

一、美国简介

1. 1 最大的发达国家

美国全称美利坚合众国 (United States of America), 是当今世界最大的发达国家和唯一的超级大国。它的疆土广袤, 从工业化地区和大城市密集的大西洋海岸一路伸展, 横越中部千里沃野的大平原, 再跨过落基山脉, 到达丰饶的西海岸, 濒临浩瀚的太平洋。东西海岸之间最长达 4517 公里, 从南部的墨西哥边界到北面的加拿大国境最宽达 2572 公里。此外, 它还拥有两块远离本土的“飞地”, 即北美西北角的阿拉斯加和太平洋中部的夏威夷群岛。总面积 936.3 万平方公里 (包括内陆水域), 另有五大湖和领海水域 44.6 万平方公里。国土大小名列世界第四, 次于俄罗斯、加拿大和中国。但俄罗斯永久冻土层占国土 $2/3$, 加拿大寒带苔原占 $1/3$; 中国略大于美国, 但海拔 3000 米以上的高寒山区占国土 $1/4$ 。相比之下, 美国平原占地一半, 海拔 2000 米以上的地区只有 $1/9$, 且基本上地处温带亚热带, 自然条件可以说是得天独厚, 极有利于发展经济。

在这万里江山的辽阔土地上, 居住着 2.68 亿人, 人口总数仅次于中国和印度, 居世界第三。每五个人中, 就有四个

生活在城市。除印第安人为土著外，大部分居民是移民或移民后裔，其中白人占 83%，黑人占 12%，亚洲人占 3%。全国通用英语，在南部有许多人讲西班牙语，来自各国的移民后代也多操自己祖先的语言。大多数美国人精力充沛、热情高昂、珍视自己的独立性，具有强烈的开拓精神。正是美国人在短短 200 年间，把一块蛮荒之地建成高度发达的国家。他们开创了大规模的生产方式，发明了电灯电话、轮船飞机，创造了人类登月的奇迹，为本国经济 and 世界文明的发展作出了很大的贡献。

美国基本的政治构架在建国之初就已形成。1787 年的联邦宪法是世界上第一部较完整的成文宪法。它制定迄今已 200 余年，除追加了 27 条宪法修正案外，全部继续生效，使美国保持了一个长期稳定的政治局面。其政治制度的主要原则是：立法、行政、司法三权分立并互相制约。国会行使立法权，它由参众两院组成。参议院有参议员 100 名，每州出两名。参议员任期 6 年，每两年改选 1/3。众议院有众议员 435 名，席位按各州人口比例分配，大者如加州有 52 名，人烟稀少的阿拉斯加只有一名。议员均为专职。行政权由总统行使，联邦下设 14 个部，部长为总统助手。总统作为国家元首、政府首脑和武装部队总司令，权力很大。由于美国是一个超级大国，全世界的眼睛都盯着他。实际上，总统并不能完全为所欲为。他的大部分权力受到国会控制，用钱（预算）要经国会批准，用人（任命高级官员如部长）须经参院认可。另外，总统的任期也有限制，每四年选举一次，最多只能连任一届。在美国历史上，由于国会、新闻界和人民的监督，从未产生过独裁者，也未发生过任何政变。司法权由法院行使。

联邦最高法院有权解释宪法法律。在政治生活中，民主党和共和党长期轮流执政。

美国是一个联邦制国家，实行联邦与各州分权。全国由 50 个州和首都华盛顿所在的哥伦比亚特区组成，其面积、人口和首府见表 1。各州均制订有州宪法，有较大的自主权。州机构与联邦一样，由议会、政府和法院组成。州长由各州民选，与总统无上下级关系。各州行使美国宪法规定保留给它的权力时，联邦政府不得擅自干涉。

这个辽阔的国度，地形变化万千。最高的山峰麦金利山（阿拉斯加州）海拔高达 6194 米，最低的谷地死谷（加利福尼亚州）却比海平面还低 86 米。逶迤的山脉、广阔的平原、起伏的丘陵、荒凉的沙漠、平坦的高地、以及低洼的沼泽湖盆，几乎各种地貌类型在这里都能找到。全国地势大致上说，是东西两侧高，而中间低。东部约占本土 $1/6$ ，为阿巴拉契亚山地和沿海平原。这条山脉纵贯南北，绵亘不断，山峦秀媚，一派风光。沿海是美国发展最早的地方。中部则是坦荡无垠的中央大平原，占本土面积一半，为世界最富饶的农牧业地区之一。西部占本土 $1/3$ ，这里高耸着粗犷险峻的落基山脉和内华达山脉，其间分布着高原盆地和沙漠、矿产丰富而人烟稀少。到了西海岸，又出现了人烟稠密的发达地区和美丽的海滨风光。

美国江河纵横，湖泊众多。宽阔的密西西比河，在歌曲和传说里享有盛名，被亲切地称为“老人河”。它发源于落基山脉的崇山峻岭之中，曲折蜿蜒，由北向南流入墨西哥湾。全长 6200 多公里（以密苏里河为源），比我国长江短一些，但是流域面积比长江大得多。中部大平原的丰富物产均由此河运输。实为美国水运的大动脉。在宽阔的河面上，巨大的顶

表 1 美国各州简况

地区、州名及缩写	面积 (万平方公里)	人口 (万人)	首府	本书章节
新英格兰 (属东北部)				
缅因 ME	8.6	124	奥古斯塔	6.9
新罕布什尔 NH	2.4	115	康科德	6.7
佛蒙特 VT	2.5	58	蒙彼利埃	6.8
马萨诸塞 MA	2.1	607	波士顿	6.1
罗得岛 RI	0.31	99	普罗维登斯	6.6
康涅狄格 CT	1.3	327	哈特福德	6.3
大西洋沿岸中部区 (属东北部)				
纽约州 NY	12.7	1814	奥尔巴尼	7.4
新泽西 NJ	2.0	795	特伦顿	7.7
宾夕法尼亚 PA	11.7	1207	哈里斯堡	7.1
大西洋沿岸南部区 (属南部)				
特拉华 DE	0.52	72	多佛	8.6
马里兰 MD	2.7	504	安纳波利斯	8.3
哥伦比亚特区 DC	0.02	55		1
弗吉尼亚 VA	10.5	662	里士满	8.7
西弗吉尼亚 WV	6.3	183	查尔斯顿	8.10
北卡罗来纳 NC	13.6	720	罗利	8.11
南卡罗来纳 SC	8.1	367	哥伦比亚	8.14
佐治亚 GA	15.3	720	亚特兰大	8.1
佛罗里达 FL	15.2	1417	塔拉哈西	8.16
中央东南区 (属南部)				
肯塔基 KY	10.5	386	法兰克福	9.4
田纳西 TN	10.9	526	纳什维尔	9.1
亚拉巴马 AL	13.4	425	蒙哥马利	9.6
密西西比 MS	12.4	270	杰克逊	9.9
中央西南区 (属南部)				
阿肯色 AR	13.8	248	小石城	10.10
路易斯安那 LA	12.4	434	巴吞鲁日	10.11
俄克拉何马 OK	18.1	328	俄克拉何马城	10.7
得克萨斯 TX	69.1	1872	奥斯汀	10.1

中央东北区(属中西部)

俄亥俄 OH	10.7	1115	哥伦布	11.7
印第安纳 IN	9.4	580	印第安纳波利斯	11.5
伊利诺伊 IL	14.6	1183	斯普林菲尔德	11.1
密歇根 MI	15.2	955	兰辛	11.13
威斯康星 WI	14.5	512	麦迪逊	11.3

中央西北区(属中西部)

明尼苏达 MN	21.9	461	圣保罗	12.11
衣阿华 IA	14.6	284	得梅因	12.10
密苏里 MO	18.1	532	杰斐逊城	12.1
北达科他 ND	18.3	64	俾斯麦	12.9
南达科他 SD	20.0	73	皮尔	12.8
内布拉斯加 NE	20.0	164	林肯	12.6
堪萨斯 KS	21.3	257	托皮卡	12.4

山区诸州(属西部)

蒙大拿 MT	38.1	87	赫勒纳	13.10
爱达荷 ID	21.6	116	博伊西	13.11
怀俄明 WY	25.3	48	夏延	13.9
科罗拉多 CO	27.0	375	丹佛	13.1
新墨西哥 NM	31.5	169	圣菲	13.4
亚利桑那 AZ	29.5	422	菲尼克斯	13.5
犹他 UT	22.0	195	盐湖城	13.7
内华达 NV	28.6	153	卡森城	13.12

太平洋沿岸区(属西部)

华盛顿州 WA	17.6	543	奥林匹亚	14.6
俄勒冈 OR	25.1	314	塞勒姆	14.4
加利福尼亚 CA	41.1	3159	萨克拉门托	14.1
阿拉斯加 AK	152.3	60	朱诺	14.8
夏威夷 HI	1.7	119	檀香山	14.9

注:人口为 1995 年数字。

资料来源:[美国]《世界年鉴》1997年

推轮前面挂着一长串铁驳船，你来我往，十分繁忙。其他大河有科罗拉多河、哥伦比亚河及格兰德河等。在美加交界处，镶嵌着世界上最大的淡水湖群——五大湖。除密歇根湖完全在美国境内外，苏必利尔、休伦、伊利和安大略湖为美国和加拿大共有。五大湖的总面积 24.4 万平方公里，比英国还大，号称北美地中海。五大湖区丰富的煤铁资源以及廉价的水运条件，对美国工业的发展起了很大的作用。

美国不仅疆域辽阔，而且资源丰富、耕地面积广达 28 亿亩，居世界第一，草原牧场也非常广阔。森林覆盖率近 1/3，提供了大量木材，部分林区还被划为森林公园和自然保护区。矿产种类多，储量大，作为现代工业基础的主要矿产，如铁、铜、铅、锌、煤、石油、天然气以及硫磺、磷酸盐、钾盐等矿产的储量均居世界前列。水力资源也相当丰富，田纳西河、哥伦比亚河、科罗拉多河等大型水利工程为美国的发电事业注入了不懈的活力。

丰富的自然资源、长期稳定的政治环境，以及相当完善的市场经济体制为经济发展提供了有利条件。富有创业精神和创造精神的美国人民利用这些有利条件和科学技术，创造了高度发达的经济。美国的国民生产总值长期占世界第一位，1995 年为 7.1 万亿美元，约占世界经济的 1/4。人均产值高达 26980 美元。经济实力远远超过其他国家。

农业是美国经济的基础。美国只占世界人口的 5% 弱，却生产世界全部谷物的 20%，是世界上最大的农产品生产国和出口国。年产玉米两亿吨，小麦 6000 万吨，大豆 5000 万吨，产奶 7000 万吨（人均 270 公斤），肉类 3400 万吨（人均 130 公斤），农产品约 1/3 供出口。美国农业的特点是高效率专业

化。全国只有 3% 的劳力务农，由于机械化程度很高，平均每个农民可供养 60 人以上。每个农场平均占地 2835 亩，却只有 1.8 个劳力。生产率在世界各国遥遥领先。美国农民在装有空调的拖拉机里耕作。许多农场设置有计算机管理系统。地域之间，分工明显。根据不同地区的自然条件，形成各种作物带。小麦带在大平原中、北部，以堪萨斯州为中心。玉米带在小麦带以东，衣阿华和伊利诺伊是它的核心。五大湖区广种牧草和青贮玉米，用来发展乳畜业，称为“乳酪带”(Dairy Belt)。南方的棉花带已向西转移，得克萨斯成为最大的产棉州。此外，佛罗里达(柑桔最多)和加州(葡萄最多)是有名的水果蔬菜产区。西部山区则以放牧为主，在那里，有时还可见到传统的牛仔。

美国拥有完整的工业体系，各项产品均居世界前列。石油年产 4 亿吨，煤 8 亿吨，钢 9000 万吨，汽车 1 千多万辆。近几十年来航空航天、电子电脑和原子能等高新技术在美国崛起，居世界领先地位。民航客机占世界市场 2/3，信息技术、微电子产品和电脑软硬件研制领导世界潮流。核电站已建成 109 座，居各国之冠。工业布局也趋于平衡。北部(包括东北部和湖区)是传统工业区，以芝加哥、纽约、底特律为中心，号称“制造业带”(Manufacturing Belt)。现仍为全国第一大工业区，但比重已由战后的 3/4 降至 1/2，这一带基础工业雄厚、钢铁、汽车和机械工业尤其发达。南部工业占全国的比重已由战后的 19% 提高到 32%。主要分布在两片，即以休斯敦及新奥尔良为核心的石油化工区和以亚特兰大为中心的新兴工业区(飞机和纺织工业最为重要)。西部工业占全国的份额已由战后的 7% 提高到今天的 18%，已与人口比例相

当。其中加州已跃居美国最大的工业州，以洛杉矶和旧金山为中心，航空航天和电子工业居全国之首。此外，西雅图一带的西北区以飞机、炼铝和木材工业著称全国。

随着科学技术的发展，直接生产部门用人越来越少。目前美国每一百个就业人员中直接从事工农业者只有 24 人。其他 76 人在各种各样的第三产业工作。其中 5 人从事交通运输 6 人从事金融保险，23 人从事商业贸易，17 人在政府部门工作（包括邮政和学校），25 人从事餐馆旅店、修理行业直到医药法律、民营科研、设计事务以及软件和数据处理等其他社会服务事业。值得注意的是，近年来旅游业异军突起，已成为国民经济中的重要部门。美国山河壮丽，人文景观也相当丰富。仅列入联合国世界文化与自然遗产的名胜就有 15 处，即：费城独立厅、纽约自由女神像、夏洛茨维尔的蒙蒂塞洛（杰斐逊故居）和弗吉尼亚大学、克霍基亚土丘群（伊利诺伊）、查科文化遗址（新墨西哥）以及大沼泽地（佛罗里达）、大雾山（北卡来罗纳）、猛犸洞穴（肯塔基）、大峡谷（亚利桑那）、梅萨维德（科罗拉多）、黄石公园（怀俄明）、红杉树林区（加州）、约塞米蒂（加州弗雷斯诺附近）、奥林匹克山（华盛顿州）和夏威夷火山等国家公园（以上名胜在有关章节均有介绍）。每年仅游览美国的外国游客就多达 4500 万人，消费超过 600 亿美元，为美国创造了大量的就业机会。

发达的经济得力于坚实的教育基础。早在殖民地时期移民们在新大陆刚站稳脚跟，就创办第一所高等学校——哈佛，这是 1636 年的事。今天美国已成为世界上教育事业最发达的国家之一，被视为超级教育大国。美国不仅普及了中小学教育，而且高等教育也进入普及化阶段。近 2/3 的中学毕业生

继续接受高等教育。在校大学生超过 1400 万，大专院校达 3600 多所，其中研究型大学约 200 所。大学分为私立和公立两种。名牌私立大学在东部首推“常春藤盟校”（Ivy League Schools）。提起常春藤盟校，人们会联想到深秋枫红、爬满常春藤的古老建筑。的确八所盟校，个个历史悠久，除康乃尔大学（建于 1853 年稍晚）外，哈佛大学（波士顿附近）、耶鲁大学（康涅狄格州纽黑文）、宾夕法尼亚大学（费城）、普林斯顿大学（新泽西）、哥伦比亚大学（纽约）、布朗大学（罗得岛州）和达特茅斯学院（新罕布什尔）均有两百年校史，至今声誉不坠。此外，美西的斯坦福大学（旧金山附近）、美中的芝加哥大学、美南的霍普金斯大学（巴尔的摩）、杜克大学（北卡州罗利）和赖特大学（休斯敦）也可与常春藤盟校分庭抗礼。理工科方面首推麻省（波士顿附近）和加州理工学院（洛杉矶附近），一东一西，交相辉映。州立学校中，首推加州大学，辖有九大分校，个个出色，其中伯克利分校更属世界一流。其他如密歇根大学、北卡大学、伊利诺伊大学也都是声誉极高的州立大学。本书各章节中，对于重要学府，均作全面介绍。

中美两国人民有着传统的友谊。近年来两国在经济文化等各个领域的往来十分频繁。现在美国是中国的第二大贸易伙伴，中国是美国第四大贸易伙伴。可以预料，经过双方的共同努力，今后两国间的经贸关系和文化交流还将得到进一步的发展。

1.2 从 13 颗星到 50 颗星

星条旗是美国的国旗。人们现在看到的星条旗左上角有 50 颗蓝底白星，其余部分是 13 条红白相间的条纹。50 颗星代表美国的 50 个州，而 13 条条纹代表最初加入联邦的 13 个州。

可是，1776 年在费城举行的大陆会议上制定的国旗却只有 13 颗星和 13 条条纹。以后，每成立一个新州，美国的国旗上就增加一颗新星，而 13 条条纹保持不变。国旗上最后一颗星代表夏威夷，是 1959 年加上去的。

1776 年，从英国殖民统治下宣布独立的美国只有 13 个州，从北向南延伸在东海岸的一个长条上，西迄阿巴拉契亚山脉。这立国 13 州为：新英格兰的马萨诸塞、康涅狄格、罗德岛和新罕布什尔 4 州，大西洋沿岸中部的纽约、宾夕法尼亚和新泽西 3 州，以及大西洋沿岸南部的弗吉尼亚、马里兰、特拉华、北卡罗来纳、南卡罗来纳和佐治亚 6 州。

这 13 个州原先都是英国殖民地，最早的一个始建于 1607 年，这就是弗吉尼亚。1620 年，“五月花”号帆船到达北美，开辟了另一个殖民地马萨诸塞。最后一块殖民地佐治亚是 1733 年建立的。这 13 州的土地后来分为 16 州。1791 年在新罕布什尔与纽约州争执的土地上成立了美国第 14 州——佛蒙特。1820 年马萨诸塞的一块飞地变成缅因州。至此，

新英格兰 6 州已全部建立。南北战争爆发后，弗吉尼亚西部人民不愿与南方蓄奴州同流合污，宣布脱离弗吉尼亚，另组新州，留在联邦，这就是西弗吉尼亚州。早在 1819 年美国从西班牙手中购买了东南角的佛罗里达，它于 1845 年建州。大西洋沿岸南部 8 州就这样全部形成。

1783 年英国承认美国独立。其疆土除原 13 个殖民地外，还包括阿巴拉契亚山与密西西比河之间的大块土地，总面积 230 万平方公里。于是移民们不断越过阿巴拉契亚山，向西开拓。在新疆土的北部，建立了大湖区 5 州，即：俄亥俄、印第安纳、伊利诺伊、密歇根和威斯康星。这 5 个州现称中央东北区。在南部建立了 4 个蓄奴州，即肯塔基、田纳西、亚拉巴马和密西西比。这 4 州现称中央东南区。

1803 年，杰斐逊总统派人到法国找拿破仑，想买密西西比河口的新奥尔良。拿破仑因对北美鞭长莫及，一开口就把密西西比河到落基山脉的整个地区卖给美国，要价 1500 万美元。双方立即拍板成交。这就是有名的路易斯安那购地，每英亩还不到 3 美分。这块土地总面积 215 万平方公里，后来大体上形成了 12 个州。其中包括今天中央西北区的所有 7 州：即密苏里、堪萨斯、衣阿华、明尼苏达、内布拉斯加和南北达科他。还包括中央西南区的路易斯安那、阿肯色和俄克拉何马 3 州以及西部山区的蒙大拿和怀俄明。

除了购买之外，战争也是美国领土扩张的一个手段。美国国旗上的不少星，就是这样得来的。1846 年，美国向墨西哥开战。战争打了一年多，墨西哥被打败，被迫于 1848 年签约割让了大约 230 万平方公里的土地。这块土地上共组建了 7 个州。其中有中央西南区的得克萨斯、太平洋沿岸的加利福

尼亚以及西部山区的新墨西哥、亚利桑那、科罗拉多、犹他和内华达。

此外，美国在 1846 年与英国就美加西部边界达成协议，兼并了大约 90 万平方公里的俄勒冈地区。这块土地上后来划出了太平洋沿岸的俄勒冈和华盛顿州以及山区的爱达荷等 3 个州。

这样，到 19 世纪中叶，美国本土规模就已奠定。短短六七十年间，美国就向西推进到太平洋沿岸，扩张成为疆域万里的两洋国家，大小与欧洲相差无几。1861 年，美国南方 11 个蓄奴州，即：弗吉尼亚、南北卡罗来纳、佐治亚、佛罗里达、亚拉巴马、密西西比、田纳西、阿肯色、路易斯安那和得克萨斯，为了维护黑奴制，宣布脱离联邦，另组政府，于是爆发了南北战争。在这危难之际，林肯总统领导人民浴血奋战整整 4 年，终于打败了气焰嚣张的南方奴隶主集团，挽救了联邦，恢复了国家的统一。另外，技术进步的作用也不可忽视。在美国人往西部扩展而分散时（轮船富尔顿于 1807 年发明），电报（莫尔斯发明并于 1844 年投入实用）的适时出现、铁路的大规模铺设都有助于缩小空间的距离，对维护美国这样新兴大国的统一起了不可估量的作用。

美国国旗上的最后两颗星是阿拉斯加和夏威夷。1867 年美国从沙皇俄国手中买下冰天雪地的阿拉斯加；1898 年兼并了太平洋中部的热带群岛夏威夷。但这两块“飞地”组州加入联邦则要晚得多。阿拉斯加是在 1959 年 1 月加入，夏威夷是在同年的 8 月加入。

表 2 大事年表

1607 年	英国在北美建立第一个殖民地詹姆斯敦(今弗吉尼亚)
1620 年	“五月花”号帆船抵达北美 英移民建立普利茅斯殖民地(今马萨诸塞)
1776 年 7 月 4 日	大陆会议通过《独立宣言》。
1783 年	英美签订《巴黎和约》 英国承认美国独立。至此 独立战争胜利结束。
1787 年	制订美国宪法。
1803 年	购买路易斯安那。
1807 年	富尔顿发明的蒸汽轮船试航成功。
1812—1814 年	英美第二次战争。
1844 年	世界第一条电报线路投入使用(华盛顿至巴尔的摩)
1846—1848 年	美国挑起与墨西哥的战争,夺得大片土地。
1846 年	美国兼并俄勒冈地区。
1861—1865 年	南北战争。
1867 年	美国购买阿拉斯加。
1869 年	第一条大陆横贯铁路通车。
1876 年	贝尔发明电话。
1879 年	爱迪生发明电灯。
1898 年	美西战争。美国吞并夏威夷。
1903 年	莱特兄弟发明飞机。
1908 年	福特 T 型汽车问世 开创大批量生产法 总销量超过 1500 万辆。
1941 年	日本偷袭珍珠港 太平洋战争爆发。
1945 年	美国试制成功原子弹。日本无条件投降。
1946 年	世界第一台电子计算机在费城研制成功。
1969 年	阿波罗飞船登月成功。

1.3 气候与交通

准备到美国旅行的读者，一定很关心美国的气候和交通情况，这里作一简单介绍。

先谈一下美国的气候。

美国幅员辽阔，本土跨四个时区，当纽约已是 12 点吃午饭时，旧金山才刚刚上午九点。跨度这么大的地面，气候也自然极为多样。

美国东北部沿海属温带气候。这一地区冬季寒冷，1 月份平均温度可至零下 5 到 10 度（摄氏，下同），夏季较温暖，7 月份平均温度为 15 到 20 多度。年平均雨量约 1000 毫米，如纽约为 1100 毫米。四季颇富变化，无特定的雨季。

美国东南部和墨西哥湾沿岸为亚热带气候，温暖湿润。1 月份平均气温在 5 度以上，7 月份在 25 度以上，年平均降雨在 1000 到 2000 毫米之间。如亚特兰大为 1100 毫米。佛罗里达半岛的南部是美国大陆唯一的热带气候区。

中部大平原为大陆性气候。这里地势平坦，无东西向山脉屏障，冬季寒流和夏季热风均可长驱直入，因此冬季严寒而夏季酷热，温差极大。像芝加哥就有过一月份零下 30 多度和七月份超过 40 度的纪录。年降雨量一般在 500 到 1000 毫米之间。芝加哥为 800 多毫米，春夏降雨较多。

美国西部内陆的高原山区，冬季寒冷，夏季炎热，但晚间温度就降下来了。气候干燥，年降雨量在 500 毫米以下，如

丹佛约 400 毫米。南部的荒漠地带，降雨甚至不到 250 毫米。

美国太平洋沿岸北部是海洋性温带气候。冬季温和、夏天也不太热。雨量特别充沛，年平均 1500 毫米以上。太平洋沿岸南部即加州沿海，属亚热带地中海型气候，冬季温暖多雨，夏季干燥较热，唯独旧金山夏季凉爽，特别舒适。年降雨量旧金山近 500 毫米，洛杉矶不到 300 毫米。至于孤悬大洋的夏威夷则是终年皆夏、一雨成秋的热带气候。

表 3 中列出了各大城市的月别平均气温，以供参考。

表 3 各大城市的月别平均气温 (C)

城市	1月	3月	5月	7月	9月	11月
华盛顿	0	7	17	26	21	9
纽约	0	5	17	25	20	9
波士顿	-2	4	15	23	19	7
费城	-1	5	17	25	20	8
亚特兰大	5	12	20	26	23	12
迈阿密	19	21	25	28	27	22
新奥尔良	10	16	24	28	26	16
休斯敦	10	16	24	28	26	16
芝加哥	-6	3	15	23	18	5
底特律	-5	2	14	22	17	5
圣路易斯	-2	7	19	27	21	8
丹佛	-1	4	14	23	17	4
拉斯维加斯	7	11	21	32	27	12
西雅图	5	8	13	18	16	8
旧金山	9	12	15	17	18	13
洛杉矶	14	16	19	23	23	17
檀香山	23	23	25	27	27	25

再说说美国的交通情况。

美国交通运输业极其发达。就说水运吧，全国年吞吐量 4000 万吨以上的港口就有 20 个。其中新奥尔良、休斯敦、纽约和洛杉矶（包括长滩）都是亿吨级的大港。密西西比河与五大湖以运河沟通，形成河、湖、海一体四通八达的运输网，举世闻名。不过，如今水运几乎都是货运。在生活节奏飞快的今天，人们不再把宝贵时光消磨在慢腾腾的轮船上，除了在密西西比河上有人乘坐马克·吐温时代的明轮蒸汽船怀旧外，无人再把轮船看做交通工具了。

要说客运，不少人马上会想到火车。的确，自从 1830 年美国第一条铁路通车以来，火车风光过一百多年。在黄金时代的 1916 年通车里程曾达 42.9 万公里。但后来随着汽车和航空的竞争，铁路运输每况愈下，逐年拆毁了不少线路。如今铁路只剩下 24 万公里。尽管如此，长度仍居世界第一。但现在火车主要是运货，客运量极少，不到全国运输客运总量的 1%。为了挽救铁路客运事业，1971 年美国国会设立了全国铁路客运公司（Amtrak），发展并改进城市之间的铁路客运服务，从而提供一种平衡的交通系统。今天，这个系统在大约 4 万公里的铁路干线网上提供服务。但若与我国繁忙的火车客运相比，该系统就显得微不足道了。它每天总共只发 250 趟客车，全国火车时刻表只够印一本几十页的小册子。从芝加哥到旧金山一天只发一次车，偌大的火车站，经常是空荡荡的。车次不多，但车票并不便宜。从纽约到波士顿，坐长途汽车 25 美元，坐火车要 46 美元。所需时间差不多，都是 5 小时。因此坐火车旅行在美国并不普遍。当然如果时间充足、经济富裕，选乘火车旅行也是舒适愉快的。不仅可饱览

沿线景色，还可观察风土人情。

时间紧、距离远的话，坐飞机最好。美国的航空事业遥遥领先于各国。全世界最繁忙的十大机场中，有 7 个在美国。芝加哥机场客运量居世界之冠，一年上下飞机的旅客达 6700 万人次。其他 6 个大机场依次是：亚特兰大（5800 万）、达拉斯（5400 万）、洛杉矶（5400 万）、旧金山（3600 万）、迈阿密（3300 万）和丹佛（3100 万）。著名的纽约肯尼迪机场未能挤入榜内，它一年“只”接纳 3000 万乘客，但纽约有 3 个大机场，客运总量并不亚于芝加哥。坐飞机快捷省时，但也有两个不足，一是天上飞来飞去看不到地面的风景，只能得到一个浮光掠影的印象。二是机场都建在效区，到市中心费时费事，部分抵销了飞机快速的优点。

美国公路密如蛛网，总长 625 万公里，其中高速公路 7.3 万公里。在美国旅游，要想尽可能的多看各地风貌，坐长途车应是首选。“灰狗”车（Greyhound bus）是最常见的长途汽车，实行全国联营，大大小小的“灰狗”车站遍布美国各地乃至加拿大。“灰狗”客车的车身非常高大，上面绘着一条奔驰着的灰狗作为标志。车身下部有巨大的空间，专门用来装载行李，关了行李厢门，看不到行李放在何处，外表显得整洁。车内冬有暖气，夏有冷气。座位宽敞，靠背均可调整角度，让乘客舒服地躺下休息。每个座位前装有专用照明小灯。车尾还设有一个小厕所。“灰狗”车站一般都设在各城市的市中心，车次也很频繁，例如从芝加哥到旧金山每天要发四五趟。沿途任由旅客下车观光，出去转上几个小时，回来坐下班车走，一路可逛不少地方。“灰狗”车全天 24 小时服务，昼夜行车。从东海岸的纽约到西海岸的旧金山用三天四夜的时