

连云港地理与经济

张传藻

河海大学出版社

内容提要

本书汇集了作者 1972 年以来的有关著述。主要内容包括:连云港地理与经济建设;连云港乡土地理;专题讨论和学术研究;读书札记与科普随笔。涉及连云港地区的地理、历史、地质、海洋、经济、环境、文化、旅游和乡土风情。时间范围远及第四纪时期和史前文化,但着重于现代的社会经济发展和对策,上下及万年,广袤上万平方公里。这是一本对地区社会经济发展有一定科学意义和实用价值的著述。

本书可供从事地理、历史、地质、海洋、文化旅游、地方志编撰和经济建设规划、设计、研究人员和院校师生阅读和参考。

责任编辑 王其超

特约编辑 金懋高

连云港地理与经济

张传藻

河海大学出版社出版发行

(南京西康路 1 号 邮编:210098)

南京京新印刷厂印刷 江苏省新华书店发行

1999 年 3 月第 1 版 1999 年 3 月第 1 次印刷

开本:850×1168 毫米 1/32 印张:14.375 插页:1

字数:386 千字 印数:1~5200 册

ISBN 7—5630—1221—4/K·23

定价:18.00 元

序（一）

张传藻同志研究地理兼及历史、社会经济，坚持不懈、知识广博，于工作岗位兢兢业业，多所建树，并就环境、经济诸问题，著文论述。数十年来，连篇累牍，汇成专集，嘱我为序。

传藻论述，我多研读，文中所及，多桑梓历史、地理，并多自然环境变迁、社会经济持续发展，涉及面广，于治学、治事多有参考价值，提供了科学依据。

人之于桑梓，为根之所发，无不关怀它的形成、变化与发展。所谓“叶落归根”、“寻根”、追根到底，究其原委。此所以有乡土地理之学。乡土地理是地理科学的一个分支；也是方志学的一个组成部分，也可称之为“志余”，为志书不及之事的补充，为志书所论事的佐证。传藻所著，空间覆盖范围多在连云港市区及所属各县，有时也扩及周边地区。时间范围远及第四纪时期和史前文化，但着重于现代的社会经济发展和对策。上下及万年，广袤上万平方公里。

连云港是我的故乡，幼时于乡土风情、掌故很为关怀，印象深刻。如海州东门外，荒滩一片，何以故？在黄土之下，何以又有黑土？到田里劳动，何以称“下湖”做生活？舟行武障河，何以要等“涨水”？南城何以称凤凰城？大村塔究竟何时所建？这些问题常常萦绕于脑际，虽年长而不能忘，但又无暇究其所以然。

此后与传藻相识，时赠著述，特别是1986年到海州一览，云台一游，过板浦、到伊山，他沿程讲解，茅塞为开。这里是恬风渡，过去是到云台山渡海之所在，那里是三元宫，即吴承恩《西游记》中唐僧父子相会团圆之处。此处为“壮士坟”，埋着梁山好汉宋江等三十六人尸骨；那里是许氏故宅，是大兴李汝珍写《镜花缘》时的故居，传藻对乡里掌故，了如指掌，往往为一般书志所未录，也不为一般地理书籍所及。

《连云港地理与经济》是传藻同志主要著述，我所见诸报刊主要是连云港地区沧桑变化、地貌变迁、城镇建置、州治迁徙、街市发展、河道变化、港口建设等，文中多有卓见，对存在的一些问题也提出不少可资深入研究的建议，所以本书是一本很有科学价值的书，是一本对地区社会经济发展很有参考价值的书。我为此书作序而感到荣幸。

陈吉余^①

1997年8月29日

于上海

^① 作者为知名地理学家、教授，国际欧亚科学院院士，中国海洋湖沼学会名誉理事长，华东师范大学河口海岸研究所所长。

序（二）

我熟悉张传藻同志是从报刊上先知其名，后识其人。传藻写的文章，从人文景观到山水滩涂、从地名、地貌到考察散记，涉猎的面比较宽，但都有浓郁的连云港地方色彩，文章具有一定的知识性和趣味性，读过之后留下比较深的印象。

真正认识并了解传藻同志是从一起共事开始。1993年秋，组织上调我到市土地部门担任领导工作，与先我早来几年的传藻同志相识共处，这才知道，他不仅写了许多科普文章，更主要地还以第一手资料为依据，在分析研究、科学论证的基础上写了不少具有自己独特见解的大作，其内容较为广泛，涉及地质、地理、海洋、环境、历史、经济等众多领域，曾先后发表在中国科学院海洋研究所主编的《海洋科学》、中国大百科全书编委会主编的《百科知识》等期刊和南京师大、苏州大学、徐州师大等学报以及《人民日报》（海外版）、《文汇报》和《中国土地报》等报刊，具有一定的学术价值和应用价值。

传藻同志1960年毕业于南京师范学院（南京师范大学前身）地理系，30多年来，他先后从事过教育、地震、档案、土地管理部门等项工作，尽管工作岗位有变换，可一直没有放弃对地理专业的研究，并饶有兴趣地和当时的本职工作结合起来，他跑遍了连云港的山山水水，有的地方甚至跑有十余次、数十次，通过实地考察，积累了相当丰富的原始资料，他还请教行家里手，又勤于收集，从而建立了具有自己个性的小博物馆（资料库）为深入研究地方经济打下坚实的基础。

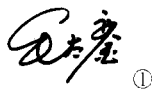
有两件事给我印象较深。一次是我到任不久，去传藻家有点事，看到他的书屋里堆满了建国前后出版的各种期刊杂志，图书资料，其中有本1935年（民国二十四年）出版的册子，记述60多年前，陕西省各界人士组成考察团沿着刚修通的陇海铁路到最东端的

连云港作经济考察，书中保留了许多珍贵的照片，其中有曾在海州组建地下党后来任杨虎城将军秘书（解放前夕被杀害于重庆中美合作所）的宋绮云烈士，他率领的考察团对陇海铁路延伸至西北，将来联结到中亚，给以充分的估价，许多观点至今仍对亚欧新大陆桥具有相当的参考作用。1986年，西北五省、区负责同志到连云港参加港口座谈会时，陕西省的同志对这本半个世纪前问世的考察记，表示出浓厚兴趣。

传藻同志还收藏不少地图和照片，例如民国元年（1912年），孙中山先生刚就任临时大总统之后，布置江苏全省测量、绘制地籍图，在海州全图上标出四至范围（包括现今的沭阳、响水）还注明各区耕地面积和应交的钱粮数。

给我留下很深印象的第二件事是他热爱事业，有一种执著精神，1995年夏，为渔湾开发，传藻同志带领土地勘测所的同志到渔湾进行测量，一个多月的时间里他去七、八次，其中一次我和传藻一起去渔湾，他一边陪我爬山，一边指点讲解，使我受益匪浅，爬到无路可攀处，他仍然坚持要上到最高处，我已感到疲乏，只好硬着头皮随他而上。作为一位比我年长十几岁的老同志这种科学、认真而又不怕苦的精神，确实难能可贵。

传藻同志多年研究的成果，逐渐引起社会各界的关注，他多次应邀去外地参加有关地学方面的学术研讨会；受聘于省内外有关院校当客座教授；还担任市内好几个地方的旅游开发顾问，他在这些社会兼职活动中提出不少有价值的建议。这次出版的《连云港地理与经济》仅是传藻同志研究成果的一部分，我相信传藻同志以此为新的起点，将会有更多、更好的著述问世！



1998年7月25日

① 作者为江苏省连云港市国土管理局局长、党组书记。

目 录

第一部分 连云港地理与经济建设

一、连云港市城市建设发展研究·····	(1)
(一) 城镇的起源与发展·····	(1)
(二) 1949年前城市设施·····	(11)
(三) 1949年后城市基础设施建设·····	(18)
二、连云港市土地利用规划与管理·····	(23)
(一) 城市土地利用·····	(24)
(二) 城市土地规划·····	(29)
(三) 城市土地管理·····	(41)
(四) 城市土地定级估价·····	(42)
三、连云港市农业地貌区划·····	(51)
(一) 农业地貌的基本特征·····	(51)
(二) 地貌发育的基本因素及地貌演变·····	(53)
(三) 地貌与农业生产的关系·····	(59)
(四) 农业地貌类型·····	(64)
(五) 农业地貌分区·····	(69)
四、连云港市地质构造与地下水·····	(73)
(一) 地质构造·····	(73)
(二) 地下水·····	(77)
五、海岛开发——以江苏为例·····	(86)
(一) 海岛资源综述·····	(86)
(二) 海岛的开发利用·····	(94)
(三) 海岛开发与展望·····	(99)

第二部分 连云港乡土地理

一、东海地名的演变	(107)
(一) 地名由来	(107)
(二) 地域沿革	(110)
(三) 秦帝国的东门	(121)
二、赣榆和灌云	(122)
(一) 赣榆 (青口镇)	(122)
(二) 灌云 (伊山镇)	(130)
三、海州	(143)
(一) 海州史话	(143)
(二) 桃花涧遗址	(154)
(三) 近代海州五大家	(157)
(四) 江北名流沈云霏	(160)
四、新浦之兴	(163)
(一) 新浦百年来经济发展过程的现实意义	(163)
(二) 新浦之兴的“奥秘”	(164)
五、连云港市商业发展简史	(169)
(一) 近代商业发展的地理背景	(169)
(二) 以海州城、青口镇为枢纽, 形成苏北、鲁南区域 贸易中心	(169)
(三) 新型商业和商办实业兴起	(171)
(四) 新型商埠——新浦与大浦、连云港的商业	(173)
六、连云港市河运事业与滩涂开发	(177)
(一) 河流与河运概况	(177)
(二) 滩涂与滩涂开发	(184)
(三) 滩涂开发需要总体规划、逐段论证	(198)
(四) 海岸滩涂开发利用的远景	(201)
(五) 滩涂开发利用走向有序和法制化	(204)

第三部分 专题讨论和学术研究

一、专题讨论	(208)
外星人是否到过海州?	(208)
古代中国人到了新大陆?	(209)
北纬 34. 5°的文化之谜	(214)
陇海经济带形成的历史地理基础	(216)
陆上丝绸之路的东延	(223)
陆桥旅游资源的深层次开发	(229)
赵剑畏与陆桥矿产资源开发战略	(236)
“淮海”地域概念之演变	(238)
云梯关	(241)
海防地理书见闻录	(246)
我国第一支海上义军与高公岛	(247)
高公岛羊山问答	(248)
从上黄想到酒店庄	(251)
二、学术研究	(252)
海州湾沿岸及其邻近地区的新构造运动	(252)
试析大范围内房裂(地裂缝)的原因	(262)
新浦、海州、连云港三地钻孔资料分析	(269)
马陵山上恐龙脚印	(279)
海州湾岸线变化特征	(280)
全新世海州湾岸线的变迁	(291)
江苏北部海岸与湖泊的演变	(302)
江苏海岸的历史变迁	(309)
云台山沧海桑田	(313)
失踪的淮河支流——游水	(325)

第四部分 读书札记与科普随笔

一、《史记》与徐福东渡	(337)
-------------	-------

(一) 齐人东渡之地理解	(337)
(二) 释“齐”	(345)
(三) 秦代“齐”与“琅琊”的区域范围	(347)
二、《西游记》与云台山	(355)
(一) “东胜神州”源出何处	(355)
(二) 《西游记》里的海州风情	(356)
(三) 《西游记》第一回中的说“三”道“四”	(361)
(四) 石猴出生新解	(363)
(五) 孙悟空的金箍棒	(364)
(六) 《西游记》里的螟城与盱眙山	(366)
(七) 洪泽湖边的老子山	(368)
三、《镜花缘》与海州板浦	(369)
(一) 《镜花缘》这部书	(369)
(二) 《镜花缘》与海属乡土研究	(374)
(三) 《镜花缘》研究的历史回顾	(381)
(四) 李汝珍和他的海州文友	(384)
(五) 《镜花缘》与城市民俗学	(390)
(六) 郑振铎的《镜花缘》研究与海州吴鲁星	(393)
四、《入唐求法巡礼行记》与圆仁的东海之行	(399)
(一) 东海山	(402)
(二) 胡洪岛	(402)
(三) 小海	(403)
(四) 白果树村	(404)
(五) 新县和旧县	(406)
(六) 南城	(407)
(七) 洪门	(408)
(八) 怀仁	(410)
五、1949年前海属地区报纸和出版物	(410)
(一) 1949年前海属报纸	(410)
(二) 民国期间的海州出版物	(417)

六、台湾出版的两本盐业史	(422)
七、淮阴寻书	(423)
八、还是故乡亲	(425)
九、访项英将军女儿项苏云	(429)
十、近代最早到连云港考察的地学家	(431)
十一、老地学家和青少年在一起	(433)
十二、科普随笔	(434)
灌河大鱼之谜	(434)
沈括笔下的海州“海蛮师”	(436)
“85.9”特大山洪	(437)
从清代环保碑看当今市区河道污染	(438)
三建富安桥	(440)
砂里淘金	(441)
后记	(443)

第一部分 连云港地理与经济建设

一、连云港市城市建设发展研究

(一)城镇的起源与发展

连云港市位于我国江苏省东北角的黄海之滨,是江苏唯一的天然海港,又是欧亚大陆桥东端的桥头堡。现在的连云港市包括海州、新浦、云台、连云四个区,市经济技术开发区和东海、赣榆、灌云三个县,全市面积^① 6424 平方公里,其中市区占 881 平方公里。

1 海州

就市区而言,海州历史最长,古称朐县,是秦统一中国后,首次分封的郡县之一。

朐县故址在今海州区鼓楼(镇远楼)往东至甲子桥头,面积不足 1 平方公里,鼓楼为其西门,鼓楼以西的城区是秦汉以后,主要是唐宋以后至明末的遗存。

朐县县址选择在今鼓楼以东,是古朐山(今锦屏山)周围山麓台地中最大者,它具有一定的宽度(从山麓到当时海滨今“上崖头”有 4 公里距离),山地前缘能储存一定数量的淡水,如双龙井、利汪崖,这对于海滨斥卤之地来说非常重要。台地两侧都有河流,上通徐淮,西为蔷薇河;东为运盐河,并有人工开挖的甲子河通到城下。因为两河都受潮水影响,但聚居地均具淡水水源,不仅能满足居民生活用水,还能维持一定的农业灌溉。

朐县所在的山麓台地海拔高为 4.2~4.9 米,当海州湾遇高潮位时(3.6~4.0 米),居民点不致受海潮袭击,北侧有一道海滨砂堤,今

^① 成稿于 1992 年,当时灌南县尚未划入连云港市,故灌南县面积未列入。

洪门乡下东村仍保存着完整的砂堤剖面,据测距今 2650 年 ± 150 年,砂堤的存在不但保护了城址不受风暴潮的侵害,对给、排水也带来方便。现洪门果园实际就建在海滨砂堤上。

历史上的海州州治,并不在今天海州位置上,而是在灌云龙苴,相传为韩信部下大将龙苴所建(今龙苴小学一带),地势高亢,有古涟河口,上溯淮杨,下达海泗,古涟河与游水在大由村交会(现龙苴镇“大由”)原曾称“大游”。

随着河口往锦屏山方向上溯,在龙苴的海州城迁到锦屏山南岗嘴、二涧一带,因位于朐县南、又在朐山南,山南为“阳”,故古名朐阳。南北朝时期,海州城从锦屏山南再迁到孔望山下,与原来的朐县城开始连接(今孔望山的古城村果园,实为东汉至南北朝时的州城,即公元 25 ~ 500 年的遗址)。隋唐以后,朐县和海州合而为一,州城虽到了山北,但因在孔望山南,所以人们仍习惯称它“朐阳”。

朐县、朐阳,城址的选择都离不开山、河,以及滨海的位置,所谓“阳山阳向,阴山阴向,与龙、穴、砂、水之相配。”

“龙”,就是山,在平原也可指水系,城市选址,“非于大山之下,必于广川之上。”

“穴”,即城市建设用地,城市建设的起步区。

“砂”,指地势,海州有左青龙(锦屏山)。右白虎(白虎山),前朱雀、后玄武之说。(白鸽涧有玄武石雕)。

“水”,包括河、海。

海州城的源起则取决于沭河的入海口,而这个人海口又没离开云台、锦屏诸山,而在水系(流域)中,“大聚为都会,中聚为大郡,小聚为乡村”。海州的源起符合这个规律,属于中聚。

从海州城址的选择与变迁来看基本上是离不开山与水,即晋代人郭璞所云:“来积止聚,冲阳和阴,土厚水深,郁草茂林。”“土乃龙之肉,石乃龙之骨,草乃龙之毛”。(《地理大成·山法全书》),山有山势,水有水系,只有将它们作为一个整体(即“龙脉”)来分析和处理,才能理解、并实现城镇的持续发展。连云港市特色即在城区围山,山下有水。

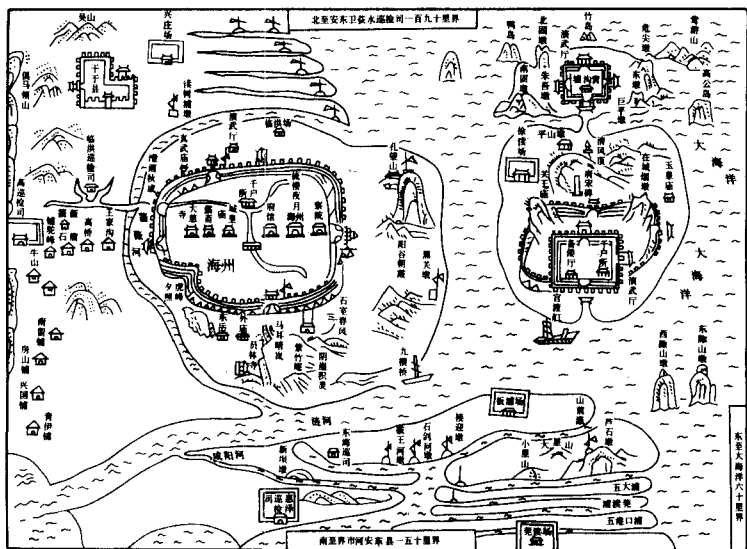


图1 18世纪初海州总图

2 新浦

新浦之兴,在于浦,“浦”就是水边之地。是河流分散入海之处的微地貌。平原河流,到了尾端散开,成为“辫状水系”。每股水流既不叫大河,又不算小沟,用“浦”这个专有名词,我国沿海就有“黄浦”、“乍浦”等地名。同样新浦河、新浦口、临洪滩,都没离开水。

新浦原为海滨滩涂,海拔2.4~3.1米,最早是海滨草滩和蓄卤晒盐之地,据《两淮盐法志》记载:1728年(清雍正六年),临洪场(今新浦)兴庄场(今青口)两个盐场合并为临兴场,产盐由板浦关发运,(去淮安、蚌埠)。1798年(清嘉庆三年)盐船多集于临洪滩,相对板浦和下家浦而言,此处为新兴码头,为新浦口,紧接着就有了新浦河、新浦街,1862年,新浦盐运码头在前河(今新浦区医院、市化路),渔船码头在后河(今陇东火柴厂、许大圩),两河得鱼盐之利,又以前河盐运为主,所以新浦作为一个市区,它的“起步区”在前河,最早一班

开往清江(淮阴)的客轮即从这里发出,开往青岛的客运轮则发自后河。前河、后河皆是老沭河下游,蔷薇河在入海前的辫状漫流,“大天池”、“小天池”、“沈圩”、“洋桥”都是这种地貌上的产物。据1919年10月(农历)东海县临洪市新浦阖行公立的《创建新浦天后宫记》碑文所载:“新浦据蔷薇河下游南岸,上沿沭河,为运河尾闾,河流所及之,土货泛而至焉,渤海商舶,因是翔集,而交易成然。”

天后宫又叫天妃宫(福建、台湾称之为妈祖庙,即海神庙。今新浦区政府所在地),它原在临洪滩的东头,由《天后宫记》可知,在清末、民初,新浦由单一的盐运码头转变为农副产品交易市场,范围很小(约1.5~2.0平方公里),并且是“茅屋星星,帆樯环之”,庙东(天后宫东侧,今大华商店以东)更是荒坟累累,蒿莱茅草,一望无边,大庙落成后,商业才日渐兴旺,所以“新浦之兴,自天后宫始”。经查,新浦天后宫建于1892~1901年,说明在这10年间,海运兴旺,商业活动有从海州、青口、板浦向新浦转移之势,“大庙”兴是市场兴的结果。产生这种情况,主要是因为新浦居于海、河运输结合部的优势区位上,以后陇海铁路的修建又把这个优势增加到海、河、陆三位一体上,新浦逐渐取代了海州,海州的蔷薇河口移到了大浦,成为临洪河,运盐河口移到了新浦;通往云台岛上的原来海运航道已淤成平地,海州的经济地理优势逐渐丧失。

1905年12月,在帝国主义诸多不平等条约势力圈外,海州以“胶海关海州分关”名义“自行开放”,这“自开商埠”并不在海州,而是在大浦,1921年2月大浦正式设埠,成为鸦片战争之后到1936年以来全国32个“自开商埠”之一。这也从另一个侧面反映了海州和新浦加强联系后,新浦作为大浦港的依托迅速得以发展,粮行、货栈、商会、盐号、浴池、旅馆、茶肆、酒楼、舞台、戏园相应而生。新浦大街(现在的民主路)显露繁荣,1935年,《江苏建设》上刊载《苏北商埠调查组的实地考察报告》记述新浦街有13个行业、36个商行。经营的业主达400余家,街道虽不宽敞,但因车辆少,步行往来并不拥挤,是个颇有生气的小商埠。

抗日战争爆发后,特别是1938年,日寇飞机屡次轰炸海州,海州

城里殷实之户，或出逃外地，或搬迁到新浦，以致新浦人口剧增，而海州进一步衰落。

1939年初，日本侵略军占领新浦，军政机关设在大街两侧，天后宫里成了伪保安总部。

1940年在新浦成立官盐总栈，垄断准盐运销，在大庙巷设“日本领事馆”（现机关幼儿园），搞了许多洋行、粮行，攫取中国人民血汗。为了强化侵略手段，日本占领者还拟订一个“大海州市计划”，将新浦改称海州，不仅早就把海州城里的东海县政府迁到新浦，还把新浦火车站也改叫海州站，新浦东边4公里的旗站（盐坨）叫新浦火车站。

1944年，伪东海县公署改称“海州市政府”，扩建新街。日本侵略者在海州、新浦之间的杨圩筑碉堡以控制这个开阔地带，从杨圩到贾圩南侧，挖一条战壕，这就是以后的扁担河（因介于蔷薇河与盐河之间，呈扁担形而名），由于河道标高低于它的排水通道龙尾河，所以在雨季，非但不能排水，反而造成扁担河及两岸的南小区大面积积水，成为以后市区三河治理的一项重要内容。

1945年，日寇投降，恢复原东海县建制，商贩往菜市街（今市百货大楼南面）集中，在南极路附近形成新的贸易市场。

纵观新浦原先的街道都是在老河道之间自然形成，且多东西方向。现有的街道及市政建设都是新中国建立之后主要是改革开放之后形成的。

从1925~1936年，新浦街区改建和扩建，填平了一些河沟和墓地，奠定了旧城镇的格局，西毓外和铁路南基本上是荒草丛生，居民稀疏。1949年后，特别是1984年以后，真正进入较大规模的城市基础设施建设阶段。以后发展还表明，城镇规模小，但人均建设用地不一定少。

3 云 台

云台区是今连云港市四个区中面积最大的一个区，它有淮北盐场中的台北场（云台山以北）、台南场（云台山以南）和徐圩场（浏子口），还有中云台山和南云台山。市区内的滩涂主要也分布在云台

区。

民国初年,东海、灌云两县分治,以小盐河经宋簏到临洪口为界。往东包括今云台区、连云区皆属灌云县;往西属东海县(一度又叫新海县)。1935年1月,江苏省政府决议设置连云港市,其水陆区域暂以临洪口以南、烧香河口以北,东沿东西连岛,西至临洪河新浦、板浦以东地区。云台单独设行政管辖区是解放后的事,先是设云台工委,后来又改为盐区,包括灌河口的陈家港和燕尾港,所以一度也命名陈港区。1984年连云港市进一步对外开放以后,在云台区的中云成立经济技术开发区。其远期规划面积30平方公里。1990年又将中云乡范庄、焦庄、山后三个自然村划入开发区。

云台区作为联结港口地区(东片)和市中心区(西片)的纽带,在城市基础建设、建设用地方面作出过很大贡献,如建立经济技术开发区,新建年产60万吨的大碱厂,修筑新城一级公路22.4公里,国家级花果山风景名胜区大部在云台区境内。另外如运盐总干河的疏浚工程,大型货场的设置以及未来钢厂的选址论证都与云台区密切关连。

云台区的大浦,1921年正式设立商埠,直到30年代后期,大浦港还是海赣沐灌与外联系(如青岛)的主要通道。后来因大浦港淤塞逐渐加重,进出船舶受阻,于是在连岛、云台山间建新港连云,打通孙家山隧道,大浦港衰落,老窑(后称连云港)代之而起。

4 连 云

本区位于市区最东部,原名“老窑”,是个偏僻渔村,临洪河口淤浅后大浦港功能衰落,虽经疏浚终不能挽回,于是不得不另找新的港址,这就是背依云台山、面对连岛(取连、云二字)的连云港。同时含有“帆樯连云”之意。陇海铁路以此为终端,从而使我国中原、西北有了最便捷的出海口。后兰新铁路的修成,和北疆铁路的通车,使得这条横贯我国东西的交通大动脉成了新的亚欧大陆桥东段。

港口由大浦东迁到连云,距离移动20余公里,河港转换成海港,但是作为原来大浦港依托的新浦街却没有随之移过去,而靠近连云