

清史通鑑

第七卷

同治中兴



光明日报出版社

图书在版编目(CIP)数据

清史通鉴 / 彭钟麟, 冯国超编著. —北京: 光明日报出版社, 2002. 6

ISBN 7-80145-552-5

. 清... . 彭... 冯... . 中国 - 古代史 - 清代 - 通俗读物 .
K249. 09

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 043360 号



《清史通鉴》编委会

主 编: 彭钟麟 中国人民大学清史所教授 (清史专家)
副 主 编: 冯国超 中国社会科学院副研究员

主要撰稿人: 谢 维 中国社会科学院近代史所副编审
江小涛 中国社会科学院历史所助理研究员
孔祥宇 北京师范大学历史系博士 (近现代史)
吕宽庆 中国人民大学历史系博士 (清史)
齐 瑜 中国人民大学历史系博士 (清史)
李东凯 中国人民大学历史系硕士 (近现代史)
苏 健 北京师范大学历史系硕士 (明清史)

图文制作: 翟文明 马婷婷 李艾红 杨元荣

装帧设计: 于 飞

总 监 制: 马红梅



出版发行 光明日报出版社
印 刷 北京振兴源印务有限公司
经 销 各地新华书店

开 本 850 × 1168mm 1 / 16
印 张 200
版 次 2002 年 6 月第 1 版
印 次 2002 年 6 月第 1 次印刷

标准书号 ISBN 7-80145-552-5/K . 2

总 定 价 3600.00 元 (全十卷)

(本书如发现印装质量问题请直接与承印厂调换)

第二章 洋务运动



总理各国事务衙门 清



慈禧太后像 清

一. 洋务运动的兴起

外国资本主义在两次鸦片战争以后,不断加紧了经济上、政治上对清政府的控制,致使清朝统治机构的半殖民化程度日渐加深。后来,清朝统治集团内部逐渐有一些官僚开始与洋人、洋事物打交道。这些与洋务关系密切的人,逐渐形成了一个派别,而且比较有权有势,被称为洋务派。所谓“洋务”,当时也被称作“夷务”,是指一切同外国资本主义有关的事物。只要是办理过与洋人有关事务的人,均被称为洋务派。在清朝中央以总理衙门大臣奕訢、侍郎文祥等人为代表,地方上则以封疆大吏曾国藩、李鸿章、左宗棠、张之洞等人为代表。他们手中大权在握,可以左右清朝的政局。清政府在两次鸦片战争中的失败使他们接受了沉痛的教训,尤其是他们都曾同外国侵略者勾结起来共同镇压人民反抗,从自己的亲身经历中,他们深知西方列强“船坚炮利”。于是便积极主张多多引进西方的科学技术,仿造西方船炮枪弹,运用西式方法来训练部队等等。总之,洋务派要将他们学习西方的主张全部转化为实践,从而掀起一场有声有色、长达数十年之久的洋务运动。

洋务派兴办洋务的指导思想很明确,即“中学为体,西学为用”,他们认为,西方的政治制度比不上中国,只是中国的火器比

北洋机器局旧照 清



朗照不具

年愚弟李鴻章頓

機若片洋銀能多造否芝田前定購兵標
五千枝尚未收到前經各所存銀業經用
罄出再高定五千枝兵標必須准者素福
少貴亦要精堅望轉告芝田品薄早如

李鴻章手札

由这份手札可以看出，洋务运动的兴起是由于军事的需要。

訂章中所議不換一層尤為透澈但
 恐未能如願耳馮令所造火藥以
 槌浮勇丁習習似為無甚糜費不
 妨仍舊酌辦以為日後推廣地步
 專助治頌
 勅祗惟希

李鴻章手札

已浦甚好移取經費所經為鉅款無
可籌措或請 候相酌提截留二成
洋稅以補生乏似亦題中應有之義
換約條款四冊正如水銀瀉地無孔
不入見
精心點運惜羽極供總未能悉心參



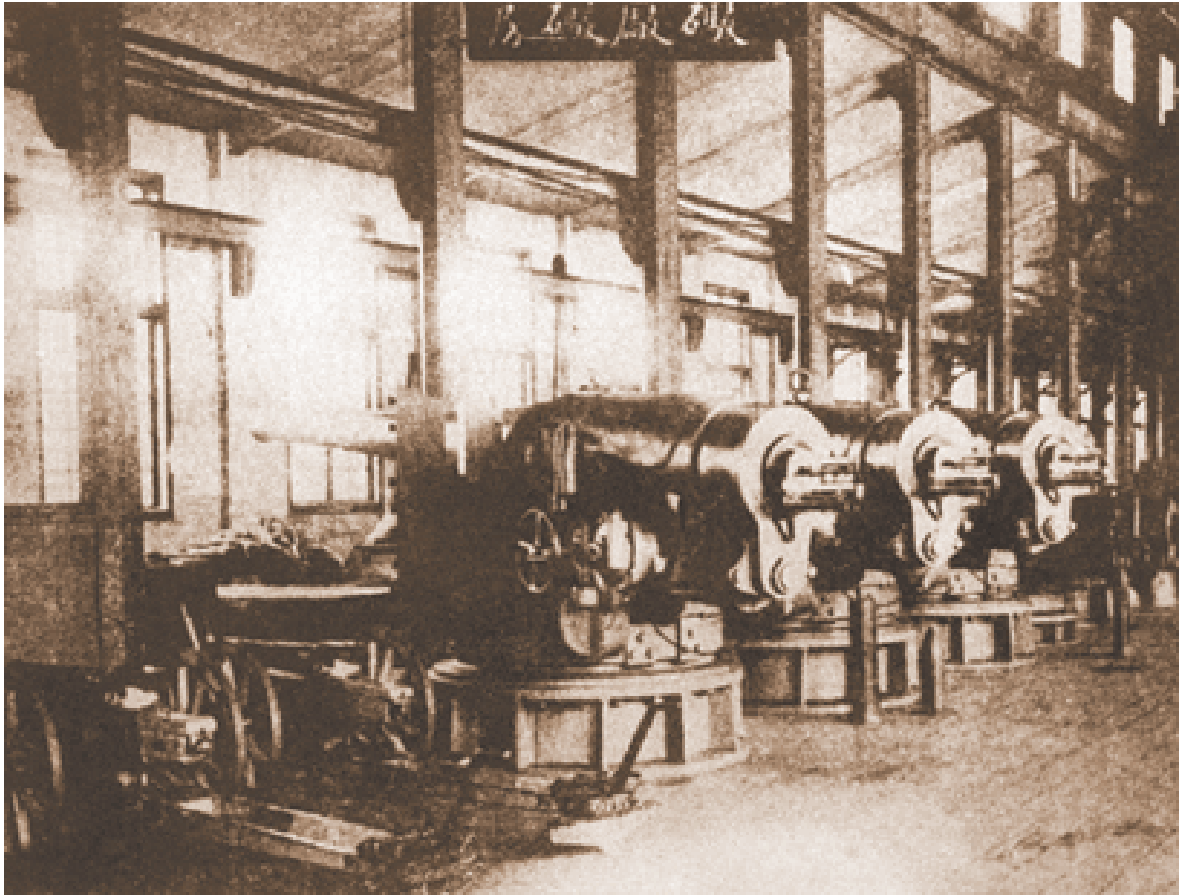
江南机器制造局厂房旧照 清

不上西方列强，只要清王朝掌握了西方的近代军事技术和装备，便可以重振国威，扬名于世。另外，由指导思想和实践也可以看出洋务运动的目的。洋务派要主张学习和利用西方先进的科学技术是为了拯救和维护清朝封建统治。所以，当人民反抗斗争对其统治构成威胁时，就学习洋人的长处镇压民众的反抗；当外国侵略势力明显动摇其统治时，便取洋人长技以“制夷”。

1. 兴办企业

从十九世纪六十年代开始，洋务派以“自强”为口号，依照西方资本主义国家的方法来研制新式枪炮和船舰，兴办了一批军事工业企业。其中规模较大的军工厂主要有：

江南制造总局。同治四年（公元1865年），在曾国藩支持下由李鸿章在上海建立。总局购买了美国旗记机器铁厂和苏州制炮局的部分机器，同时又委派容闳从美国购进一部分机器，综合构成该局的生产设备。创办经费为五十四万余两白银，以后又投入很多经费。



江南制造总局炮厂厂房 清

拥有工人二千余人,在洋务派创办的军工企业中,规模最大。主要是生产枪炮、弹药、水雷和小型船舰。该局还附设译书馆,翻译西文书籍。

金陵机器局。同治四年(公元1865年),李鸿章署理两江总督时,把他在苏州创办的洋炮局迁到南京并加以改造扩建而成。主要生产枪支、火炮,为淮系军阀供应军火。

福州船政局。同治五年(公元1866年),左宗棠在福州闽江马尾山下设立该局,也称马尾造船厂。该局以四十七万两白银起家,是洋备派创办的规模最大、设备最齐全的轮船修造厂。该厂还附设船政学堂,专门教授英语、法语、算法和画法。为驾驶轮船和造船方



图为福州船政局全貌



徐寿像 清

面培养专门人才。该局系南洋水师的基地。

天津机器局。这是同治六年，崇厚在天津筹建的，英国人密妥士任总管，从国外购买机器，制造火药。虽耗资巨大但成效不佳，同治九年李鸿章调任直隶总督时接管了该厂，招募洋匠，添置设备，扩大规模，使该局有了一些起色。随后又扩大规模，分为东、西两局。东局设在天津城外东南方的贾家沽，西局设在天津城南海光寺。主要生产弹药、水雷、炮架、洋枪等。

七十年代以后，洋务运动的重点转向兴办民用工业企业，但军事工业的扩展却丝毫未放松，许多省份相继兴办了小型军工企业。此外，张之洞于光绪十七年（公元1891年），在汉阳创办了湖北枪炮厂，这是洋务运动后期兴办的最大的军火工厂。

上述军工企业性质都属于官办，严格地控制在清政府和湘、淮系等军阀集团手中，绝对不允许商民插手和仿办。这些企业的性质和特点主要有以下三个方面：

其一，具有浓厚的封建性。这些企业完全采用官办的形式，由

江南制造总局翻译处 清



官款拨充各局、厂的创办经费和巨额的常年开支，具体讲，是由军饷中拨出一部分或从税收中支付。企业管理机构按照封建衙门组建官僚机构。工人大多来自清军士兵，各局、厂的管理制度仍采用封建军队式的，对工人“以兵法部勒”，以“武弁”统领。企业生产的产品由清廷直接调拨给军队，不在市场上出售。企业既不计算成本，不负盈亏，更没有从利润转化而来的资金积累。所以，它是官府控制、垄断下的具有浓厚封建气息的近代企业。

其二，依赖性和买办性的特色很明显。这些军工企业从设计施

兰州织呢局机房旧照 清





纺织厂 清

工、购置机器设备、生产技术、直到原料供应,没有一样不依赖外国。当然,在当时的历史条件下这些也是无法避免的,但关键在于这些企业长期都是在外国人的操纵之下。例如李鸿章为首的淮系军阀所创办的军工企业主要操纵在英国人手中,左宗棠的湘系集团兴办的军工企业被法国人所控制。外国资本家还通过洋务派推销国内早已落后的或者淘汰的设备和器材。一些洋务派官僚在采办经营过程中乘机贪污受贿或扩充个人势力。可谓是名为“自强”,实则封建军阀趁机各自扩充本派的实力。

其三,其中也包含一定的资本主义因素。这些军工企业采用了在当时的中国还算比较先进的大机器生产,集中了一批出卖劳动力的工人,形成了资本主义形式的阶级关系。企业的产品虽不面向市场,但其本身具有部分的商品属性,从某种意义上说也受价值规律的支配。所以说这些军工企业中间包含有一定的资本主义因素。

洋务派从十九世纪七十到九十年代,在兴办军工企业的基础上,又打出“求富”的招牌,开始大量兴办民用工业企业。洋务派从七十年代起大办民用企业主要有两个原因:首先是他们在创办军工企业的实践中遇到一些困难,比如资金奇缺,原材料供给不足和运输落后等,由于过度浪费而难以维持,使他们认识到“必先求富而后能强”。也就是说必须通过大力发展民用工业企业来积累资金,打下雄厚的经济基础,才能辅助军工企业的发展。再者,他们想通过兴办民用企业来抑制洋商倾销洋货和列强的经济掠夺。洋务派代表人物在奏章、书信、谈话中都表示过要“稍分洋商之利”,“欲收已失之利还之于民”等等的想法。虽然洋务派在兴办民用企业的过程中各有企图,甚至还有一些表里不一的伪君子,但也不能说他们没有抑制洋商和夺回利权的意图。从他们兴办民用企业的实践来看,也的确尝试过一些抵制洋商倾销洋货的努力。

自七十年代到九十年代的二十余年间,洋务派大约创办了二十多个民用企业,涉及交通运输、采矿、纺织、冶炼等行业,规模较大的有以下几个:

上海轮船招商局。同治十一年(公元1872年)由李鸿章在上海创立。这是近代中国第一家轮船航运公司,也是洋务派兴办的第一个民用企业,是由官督商办的。当时,李鸿章上奏获准后,清廷拨直隶练饷局制钱二十二万串,折合白银十三万三千万两作为股本,委托沙船富商朱其昂、朱其绍兄弟在上海设局筹集商股而创办。初期仅有轮船三艘,到光绪三年(公元1877年)已有大小船共三十艘,在各口岸设二十七处分局。该局在经营过程中遭英、美轮船公司的不断排挤,在极其困难的情况下,它不仅没有被挤垮,而且蓬勃发展,是民用企业中最有成就的一个。

开平矿务局。光绪四年(公元1878年)李鸿章在天津创设。最初



开平矿务局招商章程 清

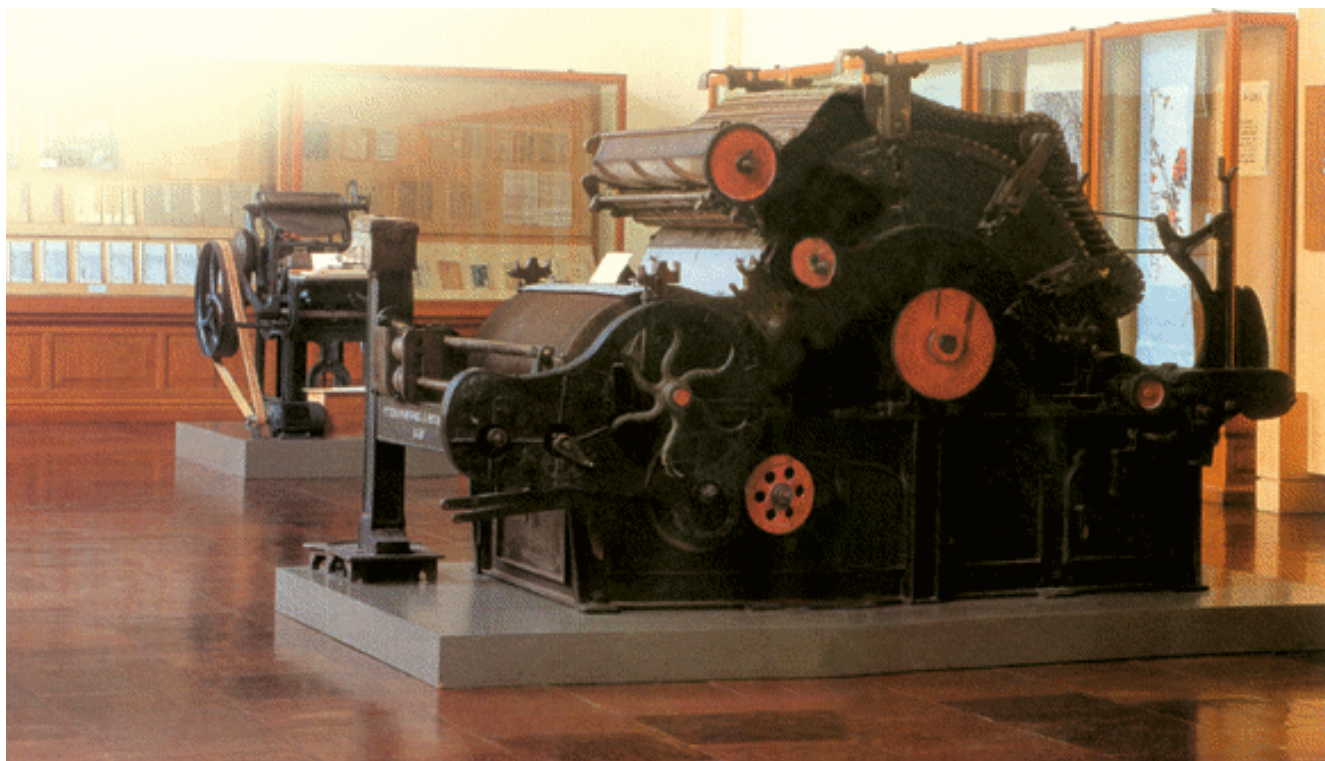
轮船招商局 清



由李鸿章派唐廷枢在天津计划创立开平矿务局,目的是开采唐山煤矿。原拟官办,后因清廷财政困难,改为官督商办。光绪七年(公元1881年)开始开采出煤来,每天的产量达五百至六百吨。由于该矿设备优良,煤矿储量大,煤质好,产量逐年增加。除供应轮船招商局、天津机器局、北洋海军用煤外,还在市场上大量出售,在天津很好地抑制了洋煤进口。

上海机器织布局。这是李鸿章于光绪八年(公元1882年)派人收

梳棉机 清





航海述奇 清

集商股在上海筹办的，是近代中国第一个机器棉纺织厂，于光绪十六年（公元1890年）投产。资本来源于公款和商股，股资由五十万两逐渐增至一百万两。从英、美国两国购置了纺织机械，包括轧花、纺纱、织布一整套设备，共有三万五千枚纺锭，布机达五百三十台。经营兴盛，利润很高。光绪十九年（公元1893年）由于失火而被毁灭殆尽。不久由李鸿章派盛宣怀重新建厂，更名为华盛纺织厂，性质仍是官督商办。

电报总局。光绪五年（公元1879年），李鸿章为了军事上的需要而在大沽炮台至天津之间试设电报，试验成功。光绪六年（公元1880年），李鸿章在天津设立电报局，任命盛宣怀为总办。第二年就开始铺设天津到上海的线路，年内竣工。这是中国第一条长途通讯线路。并同时在紫竹林、大沽口、济宁、清江、镇江、苏州、上海等地分设七个分局。光绪八年至十年（公元1882年—1884年），上海至南京、南京至武汉的电线相继架设完毕。光绪八年（公元1882年），因官款不足，电报总局又吸纳商股和民资而改为官督商办。

铁路交通运输业。光绪元年至二年（公元1875年—1876年），英国人在上海至吴淞段修筑了铁路，全长三十六华里，从此中国便有了铁路。后因机车轧死一人，清廷要求司机偿命，并派李鸿章到上海进行谈判。愚昧的清政府出二十八万两白银购回铁路、机车，然后把机车抛入江中，铁轨、车辆被弃置在台湾海滩，后来全部烂掉了。此后清政府内部争论了许多年铁路问题。开平矿务局于光绪六年（公元1880年）修筑了唐山到胥各庄的铁路，总长十一公里，用以运煤，但这却是中国近代史上自办的第一条铁路。这条铁路后来又延长到天津，又从唐山延至山海关。光绪十三年（公元1887年），台湾修筑了从基隆到台北的铁路，后又把铁路延长到新竹。从此中国的铁路事业逐渐发展起来。



上海淞沪铁路通车旧照 清

纺织厂使用粗纱机的情况 清



洋务派接着又创办了台湾基隆煤矿、黑龙江漠河金矿、兰州机器织布局、汉阳铁厂、湖北织布局等民用企业。

这些民用企业大致上分三种经营方式，即官办、官督商办、官商合办，但官督商办的方式占主导地位。这是因为清廷缺乏资金，不得不利用社会上现有的私人资本，以解决经费来源。而拥有货币的财富买办、商人为获取最大利润，也企图在官府的保护下更加顺利地经营企业。二者便自愿结合起来，产生了官督商办这种形式的近代企业，并且一直延续到八十年代。八十年代后官督商办的形式逐渐被官商合办所代替。官商合办也就是官、商各认股份，拥有各自的权利义务，共同经营管理企业。但是由于这种经营管理存在很多弊病，企业仍处于清政府控制之下，企业的正常发展还是遇到了很大阻碍。

民用工业企业的性质和特点主要具有以下几个方面：

第一，民用企业总体上属于资本主义性质，但仍带有明显的封建性。这些企业的资金，主要是由官僚、买办、商人以私人入股的形式筹集的。企业中雇佣了大批工人，这些工人以出卖劳动力为生，与企业的主人是资本主义的阶级关系。企业的产品大部分都投放市场，经营的目的是为了最大限度地盈利。所以这种企业是具有资本主义性质的企业。但是，在洋务派官僚的控制下，这些企业在经营管理又带有浓厚的封建性，其管理机构实为封建官府衙门的翻版。在企业中不仅由官府来决定一切，而且亏损总要有商股承担，并且官府还经常向企业进行勒索，商人被迫向封建统治者“报效”。

其二，洋务派把持下的民用企业具有垄断性，压制了民族资本主义的发展。洋务派不仅对民间发展近代工业从不给予鼓励，反而处处进行阻挠，严禁民间人士自办企业，对民用企业实行封建垄断。例如，李鸿章创办上海机器织布局后，就奏准获得十年专利权，十年之内不许商人另设新厂。福建轮船招商局设立后，李鸿章也多次阻挠广东、上海等地商人创办新的轮船公司。



汉阳铁厂