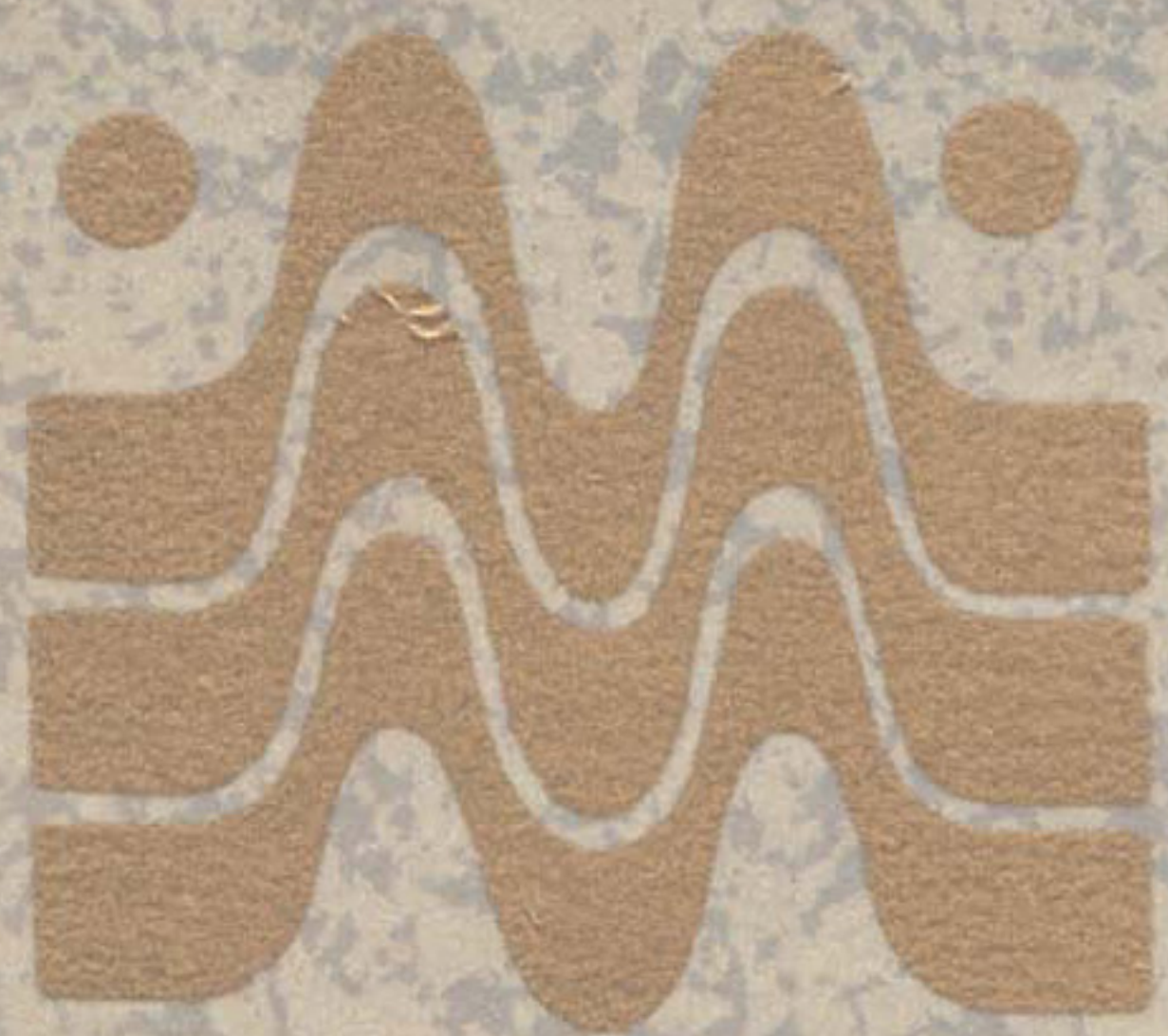


京杭运河(江苏)

史料选编

第 一 册



人民交通出版社

京杭运河（江苏）史料选编

（第一册）

《京杭运河（江苏）史料选编》

编纂委员会 编

人民交通出版社

出版说明

京杭运河是世界上开凿较早的人工河道之一，为中国南北交通大动脉，对历代的政治、经济、文化产生过极其重要的作用和影响。江苏是京杭运河流经的重要区域，深入研究京杭运河江苏段的历史意义重大。

本书是一部有关京杭运河的历史资料集，分航道和运输两编，汇集了先秦至中华人民共和国成立前京杭运河江苏境内的有关史料，共 130 余万字。全书概揽古近代重要史籍记述，按历史朝代顺序分章分类，以时序排列史料；编纂的史料言之有据，用之有故。它的出版将对京杭运河的进一步开发和利用提供丰富的历史借鉴，也为京杭运河历史研究和航运史研究带来极大的方便。

本书可供广大交通部门干部和技术人员参考，也可作为史志工作者使用。

江苏省交通史志编纂委员会

名誉主任委员 周赤民

主任委员 丁子纲

副主任委员 徐华强 施 因

委 员 (以姓氏笔画为序)

王昌保	朱连礼	陈小桐	陈永华
李宝贵	吴浩良	沈祥浩	陆维让
花德祥	周世忠	周音海	张纪成
张崇杰	张崇新	金 勤	钟文勤
姜 浩	顾一宝	唐 艺	徐文虎
崔志仁	黄远威	谢长怀	潘 新

《京杭运河（江苏）史料选编》编纂委员会

名誉主任委员 周赤民

主任委员 颜 伟

副主任委员 施 因

委 员 (以姓氏笔画为序)

丁 战	孙洪文	束方昆	陈孝儒
李 波	沈洪生	吴 晋	邹耀培
张 立	张明明	周祥发	施明轩
俞洪南	郝鼎山	徐 璜	崔志仁
程 坚	薛连坤		

主 编 张纪成

副 主 编 束方昆 徐从法

参加编纂人员 张纪成 束方昆 徐从法 陈永华

张 立 韩云辰 慎志豪 李保华

周祥发 沈桂南 孙达权 马亦文

王红斌 华国璋

研究運河
認識運河
開發運河

彭德清

一九九五年九月

采撷運河史料寶藏
服務于運河流域經濟
振興

周素民

一九九五年

目 录

序.....	1
前言.....	1
凡例.....	1

河 道 编

第一章 先秦至南北朝时期.....	3
一、早期的江北运河.....	3
(一) 邗沟	3
(二) 荷水与鸿沟	10
(三) 埭堰与陂塘	13
二、早期的江南运河	14
(一) 胥溪与胥浦	14
(二) 曲阿、破冈渚与蠡渚	15
(三) 埭堰	17
第二章 隋唐五代	18
一、江北运河治理	18
(一) 通济渠	18
(二) 山阳渚与邗沟	20
(三) 直河与广济新渠	23
(四) 伊娄河、扬州官河、七里港	23

(五) 汴河	26
(六) 埭堰与斗门	28
(七) 陂塘	30
二、江南运河治理	31
(一) 运河疏浚	31
(二) 京口闸与练湖	32
第三章 宋代	34
一、江北运河治理	34
(一) 沙河、洪泽河、龟山运河	34
(二) 盱眙河与遇明河	37
(三) 扬州古河	38
(四) 汴河	39
(五) 运道疏浚	44
(六) 黄河夺淮对苏北运河的影响	47
(七) 埭、堰与二斗门船闸	49
(八) 堤与石砣	57
(九) 陂塘	59
二、江南运河治理	61
(一) 运河疏浚	61
(二) 埭堰与斗门	69
(三) 练湖	76
(四) 塘路	79
三、河道管理	80
第四章 元代	84
一、运河整治	84
(一) 江北运道	84
(二) 江南运道	88
二、练湖整治	91
三、河道管理	95
第五章 明代	98

一、运河大势	98
二、黄河运道治理	107
(一) 河患病运与浚治	107
(二) 南阳新河	160
(三) 洧河	170
(四) 徐州洪、吕梁洪	186
(五) 闸坝	199
(六) 堤防	206
三、淮扬运河治理	217
(一) 清江浦	217
(二) 里运河	238
(三) 白塔河	250
(四) 河道疏浚	254
(五) 扬州五塘	264
(六) 闸坝	268
(七) 堤防	291
四、江南运河治理	322
(一) 运道疏浚	322
(二) 练湖	332
(三) 闸坝	342
(四) 塘路	346
五、水工技术	348
六、运道管理	352
(一) 职官	352
(二) 夫役	366
(三) 辖境	373
(四) 管理制度	379
第六章 清代	385
一、运河大势	386
二、黄河与中运河治理	393

(一) 河患病运	393
(二) 皂河与中河	447
(三) 闸坝	475
(四) 堤防	499
三、淮扬运河治理	512
(一) 河患病运	512
(二) 黄淮运交汇枢纽工程	536
(三) 河道浚治	636
(四) 闸坝	654
(五) 堤防	680
四、江南运河治理	690
(一) 运道疏浚	690
(二) 练湖	702
(三) 闸坝	714
五、水工技术	717
六、运道管理	731
(一) 职官	731
(二) 河营	748
(三) 规章	757
(四) 经费及弊端	765
第七章 民国时期	772
一、运河大势及沿线湖河	772
(一) 运河大势	772
(二) 沿线湖河	796
二、导淮工程	810
三、江北运河治理	840
(一) 运道疏浚	840
(二) 堤防	847
(三) 闸坝	871
四、江南运河治理	910

五、管理机构.....	926
河道编选用书目.....	937

运 输 编

第一章 先秦至南北朝时期	949
一、汉以前的水上交通.....	949
二、汉至三国时期的水上交通.....	951
三、晋至南北朝时期的水上交通.....	955
四、船舶的演进.....	964
第二章 隋唐五代	968
一、隋代的江淮交通.....	968
二、唐代漕运.....	971
三、唐代贡品运输.....	987
四、唐代商运.....	990
五、五代时期的水上运输.....	992
六、漕运、河道职官.....	993
七、船舶	1000
第三章 宋代	1004
一、漕运	1004
(一) 漕运的地位及数额	1005
(二) 漕运的转搬与直达	1011
二、盐运	1017
三、商运	1024
四、花石纲运输	1026
五、运输管理	1029
(一) 职官	1029
(二) 管理	1033
六、船舶	1046
第四章 元代	1053

一、河漕和水陆接运	1053
二、海漕	1055
三、盐运	1064
四、运输管理	1067
五、船舶	1072
第五章 明代	1074
一、漕运	1074
(一) 漕运运量和路线	1075
(二) 漕运方式的变革	1094
(三) 职官	1103
(四) 管理	1120
二、官运	1156
三、盐运	1169
四、商运	1176
五、船舶	1179
(一) 运船定制	1179
(二) 修造	1186
第六章 清代	1195
一、漕运	1195
(一) 线路与数额	1195
(二) 职官和考成	1220
(三) 管理	1236
二、盐运	1285
(一) 盐政	1285
(二) 行盐范围和数量	1310
(三) 盐私	1320
三、商运	1324
(一) 外轮入侵	1324
(二) 华商轮业	1327
(三) 客货运输	1334

四、船舶	1349
第七章 民国时期	1369
一、客运	1369
(一) 轮船客运	1369
(二) 班快船运输	1411
(三) 旅游	1416
(四) 轮业竞争	1418
二、货运	1422
(一) 商运	1422
(二) 盐运	1432
三、军运	1437
(一) 军差运输	1437
(二) 支前运输	1441
四、港埠	1451
(一) 镇江港	1451
(二) 苏州港	1469
(三) 其他港口	1478
五、航政管理	1484
(一) 机构	1484
(二) 管理	1493
(三) 航业公会	1539
六、船舶	1545
附：日伪时期的航运	1553
运输编选用书目	1566

插图目录

吴沟通江淮图.....	5
汉建安改道图.....	7
晋永和引江入欧阳埭图.....	8
晋兴宁沿津湖东穿渠图.....	9
隋通济渠图	20
隋开皇改道图	22
唐开元开伊娄河图	25
唐宝历开七里港河图	27
沙河、洪泽河、龟山运河示意图	36
会通河示意图	86
隆庆元年昭阳湖东新开运河示意图.....	169
万历三十二年新开运河示意图.....	186
明嘉靖年河口图.....	226
明开康济、宏济河图.....	249
清咸丰十年江北运河图	插图
清光绪二年江南运河图	插图
铜瓦厢决口初期溜势图.....	439
中运河形势示意图.....	456
康熙三十四年后河口图.....	540
乾隆三十年前河口图.....	556
乾隆三十年前清口木龙图.....	557
乾隆四十一年河口图.....	560
乾隆五十年河口图.....	564

嘉庆十三年河口图.....	569
瓜洲江岸全坍后示意图.....	653
归江十坝位置图.....	903
里运河归海五坝位置图.....	911
疏浚镇锡运河竣工图	插图
漕舫图	1193
北桥掣盐图	1288
仪所掣盐图	1289
仪征天池图	1290

序

京杭运河是世界上开凿最早、流程最长的人工河道之一，为我国南北交通的大动脉，对历代的政治、经济、文化产生过广泛的作用和深远的影响。江苏是京杭运河的发祥地，春秋时期开凿的人工运河——胥溪、邗沟均在省境。江苏又是运河流经的重要区域，蜿蜒境内达 700 公里，占全长 1700 余公里的 2/5。因之，进一步深入研究京杭运河江苏段的历史，无疑是研究运河史学的重要组成部分。而运河史学的研究，同其他科学研究一样，必须以丰实的资料为基础。

为研究运河、开发运河，振兴我国水运经济和发展江苏经济，在交通部、江苏省交通厅的关心支持和周赤民等老厅长的直接组织领导下，在原苏南、苏北两个运河史编委会编纂的运河史料初稿（古代）的基础上，江苏省交通史志编纂委员会正式组建了《京杭运河（江苏）史料选编》编委会和编纂班子，并请中国水利水电科学研究院朱更翎教授具体指导。经 10 多位编写人员的辛勤耕耘，三易其稿，现在正式定稿出版。

《京杭运河（江苏）史料选编》可以说是一部巨著，兼收并蓄了上及先秦、下迄中华人民共和国成立前京杭运河在江苏境内发生、发展的有关史料，共 7 章 130 余万字。这部史料选编我认为有以下一些特色：

一是博中见精。综揽有关京杭运河江苏段古近代重要史籍记述，分设河道与运输两编，按历史朝代顺序分章分类，以时序排列史料。各编、章合则为一整体，连绵相属；分则各自独立，别出机杼。

二是达而有信。所编纂的史料，去伪存真、去粗存精，言之

有据，用之有故，是一部可信的“信史”。加之编纂科学，义通辞达，系统性强，便于读者阅读应用。

三是专中寓全。这是本书的又一特色。本书虽然是辑录京杭运河江苏段古近代治河、通运史料的专业著作，但从中不仅可以窥见古近代京杭运河全线变迁的概况，而且反映了历朝历代社会政治、经济和文化发展的脉络。相信本书一定会为开发和利用京杭运河，更好地为国民经济服务提供历史借鉴，更好地把握今天，创造辉煌的将来。

总之，这是一部反映和研究京杭运河，具有一定历史价值和学术价值的史料书，故乐为序，向交通部门、水利部门和学术界推荐。

徐家驹

1995年5月25日