



列强瓜分中国的竞争和满洲

由黑龙江省、吉林省、辽宁省 3 个省组成的现在中国的东北地方 其北边和东边与原苏联西伯利亚及沿海州相邻 东南部以图们江和鸭绿江为界与朝鲜相连结。其南部面临黄海及渤海，西南部以长城线往北延伸的一条线与河北省相毗邻，西北部则以大兴安岭山脉为界与内蒙古自治区相连结。其总面积大约有 123 万平方公里；大约相当于中国总面积的 13%。第二次世界大战以前，日本人和欧美人通常称它为“满洲”和“满洲利亚”。这个中国东北地方登上国际政治的舞台，现在的国境线大致确定下来的是欧美列强对中国开始实行帝国主义侵略的 19 世纪中叶的事情。

列强侵略中国的起点是第一次鸦片战争。战争的结果，1842 年 8 月英国第一次与清国政府签订了南京条约，第二年 10 月又签订了 5 个港口通商章程和虎门条约。依据这些条约，英国夺取了香港并作为自己的领土，并且获得了巨额赔款。在此基础上，英国迫使清国承认关税协定、开放五港（广州、福州、厦门、宁波、上海）领事裁判权等特权，从而开拓了使中国走向半殖民地化的道路⁽¹⁾。

列国也效仿英国，1844 年美国 and 法国分别与清国政府签订了同样的不平等条约。这种动向也必然给北方大国俄国以

强烈的冲击。在此以前，俄国和中国的通商关系只是根据哈克图条约（1728年）限定于陆上贸易。但是受到上述西方列强动向的冲击，俄国为了向黑龙江方面和鄂霍茨克海沿海扩张，一方面悍然侵犯确定了俄清边界的尼布楚条约（1689）⁽²⁾，在黑龙江下流建设尼库拉也夫斯克城市；另一方面就黑龙江方面的国境问题向清国政府提出了交涉要求，但清国政府对此不予理采。

正在那时，在欧洲围绕着土耳其问题英俄间的对立激化了，1853年7月爆发了克里米亚战争。这样，俄国的东方政策暂时停滞不前，但是随着1856年2月克里米亚战争的结束，同年10月又以亚罗号事件为契机开始了第二次鸦片战争，俄国便找到了重新向东方扩张的机会。1857年12月，英法两国占领广州，翌年2月向清国政府提出了新的要求。与此相配合，俄国政府任命西伯利亚总督穆拉维约夫为全权代表，要求清国政府与之进行旨在以黑龙江为俄清间边界线的谈判。清国接受这一要求，同年5月在穆拉维约夫和黑龙江将军奕山之间签署了爱珲条约。根据这个条约，俄国迫使清国割让黑龙江左岸的领土，并获得了乌苏里江和松花江的航行权。但是关于清国割让乌苏里江以东地区的要求遭到拒绝，而规定由两国共同管理这个地区⁽³⁾。

在此期间，英法联军占领大沽，随之英法美俄各公使便进入天津，强行要清国签订新的不平等条约。结果，1858年6月英法两国分别与清国签订了下列内容的天津条约：（1）开放南京、九江、汉口、牛庄等10个港口；（2）基督教的传教自由；（3）在中国内地往来通商的自由等。同月，俄国公使普提亚廷也与清国方面签订了包括开放港口，撤销只限于陆上贸易的限制，提供最惠国待遇等条款的天津条约。第二年

即 1859 年 4 月伊古那切夫接替普提亚廷任驻清国公使，在北京和清国政府之间交换了天津条约的批准书，但是原先签订的爱琿条约的批准问题遭到了清国政府的拒绝。

另一方面，英法两国与清国签订的天津条约的批准问题发生纠纷，两国和清国之间的关系日趋紧张。英法联军便重开和清国之间的战斗，继占领大沽、天津后，于 10 月 13 日占领了北京。清朝皇帝咸丰蒙尘热河，任命恭亲王奕訢为钦差大臣。这时俄国公使伊古那切夫建议调停清国和英法之间的关系，结果终于使清国政府批准了天津条约，英法两国和清国签订了北京条约，决定撤走其军队。然而，这时伊古那切夫公使建议进行调停的同时，向恭亲王提出作为调停成功的报酬，要求清国割让乌苏里江以东地区。清国对俄国的要求做出让步，10 月 14 日在俄清间签订了北京条约，清国政府承认爱琿条约，同时承认了黑龙江以北和乌苏里江以东地区为俄国领土。从此，该地区便被称作沿海州^④。根据爱琿条约、天津条约和北京条约，中国不仅丧失了其东北地方的广大领土，而且由于开放了牛庄，为欧美资本主义的入侵首次开放了东北地方的门户。

俄国趁列强侵略中国之机大肆向东方扩张，在沿海州最南端乌苏里河河口^①海参崴开始建设军港作为远东的基地。但是，新近获得的东方领土，当初几乎没有给俄国带来经济上的利益，因而其后俄国对外的关心便转向了欧洲、中东和中亚地区方面。然而，进入 19 世纪 80 年代，随着东亚的国际形势开始动荡，俄国对东方的关心又重新增强了。1884 年 6 月，围绕着法国侵略越南爆发了普法战争；在朝鲜以同年 11

原文如此，当为绥芬河河口之误——译者注。

月甲申事变为契机，日本和清国之间的对立激化了；1886年英国又吞并了缅甸。上述这些动荡不定的东亚国际形势给俄国带来了强烈的刺激。

在后进国俄国内部，自从19世纪60年代开始，为了实现工业化实行保护关税政策和引进外资政策，推进了产业开发和铁路建设。铁路延长距离数从1860年的601公里一跃达到了1880年的23982公里⁽⁵⁾。但是当时的俄国若要对列强，在远东扶植其势力，其军事力量显然处于劣势。尽管1871年俄国完成了海参崴军港建设，但该港在冬季封冻不能使用，而从其欧洲地区向远东输送军队则需要18个月之久的时间⁽⁶⁾。因此，为了强化在远东的俄国军事力量，作为运输手段的铁路建设便成为头等重要的紧迫任务。于是1886年哈巴罗夫斯克和伊尔库茨克的两总督向俄国皇帝亚力山大三世进呈请愿书，建议修建托木斯克至伊尔库茨克及贝加尔至斯列坚斯克的西伯利亚铁路⁽⁷⁾。1887年俄国政府虽然采纳了这个建议，但由于带来巨大的财政负担，西伯利亚铁路的建设并没有那么容易地得到具体落实。但不久发生了促使俄国必须加紧建设西伯利亚铁路的事态。

清国政府在直隶总督李鸿章的主导下，从1880年开始着手创建北洋舰队，并且在法国海军武官维廉·阿萨的指导下，开始在辽东半岛的前端旅顺建设海军要塞。1890年李鸿章为了加强清国对朝鲜的压力：计划修建从山海关经吉林至珲春的关外铁路，并于同年5月委托英国人铁路技师着手踏查预定的路线⁽⁸⁾。

一接到这个情报，俄国政府大为震惊，便急忙于1891年2月就悬而未决的西伯利亚铁路建设计划作出最后决定，在得到皇帝的敕许后，于同年3月31日在海参崴由皇太子尼古

莱亲临举行了开工典礼。从海参崴和西西伯利亚两头同时开工的这条铁路建设 谢尔盖·怀特于 1892 年 8 月就任财政大臣以后得到了大力推进。怀特的目标是把落后的资本主义国家俄国建成足以与列强并肩的经济大国。他确信，为了达到这个目标就必须把未开发的东亚领土及其市场纳入俄国的控制之下。并且他把铁路看作是推行其所谓“和平渗透”政策的关键，认为建设西伯利亚铁路是俄国在远东与列强竞争中占优势所不可缺少的条件⁽⁹⁾。

在怀特就任财政大臣的同时，俄国为了和德、奥、伊三国对抗，与法国结成了同盟关系。但是从法国筹措铁路建设所必需的资金未必那么容易，于是怀特还从英德金融市场求得借款推进了铁路建设。

关于俄国的西伯利亚铁路建设计划的情报传到日本，那是 1890 年（明治 23 年）初的事情⁽¹⁰⁾。明治维新以来，日本统治阶层一方面为了抗衡列国致力于富国强兵，另一方面在邻国朝鲜力图扶植自己的势力。因此，俄国的南下政策和西伯利亚铁路建设的动向对日本的统治阶层来说是一个很大的冲击。

1890 年 3 月，山县有朋首相以《外交政略论》致函青木周藏外相论述如下：

“国家自卫之道有二：一曰守卫主权线，不容他人侵犯；二曰防护利益线，不失自己之有利地势……我邦利益线之焦点实际上在朝鲜。西伯利亚铁路已伸及中亚，不出数年即可竣工。届时从俄都出发，十几日即可饮马黑龙江。吾人不可忘记西伯利亚铁路完成之日即为朝鲜多事之时，又不可忘记朝鲜多事之时即可为在东洋发生大变动提供机会”⁽¹¹⁾。

对此，青木外相于同年 5 月起草了《东亚列国之权衡》供

阁僚作参考，同时送交参谋次长川上操之和陆军次官桂太郎参阅。其中他断定：“欧洲各国中最强悍而经常成为危险的根源地，即为俄国”，进而警告说：“俄国已决定了修筑西伯利亚铁路的计划。据闻，其线路之终端伸至浦盐^①港，沿路连绵与清国北境并行。并且其敷设也经议定断行即将成为不容置疑之事实。若果然如此，俄国在一击之下即可利用此铁路毫无妨碍地立刻将精锐的大军送至清国广漠无涯而毫无防备的边境或日本的邻近地区。因此，日清两国不能不把此铁路敷设计划看做是俄国实际上在西伯利亚地方立即增加了强大的兵力^{（12）}。并且主张为了与此相对抗，必须“把朝鲜归属于日本”。青木外相进而还主张应该把满洲及堪察加半岛归属日本，但不用说当年日本对外政策的焦点是朝鲜。

日本通过签订日本修交条规（1876年2月）该条规续约（1882年8月）、日清天津条约（1885年4月）早已经在推进侵略朝鲜的步伐。1894年5月在朝鲜南部发生了一扫贪官污吏，排斥外国人的大规模农民暴动（甲午农民战争）。这时清国派遣援兵，日本与此相呼应决定出兵，并于8月1日向清国宣战。

日清战争的展开一开始就有利于日本。10月，日军在辽东半岛登陆后相继占领了金州、大连和旅顺。翌年2月攻击山东半岛的威海卫，降服了清国北洋舰队，3月初日本军还压制了辽东半岛的牛庄和营口附近。

战争的结局已经基本明朗的1894年10月以后，日本政府就着手起草媾和条件，翌年1月27日在御前会议上决定了媾和条件。其内容以（一）朝鲜独立；（二）割让台湾、辽东

浦盐即海参崴——译者注。

半岛(三)支付赔款(四)缔结通商条约等 4 个条件为基本要点。在割让辽东半岛的要求中，特别重视其军事意义。陆奥宗光外相在致伊藤博文首相的信函中指出：“为了维持朝鲜的独立，防止清国的侵袭，不仅要扼之于海上，而且在陆地也必须划一条相当长的防御线”⁽¹³⁾，建议有必要攫取辽东半岛作为日本领土。驻德公使青木周藏也主张必须把辽东半岛变成“将来征清及征俄作战的大基础”⁽¹⁴⁾。

日本政府在媾和条件方面，早就担心列强有可能进行干涉。如今日本既然要求清国割让接近其首都的辽东半岛，这就很难避免列强的干涉了。果然，列强的联合干涉于 1895 年 4 月 17 日签署媾和条约后的第 6 天以三国干涉的形式变成了现实。

4 月 11 日，俄国政府从日本政府的内部透露中得知讲和条件，召开特别会议磋商了对策。会上，亚历克赛大公提出了这样的方针作为俄国承认清国向日本割让辽东半岛的代价，日本同意俄国在朝鲜沿岸获得不冻港。但是财政大臣怀特表示强烈反对。怀特警告说：“日本意欲占领南满洲对吾人来说是个威胁。随后这将导致全朝鲜被日本所吞并的结果”，并主张“必须断然表明不能容忍日本占领南满洲；如不履行我方要求，吾人不能不采取相应的手段”⁽¹⁵⁾。外交大臣罗巴诺夫、陆军大臣维昂诺夫斯基及其他大臣也对此表示赞成。这样特别会议通过了把对日干涉付诸实行的决定⁽¹⁶⁾。

俄国政府立即向英、法、德三国提议实行联合干涉。对此，英国认为为了阻止俄国南下反而有必要维持与日本的友好关系，表示暂不参加联合干涉。但是法、德两国都表示同意进行对日干涉。这是由于德国认为使俄国的野心转向远东，可以缓和俄法同盟（1892 年成立）的压力，同时也有利于它

将来参加列强对中国的瓜分。法国也认为俄国向远东扩张对本国在欧洲的安全有好处。

· 1895年4月23日，俄德法三国驻日公使相继前往日本外务省访问林董外务次官，提交了要求日本从讲和条件中撤销辽东半岛的割地条款的照会。俄国政府的照会陈述干涉的理由说：“辽东半岛归日本所有不仅会经常危害清国首都，同时也会使朝鲜的独立变得有名无实，这将给远东的永久和平带来长久的障碍”。德法的照会大致相同的内容，不过德国的照会还有暗示将会行使武力，迫使日本作出让步的意思：“对三国的战争终究对日本无望，因此贵国对此事不会不作出让步吧”。

直接面对三国干涉的日本政府于24日在广岛大本营召开了御前会议，商讨对策。伊藤首相提出如下三种方案要求予以选择：（1）断然拒绝三国干涉；（2）提交列国会议处理辽东问题；（3）接受三国干涉，向清国返还辽东半岛。会议的结论最后落在第二种方案上。其理由为：“今日不用说与三国联合的海军相对抗，就是只跟俄国舰队进行抗战也甚无把握。因此，现在无论如何也不能破坏和第三国的友好关系，另树敌国绝非上策”⁽¹⁹⁾。翌日即25日，伊藤首先去访问正在舞子疗养的陆奥外相，传达了御前会议的结论。但是，陆奥反对御前会议的结论，忠告说：“如果召开列国会议，必然的趋势是各国会主张各自的利害关系，这样会议的结果果然能限制在辽东半岛一事吗？（中略）这只能自讨苦吃，导致欧洲大国的新干涉，因此这必将成为一个错误的计策”⁽²⁰⁾。

陆奥的意见的确是正确的。政府接受陆奥的主张，确定了对三国的劝告作出让步的方针。在4月30日的内阁会议上，决定在保留金州厅的基础上放弃辽东半岛，并且向三国

回答了这种旨意。其所以保留包括旅顺、大连在内的金州厅是由于如山县陆相所说的那样，是为了将来经营大陆，不愿意放弃它的缘故。山县陆相于 4 月 28 日致函川上操六参谋次长说：“欧洲各国插嘴干涉一事迄今还横行无忌。在这种形势下，如果条约批准书的交换得以遂行，那么这时迅速地敷设从大连湾到金州、从盖平街道至金州的铁路是今天当务至急的任务，而且又是最好的办法……并且将来可与中国、印度等地连结时，着手建设宽轨铁路是理所当然的”⁽²¹⁾。

但是，俄国对日本的回答提出异议，清国也企图拖延对条约的批准，因而日本政府不得不重新决定放弃全半岛。这样屈服于三国干涉的日本政府于 5 月 8 日与清国政府在芝罘交换了条约的批准书。11 月 8 日，日本以获取 3 000 万两白银为代价，签署了返还辽东半岛的条约。三国干涉阻止了日本向辽东半岛的扩张，但这同时又成为中国东北作为列强在东亚进行帝国主义争霸战的舞台而登场的契机。

搞三国干涉取得成功的俄国，立即开始推行其南下政策，向朝鲜及满洲扩张。1895 年 7 月，在朝鲜爆发反日游行示威，与俄国驻汉城公使维帕相勾结的闵氏家族掌握了政权。为此受到强烈刺激的日本驻汉城公使三浦梧楼，于 10 月 8 日便拥戴闵氏的政敌大院君实行了示威游行，派日本守备队侵入王宫杀死闵妃，建立了亲日政权。但是，这个事件立即引起朝鲜民众的激烈反对，在各地发生了反日暴动。俄国公使维帕巧妙地利用了这种形势。他首先藉口保卫俄国公使馆，从在仁川停泊中的俄国军舰中抽调 100 余人的陆战队进入汉城，1896 年 2 月将朝鲜国王和太子弄进公使馆里加以保护，成立了亲俄派的政权。

朝鲜国王“迁入俄馆”意味着俄国在朝鲜占居政治上的优势地位。日本虽然寄期待于英国的支援，但以徒劳而告终。因此，日本为了维持其在朝鲜的势力，不得不向俄国作出了让步。日本驻汉城公使小村寿太郎于 1896 年 5 月 9 日和维帕公使交换了备忘录，承认俄国在朝鲜留驻与日本相同数量军队的权利。接着，同年 6 月 9 日，作为特命全权大使出席俄国皇帝尼古拉二世加冕仪式的山县有朋在彼得堡与俄国外交大臣罗巴诺夫举行会谈，签署了关于朝鲜问题的议定书。该议定书规定：（1）朝鲜要求借外债时，在两国达成协议的基础上援助朝鲜；（2）朝鲜的军队及警察的创设、维持，完全由朝鲜国自己处理；（3）日本管理其占有的电话线，俄国保留从汉城至国境的电信线架设权等。附属于此议定书的秘密条款在确认上述小村、维帕备忘录为有效的同时，还规定两国向朝鲜派兵时，为了避免双方的冲突，将来有可能在中间设置缓冲地带，把朝鲜分割成各自的势力范围^{〔22〕}。

与此同时，罗巴诺夫外交大臣还和早就逗留在莫斯科的朝鲜特使闵泳焕交换密约，迫使其同意朝鲜政府雇用俄国人军事教官及财政顾问，同意俄国架设电信线，另一方面在致该特使的书函中保证向朝鲜提供军事援助。

三国干涉后俄国东方政策的目标不仅是对朝鲜，而且对相邻的满洲方面也企图扩大其势力。在日清战争中败北的清国对日赔款总额多达 3 150 万两白银（相当于 3 808 万英镑），但当时清国的国家财政年额还不足 1 亿两，清国要支付对日赔款只能依赖于外债。看准这一点的俄国财政大臣怀特向清国政府提议要提供 1.5 亿卢布⁴分利息借款。但是由于法德两国强烈反对俄国的单独借款，怀特采取与法国联合提供借

款的方针，于 1895 年 7 月俄法银行团与清国代表在俄国外交部签订了总额达 4 亿法郎（相当于 1 582 万英镑）的借款协定⁽²⁴⁾。

怀特借此借款协定成立之机，计划设立由俄法联合出资的俄清银行，作为对清国的投资机关。法国也赞成这个计划，1895 年 12 月在彼得堡创设了俄清银行。俄清银行的资本为 600 万卢布，两国出资的比例为俄国出 8 分之 3 法国出 8 分之 5。但是在理事会的组成方面，俄国人占居多数，因而俄国政府实际上掌握了银行的经营权⁽²⁵⁾。

设立俄清银行的目的在于引进法国资本，以图发展俄国在清国的工商业。与此同时，当时怀特策划的具体构想是取得清国的同意，敷设横穿满洲的铁路，从俄清银行筹措其必要的资金。横穿满洲的铁路建设可以大幅度地缩短西伯利亚铁路，从这点出发，俄国政府内部早已从 1887 年左右就开始进行了研究，只是没有达到具体化的地步。然而西伯利亚铁路建设开始后，1894 年夏天判明哈巴罗夫斯克至斯列典斯克间的铁路建设在技术上极其困难。而横穿满洲的铁路建设可以解决这个困难，同时也可以减轻财政负担，因而重新引起了人们的注视。1895 年 2 月，财政大臣怀特向外交大臣罗巴诺夫正式提出了横穿满洲铁路的建设计划方案。

1895 年 11 月，沙皇裁可此提案，俄国政府通过其驻北京公使卡西尼要求清国政府对横穿满洲铁路的建设予以承认。但是清国方面以其已有自办铁路的建设计划为理由，拒绝了俄国的要求，因而交涉停滞不前⁽²⁶⁾。

正巧 1896 年 5 月在莫斯科的克里姆林宫举行俄国皇帝尼古拉二世的加冕仪式。清国政府决定派湖北布政使王之春为祝贺使节，并通告了俄国政府。然而，俄国以王之春的官

职低为由表示难色，暗中要求派遣直隶总督李鸿章。俄国方面特别指名李鸿章的意图显然在于通过与李的直接交涉迫使李承认悬而未决的横穿满洲铁路的建设。

重新被任命为钦差头等出使大臣的李鸿章一行，1896年3月28日从上海出航，途中在亚历山大城接受俄清银行总经理尤克托木斯基的欢迎，并与之一起经过熬德萨于4月30日抵达俄都彼得堡。在那里等候的财政部大臣怀特立即与李鸿章举行了会谈。首先提议在俄清间缔结以日本为对象的秘密同盟条约，同时要求他承认赤塔至海参崴的横穿满洲的铁路建设及至黄海的支线建设。据说，这时作为成功的报酬，怀特保证向李提供总额达300万卢布的赠贿⁽²⁷⁾。不管其真伪如何，李确实屈服于俄国的压力，虽然拒绝了至黄海的支线建设，但是就横穿满洲的铁路建设却以向俄清银行提供利权的形式加以承认了⁽²⁸⁾。

其结果于1896年6月3日俄清双方在莫斯科签署了秘密同盟条约。该条约的要点如下：

- (1) 两缔约国对于“日本企图实行的一切侵略”将以全部陆海军相互进行支援；
- (2) 未取得一方的同意不得与敌国单独缔结讲和条约；
- (3) 在采取军事行动中，清国向俄国军舰开放其港口；
- (4) “为了使俄国陆军容易抵达有可能受到侵略的地点，确保其抵抗手段”清国同意俄国敷设横断黑龙江省及吉林省以至海参崴的铁路，向俄清银行提供该铁路的敷设及经营的权利。
- (5) 俄国在战时为了运送军队和补给粮食，可以自由使用该铁路。

根据这一条约，俄国政府为了与清国方面进一步商定横

穿满洲铁路建设的细目，向柏林派遣了俄清银行理事罗马诺夫（兼财政部办公厅主任）罗马诺夫在柏林与清国驻德国及俄国公使许景澄进行交涉，1896年8月缔结了关于设立中东铁路公司的契约。其概要如下：

(1) 中东铁路的轨道宽度与俄国国有铁路一样定为5呎。

(2) 关于铁路建设所必要的沿线土地，官有地无偿拨给公司，私有地以时价卖给公司。

(3) 公司所有的土地收入等一切均予免税，公司“对其土地拥有绝对的、排他性的行政权。”

(4) 自铁路全线竣工、开通之日起经过36年以后，清国政府“有权利全部偿还一切所投资本以及有关铁路的一切债务及其利息，收买该铁路。”

(5) 经过80年以后“铁路及其一切附属设施则无偿交还给中国政府”。

俄国政府于同年12月4日认可中东铁路公司条例，2月17日公开募集股份。但是股份应募申请的受理仅仅在几分钟内就截止了。其结果，500万卢布的股份全部被俄清银行所垄断，出让给俄国政府⁽³¹⁾。这样中东铁路公司就作为俄国在满洲扩大势力的国策性殖民地公司而创建，翌年即1897年8月在靠近清国国境附近的南乌苏里地区的波尔塔瓦举行了中东铁路的开工仪式。

俄国从清国手里成功地获得了横穿满洲的铁路敷设权，但这并没有充分地满足怀特的要求。因为在上述彼得堡他与李鸿章的交涉中，李虽然对干线的建设予以承认，但对支线则主张同清国铁路轨距一样的宽度（4.95英尺）而不退让，因而他对支线建设的要求未能实现。然而，怀特追求的目标是为了发展俄国资本主义，开发和垄断满洲市场，为此敷设纵

贯满洲中心部位伸至黄海的支线是必不可少的条件。于是，1897年2月召开中东铁路公司第一次理事会时，怀特又提出了伸至黄海的支线敷设计划方案。理事会畏惧此计划招致列强和清国方面的反对，以慎重地推进同清国的交涉为条件通过了怀特的提案。

被任命为与清国交涉的俄清银行代表乌赫托姆斯基于同年6月抵达北京，要求清国政府同意敷设中东铁路的南部支线，并且把这条支线又延伸至朝鲜港口及锦州，开始进行了交涉。但是李鸿章以其已有建设自办铁路的计划为理由再次拒绝了俄国的要求⁽³²⁾。李为了对抗俄国势力的扩大，一方面拒绝俄国的要求，另一方面于同年7月任命与英国人铁路技师金达保持密切关系的香港、上海银行出身的胡橘芬为铁路局总裁，又于9月把东北南部的矿床调查权赋与英美矿山技师等，试图接近英美两国。

这样在北京的俄清间交涉完全处于停滞不前的状态，俄国的要求得以实现的前景暗淡了。但是，以德国占领胶州湾事件为契机，围绕清国的国际形势发生了变化，俄国从中找到了实现其对清国要求的绝好机会。

三国干涉以来，一直窥伺着进入中国机会的德国，早在1896年春天就向远东方面派遣了由蒂尔皮茨提督率领的太平洋舰队。同年9月，视察了中国沿岸的蒂尔皮茨向柏林送交报告书，提出有必要获取战略上居于特别重要地位的胶州湾。德国帝室会议接受蒂尔皮茨的提议，决定了占领胶州湾的方针。但是为此有必要事前取得已经从清国获取胶州湾使用权的俄国的谅解。于是，德国皇帝威廉赫尔姆二世于1897年8月访问彼得堡，与沙皇会见成功地取得了沙皇对德国占领胶州湾的默许。这样同年10月1日德国政府训令其驻北京

的海金公使，向清国政府通告德国舰队进入胶州湾港口。

过了一个月于 11 月 1 日正巧在清国山东省巨野县的一个村落发生了村民杀害两名德国人传教士的事件（曹州教案）。视此为良机的德国立即命令太平洋舰队出动，11 月 14 日 4 艘德国巡洋舰占领了胶州湾。另一方面，海金公使在北京向清国政府提出德国租借胶州湾的要求，承认德国在山东省内敷设铁路，采掘矿山的权利⁽³³⁾。

德国舰队占领胶州湾的消息立即传到了彼得堡。俄国外交大臣穆拉维约夫于 11 月 23 日进言沙皇作为德国占领胶州湾的补偿，采取占领大连或旅顺的方针，沙皇则命令内阁会议研讨其是非。内阁会议上，财政大臣怀特强烈反对穆拉维约夫的方案。怀特反对的理由是这不仅违反 1896 年的俄清秘密同盟条约，而且如果日本仿效俄国占领清国的港湾，那么很可能招致同日本的战争。陆军大臣伊万诺夫斯基虽然承认在远东获得不冻港的必要性，但就占领旅顺港的是非问题主张应委诸于海军方面的判断。对此，海军长官兹尔托夫回答说与其获得旅顺，不如获得朝鲜的港湾更为适当。最后内阁会议的结论是这次哪个港湾也不占领。但是无论如何也要固执己见主张占领旅顺的穆拉维约夫自行说服使沙皇同意于是 12 月 19 日派 6 艘俄国军舰进入了旅顺港⁽³⁴⁾。

作为盟国的俄国的背信行为使清国政府大为失望。俄国政府不仅无视了德国刚刚占领胶州湾时李鸿章通过俄国驻北京公使馆提出的援助要求，而且也没有答应清国为了最后支付对日赔款而向俄国政府提出的借款请求。因此，清国政府于 1898 年 2 月与香港、上海银行及德亚银行签订了 1 600 万英镑借款协定。作为其报偿清国政府向英国保证不割扬子江

沿岸，并接受德国租借胶州湾的要求，于 1898 年 3 月 6 日同德国签订了胶州湾租借条约。通过这个条约，德国获得了租借胶州湾 99 年的租借权、山东省内三条铁路（胶州——济南间、胶州——沂州间、济南——沂州间）敷设权及铁路沿线两侧 10 英里以内矿山的采掘权⁽³⁵⁾。

列国的这些行动当然大大刺激了由于上述内阁内部的对立而错过占领旅顺机会的俄国。俄国政府于 1898 年 2 月急忙召开内阁会议，决定了对抗英德，要求清国租借旅顺、大连（旅大），让俄国敷设中东铁路南部支线的方针，并且通过驻北京公使巴布罗夫强硬地向清国政府进行了交涉。据说这时怀特再次采取赠贿政策，向李鸿章和张荫桓（尚书户部左侍郎）保证分别赠送 50 万卢布和 25 万卢布贿款⁽³⁶⁾，但俄清谈判由于清国政府的屈服达成了妥协，1898 年 3 月 27 日李和巴布洛夫公使在北京签署了旅大租借条约。俄国通过这个条约成功地获得了租借旅大 25 年的租借权和把中东铁路从哈尔滨延伸至大连及营口至鸭绿江间某一地点的利权。这样以德国占领胶州湾为契机，帝国主义列强瓜分中国的竞争进入了新的阶段。

以德国占领胶州湾为开端转入新阶段的列强瓜分中国的激烈竞争，给一直注视着三国干涉后东亚动向的日本也带来了巨大的冲击。

当时日本驻巴黎的公使栗野慎一郎于 1897 年 12 月向西德二郎外相提出意见书指出：“这次德国占领胶州湾以来，愈来愈激发着诸强国对支那的欲望，重大的支那处理问题已经显露出其头绪”“但看来有这样一种倾向：我邦一动就被欧洲诸国的联合行动所排除掉”，进言应及早“确定”日本的对外

政策⁽³⁷⁾。但是，对于三国干涉后从朝鲜也不得不后退的当年日本来说，要找到对抗列强瓜分中国竞争的有效政策是极其困难的。

1898年1月取代第二次松方内阁，决定由伊藤博文组织新内阁。负责组阁的伊藤在御前会议上要求发言提出了下述意见：“俄国从北方满洲地方胁迫清国，企图占领辽东、大连、旅顺；法国企图从南方占领云南地方；英国企图占领长江口；德国企图占领胶州湾、山东地方。现在在仁川港停泊着英国军舰。如果在英俄间一度发生龃龉，我日本靠英国一边呢，还是靠俄国一边？如果与英国结盟，势必同俄、法、德为敌；如果与俄国结盟则势必疏远英国。然而顾及我邦现状，兵备还不充实，财政尚未整顿，何以抵挡强敌？宁可保持局外中立，以图自身安全为宜”⁽³⁸⁾。

日本自认国力虚弱，对列强的抗争采取了“局外中立”的方针，这时俄国政府就朝鲜问题向日本提出了新的方案。1898年1月初旬，俄国政府对日本驻彼得堡公使林董表示如下意向：以承认日本在朝鲜的优越地位为前提，就朝鲜问题愿同日本缔结协定。并通过其驻日公使罗森正式提议同日本就此进行商议。接受此提议的日本政府于2月16日通过林公使向俄国方面提出了以下述内容为要点的议定书草案⁽³⁹⁾。其内容是两国保障韩国（1897年10月朝鲜国改称为大韩帝国）独立，任命日本人为韩国财务顾问。对此，俄国政府于3月17日提出了对案。从中，一方面表明要把俄国早就向清国要求的租借旅大一事付诸实行之意，同时提出日俄两国对韩国内政应取不干涉主义的立场。当时，俄国把远东政策的重点逐渐移向满洲，而在韩国由于俄国驻汉城的公使斯宾依尔实行强硬外交，使俄国与韩国的关系正趋恶化⁽⁴⁰⁾。注意到这点的