与新技术·自动化技术(三) …… (147)
新船型与新技术·自动化技术(四) …… (149)
独轮车 …… (151)
人力车 …… (153)
自行车 …… (155)
平板三轮 …… (157)
四轮马车 …… (159)
摩托车 …… (161)
小轿车 …… (163)
旅行车 …… (165)
大客车 …… (167)
公共汽车 …… (169)
无轨电车 …… (171)
军用吉普车 …… (173)
大卡车 …… (175)

集装箱车 …… (177)
客货两用车 …… (179)
警车 …… (181)
快餐车 …… (183)
洒水车 …… (185)
邮电车 …… (187)
救火车 …… (189)
救护车 …… (191)
拖拉机 …… (193)
地铁客车 …… (195)
蒸汽机车 …… (197)
内燃机车 …… (199)
超导磁浮列车 …… (201)
智能汽车 …… (203)
未来的汽车 …… (205)
四轮操纵汽车 …… (207)
电动汽车展望 …… (209)
中国汽车今昔(一) …… (211)
中国汽车今昔(二) …… (213)

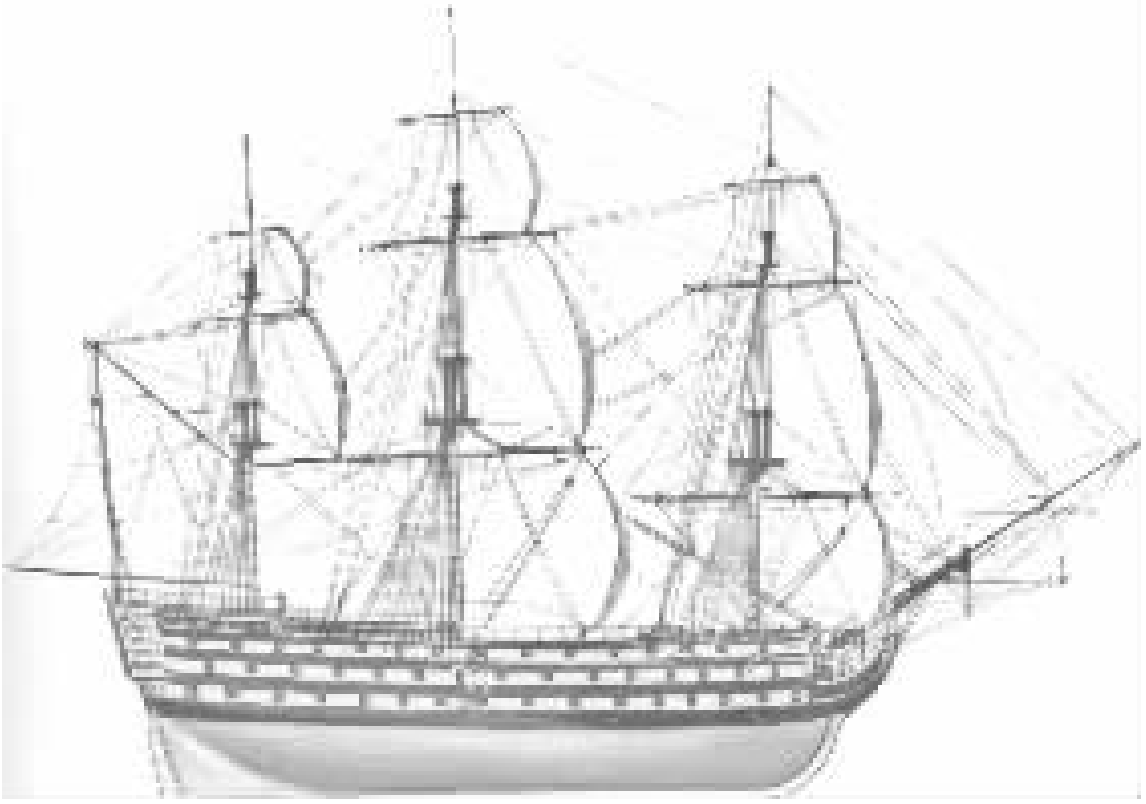


中国汽车今昔(三) …… (215)
中国汽车今昔(四) …… (217)
珍闻轶事·汽车进了“广寒宫”(一) …… (219)
珍闻轶事·汽车进了“广寒宫”(二) …… (221)
珍闻轶事·壮观的汽车赛跑(一) …… (223)
珍闻轶事·壮观的汽车赛跑(二) …… (225)
珍闻轶事·会说话的汽车 …… (227)
珍闻轶事·汽车防盗的妙计 …… (229)
珍闻轶事·活动房屋式的宿营车与组合汽车 … (231)
珍闻轶事·“仿生”汽车及其它(一) …… (233)
珍闻轶事·“仿生”汽车及其它(二) …… (235)
珍闻轶事·“仿生”汽车及其它(三) …… (237)
珍闻轶事·“仿生”汽车及其它(四) …… (239)

明　轮　船

自从蒸(zhēng)汽机问世后，便出现了用蒸汽机来带动的轮船。

明轮是船用推进器，装在船的两侧或尾部，形状似车轮，在轮周上装若干桨(jiǎng)板，明轮转动拨(bō)水向后，使船前进。因轮之大部分在水面以



上，故称“明轮”。

起初，明轮上的叶片，是固定在轮轴(zhóu)上的，不能转动角度。为了防止桨板进入水面时的强烈冲击，明轮的直经就必须做得很大，这样就使明轮的运用受到一定的局限。

到了19世纪，人们发明了具有可转动桨板角度的明轮推进器。这种明轮的桨板可以有规律地转动自身的角度，从而大大地提高了推进效率。

用蒸汽机推动的明轮，在19世纪得到了广泛的运用，尽管明轮推进比篙、桨、橹前进了一大步，但仍存在严重的缺点，如结构笨重，效率低，消耗大；特别是在遇风浪时，船身左右摇晃，因此它不能在海上运用。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

独 木 舟

早期的人类以捕(bǔ)鱼、打猎(liè)为生。捕鱼需(xū)要下水,打猎也常常过河。有什么东西能使人浮(fú)在水面上呢?



人类的祖先发现,木头和树叶可以漂(piāo)浮在水面上。于是,有人走进水中,抱着一块大木头试了试。结果,不但没有沉(chén)下去,而且木头还把人



托(tuō)起露(lòu)出水面。这样,人们就学会抱着木头渡(dù)水了。但是,人的双手抱着木头怎能捕鱼呢?后来,原始人类把砍(kǎn)下来的树干,用石斧(fǔ)和火将(jiāng)一面削(xiāo)平、挖(wā)空,造成了第一只独木舟(zhōu)。独木舟是人类最早发明的船。

木头能浮在水面上,用挖空的树干做成独木舟,受到水的浮力就更大了。我们的祖先划(huá)着独木舟,可以捕鱼、过河,可以搬(bān)运东西,还可以乘(chéng)着它到很远的地方去。有了独木舟,人类祖先渡水更安全了,捕获(huò)的范围(wéi)更宽广了,生活变得更方便了。

竹　筏

人类的祖先在造出独木舟的同时，还发现把几根树木捆(kǔn)扎(zā)在一起，也可以产生更大的浮力，载(zài)着人行驶(shǐ)在水面上。这样，就有人制成了木筏(fá)。比起独木舟来，木筏的使用面积大，制作起来更容易一些。有了木筏，人们往返河的两岸，在水中运行，再也不是什么困难的事了。



受到木筏的启发，人们想起了自己身边其它能够做成筏的东西。只要能浮在水面上，并且能结扎在一起的东西，他们都要拿来试一试。于是，人们又制成了竹筏、草筏、羊皮筏，等等。

竹子这种材料，质地坚韧(rèn)，重量轻，中间空，

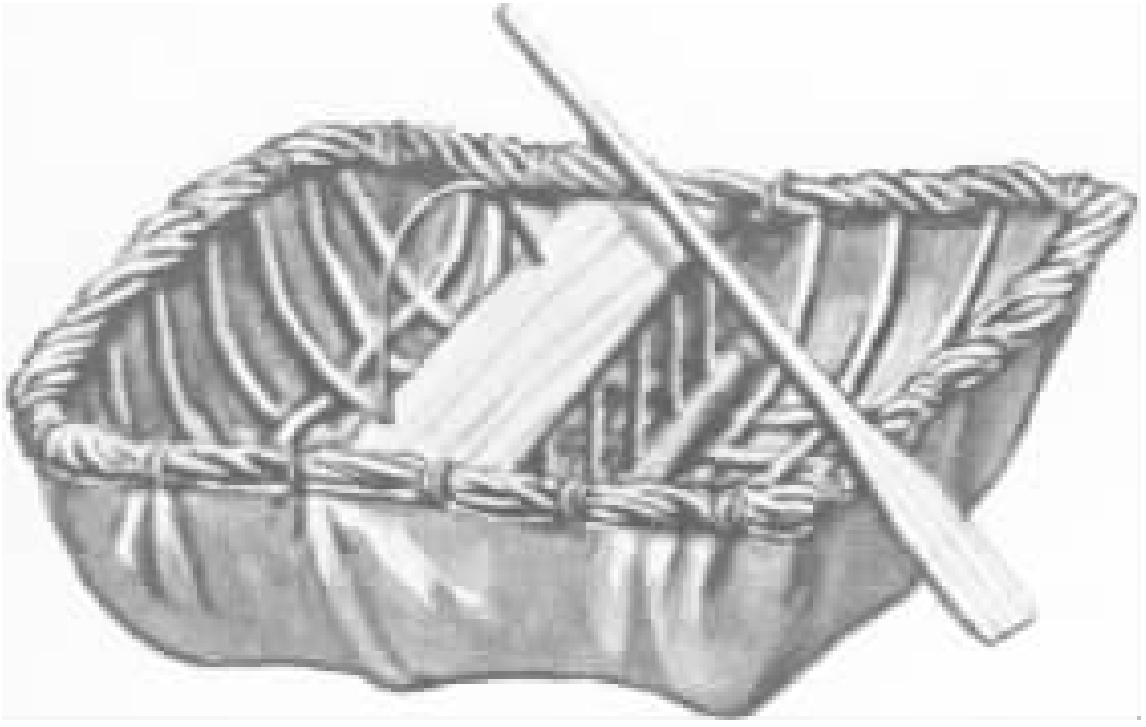


浮力大，容易捆扎，并且不怕水长时间浸（jìn）泡（pào），用它制作成竹筏，又方便又耐用。把几只竹筏串成一排能运大量的东西。

在我国南方，江湖多，又盛产竹子，所以有很多人家使用竹筏。人们乘着竹筏，过河渡水，捕鱼捞（lāo）虾。不用的时候，就把竹筏栓在水边，非常方便。

羊皮筏

古时候的人捕获来野兽，吃掉它们身上的肉和内脏(zàng)，剥下来的兽皮做什么用呢？兽皮可以用来铺(pū)盖(gài)，还可以制成皮衣，用来遮(zhē)体御(yù)寒。后来，有人把兽皮照野兽的原状缝起来，向里面吹进空气，这样就做成了皮筏，它也可以当作浮渡的工具。





皮筏的体积小、重量轻、浮力大，不怕磕(kē)碰，在水流湍(tuān)急、有暗礁(jiāo)险滩在江河里特别适用。这种皮筏，在不用的时候，可以把里面的气放掉，便于携(xié)带和保管。

人类有了畜牧业以后，制作皮筏多用羊皮。羊皮薄(báo)，也很坚韧，缝制起来比较容易。单个羊皮筏比较小，如果用几根木棍搭成棋盘式的框架，把一只羊皮筏捆绑(bǎng)在一个个方框里，就做成了一个大羊皮筏。这样的羊皮筏，一次可以载几个人和很重的东西，使用起来也比较安全，即使有一只小羊皮筏被划破，仍然不会下沉。至今，在我国的西北地区还有人使用这样的羊皮筏。

需要全本请访问 www.ertongbook.com