齐鲁历史文化丛书

晚清山东商埠

魏永生　编著

山东文艺出版社

需要全本请访问 www.ertongboo

目　　录

引言…… 员
一　山东第一个条约口岸：烟台…… 源
　㈠ 开埠前的烟台 …… 源
　㈡《天津条约》与烟台成为通商口岸…… 远
　㈢ 员怨世纪后期山东的贸易中心 …… 苑
　㈣ 外国洋行与银行的开设…… 员员
　㈤ 烟台工商业的兴起…… 员远
　㈥ 烟台城市发展与人口的聚集…… 圆员
　㈦ 烟台贸易中心地位的失落…… 圆苑
二　从租借地到商贸中心：青岛 …… 圆怨
　㈠ 开埠前的概况…… 圆怨
　㈡ 德占胶澳…… 猿圆
　㈢ 德国殖民当局的行政设置和施政方针
　　…… 猿远
　㈣ 青岛迅速崛起的重要前提…… 源圆
　㈤ 青岛贸易的发展和商业的繁荣…… 缘圆
　　员

(六) 青岛工业的建立…… 缘
(七) 青岛城市建设和公共设施的完善…… 圆
(八) 文化教育的发展和医疗卫生的改善…… 远
三 清末山东自开商埠：济南、潍县和周村 …… 苑
(一) 山东自开商埠缘起…… 苑
(二) 济南…… 苑
(三) 周村和潍县 …… 园
四 开埠通商与近代山东社会经济变迁…… 园
(一) 经济变迁 …… 园
(二) 城市建设与发展 …… 园

引　言

通商口岸，一般是指国家之间、地区之间为开展贸易活动而设立的港口。但是，在近代中国特殊的历史背景下，通商口岸又有着特定的内涵，它一般是指“条约口岸”。所谓“条约口岸”，是指清政府在与西方列强进行政治、军事、外交等抗争失败以后，被迫签订一系列不平等条约而开放的沿海、沿江、沿河口岸城市。从第一次鸦片战争之后签订的《中英南京条约》以后的半个多世纪里，清政府被迫开放的通商口岸多达 [illegible] 多处。这些口岸是近代中外贸易的主要地区。此外，列强在口岸内大多设有租界，外国人享有治外法权和土地永租权等种种特权，不受中国政府的管辖，使中国的主权受到严重的损害。

中日甲午战争后，列强对华侵略日益加深，中国面临前所未有的民族危机。历经战争失败的清政府，力图振作，并把振兴经济作为富国强兵的重要手段。其中，自开商埠作为既可以繁荣经济又能挽回利权的

一项重要措施，被越来越多的人认识到其重要性。[illegible]年[illegible]月[illegible]日，福建三都澳作为晚清第一个自开商埠正式开埠。此后，一直到清末，一共有[illegible]个自开商埠分布在大江南北。作为一种新型的口岸，自开商埠在强调发展经济的同时，更存有保护国家利权不被西方列强侵蚀的民族主义目的。

山东位于华北的东部，西接黄淮平原，东临黄海、渤海，为半岛地形，与辽东半岛遥遥相对，是北京、天津的门户，地理位置非常重要。山东境内有黄河、运河等河流贯穿而过，其中运河是山东联系南北的重要纽带，促成了沿运河一带的商业、手工业的繁荣，出现了像临清、聊城、济宁等较为发达的城市。山东沿海海岸线长，港湾众多，有许多优良港口，烟台、胶州、金家口等一直是北方沿海贸易的重要港口。在陆路交通便利的地方也形成了不少货物集散中心，比较有名的有周村、潍县、济南等地。山东的自然资源非常丰富，富有煤、铁、金、铅等矿产资源，粮食、棉花、烟草等农产品在全国占有重要地位，手工业也很发达，山东的纺织业、陶瓷业、玻璃业等全国闻名。

近代以来，山东丰富的自然资源和重要的地理位置一直被列强所觊觎。他们希望打开山东市场，攫取山东的资源，更希望在山东确立他们的侵华据点。第二次鸦片战争中签订的《天津条约》使烟台成为山东

需要全本请访问 www.ertongboo

第一个条约口岸。在甲午战后列强的瓜分狂潮中，德国强租了胶州湾，英国也把威海卫划为自己的势力范围。为了抵御列强的侵略野心，与 [illegible] 世纪末 [illegible] 世纪初清政府实行自开商埠的举措一致，山东地方当局在 [illegible] 年将山东内地商贸集散中心济南、周村、潍县申请开辟为商埠，得到批准。

上述城市的开埠通商，不仅为其自身带来了明显的变化，也推动着近代山东社会缓慢向前发展。

一　山东第一个条约口岸：烟台

(一) 开埠前的烟台

烟台位于山东半岛东北端，濒临黄海，周围有芝罘半岛与崆峒群岛环抱，形成了芝罘湾的天然屏障，成就了烟台良好的港湾资源，使它成为我国北方著名的优良海港。

烟台古称芝罘，早在春秋战国时期，就已经有了航海活动。秦始皇五次巡行天下，曾有三次到过这里，汉武帝刘彻也曾于公元前 [illegible] 年登临芝罘。但是，古代山东的航海业中心却主要在莱州、登州和密州（今天的胶州），芝罘仅仅是作为一个天然避风港而引来过往船只停泊，并没有因此成为经济中心。到了明初，倭寇肆虐，为了保障沿海的安全，明政府实行了禁海政策，并在芝罘设立了奇山守御千户所，常年驻有防军 [illegible] 多人。同时，明政府还在此建筑了用以传递军情的狼烟台，于是就有了烟台的称呼，并逐渐取代了芝罘之名。

源

据《福山县志》记载，当时烟台的奇山御所附近，只有几个零散的居民点，还是比较荒凉的。到了道光年间，烟台贸易才逐渐兴起。从 [illegible] 年开始，由于大运河的运输能力下降，清政府开始尝试用海运来承担部分漕粮任务。为了鼓励南方沙船主转运漕粮，政府规定海漕船只可以搭载二成货物在沿途售卖，并且免交税额。由于北方海面风劲浪大，加上对航线不熟，这些漕船大都在烟台停靠，另外租用北方船只转运漕米，他们所搭载的货物，也大多在烟台出售，这使得烟台港逐渐兴盛。随后，一些商船也开始光顾烟台。当时来往烟台的帆船主要有广州帮、潮州帮、建州帮、宁波帮、关里帮和锦州帮等等。一些南方的商人将东南沿海的南纸、南竹、糖、橘子等运来烟台，然后将烟台的土产如粉丝、盐、鱼等运往南方销售。随着经营的扩大，他们还在烟台设立了行栈，除了经销和管理自己的货物以外，还代办其他来往商人的业务。

鸦片战争以后，随着南方五口（广州、厦门、上海、宁波和福州）开埠通商，洋货如潮水般涌入中国，抵达烟台贸易的沙船及商船也开始携带洋货，当然，也有一部分是山东商人从南方带回来的，主要的洋货不仅有日用较多的棉布，还有损害人的肉体和精神的鸦片。另外，西方商人也通过走私贸易向烟台及其周边地区渗透，走私的商品也主要是廉价的棉布、

棉纱和鸦片等。由于烟台不是对外开放口岸，这种贸易活动理所当然被清政府严禁，但总是屡禁不止。据估计，仅在 [illegible]年，运入烟台的英美棉布就有 [illegible]万包，大约 [illegible]万匹。

烟台商业贸易的发展，使得它在地方财政的地位迅速提高。烟台隶属于福山县，[illegible]年，以烟台港口贸易为主要税收来源的福山县上缴的税银约占整个登州府总额的 [illegible]。同年，清政府还在烟台设立了对过往船只和货物进行抽厘的厘金局，从一个侧面也反映了烟台贸易的繁荣。

到第二次鸦片战争以前，烟台已经从当初的一个小渔村，迅速发展为北方重要的港口市镇。

(二)《天津条约》与烟台成为通商口岸

[illegible]年，英、法两国发动了第二次鸦片战争。[illegible]年 [illegible]月，俄国、美国、英国、法国强迫清政府签订了《天津条约》。依照该条约规定，山东登州成为通商口岸。战事结束后，英国驻华公使指派马礼逊赴登州办理设立领事馆以及开埠等事情。[illegible]年底，马礼逊在对山东进行考察之后，发现登州并不适合作为贸易港口，它不但港口水浅，而且完全没有屏障。相比之下，烟台港无论是地理位置、自然条件，还是当时的商业规模，都远远超过登州。根据马礼逊的报

告，英国最终决定以烟台来取代登州。这种做法虽然不符合中英《天津条约》的规定，但是却得到了清政府的允许。于是，烟台成为山东近代第一个条约通商口岸。

[illegible]年[illegible]月，三口通商大臣崇厚委派直隶候补知府王启曾到烟台筹办建立海关。经过短期筹备，烟台海关于同年[illegible]月[illegible]日宣布成立，并开始征收轮船税。从此，烟台港正式对外开放。

为了监督烟台海关事务，[illegible]年[illegible]月，清政府将登莱青道从莱州移驻烟台，并开办常关，统管包括烟台在内的山东沿海的税金和厘金，包括向过往商船征收帆船税。烟台海关则称为东海关，掌握着烟台港的管理，主要负责向外国船只征税，受总理衙门下设的三口通商大臣和海关总署的双重管辖。[illegible]年冬，清政府总税务司赫德指派英国人汉南为烟台海关第一任税务司。从此，烟台海关的管理权就被外国人长期把持。

（三）[illegible]世纪后期山东的贸易中心

烟台处于南北洋交通的要冲，地理位置重要，所依靠的山东半岛腹地拥有丰富的资源。与北方其他港口相比，烟台港还有气候适宜、冬季不结冰等优点。所以，烟台被开辟为通商口岸后，国内外贸易逐渐兴

盛。从 [illegible]世纪 [illegible]年代起，烟台就逐渐成为欧美和东亚各种商品以及中国北方地区各种出口土货的重要集散地。在 [illegible]世纪后期，烟台成为仅次于天津的北方第二大贸易港口，也是山东唯一的对外贸易中心。

烟台的对外贸易有完备的海关统计始于 [illegible]年。据《近代山东沿海通商口岸贸易统计资料》显示，从 [illegible]年到 [illegible]年，烟台港进出口贸易迅速发展，无论港口的进出口船舶数、港口吞吐量还是进出口贸易额，都比开埠之初有了大幅度增长。[illegible]年，烟台进出港船舶数为 [illegible]艘，船舶吨位近 [illegible]万吨。而 [illegible]—[illegible]年，年平均进出港船舶数达到 [illegible]艘，总吨位为 [illegible]万吨，年平均货物吞吐量为 [illegible]万吨。到了 [illegible]—[illegible]年，烟台年平均进出港船舶数增加至 [illegible]艘，总吨位达到 [illegible]万吨，年平均货物吞吐量为 [illegible]万吨。在进出口贸易额方面，[illegible]—[illegible]年，烟台每年进出口贸易总额由 [illegible]万海关两增加至 [illegible]万海关两，其中，洋货进口总额由 [illegible]万海关两增加到 [illegible]万海关两，约占同期贸易总额的 [illegible]；土货进口在 [illegible]年代后期一直保持在 [illegible]万海关两以上，约占同期贸易总额的 [illegible]左右。而土货直接出口增长最快，[illegible]年为 [illegible]万海关两，[illegible]年超过 [illegible]万海关两，到 [illegible]年则达到 [illegible]万海关两，约占当年贸易总额的 [illegible]。甲午战争以后，西方列强对中国的经济侵略明显加强，不断在中国开拓商品和资本市

愿

需要全本请访问 www.ertongboo

场，洋货的涌入规模扩大，土货出口也大幅增加，这导致了烟台对外贸易出现了一个迅速增长时期。据统计，从 [illegible]年到 [illegible]年，短短 [illegible]年间，烟台的进出口贸易总额就从 [illegible]万海关两增加到 [illegible]万海关两，年平均增长率接近 [illegible]。这一时期也是烟台对外贸易的繁盛期。

烟台的进出口贸易主要有三种方式，即洋货进口、土货进口和土货出口。进口的洋货主要有鸦片、棉布、棉纱、金属品、糖类、纸张、煤油、煤、粮食、染料等。这些洋货有一部分是直接从国外进口，主要以英（包括英占香港）、美、日、俄、朝鲜等国家为主，而大部分都是通过转口贸易进口而来，尤其是通过上海。上海是近代中国第一批通商口岸，它具有发达的进出口市场、充足的货源以及良好的金融汇兑，因而很快成为中国的经济中心。上海的崛起对烟台商人无疑产生了巨大的吸引力，从 [illegible]世纪 [illegible]年代中期开始，烟台与上海之间的贸易就迅速发展起来。一些烟台商人常年居住在上海的行栈内，采购大宗的土货洋货，上海于是成为烟台主要的土货和洋货输入港。在甲午战争前烟台的土货、洋货进口总值中，洋货始终占据 [illegible]以上，从 [illegible]年到 [illegible]年，洋货的进口净值累计达 [illegible]万海关两。[illegible]年以后，由于日本棉纱、棉布、火柴、糖、火柴等商品的大量进口，洋货的进口出现高峰。从 [illegible]年至 [illegible]年，短

短 [illegible] 年间，洋货进口净值累计达到 [illegible] 万海关两，比前 [illegible] 年的总和还多 [illegible] 万海关两。只是到了 [illegible] 年以后，由于青岛港对洋货进口的分流，烟台洋货进口才逐年减少。

在土货进出口方面，在开埠初期，烟台继续着以前与广州、厦门、汕头、福州、宁波等沿海口岸的贸易，进口主要以糖、纸、茶、棉花、桐油为大宗，出口主要是豆类、豆饼、果类、药材。随着贸易的发展，上海成为烟台出口土货的主要转口输出港，到 [illegible] 世纪末，经过上海转口输出的烟台来的土货已经占到了整个烟台出口土货的一半还多。烟台还从牛庄进口大豆，从天津进口棉花，同时向牛庄、天津出口粉丝、衣鞋等物品。[illegible] 世纪后期，由于移居东北的大量山东人的生活需要以及胶东沿海手工业的发展，烟台与东北的贸易得到发展，向东北输出山东的日用品和手工产品，从东北则进口大豆、蚕茧、粮食等。

烟台进行贸易的货物，产自本地的很少，主要是靠沿海和内陆的交通，把进口货物疏散到各地，将内地的出口货物汇集到烟台。因为烟台是 [illegible] 世纪山东唯一的对外通商口岸，所以，以烟台为中心就形成了一个较为强大的包括水路和陆路的山东货物集散网络。水路方面分海运与河运两种。海运以烟台为中心，向西可以通登州、龙口以及掖县、昌邑、利津、海丰、沾化各县的海口，向东向南沿着山东的海岸线

可以到达威海、石岛、青岛、日照等港口。河运主要是通过小清河入海口的羊角沟可以到达济南的黄台桥。陆路方面，烟台与内地交通最主要的道路就是途经福山、栖霞、莱州、昌邑等州县至潍县，再沿鲁中山地北麓的东西陆路大道，向西经过山东腹地各州县直达济南。另外，由烟台向东可以到宁海、文登和荣成，向南可以到达莱阳和海阳。当时陆路的主要交通工具是靠牲畜牵引的大车、人力小车、牲畜驮运以及人力挑运。这些比较落后的运输方式严重影响了烟台的进一步发展。

（四）外国洋行与银行的开设

烟台开埠初期，进口洋货迅速增长。由于当时洋商主要在南方各港口活动，他们与烟台的贸易主要是通过熟悉北洋水路和北方市场的华商进行，所以，烟台的沿海贸易基本上掌握在华商手里。面对贸易带来的丰厚的利润，外国商人当然不能坐视，于是他们纷纷改变以往在烟台从事零星贸易的状况，开始在烟台设立资本雄厚的洋行或洋行分行、代理处。[illegible]年，英国人麦斯·福开森在烟台开设第一家外国洋行——福开森公司，以经营航运贸易为主。此后，英、美、日、法等国商人又先后创立了和记洋行（[illegible]年）、滋大洋行（约[illegible]年）、盎斯洋行（[illegible]年）、仁德

[illegible]

洋行（□□□年）、士美洋行（□□□年）、美孚洋行（□□□年）等。到□□世纪□□年代，在烟台设立的洋行以及代理行已经有□□多家，主要经营航运、保险、贸易、金融代理等业务。

甲午战后，由于《马关条约》规定外商可以在中国投资和开设工厂，外国对华资本输出迅速增加，在烟台设立的外国洋行也迅速增多。□□□年，烟台已经有□□家洋行，其中英国□家，德国□家，美国□家，法国□家，日本□家。这一时期，日本凭借其廉价的商品和便利的运输优势，同英美等国争夺烟台市场。到□□□年，烟台洋行增长了□家，总数达到□家，其中单是日本洋行就增加了□家，总数也达到了□家。

在□□世纪的最初十年，清政府提倡发展经济，并采取了一系列鼓励和保护措施，促进了民族资本的较快发展，同时国内还兴起了爱国的收回利权运动，这些都对外国洋行形成了压力。如□□□年烟台商人就在原有的“烟台大会”的基础上，组建了商会，并开展了抵制美货和日货运动，与洋商展开竞争。所以，这一阶段在烟台的洋行有减少的趋势。□□□年，烟台洋行数减为□□家，其中日本□家，英国□家，美国□家，德国□家，法国□家，俄国□家。

□□世纪末□□世纪初，在烟台开设的规模较大的欧美洋行有太古、和记、盎斯、盛记、捷成、士美、

哈利、美孚、春生、滋大、仁德等，主要经营航运、贸易、保险、银行业等，日本商行则有三井、岩城、泰田、泰信、山县、和华、白石、华信、大森等，以航运、贸易、煤炭、桐木、杂货等为经营范围。有的规模较大的洋行还在烟台投资设厂，开矿山。如德国哈根洋行于 [illegible] 年在烟台设立了缫丝局，于 [illegible] 年则兴办了烟台第一家同时也是山东省最早的机器纺织厂——“弗兰大”洋机纺织厂。更有甚者，有些外国洋行如美孚洋行、士美洋行等还从事非法的“苦力贸易”，即掠卖劳工。截至 [illegible] 年，外国从烟台地区掠卖的华工有 [illegible] 万人。

在烟台的外国洋行，凭借其雄厚的经济实力、成熟先进的运作方式以及大量不平等条约所规定的特权，控制着烟台远洋航运业和保险业，在贸易、金融等领域占有绝对优势，严重影响着华商资本在这些领域的发展。

在航运业方面，从烟台开埠伊始至 [illegible] 年，航运业务就基本上被英、德、美三国航运商人所垄断，根本就没有中国轮船经营。[illegible] 年初，轮船招商局成立，并开辟了北洋航线，在烟台揽载货物，才打破了外商垄断航运的局面。但是，洋行不甘心这种局面的改变，不断使用各种手段对轮船招商局进行排挤和打击，以至于有时招商局只能依靠装运官家货物和漕粮来维持经营。甲午战后，各国洋行迅速扩张在烟台

的航运势力。战前，进出烟台港的外国船只平均每年约为 [illegible] 艘，[illegible] 年则达到了 [illegible] 艘，而中国船只只有 [illegible] 艘。在 [illegible] 世纪的最初 [illegible] 年，在烟台经营航运的华商轮船公司只有轮船招商局、政记、顺记等寥寥数家，其余都是外国洋行，其中以英国、日本、德国洋行所占航运量比重居多。这些洋行除了经营航运业外，还都兼营相关的保险业和进出口业，并拥有自己的仓库甚至专用码头，而华商轮船公司则不具备这些条件，在航运市场上根本无法与洋行竞争。

在进出口贸易方面，洋行首先垄断了洋货的进口。其中，英国洋行和日本洋行是烟台进出口洋货的最大经销商。烟台开埠早期，英国洋行几乎完全垄断了棉纱、棉布的进口，甲午战后，日本则成为烟台棉纱市场的最大批发商。此外，日本在烟台的火柴经销也占首位。美国则在煤油、面粉销售方面占据绝对优势。甲午战争以前，美国美孚石油公司就是烟台最大的煤油经销商。[illegible] 年，美孚公司在烟台建造了大型储油站，更是确立了在煤油经营上的垄断地位。[illegible] 年，美国面粉开始输入烟台，此后美国洋行逐年增加面粉的销售量，到 [illegible] 年，进口已经达到 [illegible] 万多担。由于美国的面粉充斥烟台市场，致使本地的面粉加工业无法生存。[illegible] 年，烟台华商设立的第一家机器磨面局，就是因为受到价格低廉的美国面粉的打击而被迫停业。此外，美国洋行还把持着流行于 [illegible]

需要全本请访问 www.ertongboo