

《安海乡土史料丛刊》总序

许集美 蔡载经

安海又称安平，是闽南滨海著名文化古镇，地窄人稠，仰粟于外地，自古民或业儒，或业商，或出海而与夷为贸，以此形成独具特色的经济区域。史载，唐朝开通海上“丝绸之路”时，安平港就与刺桐（泉州）港互为犄角，海外交通频繁活跃，孕育出众多擅长贸易的“安平商人”，足迹遍天下，其中长期侨居异国者成为闽南华侨的先驱。社会经济繁荣，必然促进当地文化发展。宋朱熹与其父朱松相继讲学于安平，史称“二朱过化”，形成了安平文化丕盛局面，先贤辈出，翰苑扬名，历史文物蕴藏丰富；近百年来，社会变革频仍，事迹斑斑可考，人文景观更臻多采。凡此种种，都值得今人稽考核实，探索研究。

安海人士向来关注地方史志。南宋已有《安海志》手抄本传世，后代历有诸家抄本，如清代有槐庭老叟手录的明代《安海志》抄本，柯琮璜编修的《诒经堂重修安平志》。1957年，安海文化界人士推郑士美、洪少禄为首成立一编辑委员会，将历代诸家抄本整理汇编成《安平志》十卷，随后又征集、编写、出版《安海

乡土史话》一、二两辑。1983年，晋江县、安海镇领导成立《安海志》修编小组，不到一年时间，编辑出版了载有民国之前史料的《安海志》。此后，复有安海人士撰写的多种安海乡土资料著述问世，如1983年安海老人会文史组编印的《安海乡土史料简编》，1985年养正小学校友通讯编辑组整理，编写的《安海近代史话》等；近年成立的安海历史文化研究会，至今已出《安海文史》四期。

有鉴于安海深厚的文化底蕴，浓烈的历史探索风气，镇领导因势利导，支持成立安海乡土史料编辑委员会，将征集、整理、编写的下限延伸至现代；内容为：历代安海地方志的抄本及版本，各个历史时期有关安海的著述及报刊杂志对安海的报道纪实，海内外乡贤撰写的有关安海历史的回忆录，旅外安海人社会活动，等等。经过一番努力，该编委会的《安海乡土史料丛刊》第一辑，现已付梓出版，征序于我们。

我们认为，历史与文化，同现实社会生活关系密切，经济建设列为工作中心，但也必须有其文化载体。历史不能割断，文化环境不能背离，乡土感情则是民族凝聚力的基础。邓小平理论一再要求物质文明建设和精神文明建设必须两手抓，两手都要硬。乡土史料涉及的范围虽较小，但依然是地域文化、地域精神文明的重要标志，是反映某一地域历史、文化面貌的最直接、最生动、最真实的第一手资料。它提供着当地社会发展变化的脉络或线索，用先辈乡贤的不平凡业绩和高尚情操策励后人，为当地重振雄风、再创辉煌默默服务，作用无可替代。我们又认为，乡土史料的征集、整理、研究、编写直到付梓出版发行，绝非轻而易举

之事。其中的征集，是最根本的工作，广采博撷，琐屑而麻烦，有时于无意间得之，有时又遍觅而不得，非有心人实难得心应手。

为此之故，我们乐为此序，盖有两重涵义。一重，作为安海人的一员，借此向参加“丛刊”文献征集、整理、研究、编写、出版等工作的诸君，谨表钦佩和感谢之忱；深望继续不辞身心劳苦，为已列入计划的第二、三辑作好准备，并望对史料抱着“抢救”精神，且以奖掖后生使工作后继有人为怀。另一重，史志既有阶段性，又有无限性，昨今之事，即他年之史，绵亘永无穷期，万古依旧常新。是以切盼海内外乡亲贤达、有志之士，汇集到乡土史料队伍中来，撰述经历见闻，惠赐资料图片，或在征集出版经费方面给予赞助，相信只要集中各方仁人志士之力共襄盛事，则“丛刊”一定能发挥其应有的作用。

2000年3月30日

编辑说明

安海在民国时期已发展成为闽省的一个海港重镇和著名侨乡，社会经济比较繁荣、人口众多，是泉南一处海陆交通枢纽。当时的安海曾创建了全省第一条公路——泉安公路，并在经济、教育、文化等方面都走在时代的前列，创造了当时晋江乃至闽南、福建近代史上的十个“第一”。因此，安海的名气很响。但是，民国时期的安海，也频遭军阀战争、国民党蒋介石的反动统治以及土匪强盗、鼠疫霍乱、日机轰炸、抽丁抓夫、苛捐杂税等等天灾人祸，可谓“风雨如磐”。许多安海人被迫漂洋过海到异国他乡去谋生。

安海人历来重视乡土史料的搜集整理出版。安海民国时期的史料在过去不同历史阶段也曾有出版，但有的是油印，有的虽是铅印，而时间已较久，印数又少，保存至今的很少了。还有在海外出版的刊物，也有介绍安海的民国史事和乡土资料的。这说明安海人重视乡土史料，许多人在从事这项工作。正是有了这些史料，才有可能编辑出版“安海乡土史料丛刊”第二辑《风雨如磐话安海——民国时期地方史料辑录》。为了保存、印刷出版这些史料，我们在前人所做工作的基础上，进行了广泛征集，并在福

州和厦门的“养正校友通讯”上刊登征稿启事，尽可能发动年龄较大的知情者捐献史料、撰写文章。入选本辑的 130 多篇史料，就是从征集到的数百件有关史料中筛选出来的。这些史料包括政治、军事、社会、经济、文化、教育、宗教、华侨等各方面，内容丰富详实，均具有较高的价值。

本辑的时间断限为 1912 年 1 月至 1949 年 9 月；但需要说明的是：由于历史原因，一些史料不便分割，故小部份史料超过这个断限。从现有的史料出发，按资料内容分为十四个专题。本辑的出版为海内外乡亲了解家乡民国史提供较全面的资料，将充分发挥以史为鉴的作用，使人们从中得到有益的启迪，认识过去，了解现在，展望未来。同时，也为有关部门的编史修志和工作研究提供较为可靠的史料。

几点说明如下：

1、本辑资料系从各方面征集而来，主要由当时形成的历史文献和今人的回忆文章、后人整理撰写的文章组成。

2、本书选辑的史料按专题分类编排，各专题内文章一般按时间的先后顺序排列。

3、为保持历史资料的原貌，收入本辑的史料一般按原文照录，但有一部分材料内容重复或与专题无关的文字则作必要删节。删节之处用上略、中略、下略标明。个别资料因内容相近由编者将两篇合并整理成一篇。

4、因时代的局限性，有些史料不免打上时代的烙印，这是需要读者加以注意和鉴别的。

5、有的文章由编者根据内容改写了标题，还对一些原文作

了必要的注释、说明。

6 对因文字脱漏、衍文或字名颠倒等现象，直接加以校勘改正。脱漏无法校补的字用□符号标明，难以查考存疑者以[?]标明。繁体字改为简体字。

7 一般在文末注明出处。

8 征集黑白老照片 23 幅，新拍摄彩色照片 13 幅分别作为书中插图和卷首插页。拍摄照片也带有抢救性质，如 1948 年养正中学在寨埔始建的第一列教室就在拍摄照片后的第二天被拆除了。

由于历史的原因，一些史料早已散失，本辑搜集的资料尚不完整，加上编者水平所限，在选材、编排等方面还存在不当之处和缺漏差错，祈望读者批评指正。

安海乡土史料丛刊编辑委员会

2002 年 7 月

安海近代史话

养正小学校友通讯编辑组整编

编者按：此文原载 1985 年 10 月《养小校友通讯》第六辑（油印本）。据该刊编辑说明，此文原是林华居、高耀成、颜昌寅、陈德贤、蓝经亮整理，1983 年由安海老人会油印出版的《安海乡土史料简编》。经征得原整理者同意，由该刊编辑进行一番校阅，修改补充后，分建置、经济、文化教育、医药卫生等十六类目，且易名《安海近代史话》，在该刊以专辑全文刊出。本辑收录时内容稍加增删，但类目保留不变。

建 置

安海旧称湾海，因港有九曲之说，故以状为名。宋开宝年间，唐安金藏之裔孙安连济徙居此地，易“湾”为安，始称安海。

（中略）

辛亥革命之后，更清制，仍设晋江分县，废防汛都司署。一九一五年改分县为晋江县佐。一九一九年立安海县；翌年秋

仍复县佐，一九二七年更县佐为公安局，一九三二年晋江全县划分为六个行政区，一九三五年改为四区，安海属二区。一九四四年撤销区建制，全县改编为三十四乡镇。安海与附近村落称为安海镇，直至一九四九年九月止。

一、地理

(一) 地名来历(略)

(二) 地势：

北有灵源山为后座，东北近郊五个小山丘（称为五牲）曰：凤山，西侧为毛蟹山（分南北蟹），东有猪头山、乌鸭山、鲤鱼山等，南临海滨鸿江北岸，西临西埭（宋埭），东濒东埭（元埭）。

半月沉江，明清时代，海水自东流贯内市桥头村，经星塔溪湖，绕凤山北麓直抵东村。水自西流经五里桥下直贯至五埭乡，抵朴里双溪口。每逢满潮之时，从高处俯瞰，即见安海整个地形一半沉在水中，故号之“半月沉江”。

(三) 安海城(略)

(四) 鸿江

发源于南安九溪，注大盈分两支流流入五里桥中亭港、午港汇注安海港，经东石、石井而出海。

(五) 海港

安海的海港虽是九弯十八曲，但自古以来，却是船只所喜欢停泊的安全港口，不受海浪冲击。虽然受潮水限制，而港口南北有东石、石井两渡头转接，早自宋代航运已告频繁，部分帆船远渡重洋对外贸易。海港地位在古时居闽海第一。明清时代又代替了泉州后渚港，船只往来更盛，商货船通往南北沿海各埠及台湾、南洋。

民国时代川走安海至厦门的货客汽船拥挤。归国华侨自安海转赴晋南惠同安各地家乡，部分国产或进口货物皆由安海转口分销闽南各地。

安海港内三个渡头、一个停泊处，即后库渡头（中山港）、金厝码头、水心亭港渡头，五港口停泊处，方便各种船只停泊。

（六）海埭

古时安海地势三面临海，北面系黄土丘陵地，不宜种植开展农业生产，惟一围垦海滩添盖海沙作为辽阔而肥沃的种植耕地。

西埭（略）

东埭（略）

蔡厝埭：金厝码头过港对岸海滩，于 1939 年由蔡子钦、蔡世斗倡议（蔡世斗主持）围垦一百二十余亩的可耕海埭叫“蔡厝埭”。

陈厝埭：水心亭西南侧海滩，1943 年由黄年钗主持围垦八十多亩可耕地，叫“陈厝埭”。

十五石：继陈厝埭围垦之后，延续旧西埭，临五埭港边之海滩，由西安村颜昌超为首围垦十五石可耕地。

中兴埭：继十五石之举后延东侧，即西安村及镇西境兼农之居民共同于五港边海滩围广阔的可利用地。

羊仔埭：在十五石与中兴埭结合部东南侧，靠近中亭港的滩涂，1943 年由当兴境居民投资，沿二埭外围筑堤而成，可耕地约五十亩左右。

二、市区分布

（一）集市街巷（略）

三、市区改建

（一）拆宽街巷

公元 1919 年由陈清机倡首领导拆宽改建安海旧大街。这次倡举为闽南各市镇开先锋。

拆宽下墟巷：1931 年安海各界发动将狭窄二米宽石道的下墟巷拆宽改建为十余米宽新街道，并号为“东方路”。

改建馆口巷、大埋头：1947年由安海乡镇民代表会建议，发动各界拆宽改建馆口巷为街道；1948年继续拆改大埋头，形成十字街道。

（二）迁荒冢为体育场

1936年安海各界发起清除寨埔东侧古冢为公共体育场。以募捐及义演戏剧收入为经费，由驻军八十师工兵营营长罗平白主持执行工程指挥，各界市民应召出工，日以继夜热烈开拓，竟将重叠数层之败棺朽材、烂尸腐体一一铲移，不畏艰难、众志成城，终于把这片荒冢废物清理为广阔平坦之体育场。嗣后，由地方善绅邱尔明、蒲益三等主持移骸迁葬仪式，超渡祭祀以慰民心。

四、二十四境、九围、十八埔、三十六巷、崎、埕、坊及偏僻旧地址。

二十四境（略）

九围（略）

十八埔（略）

三十六巷（略）

三崎：

（1）吕岗崎（星塔村东角东南麓）

（2）皇至崎（金墩祠“碧溪口”北通关帝宫一带）

（3）五房崎（明义境宫口北通蜘蛛埔一段）

五个坊名（略）

十埕 有关通信地址）

大街以西（自北至南）

（1）新成埕（鳌头境宫口西至朱祠口一段）

（2）六合埕（大巷与周厝巷之间）

（3）双头埕（西河境中部，介在周厝巷与宝斗埔之间）

（4）龚厝埕（玄坛宫后面西至通天巷一段）

（5）蛭埕（牛磨巷西向西河境一个埕）

大街以东 自上而下)

- (6) 茂源埕 (三公境宫边南通打铁巷一个埕)
- (7) 七房埕 (仁寿境通关帝宫、高厝围一个过路埕)
- (8) 踢斗埕 (金厝祠边尺远斋门口南通广泉巷的一个埕)
- (9) 糖房埕 (五间巷尾通海乾街之间的一个埕)
- (10) 新源埕 (海乾街至水心亭渡头的一个埕)

几个偏僻旧名称地址 (自北而南)

- (1) 碑脚 (型厝街尾, 龙山寺西侧, 本竖有碑脚之大路边)
- (2) 寮仔口 (型厝头与兴胜境交界处)
- (3) 晋国宅 (兴胜境西侧)
- (4) 英灵墓围 (长源巷尾大土宫后)
- (5) 报恩寺 (西安村肖厝东后面)
- (6) 安福桥 (报恩寺东侧毗邻)
- (7) 下坂坑 (上帝宫西侧)
- (8) 水关口 (西河境宫口, 有方形水关, 地下沟南经镇西境通西埭入海)
- (9) 六凼 (镇西境宫口一带)
- (10) 衍远别墅 (西河境大巷中段, 林厝旧书房)
- (11) 斗天小筑 (鳌头境宫后, 蔡姓旧书轩)
- (12) 三斗门、斗门仔 (杉行口西南角)
- (13) 将军桥脚 (水心亭港下)
- (14) 武魁 (吴厝巷尾, 永高山蔡厝后)
- (15) 永高山 (高宗祠边, 蜘蛛埔东侧)
- (16) 武馆 (高宗祠前, 甘蔗巷后)
- (17) 金交椅 (寨埔西北角)
- (18) 总爷街 (圣殿西侧)
- (19) 后街仔 (圣殿东侧)
- (20) 路入天台 (圣殿口西侧)

- (21) 字纸炉脚（玄坛宫东与圣殿街交界处）
- (22) 湿厝脚（大埕头东端，北通寨埔公路之角）
- (23) 万神爷沟（寨埔东北角）
- (24) 顶宫仔（大埕头南通三公境之处）
- (25) 下宫仔（三公境宫口西北角）
- (26) 飞钱里（后库村祠堂后）
- (27) 烘炉角（黄墩村后公路边，后库村东北角）
- (28) 东塔脚（高厝围东侧，海八路口，古东塔旧址）
- (29) 永安庄（泉安车站东边北通皇至崎之处）
- (30) 皇至崎碧溪口（皆在赤土埔西侧，南通车站大路）
- (31) 古竹亭（高厝围中部，高姓古书斋）
- (32) 尺远斋（金厝祠边踢斗埕，明代黄志清举人“听月楼”书轩旧址）

(33) 十九间（鳌头境宫后郑厝一带）

(34) 六块厝（鳌头境后围口对面）

(35) 午港（西桥头稍偏东的一个港）

五、名胜古迹（略）

安海各姓宗庙（祠堂）及小宗庙（小宗）分布（1948年记载）

东有：金墩宗庙（黄姓金厝祠堂，现为中心小学）

金墩小宗（金墩祠堂东侧）

吴姓小宗（石埕街石狮巷对面，现为鸿塔街街政）

陈姓宗庙（后库村祠堂，现为粮仓）

林姓小宗（星塔村东角）

吴姓宗庙（星塔村中乡）

西有：陈姓宗庙（大草埔陈厝祠堂，现为粮仓）

伍姓宗庙（镇西境东侧，伍厝祠堂现为粮仓）

李氏宗庙（施厝巷李厝祠堂，现为粮仓）

王氏宗庙、龚氏宗庙（露容蜘蛛埔，今为培基小学校舍）

颜氏小宗（西安村中，现为民办小学校舍）

曾氏宗庙（西安曾府尾，现为粮仓）

颜氏宗庙（型厝村中西侧，现为粮仓）

市中心：高氏宗庙（高厝祠堂，前为安海商会址）

安海八景（略）

经 济

一、交通运输

安海自古代陆路交通就有一条贯通南北经泉州府直达省城福州的旧大路。

安海往泉州的旧大路（沿路经过的村落）：

龙山寺→曹店→前埔→东村桥→坑尾→柑塘→内湖→黄塘→太昌→倒桥→五陵→后坑→陶边小桥→大桥→华洲→新桥→泉州。

安海港在历史上称为闽南一个有名的海港。它具有天然的形势，给人文、市场、船泊等具备有利条件，入港处有东石、石井两处相辅相承。

早自宋元时代，来往船只已告频繁，明清时代，往返之船只有远渡重洋者，有来自沿海各省以至于东北海船，客货兼载。

清末厦门辟为商埠，洋船密集于厦岛贸易，而安海与厦门之间基于固有条件，海线平稳，不经围头湾海面浪潮阻碍，于是安海港便成为闽南大陆等厦门商品输送转口，土特产出口及华侨出入必经之地的一个繁荣港口。

由于安厦海运客货拥挤，为适应海程时间迅速起见，遂由厦门船务公司购置轮船川走安厦，以增其业。二十年代开始安海港便出现轮船，每日按潮水往返厦门，货客兼载。轮船先后有：后海、飞英、飞凤、江宁、同安、祥鹏、顺兴、顺

利、顺昌等艘，虽然每艘载重仅百吨左右，但每日出入数艘，吞吐量颇大。

当时安海港船只停泊处(渡头)有后库港渡头(即中山港)、金厝渡头(今码头，这两处多停泊轮船)、水心亭港古渡头(多停泊漳码载货帆船)、五港口渡头(今木材公司杉埔，这个渡头不经常使用，有时自温州入港的汽船江安号等停泊于此)。

至于大驳船、大福舢、大帆船不能进入渡头者，便停泊于东石内后湖港，然后由舢板搬运至渡头仓库，福船所载入的大批木材即打排运入杉行口。

陆上交通

由于货运及客运的拥挤，陆上的运输工具单靠挑工、驴马及轿子输送已不适应需求。当时安海渡头虽然单单浙江温州籍的搬运工近千人，但毕竟是肩挑苦力，不适应于远途运输。在这种形势下，便促进了陆上快速的运输工具的产生。

公元 1919 年，由里人实业家陈清机先生及乡绅倪世祯等先生首创开辟的闽省第一条民办汽车路——泉安汽车公司，1921 年自安海通车至泉州。

1931 年由泉安公司续开辟海石公路(安海至东石)并于 1932 年建筑东石码头(不受潮水时间限制)，翌年即由厦门黄奕住先生的轮船公司以最新型的客船顺安号，每日定时川走东石至厦门，进行安、石、厦联运。

为适应侨乡的交通运输，泉安公司陆续开辟了“海八公路”(安海至南安八尺岭)、“青石公路”(青阳至石狮)、“灵石公路”(灵水至石狮)、“泉秀公路”(泉州至秀涂，此条系赎买旧路)、“石浦公路”(石狮至浦内)、“瑶沟公路”(瑶琼至双沟)、“海岭公路”(水头至小盈岭)等八条公路。

公元 1928 年由乡绅林清机、许书亮等先生创办“溪安”汽车公路(自安海经官桥至南安溪仔尾)；1931 年由陶泽乡绅侨属等人

士创办“安陶黄”汽车公路（安海——陶泽——黄山）。

1937年七七抗日战争爆发，金厦两岛被日寇占领，闽海遭受敌机敌舰骚扰威胁，海运断绝，公路破坏，运输不便，单凭肩挑驴马及轿子，市场萧条，晋江一带粮食多仰给于同安及漳码一带往返运输，惟有肩挑及驴马。商人旅客来自马巷、下尾、塘厝港至兔港渡小舟往返于漳码。

1945年抗日战争胜利，金厦收复，海上航运恢复，先后自厦门开到安海港之轮船有“大通”、“凯旋”继之有“锦兴”、“凯歌”、“太平”、“飞安”、“天一”、“顺庆”、“中兴”、“侨光”、“南洲”、“飞龙”、“飞凤”等十余艘川走安厦，满载货客（由于安厦航运繁盛，沿海附近船只及漳码内河汽轮，都集中安海承运）。

民办汽车路惟有泉安公司自永安复员原址开业，修路通车，旅客拥挤（其余的民办汽车公司都无力复业）。

对台交通贸易

1946年起由于我国神圣领土台湾光复，台胞思乡心切，纷纷驾舟渡过海峡至福建祖家谒祖探亲，随带土特产前来交换货物，导引故乡商人往返贸易，盛极一时。

安海古渡头水心亭港成为对台贸易的船泊中心港，每日皆有直接往返台湾中南部的货船出入（其中有台湾小汽船及晋江、惠安沿海帆船货客兼载）。进货以台米（蓬莱米）、台糖、水果（台蕉）、煤油、洋灰等；载出以手卷烟、中药、烧酒等。

时安海经营台湾贸易者十数商家，店员经常往返押载。至今留居在台湾的安海人成百（多数在台南），他们还组织“晋江同乡会”。

华侨出入

由于安海港自古以来，称为泉南惟一的商港，与厦门岛仅一水之隔，泉属一带华侨出入自厦门乘洋船往返者必经安海转程。自从安厦轮船通行之后，安海早设汽车路，是泉属各县以