

世界风情

(三)

黄兵明 主编

北京银冠电子有限公司

目 录

斯德哥尔摩.....	1
哥德堡.....	4
马尔默.....	5
玛德莲教堂(La Madeleine).....	7
卢森堡公园(Palais et Jardin du Luxembourg).....	9
第戎.....	10
里昂.....	11
国际博览会.....	12
交通中枢.....	13
欧洲丝都.....	16
丝绸博物馆.....	18
名胜古迹.....	19
戛纳.....	24
斯特拉斯堡.....	27
马赛.....	28
亚维尼翁.....	31
阿尔勒.....	32
尼斯.....	33
法国人的习俗与禁忌.....	34
法语.....	37
罗马尼亚.....	41
罗马尼亚-交通.....	44

布加勒斯特.....	4 6
土耳其.....	4 9
土耳其奇妙的婚姻.....	5 2
土耳其的交通.....	5 3
伊斯坦布尔.....	5 6
伊兹密尔.....	5 9
梵蒂冈.....	6 3
梵蒂冈城.....	6 9
列支敦士登.....	7 0
安道尔.....	7 4
捷克.....	8 1
布拉格.....	8 3
布尔诺.....	8 6
皮尔森.....	8 7
瑞士.....	8 8
瑞士气候.....	9 0
瑞士风俗.....	9 0
伯尔尼.....	9 1
洛桑.....	9 4
日内瓦.....	9 7

斯德哥尔摩

斯德哥尔摩概况

瑞典首都、北欧第二大城市斯德哥尔摩，位于辽阔的波罗的海西岸，座落在梅拉伦湖入海处，市区分布在 14 座岛屿和一个半岛上，70 余座大小桥梁把它们联为一体，素有“北方威尼斯”的美誉。

斯德哥尔摩在英语里意为“木头岛”。城市始建于公元 13 世纪中叶。那时，当地居民常常遭到海盗侵扰，于是人们便在梅拉伦湖的入海处的一个小岛上用巨木修建了一座城堡，并在水中设置木桩障碍，以便抵御海盗，因此这个岛便得名为“木头岛”。关于斯德哥尔摩这个名称，在当地还有传说是，即古时梅拉伦湖上漂浮着一根巨大的木头，引导来自锡格蒂纳的第一批移民至此，建立了这座城市。另有这样的传说：以前这里一片荒凉，海浪冲来的遇难船只的碎片堆满海滩，当地居民便捞取这些木片搭起简陋的小屋。由于这些木片均不成块，只是一条条木头样的废料，因此，搭起的房子东倒西歪。1250 年，这种碎木房屋在小岛上形成了一条街，外国船只开到这里进行商贸活动，看见街上的房屋如此模样，不禁感到好笑，随口喊出“斯德哥尔摩”。“斯德哥”是木头的意思，

“尔摩”则是岛的意思，合起来为“木头岛”。由于斯德哥尔摩地理位置适中，气候温和，环境优美，在1436年被定为都城，并逐渐发展成为斯堪的纳维亚半岛上的最大城市。

斯德哥尔摩既有典雅、古香古色的风貌，又有现代化城市的繁荣。在老城区，那里有金碧辉煌的宫殿、气势不凡的教堂和高耸入云的尖塔，而狭窄的大街小巷显示出中世纪的街道风采。在新城区，则是高楼林立，街道整齐，苍翠的树木与粼粼的波光交相映衬。在地面、海上、空中竞相往来的汽车、轮船、飞机、鱼鹰、海鸥，给城市增添了无限的活力，而远方那些星罗棋布的卫星城，更给人们带来一抹如烟如梦的感觉。

斯德哥尔摩南区的斯塔丹岛，据说是当年旧城的遗址，座落在这里的富于古香古色情调的斯德哥尔摩老城，是游客竞相前往的地方。老城区大街小巷均采用石头铺筑，最宽处不过5到6米，最窄处不足1米，不但汽车、摩托车和自行车无法通行，就是两个人对面走过也得侧身相让。街道两旁是一些古老的店铺，出售古朴别致而精美异常的手工艺品和纪念品。瑞典王宫、皇家歌剧院、皇家话剧院、议会大厦以及斯德哥尔摩市政厅等都聚集在这里。

瑞典王宫建于公元 17 世纪，为一座方形小城堡。王宫正面大门前，两只张牙舞爪的石狮子分立两旁，门口站着数名头戴一尺多高的红缨军帽、身穿中世纪军服的卫兵，显得威严逼人。每天中午时分，卫兵们要举行隆重的换岗仪式。游人可以购买一张门票，通过岗哨进入宫内，参观历代瑞典国王遗存的金银珠宝和各种精美的器皿，观赏宫内琳琅满目的壁画。

斯德哥尔摩也是一座文化名城，市内有 50 多座博物馆，如民族、自然、美术、古文物、兵器、科技博物馆等，分门别类，各有千秋。在斯坎森露天博物馆，有 150 座从瑞典各地搬来的农家小舍，风格各异，生动形象地向人们展现出瑞典古代劳动人民所度过的那些简朴而富有意义的岁月。还有藏书达 100 万余册的皇家图书馆和拥有 100 多年历史的斯德哥尔摩大学等。

自 1809 年以来，瑞典一直没有卷入各种战争之中，在两次世界大战中，因瑞典宣布为中立国，居民照常过着平静安宁的生活，斯德哥尔摩因此被人们称为“和平的城市”。在市区一座古老教堂前的广场上，人们向和平鸽喂面包渣，鸽子在人前人后飞来飞去，有的甚至歇落在人们头上或肩上，犹如一幅安祥恬静的画卷。

斯德哥尔摩是诺贝尔的故乡。从未上过大学的诺贝尔，刻苦自学，虚心求教，以发明黄色炸药和无烟火药闻名于世。他捐献全部遗产，设立了诺贝尔奖金。从 1901 年开始，每年评发奖金一次，届时在斯德哥尔摩音乐厅举行隆重仪式，瑞典国王亲自给获奖者颁发奖金。

哥德堡

哥德堡概况

哥德堡市(瑞典文 Goteborg, 英文 Gothenburg), 瑞典第二大城市, 也是最重要的工商业城市, 人口 46 万 3 千, 包括周边城市的大哥德堡地区有 85 万人。1621 年 6 月 4 日由当时的瑞典国王古斯塔夫二世阿道夫(Gustaf Adolf) 钦准建立, 已有 380 年历史。该城最初是由荷兰工匠设计建造的, 从其建立之始即是一个国际化的城市, 第一届市政委员会就是由 10 个荷兰人、7 个瑞典人和一个苏格兰人组成。该市很快由军事要塞发展成一个航海和通商城市, 1731 年在哥德堡成立的瑞典东印度公司是瑞典第一家国际贸易公司, 其与中国的贸易的收益超过了当时瑞典国家预算, 为瑞典带来了巨大的财富。

以哥德堡为中心 300 公里半径范围内集中了瑞

典、丹麦、挪威三国 50% 的工业。这里有著名的沃尔沃公司、SKF 轴承公司、哈苏 (Hasselblad) 相机公司、Astra Zeneca 制药公司以及爱立信微波系统公司 (Ericsson Microwave Systems)、萨伯-爱立信空间技术公司 (Saab Ericsson Space AB) 等知名企业。该市也是世界最大的纸浆、新闻纸交易中心之一。哥德堡港是北欧地区最大的港口，瑞典全国出口的一半通过该港及该地其他港口进行。距该市 25 公里的 Landvetter 机场是瑞典第二大客运机场及第一大货运机场。

哥德堡有著名的查尔默斯技术大学和哥德堡大学，共有在校生 4 万多人。

马尔默

马尔默概况

瑞典南端的马尔默市 (Malmö) 是该国第三大城市，它踞守波罗的海海口厄勒海峡东岸，海峡对面便是丹麦首都哥本哈根，两城之间有火车轮渡相通。马尔默以南的特雷勒堡与德国的扎斯尼欧之间也有火车轮渡相通。

据记载，早在公元十二世纪就有了马尔默市，它地处林荫海滨，港口运输发展很快，这也是它产生和

发展的主要因素。

马尔默市作为一个工业城市还很年轻，但发展很迅速，本世纪初期成为瑞典主要的工业城市。马尔默地区有各种类型的工业。几乎所有企业都是私人所有，大多数规模很小，但朝气蓬勃，效率很高。这里有一系列的大公司，它们向许多国家出口，其中包括中国。它的造船业闻名于世，有报多企业在世界上居领先地位，如水下技术（潜水艇）、工程自动化、工业电子、机电、包装、食品、医药和医疗器材、建筑技术（房屋、道路、水库、港口以及建筑材料）等。现在，马尔默市工贸业主要由批发贸易、制图业、食品工业和私人服务业构成。马尔默市的许多公司都大量投资于知识密集型、增值性强的产品的生产。

马尔默市也是一个重要的贸易中心，它有许多有名的贸易和运输公司，从世界各地进口，然后销往整个北欧。

马尔默市在欧洲和共同体市场上的地理条件优越，空运、火车、汽车和海运发达。新建的深水“瑞典港”在运输方面起着巨大作用。目前，在马尔默与丹麦哥本哈根市之间的海面上正在建设一座 16 公里长的桥梁。它的建成将为瑞典 - 丹麦贸易、就业、住房、文化、教育和研究方面的共同市场带来巨大的发

展潜力。

马尔默地区有许多从事高等教育、研究和发展的机构。最主要的是隆德大学，该校在尖端技术方面同私营企业开展合作。联合国进行航海管理和海上安全问题教育的世界海洋大学设在这里。1997年秋季马尔默市独立的大学将正式开学。

马尔默市环境宜人，市民热情好客。市内公园绿荫成片，娱乐、体育设施及场所举目可见，它还保留着老城和博物馆。许多国际性商品交易会 and 博览会经常在此举行。马尔默市集海港、工业、商业、科技、娱乐于一体，是一个多方面发展、工作效率高和生活条件舒适的城市，有美好的发展前景。

玛德莲教堂(La Madeleine)

旅游景点介绍

玛德莲教堂 (La Madeleine) 位于巴黎 8 条主要大道交会处的玛德莲广场 (Place de la Madeleine)，加上巨大庄严的外观，成为巴黎最知名的建筑代表之一。玛德莲教堂建于 1764 年，但它好像没有真正完工过，一直到今天还在修。回溯历史，路易十五岁一登基就生大病，痊愈后就决定建教堂谢神，1764 年定基后，换了数位建筑师，直到拿破仑为夸耀法国

陆军的荣耀，在 1824 年才终于完成了教堂。教堂建筑设计有希腊神殿风格，充满庄严、肃穆的气氛，教堂唯一的光线来源是来自 3 个小圆顶的自然采光，让内部精致、镀金的细腻装饰在灰矇中更添美感。

教堂祭台后方的玛利亚升天像，是玛德莲教堂的参观重点，铜门上圣经十诫的浮雕，和教堂内大理石与镀金雕饰和雕像也都不容错过。从教堂朝向皇家路（Rue Royale）方向，协和广场、塞纳河及对岸的国会大厦一览无遗，是欣赏巴黎街景设计的焦点之一。

十八世纪，皇室为维持协和广场的景观，硬性规定皇家街建筑的格局，所以它们的外貌机乎相同，今天在这些建筑的楼下，几乎都是大公司名行号，如专卖银器的 Christofle、时装店 Saint-Louis、水晶店 Lalique 以及花店 Lachaume。当然全世界老饕都知道的美心餐厅（Maxims）也在其中。

美心餐厅的美食绝不廉价，没有三两三绝不要进到美心来，不过它有一个非常动人的广告：「你一生也该来一次吧！」

马德连教堂还有一处吸引人的还是它旁边的香奈儿总店，以及巴黎最贵的佛雄食品店（Fauchon）。这一处消费若不是王公贵族、名商巨贾，还真消费不起。

卢森堡公园(Palais et Jardin du Luxembourg)

景点概况

卢森堡公园占地百顷，有巨大的梧桐大道与图案的花园、喷泉，以及许多上古智者的雕像，还有一个皇帝的别宫卢森堡宫（Palais du Luxembourg），目前卢森堡宫是国会议员的宿舍。由于卢森堡宫今日已成为参议院所以管制略为严谨，公园的开放时间亦为复杂，就是说差不多早上8点左右开放，至夏季6月最晚在晚上9点30分，而冬季12月则最早在下午4点30分关门，依此类推每15天换一次时间。在法皇昂利4世逝去后，皇后玛丽德梅德西斯（Marie de Medicis）就无法在罗浮宫中找到生活的乐趣，因思乡情怯而决定另盖一个与家乡多斯康（Toscane）类似的皇宫，就这样这座灵感来自于义大利佛罗伦斯彼堤宫（Palais Pitti）的皇家花园就此于1625年诞生。当然现今所看到的公园是经过扩建及整修，加上适度地维护才有如此宜人闲暇的风貌，而成为巴黎左岸人士遛达慢跑的最爱，如果你还保有一份童心的话，这里有免费的玩偶剧场不可错过。公园中央的池塘周围总是围绕许多学生和年青人，不论看书、闲聊，

或是野餐、小憩，充满闲情活力。池塘周围众多雕像中，有一个自由女神像，虽然比当初法国送美国的略逊一筹，但也为卢森堡公园增添一桩美谈。

第戎

第戎概况

第戎(Dijon)位于勃艮第地区葡萄酒乡而为富庶之地，保留了许多旧时贵族的豪华宫殿和遗迹，以古堡著称全国，人与人之间既友善又活泼，那里的气氛会把你深深迷恋，市内几座博物馆有众多艺术品及宗教圣物，值得细细观赏。第戎现为勃艮第首府，从巴黎搭乘TGV只需1个小时左右的时间，车站距离市中心很近，加上主要观光点十分集中，跟着地图按图索骥即可，相当适合从事一天的徒步之旅。

说起第戎，其主要特产是蜗牛菜和芥末。中世纪时期，第戎的宫殿常举办大行宴会，但现在已无法知道当时的餐桌上是否也上过蜗牛菜。不过有确切记载的是14世纪勃艮第公爵在一次宴会上用掉了320升芥末。第戎芥末其特殊风味是由高级的芥末子，加上当地葡萄酒于未成熟葡萄发酵所调制而成，通常由颗粒状和糊状两种。1747年就成立Grey Poupon芥末店久有盛名，想在以mout ande mai l l e之名经营，顾

客络绎不绝，店家特别推荐含有葡萄酒 Au Vin Blanc，只要 15F。除了芥末以外，用来装芥末的陶瓷瓶也可以当成艺术品收藏。

同时，第戎也是法国知名的酒乡，不只拥有举世闻名的葡萄酒、更加引人入胜的是乡土佳肴的美食吸引力，因此热爱美酒美食之旅的人，绝对不能错过此红酒区。而市区内历代勃根第公爵所遗留下来壮丽的建筑、世纪的豪宅，也为这个城市凭添了许多故事。在历经许多战乱、重整、以及不断发展下，其古城风味的依旧风采迷人、优雅的建筑、佳肴美酒，以至绘画美术等丰富的文化资源，将第戎当地的人文及环境创造出独树一帜的生活艺术及品味，使得今日第戎古城在法国的地位千古不下。

里昂

里昂概况

名城古今

法国继巴黎之后人口最多的城市要数里昂了，它位于法国的东南部，是座历史悠久的古老城市，特别是 1998 年被联合国教科文组织列为世界人文遗产城市之后，它的地位就更加显著了。里昂旧城的最中心

布满了中世纪的建筑和教堂，这就使它获得得了“拥有一颗粉红的心脏”之城的美称。

近年来，里昂在工商、交通和科教等方面都有很大的发展，包括郊区在内，人口已达 126 万，成为法国仅次于巴黎的第二大都市区和经济文化中心，在国际上也享有越来越重要的地位。

国际博览会

现在，里昂仅次于巴黎，是法国第二大博览会中心，每年一度的国际博览会吸引三四十万人参观。在东南郊夏西厄的欧洲博览公园(Eur expo)里，可以看到展览面积达 7 万平方米的十几个主题展馆。法国本土和海外省及海外领地的参展单位数以千计，也有从南非到中国、从布基纳法索到匈牙利的外国官方参展团。在博览会上，人们可以看到从微波炉到水力按摩浴缸等各种新式的产品，还可以品尝到不同的特色佳肴。对参展厂商来说，则是宣传自己的产品，谈判成交各种生意的好场所。

每年 4 月中旬，里昂都要举行规模盛大的国际博览会(Fo-ire internationale)，这个博览会的历史比里昂丝织业还要悠久。早在 1420 年，里昂就第一次摆开货摊，广招天下客商，进行交易。法王利用意

大利的分裂，热情欢迎来自佛罗伦萨等地的流亡者——金融和商贸方面的行家。这样，里昂的博览会越办越红火，直到 19 世纪，繁荣依旧。可是在 1882 年时，博览会因故停办，直到 1916 年世界大战正酣时，才由法国政治家，当时任里昂市长的赫里欧出面恢复了此地富有传统的贸易博览会。

交通中枢

里昂迅速发展的一个重要原因是它适中的地理位置与四通八达的交通。这座城市扼巴黎到地中海沿岸的主要通路，并可东到瑞士、意大利，南下西班牙，拥有高速公路、电气化铁路和内河航道，因而是法国东南部运输网的中枢。

最方便的交通工具莫过于高速火车（TGV），因为它班次多，速度快，能够直接到达市中心。自从 1981 年欧洲第一条高速铁路在巴黎和里昂之间通车后，航空公司的生意便遇到严重挑战。乘飞机的旅客除花掉飞行时间外，还要往返两端的机场。算起来便不如乘 2 个小时的高速火车。

当然里昂东郊的萨托拉斯机场并不因高速火车而降低其重要性，这里仅国际航线就有 60 多条。不久前，机场建成一个高速铁路火车站，它那蔚为壮观

而又显得轻盈优美的屋顶，好像一个大鸟展开的双翼。这是一个新型多模式月台的“心脏”，它在法国首次将空中运输、高速火车头和高速公路网连在一起。

市内交通也很方便。地铁现已开通 4 条，总长 25 公里。1992 年，地铁 D 线上开始行驶世界上第一列无人驾驶的大型地铁列车，名叫 Maggaly，即“里昂都市区大型自动由电脑控制。单向运输能力为每小时 20800 位乘客。每隔一分半钟通过一列地铁。这种新型地铁正预示着地铁的未来发展方向。

20 世纪的建筑

里昂雄心勃勃的城市规划建筑方案是 20 世纪 90 年代的产物，正是由于这座古老城市的日新月异的变化才赢得了联合国教科文组织的重视。由设计了巴黎蓬皮杜文化中心的意大利建筑师彼亚瑙设计的国际城位于罗纳河畔，是目前全欧洲最具规模，也将是最使人目瞪口呆的工程之一，它将于 2000 年全部完工。里昂早已向全世界表现它是一个能创造奇迹的城市，那规模不凡的当代艺术博物馆仅用了十八个月的时间就出现在了人们的眼前。最具有戏剧效果的要算是里昂歌剧院上面的附属建筑了，它是一个六层的、由玻璃和钢铁构成的半圆柱形建筑，与以大理石为饰的古老歌剧院和谐地成为一个整体，它如同一个极其现