



世界历史纵横（七）

郭一平 主编



目 录

天机泄露以后	1
魔兵天上来	4
克里特之花	10
围歼“俾斯麦”号	13
大西洋黑洞的狼群	18
大西洋猎狼	21
“巴巴罗萨”行动	24
风雪莫斯科	28
燃烧的珍珠港	32
“威尔士亲王”号的海葬	36
死亡行军	40
死亡工厂	44
死亡铁路	47
秘密警察头子的末日	50
卡廷万人坑之迹	53
来自“香格里拉”的轰炸机	56
第一场不用靓炮决胜的大海战	60
南云中将的第 5 道命令	64
“约克城号”的沉没	68
重水之战	72
阿拉曼猎狐记	76
保罗斯第 6 集团军的覆没	79
山本五十六葬身记	83
兵行诡道	87
死亡塞班岛	90
伐尔克里行动	93
决战莱特湾	97

格赖夫行动	101
特罗因河漂来的巨额英镑	108
愚人节攻势	111
战列舰之王的最后疯狂	114
神风特攻队	118
太平洋水下神兵	122
法西斯鼻祖悬尸米兰	126
攻克柏林	129
魔王希特勒的婚礼	132
第一朵蘑菇云的升起	135
广岛大劫难	139
第二次世界大战的闭幕式	143

天机泄露以后

1940年1月10日，西欧大地北风呼号，天寒地冻。莱因河西岸比利时东部边境城镇梅克林更是飞雪漫天，银装素裹。皑皑白雪覆盖了梅克林的山川、原野、草木、村镇，覆盖了一切。清晨过后不久，雪雾中忽然传来一阵隆隆马达轰鸣，骤然打破了梅克林雪原的宁静。稍待，一架轻型飞机从雪雾中钻出来，先是低飞，然后摇摇晃晃，高跃低伏，蹒跚降落在梅克林郊外的雪野上。飞机还未停稳，一名军官模样的人就急不可待地从飞机上跳下来，躲到飞机后面，从随身公文包里，抽出一叠文件，匆匆点火焚烧，因为性急慌张，北风又大，几次都未能划燃火柴。早起的梅克林人大为惊奇，几个值勤宪兵飞一般奔向飞机，首先逼住那名军官，劈手夺过未烧完的文件残本，同时不停地用脚踩灭火堆。

迫降的飞机是一架德国亨克尔式军用运输机，被捕的军官是德军空降兵司令官的少校联络官，被烧残的文件黄封皮，标有绝密标记，通称为黄色计划。当天凌晨，少校奉命携带这份绝密件，由德国驻莱因河畔的空降兵司令部驻地，前往波恩去与德国空军讨论空降兵参与黄色计划作战的任务细节，不料风雪弥漫，飞行员迷失航向，误入比利时境内，迫降在梅克林郊外。

黄色计划是德军总参谋部制订的进攻西欧作战大纲，它包括进攻路线、时间，参加进攻的总兵力、兵器、部队番号、指挥官姓名、后勤安排等有关对西欧作战的方方面面。根据黄色计划，德军将在马斯河以南采取守

势，用次要兵力佯动，调用主要兵力，从战线北翼，强行穿越比荷两个中立国，由列日突破，然后向北卷击，前出法国东北边境。不用说，黄色计划是第一次世界大战时期史里芬计划的翻版。

比利时总参谋部仔细研究了缴获的德军黄色计划残本后，赶紧转送英法两国参谋部。英法比荷四国通过文件残本，已对德军计划了如指掌，赶紧针对德国计划共商对策，调整部署。

德国总参谋部得报黄色计划遗失后，当时乱成一团。德国驻比利时武官通过窃听比荷两国国王电话交谈，断定英法比荷4国确实掌握了黄色计划的秘密。德军西欧作战获取胜利的要诀在于突然袭击和保守机密，使对手摸不清德军主攻方向和兵力部署。黄色计划泄密使德军部署再无秘密可言，这对德军野心勃勃的计划无异于釜底抽薪。德军参谋部被迫开始考虑放弃黄色计划，另寻替代方案。

恰在这时，一个名叫曼施坦因的德军年轻将领，向德军参谋部提出了一份作战新计划。曼施坦因计划反对重复使用史里芬计划，主张德军分北中南三支，南路一支偏师守卫德境莱茵河防线，牵制对面的法军部队；北路一支偏师，向比利时荷兰境内佯攻，诱使部署在法国东北边境的几百万英法军队开进比荷境内应战；却把主要突击兵团集中于中路，偷越阿登天险，从中央突破，然后沿西北方向直下法国北部海岸线，包抄陷入比荷境内的英法重兵集团，切断其与法国本土的联系，一鼓而取西欧。

希特勒十分欣赏曼施坦因计划，唯一担心的是德军装甲兵能否顺利通过阿登山地。为此，希特勒亲自召见

曼施坦因，反复探询曼施坦因计划细节以及坦克能否克服自然障碍，迅速通过阿登山林。曼施坦因以一个职业参谋军官的眼光，对希特勒的每一点质疑都给予肯定口答。不久，经希特勒批准，德军参谋部决定按曼施坦因计划重新部署，下令废弃黄色计划。

英法两国参谋部门得到比利时军方送来的德军黄色计划残本后，颇费筹思。有人认为德军遗失黄色计划原件是一场精心策划的苦肉计，用意是要迷惑英法比荷部队，使之陷入比荷境内不能机动。更多的人则认为德军遗失文件是出于意外，未必真是骗局。况且德军在南路无法攻破马其诺防线，中路无法穿越阿登山地。要进攻西欧，德军唯有沿传统路线，从北路取道比荷国境发动进攻。况且，德军几百万大军云集边境，箭已上弦，难以全面变更部署，因此，英法应以不变应万变，针对黄色计划部署作战。英法参谋部最后采纳了后一种意见，决定德军一旦开始进攻，比荷军队就地抵抗，迟滞德军进攻，英法联军主力星夜驰援，开入比荷境内，迎战德军，争取决战胜利。

1940年5月10日，希特勒发动对西欧作战。战局一开，德军按曼施坦因计划展开，南路C集团军20个师紧紧咬住马其诺防线上的法军，使其不敢北移；北路B集团军33个师伪装成主攻部队，虚张声势，飞机大炮狂轰滥炸，坦克群横冲直撞，使英法误以为德军确实是按黄色计划作战，因而把几百万生力军开入比荷境内准备决战；这时，中路德军A集团军60个主攻师，却以1700辆坦克为开罐刀，用预先准备的各种辅助器材，强越阿登山地，出敌不意地从中央突破，从英法主力背后前出马斯河上游，然后一路向西北海岸线方向发展进攻。开

战第 10 天，德军主攻部队就突进几百公里，直抵大西洋沿岸。英法比荷几百万大军陷入比荷境内，被德军团团围困，除几十万人设法从敦刻尔克渡海逃脱外，其余尽被德军消灭。

德军无意遗失黄色计划迫使其改变作战方案，转用曼施坦因计划。遗失密件本身碰巧又成为迷惑英法军队的一场骗局。由于曼施坦因计划比黄色计划更出敌不意，使德军竟以极低廉的代价，轻胜英法比荷四国几百万大军。这应了一句古话：塞翁失马，焉知非福？

魔兵天上来

1940 年 5 月 10 日凌晨，夜黑如墨，伸手不见五指。比利时埃本埃马尔要塞的 1200 名官兵还在梦乡里酣睡，哨兵目不转睛地注视着要塞下方的原野和暗暗泛光的艾伯特运河河水。这时，9 架神秘的滑翔机，夜枭一样，悄无声息地从深邃的夜空滑降在要塞炮台顶盖上。机门一开，78 名突击队员飞身而下，狼一样迅速奔向各炮台的炮口和瞭望孔，自上而下，往炮口里投掷炸弹，喷射火焰。这群天兵还用一枚特制的空心装药破甲弹，炸开了主炮台铁壁一样的外壳，使炮台内部毒烟翻腾，烈火如炽。不到一小时，这座巨大的要塞就失去战斗力。第二天清晨，守要塞的 1200 名比利时官兵经不起烟熏火燎，只得打出白旗，从要塞里鱼贯而出，向 78 名天兵投降。不必说，这 78 名天兵是德国突击队。他们奇袭埃本埃马尔要塞的战斗，堪称 1940 年西欧大战的头一战。

埃本埃马尔要塞位于比利时艾伯特运河南岸唯一的

高地上。艾伯特运河位于比利时腹地，东西走向，水深流急，河岸陡峭，横亘在列日通安特卫普的中央大道上，是兵家必争之地。河上有三座大桥，连接南北。为掩护艾伯特运河上的桥梁，封锁南北通道，比利时军事当局1935年修筑了埃本埃马尔要塞。要塞长1000码，宽750码，高出河面130英尺，居高临下，射界开阔，四面由互为倚角的一系列封闭型装甲炮台构成。所有炮台从墙壁到屋顶，都由钢骨水泥整体浇筑而成，再铺设一层厚钢甲。各炮台之间由密如蜘蛛网的地下通道连通。所有炮台都装有重型要塞炮。任何敌人只要进入要塞炮射程内，必然粉身碎骨，有来无回。炮台可以抵挡任何空投炸弹、重型炮弹的直瞄轰击。用任何标准衡量，它都是当代最坚固的要塞，为保卫要塞，1200名受过特别训练的官兵，日夜值班，一有风吹草动，即发炮轰击。因为建成了埃本埃马尔要塞，比利时总参谋部认为艾伯特运河和安特卫普大道可以高枕无忧。

1939年，德军开始制订进兵西欧各国的军事行动计划。德军进兵西欧的决定性战斗是消灭几百万英法联军。而要消灭英法联军，必须首先占领比利时。比利时位于英吉利海峡岸边，地势低洼，河渠纵横。德军装甲部队要想迅速通过比利时，必须首先抢占地比利时境内各处交通要津、隘道和桥梁，其中又以控制埃本埃马尔要塞，抢占艾伯特运河上的桥梁，打通安特卫普大道最为重要。如德军行动迟误，不能夺取艾伯特运河桥和埃本埃马尔要塞，德军重装备将壅塞于道，进退失据。比利时军队一旦下决心破釜沉舟，炸开各处拦河坝、河堤、海堤，必然水淹七军，使德军坦克群浸在泽国，成为水下乌龟。

为了尽快通过比利时，防止比利时以水代兵，希特

勒下令新编练的空降兵部队，抽调精锐部队，组成许多突击队，空投或机降到比利时境内各战略要津，先于主力部队行动，迅速夺占各处桥梁、渡口、交通要隘，广布疑兵，打乱比利时军队地面防务，接应主攻部队。由于埃本埃马尔要塞异常坚固强大，又建在高地上，居高临下，易守难攻。艾伯特运河上的三座大桥，又连接通往安特卫普的南北大道，于德军进攻部队必不可少，德军总参谋部便决定使用 500 名精锐突击队员，分为四个小组，机降到艾伯特运河地域，分头攻打埃本埃马尔要塞和艾伯特运河上的三座大桥。德军参谋部还认为，由于埃本埃马尔要塞极为坚固，无法正面强攻，唯一的办法是用滑翔机直接载运突击队员在要塞炮台顶盖降落。可是炮台顶盖平面狭小，滑翔机要在黑夜中准确降落在炮台顶盖上，无异于让盲人穿针，而且还要冒机毁人亡的风险。为了保证突击成功，事前几个月，德军选择与艾伯特运河地貌酷似的一处秘密地点，仿造大桥和埃本埃马尔要塞，让突击队乘滑翔机反复起降，反复演练，不断修正完善突击方案。

1940 年 5 月 10 日凌晨，在德军几百万主攻部队发动全线进攻前几小时，500 名德军空中突击队员，分乘几十架特制的滑翔机，神不知鬼不觉地偷偷越过比利时边界，借夜幕掩护，从高空突入比境艾伯特运河区，不但一举成功地制服比利时守军，夺取了埃本埃马尔要塞，而且完整无损地夺取了两座运河大桥。其中有一座大桥上的比利时守军闻警已点燃了埋在桥基上的炸药包导火线。德军突击队员乘滑翔机从夜空里突然钻出来，凌空直下，制服了守桥比军官兵，掐灭导火线，保住了大桥。5 月 11 日，德军大队坦克冲垮比利时军队防线，进抵艾

伯特运河区，从德军空中突击队夺占的运河大桥和埃本埃马尔要塞下安然通过，沿安特卫普大道飞速进军。只几天时间便以摧枯拉朽之势，接连打败沿途阻截的比军主力，径奔安特卫普。不但如此，德军 500 名突击队员奇袭埃本埃马尔要塞和艾伯特运河大桥的战斗，还使比利时人心惶惶，风声鹤唳，不断从前线调兵回防，部署在要害地点，以防德军“天兵”故伎重演，再事偷袭。

正是由于德军 500 突击队员奇袭埃本埃马尔要塞和艾伯特运河大桥成功，打乱了比利时军事部署，保证德军进兵路线畅通，才使德军顺利占领安特卫普。5 月 28 日，比利时战败投降，德军占领比利时全境，这为德军下一步与英法联军决战提供了有利条件。而夺取埃本埃马尔要塞的空中突击行动，对于德军在比利时迅速取胜，具有决定性作用。

1940 年 5 月末，法国东北部紧靠英吉利海峡的宁静小港敦刻尔克忽然热闹起来。港口及其周围 10 里海滩，挤满了如潮涌来的军人和各种车辆、坦克以及其它堆积如山的军用装备，一时人满为患。他们中有英国兵、法国兵，还有比利时和荷兰兵。海岸边的浅滩以及波涛汹涌的大海上，由数百艘汽艇、舢板、帆船、救生船、游艇、驳船、渡轮以及大小军舰组成的奇怪船队，像密密麻麻的鱼群一样，在海峡上往来穿梭。浅滩上，无数小汽车开进水里，排成一系列列伸向大海的纵队，仅露出顶盖，组成临时水上栈桥。士兵们结队由汽车组成的水上栈桥上跳跃通过，登上一艘艘小船，转运到泊在深海的大船和战舰上，再横渡海峡，转往英国上岸。这，就是英军敦刻尔克大撤退时的场面。

1940 年 5 月 10 日，希特勒发动西欧作战。德军中

路主攻部队，以 1700 辆坦克为开罐刀，偷越阿登天险，迅速突破法军马斯河防线。其先头部队第 19 装甲军由德军坦克战名将古德里安指挥，5 月 14 日占领色当，而后一马当先，如入无人之境，以 10 日行程，急进数百公里，直扑英吉利海峡，5 月 20 日占领阿布维尔军港，前出大西洋沿岸，切断了法国东北战区与其余地区的地面联系。同时，从比利时荷兰出击的德军北路部队，也击溃英法比荷四国联军抵抗，占领比荷两国全境，向西穷追，把英国远征军连同部分法比荷部队共数十万军队赶到敦刻尔克附近的海岸边，使之处在德军北路和中路两支大军的铁钳夹角内，陷入绝境。联军几十万人马龟缩在一片不过 60 平方英里的海滩上，东南北三面面对如狼似虎的德国坦克群，背后是浊浪排空的英吉利海峡。古德里安部队距联军防区中心的敦刻尔克港仅 20 公里地，只需一次冲击，即可占领该港，封闭包围圈。

5 月 24 日，古德里安集结好进攻用坦克群，请希特勒允其率部强攻，冲垮联军阻击线，突入敦刻尔克港区，予英法联军最后一击，结束战斗。希特勒深恐敦刻尔克港区地势低洼，河渠纵横，不宜坦克作战，正犹豫不决。这时，德国空军司令戈林元帅乘坐专用指挥列车，来到前线。他向希特勒请缨用空军轰炸机消灭敦刻尔克英法军队，封闭英吉利海峡，而不必动用坦克部队一兵一卒，并立下军令状。希特勒认可了戈林的要求，下令德军各路装甲部队就地待命，停止前进，把消灭敦刻尔克英法军队的任务交由戈林的空军负责。不论希特勒为何作出如此奇怪的决定，它都使德军永远失去了封闭敦刻尔克包围圈的机会，为英国远征军提供了绝处逢生的唯一机会。

远征军是英国本土防务的命根子。装备精良，训练有素。如丢失远征军，英国本土将无可可用之兵。到那时，德军只需 10 万部队渡过海峡，就能横扫英伦。远征军的安危，同时就是英国本土的安危。英国新任首相丘吉尔决心不惜一切努力，从绝境中救出远征军。

5 月中旬，以果断著称的丘吉尔刚接任首相几天，到法国战地视察，即预见到败局已定，开始考虑从战场撤退远征军问题。5 月 20 日，即古德里安部队占领法境阿布维尔军港的同一天，英国海军部根据丘吉尔指示，召开紧急会议，研究从法国前线撤回远征军的“发电机”计划，并下令征集大小船只，准备开往法国海岸。

5 月 26 日，丘吉尔下令正式执行从法国撤离远征军的计划。当晚，1300 人离开法国登上英国海岸。海军部计划在头两天撤离 4.5 万人，实际上只撤回 2.5 万人，因为港口设施有限，船只不足，德国轰炸机群又不时飞临敦刻尔克上空干扰英军上船。丘吉尔为摆脱困境，采取紧急措施，一面命令后卫部队构筑环形防线，固守滩头阵地，同时调用几百架战斗机，在海峡上空值班巡逻，迎击戈林的轰炸机群。另一面，丘吉尔又号召在英国本土征集所有能用的船只，包括渔船、驳船、渡船甚至大大小小的度假游艇。很多渔民自动组织起来，驾驶自己的私船，参加救援子弟兵的危险工作。帮助撤退远征军的大小船只增至 800 艘，撤退速度大大提高。29 日，英军奇迹般从法国海岸撤回了 4.7 万人。

戈林一见大批英军克服重重困难，成功地撤离法国海岸，一下子傻了眼。天气阴沉，不宜德国轰炸机群出击。敦刻尔克海滩松软低平，航空炸弹栽进松软的沙滩里爆炸，弹片无法散开，威力有限。“只要躲进沙丘之

间，一切将平安无事”。德机轰炸时，待撤的英军士兵照样在海滩上打球、洗澡，做游戏。更头痛的是，英国战斗机无处不在，严密控制敦刻尔克港区的制空权，不允德国轰炸机群逼近。希特勒发现戈林的空军无力完成任务后，只得在5月26日取消禁令，下令古德里安的坦克群恢复进攻，但已迟了两天。联军后卫部队利用战斗间歇，已筑好滩头阵地，足以抵挡古德里安部队的冲击，掩护主力撤退。

5月30日，英军已从德军包围圈内成功地撤出12万人。同时，大批法军也开始向英国撤退。6月4日下午，最后2.6万法军撤离敦刻尔克海岸。经过九个昼夜，英国远征军从法国海岸撤回了22万人。此外，另有10多万法国和比利时军队也随英军一起突围。

在撤退过程中，英军丢弃了700辆坦克、1200门大炮、7万辆军车。为掩护撤退，还损失了180架飞机、240艘舰船以及4万后卫部队。虽然代价惨重，却救出了远征军主力。希特勒得报英国远征军突出德军重围后，暴跳如雷。除了责备戈林无能外，只能望洋兴叹。

克里特之花

这是地中海一个漆黑的夜晚，天上没有月亮，海面上也没有灯火。一支德国运输船队，由几艘战舰护航，从德军新占领的希腊海岸出航，悄悄的向地中海中部的克里特岛进发。航行一夜，船员们已能隐隐感觉到克里特岛巨大的暗影，这时，漆黑的远方，忽然钻出一支英国舰队，横冲直撞，用舰炮猛揍德国船队。尽管几艘小

护航舰像小狗斗狼一样拼命扑击，德国运输船仍纷纷沉入海底，其余的船只赶紧回窜。原来，英军事先已侦察清楚德军船队出航，连夜派舰队截击，一举歼灭德国船队。黎明时分，天刚蒙蒙亮，大批德国轰炸机忽然飞到，追上英国舰队，狂轰滥炸，刚才还得意洋洋的英国水兵，立时哭爹喊娘，舰只非伤即沉，赶紧四散奔逃。这就是1941年5月英德两国争夺克里特岛之战的一幕。晚上，英国舰队冲进克里特岛与希腊海岸之间的狭窄海槽，截击德国运输船队。白天，德国轰炸机群一批批飞临海峡上空，称王称霸，寻歼英国舰艇。

克里特岛是爱琴海第一大岛，地中海第五大岛，位于地中海中央位置，西经西西里岛和马耳他岛可跳至地中海西出口，东经塞浦路斯岛可跳至地中海东出口，北距希腊海岸100公里，南距北非海岸300公里。往东南方面，从克里特起飞的轰炸机可以飞抵尼罗河三角洲和英军基地亚历山大港。从空中俯瞰，克里特山峦起伏，地形复杂，岛长300公里，宽30公里，沿东西纵轴一线摆着4座6.7千英尺的高峰。由于位居要津，第二次世界大战开始后，克里特便成为英德争夺目标。

1941年4月，英军进驻克里特岛，策应其在巴尔干的部队。不久，巴尔干英军失败，残部退往克里特，岛上英军达到4万人。为了屏护东地中海，保障英国东地中海舰队和中东殖民地安全，英国首相丘吉尔任命弗赖伯格将军为司令官，指挥守岛作战，企图把克里特建成英国在东地中海的强大海上要塞，遏制德军进攻浪潮。为支持守岛作战，丘吉尔还命令英国地中海舰队的上百艘战舰在克里特岛周围水域巡航，阻止德军从海上进兵。

弗赖伯格将军久经战阵，受命守岛后，深知责任重

大，立即乘飞机巡视全岛，对岛上军事地理作直观了解，断定德军若想夺取克里特岛，必然要从海空两路同时进攻。在海上，有强大的英国舰队巡航，一时无虑。克里特岛的主要威胁，一定来自空中，德军极可能利用空中优势，冒险使用大量空降兵从空中夺取克里特。根据这一判断，弗赖伯格将军一面请求增调高射炮、探照灯，加强防空兵力火力，一面严密控制岛上各机场和一切适于空降、伞降的场地，秘密构筑防空降工事，布下重兵，阻止德军空降。

希特勒夺占巴尔干后，决定乘势攻取克里特岛，以便控制东地中海，支援在北非的轴心国军队，威胁英国在埃及的基地，建立进攻中东的战略跳板。由于海上有英国舰队阻截，希特勒专门调来最精锐的德军空8军和空11军，一个空降师，两个可用滑翔机机降的山地步兵师，1200架飞机，从空中进攻克里特。根据计划，德军先出动7000人，由海上佯攻，再出动1.6万人，空运克里特，空海结合，一举攻占克里特。

1941年5月20日凌晨，德军轰炸机群结队飞往克里特，猛烈轰炸岛上英军机场、据点、滩头和防空阵地，揭开了克里特空降作战序幕。紧接着，500架德军运输机，载运德军第一波空运部队，蝗虫般飞抵克里特岛上空，天女散花一样投下5000伞兵，向岛上英军阵地飘落。英军见状，赶紧对抗。隐藏在橄榄林中、葡萄藤下的英军隐蔽火力点，纷纷掀开伪装，一齐对空猛射。许多德国伞兵，还未落地就在高空被击毙。另一些落地后马上陷入交叉火网中，还有一些德军伞兵着陆后，又因为混乱，找不到兵器囊。随第一批德军空降的德军前敌指挥官吉斯曼中将还未踏实克里特陆地，就一命呜呼。

午后，德军第二波运兵飞机接踵飞至。因为机场上飞机连续起降，造成漫天尘土，德军飞机不能正常连续起飞，无法编队，只好东一架西一架飞抵克里特岛，这给英国狙击手提供了更多机会。德军第二波空投伞兵遭到更惨重的损失。

5月21日，已在克里特着陆的德国伞兵，设法集中起来，强攻克里特中部的107高地，与英军恶战，一举夺占了岛上的马利姆机场，终于扭转战局。德国运输机随即一架接一架在机场着陆，运来援兵和重武器。德国伞兵部队得到大批重武器增援后，攻坚能力倍增，不断夺取英军据守的要点高地，稳步向内陆推进。而在海上，德军运输船队也在空军掩护下，突破英国舰队拦截，靠上克里特海岸。英军司令官弗赖伯格将军面临德军海空夹击，断定克里特岛迟早必为德军攻占，再战无益，下令撤退。5月28日，英军开始从海路撤往埃及。但刚撤退半数部队，德军伞兵已冲垮英军后卫部队，封闭了克里特的出海通道。余个英军弹尽援绝，只得缴械投降。为了争夺克里特，英军损失了2万官兵，几十艘战舰。德国空降兵第一次按师级规模部署作战，显示了空降兵跨海进攻的优越性。

围歼“俾斯麦”号

1941年5月21日，德国超级战列舰“俾斯麦”号及其僚舰“欧根亲王”号巡洋舰，驶出丹麦和挪威之间的卡特加特海峡，向大西洋方面全速进发。伦敦英国海军部得悉这一紧急军情后，立即陷入一片恐慌之中。

“俾斯麦”号新近下水，是德国海军吨位最大的王牌战舰，也是当时世界各国海军中最大的现役战舰。它排水量 4.6 万吨，构造合理，水密设计精良，除用优质钢材敷成厚厚一层装甲保护舰体外，舰外还有一道防鱼雷钢甲带。舰上装有 381 毫米主炮 8 门，150 毫米副炮 12 门，104 毫米高炮 16 门。尤其是其先进的光学测距仪，优于各国海军，大大增加了舰炮射击精度，无论航速、火力、续航力，还是生存能力，都居各国海军战列舰之冠。其舰员训练有素，长于夜战、近战。“欧根亲王”号虽说是巡洋舰，却按袖珍战列舰标准造成、排水量 1.5 万吨，舰上装有 8 门 150 毫米主炮，也有很强的作战能力。“俾斯麦”号和“欧根亲王”号此次联袂出航大西洋，显然是要攻击英国大西洋运输线。

英国是一个资源贫乏的岛国，除煤碳资源充足外，从事战争必需的其余各种物资，包括粮食、石油及各种原料，都须依赖进口，保证海运线畅通，对英国生存并夺取战争胜利具有决定性意义。自 1939 年 9 月第二次世界大战爆发后的一年多时间，德国一直以英国海运线为主要攻击目标，许多德国水面舰艇被派往大西洋，像海狼一样东奔西窜，疯狂袭击英国运输船队。德国袖珍战列舰“舍尔海军上将”号新近一次出航，就在北大西洋击沉英国 16 艘舰船，计 9.9 万吨。现在，“俾斯麦”号及其僚舰又偷偷出击。如任其安然驶入大西洋，英海军不但颜面扫地，且英国大西洋运输线势必更加混乱不堪。因此，英国海军部决定调集全部机动兵力，由英国本土舰队司令、海军上将约翰·托维爵士统一指挥，拉开大网，广设埋伏，在德舰“俾斯麦”号进入大西洋以前，设法拦截并予以消灭，打击德国海军气焰，保障大西洋