

概 述

江苏省地处中国东部沿海，地势低平，位于北纬 $30^{\circ}35'$ — $35^{\circ}07'$ 之间 南北跨距 4 个多纬度 东经 $116^{\circ}22'$ — $121^{\circ}55'$ 东西间隔 5 个多经度。属亚热带与暖温带的过渡性气候 具有季风显著、雨量丰沛、光照充足、雨热同季的气候特点。优越的气候资源，有利于万物生长。但由于兼受西风带、副热带和低纬东风带天气系统的影响 干旱、雨涝、热带风暴(台风)、暴雨、冰雹、寒潮等自然灾害常有发生，给人们的生产和生活带来不同程度的影响。因此，人民群众历来把了解与掌握天气、气候变化规律作为认识自然、利用自然和改造自然的重要手段。

(一)

江苏人民很早就对当地气象有所研究与总结。晋代江苏宜兴人周处(?—297 年)在《风土记》中便记有“夏至之日雨名曰黄梅雨”。北宋钱塘人沈括(1030—1095 年 在今镇江撰写的《梦溪笔谈》中 涉及气象的有 18 处 如佛身光、海市、雷击、江湖大风、龙卷、瓦霜、雹等。元末明初吴兴人娄元礼在太湖流域收集民间天气经验 松江人陆泳将其整理成《田家五行》一书 明代苏州人茅樗又对书中的天气经验进行验证。此书记载的天气经验，迄今仍有沿用。另外，江苏设立气象机构也很早。南朝时期，在今南京就有测候机构。明代，在鸡笼山(今北极阁)建有观象台 设备齐全 规模较大 在国内外颇有影响。明洪武时 国家曾令全国州县长吏 每月将雨情上报朝廷。清康熙年间起 还曾要求北京、杭州、江宁(南京)、苏州等地上报逐日晴雨。现北京第一历史档案馆尚保存有清康熙二十三年(1684 年)江宁、苏州等地的“晴雨录”这是江苏现存最早的“气象观测记录簿”。可见，江苏对气象科学的重视有很久的历史。但由于封

建制度的长期束缚，这些早期成就未能得到进一步发展。

清道光二十年(1840年)鸦片战争后，中国逐渐沦为半封建半殖民地社会。同治八年(1869年)，中国海关总税务司英人赫德提出在各地海关设海关测候所。同治十一年(1872年)法国传教士朗怀仁在上海(当时属江苏省境)徐家汇建立观象台。光绪五年(1879年)徐家汇观象台集中海关测候所观测资料进行天气预报工作，这是江苏最早从事近代气象预报工作之机构，同年开始发布台风警报。光绪十年(1884年)在上海外滩设立天气与风暴信号台供外轮使用。民国3年(1914年)上海法租界公董局建立无线电台用无线电与各地及海上船只通报天气。一些西方国家在江苏设立观象台和掌握近代气象设施，主要是为它们自己的利益服务的，但也将近代的气象学原理和气象观测技术传入江苏。

清末与民国时期，江苏近代气象事业开始建立。清光绪三十二年(1906年)我国著名的实业家、教育家张謇抱着“气象不明不足以完全自治”的动机首先在南通创办“博物苑测候室”后又建立“军山气象台”并亲自担任气象台的“总理”这是由中国人自己创办江苏近代气象事业的开始。著名气象学家蒋丙然把军山气象台称为“中国私家气象台之鼻祖”。之后，一些学校和农林、水利等部门也相继建立气象测候机构，但都是根据各自需要建立的，业务技术很不统一。民国9年(1920年)我国著名科学家竺可桢在南京高等师范学堂文史地部首次开设气象学课程，并在校内建立气象测候站。这是江苏高等气象教育的开端，也是全国大学附设较早的测候所。民国10年(1921年)南京国立东南大学地学系成立气象组，竺可桢任系主任兼气象组组长。民国17年(1928年)，国立中央研究院气象研究所在南京北极阁成立，竺可桢任所长，这是中国历史上第一个研究近代气象科学的最高机构。我国著名的科学家和知名的气象学家竺可桢、胡焕庸、吕炯、涂长望、赵九章、黄厦千、张宝堃、郑子政、朱炳海、卢鋈、程纯枢、么枕生、郭晓岚、叶笃正、顾震潮、陶诗言、黄土松、高由禧等早期都在中央研究院气象研究所从事过气象研究或测候工作，其中有些科学家还负责组织、领导或参加全国气象事业的建设，为发展中国的现代气象科学奠定基础。尤其是竺可桢，在担任中央气象研究所所长期间，十分重视培养气象技术人才，在南京北极阁曾先后组织与开办过4期气象练习班为全国各地建设测候所培养、输送近百名气象技术人才，全国高等院校的气象师资、各级气象研究机构的研究人员，有不少曾在气象研究所或气象练习班学习、进修和实习过。北极阁因而被国内气象界人士誉为培养中国现代气象人才

的“摇篮”。另外还多次呈请中央研究院并由该院出面先后3次召开全国气象会议，讨论研究全国共同关心的有关测站建设与统一业务技术规定等问题，为推进全国与江苏气象事业的发展建立了不可磨灭的功勋。民国18年（1929年）起，中国气象学会理事会干事部设在南京。民国19年（1930年）江苏省测候总站在镇江成立（后改建为省会测候所，相当于现在的省级气象局与气象台）。之后江苏全境几乎每个县都建立测候机构。全省共成立72个一、二、三、四等测候所。这是30年代初期江苏气象事业的发展盛期。军山气象台、气象高等教育和科研机构等的先后建立与设置，对江苏乃至全国近代气象事业的发展起到极大的推动作用。但是，到了民国26年（1937年）由于日军侵华全省所有测候机构尽遭破坏，多年心血毁于一旦。汪伪统治时期，仅恢复与建设19个测候所。抗日战争胜利后又先后停止工作。到1949年时只剩下1个气象台与3个测候所。

（二）

中华人民共和国诞生后，江苏气象事业发展较快，但也经历了一些曲折。

1949—1956年，是江苏气象事业恢复和发展时期。中华人民共和国成立初期，气象部门属军队建制。1950年，华东航空处气象处及直属区台在南京成立。随后，江苏省军区气象科又成立。大区与省级气象领导机构的成立，标志着江苏气象事业开始恢复与建设。1951年后根据军事特别是空军的需要在条件极其困难的情况下进行台、站建设，大力培训气象专业人员，先后在南京、丹阳等地，共培养与训练1700多名各类气象业务技术人员，其中有一大批被输送至外省工作。这批毕业生，以后大多数成为江苏及全国各地气象台、站的业务骨干。同时，统一业务规章制度与技术规范，建立正常工作秩序。并积极配合空军、海军和特殊兵种的军事训练，特别为抗美援朝和解放华东沿海岛屿做好气象保障工作。1953年，毛泽东主席、周恩来总理签署发布气象系统转建命令，气象部门由军队转至地方。江苏气象工作遵循“既为国防建设服务同时又要为经济建设服务”的方针，对外公开发布天气预报和警报，开始面向地方经济建设，同时开展军事、民航等气象保障工作。

1957—1966年，是江苏气象事业大力建设和调整巩固时期。1957年开始，全省气象台、站迅猛发展。到1959年底达到“专专有台、县县有站”基本建成地面和高空探测站网。在农村还设立一大批气象哨、组。先后开展县气象站天

气预报、农业气象、民航气象、海洋水文气象、盐业气象、人工降雨与人工防雹、防霜试验作业等业务项目，进一步打开为经济建设服务，特别是为农业服务的局面。同时利用学校与训练班继续培训各类气象人才。1961年后贯彻‘调整、巩固、充实、提高’的方针，江苏气象台、站与专业队伍进一步得到巩固。在此期间，南京还成立了南京气象学院，空军第三专科学校后为空军气象学院，也由北京迁南京。但这一时期，业务指导思想曾一度受‘左’的错误和形而上学的影响，在强调以农业服务为重点时，忽视为其他部门的服务；在天气预报上曾错误执行‘小、土、群’为主的技术原则，贬低现代科学技术与知识分子的作用，使江苏气象科学技术的发展受到一定影响。

1966—1976年的“文化大革命”，是江苏气象事业遭到严重破坏的时期。全省气象部门的各级领导干部大多数被当作“走资本主义道路当权派”揪斗、批判，大批知识分子和技术骨干被扣上“牛鬼蛇神”等各种帽子遭到打击、迫害与压制，省、地两级管理机构被撤销或停止工作，院校停课，各项业务规章制度被当作资产阶级“管、卡、压”的条条框框而废弛，仪器失修，报表停审，基本资料整编停顿，农业气象工作被大大削弱。1969年后，大批气象事业管理干部与业务技术人员被迫离开工作岗位，下放工厂与农村劳动，造成气象队伍思想混乱，业务与服务质量下降。尽管如此，全省广大气象业务技术人员怀着强烈的事业心和责任感，在十分困难的情况下仍然坚守值班岗位，基本保持了气象资料的完整连续。“文化大革命”后期，恢复了省级业务管理机构，在业务、科研、服务和技术装备上也有一定发展。

1978年中国共产党十一届三中全会以后，江苏气象事业进入一个新的发展时期。全省气象战线通过拨乱反正，进一步确立气象工作必须服从于、服务于党的总路线、总目标，工作的重点逐步转移到气象事业现代化建设和为经济建设服务上，一些先进的技术装备有了较大的发展。同时对领导管理体制和业务技术体制进行重大改革，进一步重视科研、教育和新技术、新方法的开发应用，进一步加强大气探测、计算手段、通信传输等新装备的建设，从而有效地提高了气象现代化的水平和业务服务的质量。全省气象事业走上了健康发展的轨道。

(三)

40多年来，尤其是1978年以来，江苏气象事业发展迅速，成绩显著。

基本气象台、站网和业务管理体系已建立健全。到 1992 年 全省有各类气象台、站 83 个 为 1949 年的 20.8 倍。民航、海洋、盐业、农垦等专业气象台、站 35 个。气象台、站遍布大江南北和沿海、沿江与岛屿。业务管理机构有省气象局与苏州、无锡、常州、南京、镇江、扬州、南通、盐城、淮阴、徐州、连云港等 11 个市气象局 形成省、市两级管理体系。

大气探测形成综合探测系统。70 年代以后 探测系统已由过去的地面、高空、农业气象观测网络 发展为地面、高空、农业气象、大气边界层、雷达、卫星、太阳辐射、酸雨观测等各种专业探测手段组成的综合探测系统。全省现有国家基准站点、国家基本观测站点、一般观测站点、辅助观测站点共 76 个 高空观测站点 3 个 天气雷达站点 18 个(其中 院校与盐业、民航站点 5 个) 国家与省的农业气象基本站点和农业气象试验站 29 个 气象卫星接收站点 7 个(其中院校站点 3 个) 太阳辐射观测站点 3 个 近地层气象梯度测试站 1 个 酸雨观测站点 4 个。综合探测站网的初步建成,有效地增强了重大灾害性天气过程的探测、跟踪、联防和服务功能。

天气预报形成现代业务技术体系。50 年代初期,江苏先后有华东气象区台(1954 年撤销)和南京、新浦气象台制作与发布天气预报。1958 年后 全省专、县气象台、站普遍开展天气预报业务 但预报技术手段与方法比较单一 主要是依靠天气图,辅之以点聚图、曲线图与群众经验。这种状况维持 20 多年,预报业务技术发展不快。80 年代起 全省进行预报业务技术体制改革 引进微机和数值预报释用技术。1981 年 省气象局组织全省 40 多位老预报员对江苏重大灾害性天气进行系统地研究与总结。1982 年,苏州市气象局首先进行中期地方 MOS 天气预报的一种方法)试验研究。1985 年省气象台研制成功“天气预报专家系统”并在全国气象部门率先投入业务应用“,在省级气象预报系统中处于优先地位”。接着,1987 年建成短期 MOS 预报业务系统 同年开辟短时天气预报业务,1989 年又建成中期客观预报业务系统。经过 10 个春、秋的改革与建设 到 1992 年全省已基本形成省、市、县三级有机结合 天气图、数值产品、专家系统、实时资料和雷达、卫星云图资料相结合的客观预报业务技术体系,在日常预报和灾害性天气预报工作中发挥重要作用。

气象通信传输网络进一步畅通。1949—1978 年,全省气象通信主要依赖邮电部门。1981 年 江苏在全国率先开展气象传真业务 县以上气象台、站全部配备传真接收设备。又先后进行甚高频通信组网和气象警报广播系统与无线传真建设,全省共拥有甚高频电话 118 部、传真接收点 70 个、天气警报发射

机 65 座与接收机 4282 台 无线电对讲机 740 台。1986—1990 年完成省、市级微机自动转报系统建设 建成南京到徐州、盐城、淮阴、南通、苏州、连云港的双工有线电传网 开通南京至上海的“三报一话”线路等。1991 年 省气象台建成诺威(NOVELL)网络 开通至各市气象台的 PC-FAX 远程终端工作站与镇江、扬州、南通、苏州、无锡、常州等市气象台的 GPM 无线发送远程终端工作站 同时有 11 个市建立远程工作站与 25 个县建立微机远程终端。到 1992 年底 初步形成了以省气象台为中心 有线无线并存、大网小网结合、上下传送畅通的气象专用辅助通信网络。

计算机技术得到广泛的开发应用。从 80 年代起，全省气象系统开始引进与应用计算机技术。最早开发应用并普遍使用的是天气预报业务领域，特别是借助微机开发建立“MOS 预报”与“天气预报专家系统”对有效地提高天气的预报与监测能力，不断深化预报业务技术水平起到很大作用。随后，全省所有国家基准站、基本站、航危报站与高空站都应用微机编发报，基本站与高空站还应用微机编制气象报表；省、市气象台实现微机自动填图；气候资料的采集、处理、审核、整编建立了微机自动化和半自动化流程，资料存储形式开始由文本向磁性载体过渡 政务、人事、财务、科研、教育、物资等方面也开始使用微机，从而改变了几十年来在许多领域存在的手工操作的历史。到 1992 年底 全省气象台、站拥有各类微型计算机 278 台。南京气象学院还从国外引进一台 M360R 中型电子计算机。

气象服务取得突破性进展。40 多年来 江苏的气象服务工作 经历了由不公开到公开 由人们不了解、不认识到逐步了解、逐步认识的过程。气象服务已不再是一天三次简单的公众预报，而是已经综合运用天气预报、气象情报、气候资料、农业气象、应用气候等各种手段开展服务。从 1983 年起 尤其开拓与发展了有偿专业气象服务，这是一项重大的卓有成效的改革，1992 年全省已拥有用户 6654 个 涉及 103 个行业。社会公众气象服务的面貌也大为改观，内容、形式、画面不断更新 在广播与电视节目中“天气预报是最受群众欢迎的节目之一”。1987 年元旦开始，在省电视台正式向社会公众播放全省 11 个省辖市的天气预报。1989 年起 配合抗旱救灾 恢复开展飞机人工增雨作业 成效比较明显。全省气象台、站始终把为各级党政领导的决策服务放在首位。1991 年，江苏遭受百年未遇特大洪涝灾害，气象部门为保障津浦铁路大动脉畅通，为开启太湖太浦闸和加大泄洪流量、为部署里下河地区的抗洪抢险等重大决策开展了有效服务，争取了宝贵时间。全省有 29 个气象台、站与 60 个

人立功受奖。

气象科研与教育硕果累累。进入 80 年代后,气象科研工作出现新局面。气象院校教师、台站业务技术干部、专业研究人员三方面力量汇合在一起,形成一股强大的科研力量。1981—1985 年,科研重点放在灾害性天气预报方法与应用气象方面。其中,短期灾害天气预报占 47% 应用气象占 38% 其他占 15%。1986—1990 年,主要配合业务发展与经济建设,加强系统性与系列性研究。其中属经济开发型的项目占 33%。到 1992 年,全省仅气象部门共获得县级以上奖励成果 360 项 其中国家级奖 4 项 省部级奖 36 项。在气象教育方面 江苏的气象院校比较集中 从 1949—1992 年 南京大学大气科学系、南京气象学院、空军气象学院培养的研究生、本科生及专科生近 2 万名,不少人已成为当代的气象专家、高级工程师、科学家与各级领导干部。1978—1992 年,据不完全统计,全省气象部门举办各类短训班 170 多次,进行知识补缺与更新 受训人数达 3000 多人次 还采用送院、校进修等多种办法 不断提高气象专业人员的文化技术素质。

气象技术装备不断向自动化方向发展。中华人民共和国成立以来发生三个重大变化:一是气象常规仪器已由 50 年代初期的型号杂乱、种类单调,到 1958 年实现国产化与标准化;二是从 60 年代开始,常规仪器已改变单一的机械传送结构 逐步进入遥测化、电子化阶段 三是“七五”期间 通信、大气探测等一些装备,朝着自动化、微机化方向迅速发展。1978 年以来 气象仪器的质量监督、设备维修、供应管理等体系已逐步建立与完善 已形成省、市质量监督网和省、市两级供应管理体系以及机务修理网络。全省现拥有专供维修使用的测试仪器达 300 台(件),从规划、计划、订货、供应、分配、维修、检定、更新直至报废已实施综合管理。

气象职工队伍有很大发展。1949 年初,全省气象人员仅有 44 人,但至 1992 年,固定职工(包括合同工,不包括院校气象教职员工)已发展到 1983 人。而且学历结构较高,具有大专以上学历的占职工总数 41.3% 在全国各省、市、自治区气象部门中属第二位。从 1989 年起,已形成七个大类的技术职务系列。到 1992 年底 全省获高、中、初级技术职务的共有 1829 人 其中有高级技术职务的 71 人 中级技术职务的 827 人。全省广大气象人员在历次政治斗争和与自然灾害斗争中,经受住了各种锻炼与考验,先后共涌现出 58 名省部级劳动模范和先进工作者。

40 多年来,江苏气象事业取得了令人瞩目的成就,这是事业继续发展的

基础。但当前在现代化气象装备建设与业务技术水平等方面，还跟不上全省经济建设发展需要的步伐。从现在起到本世纪末，是江苏气象事业发展的关键。

《江苏省气象事业现代化建设纲要》提出：“到本世纪末 要建成一个布局合理、各项业务协调发展的具有江苏特色的现代化气象业务技术体系，力争处于全国先进行列，达到或接近发达国家 80 年代中期水平，基本实现大气探测遥测化、信息传输网络化、天气预报客观化、各项业务电子化、业务行政管理现代化”。实现“业务工作领先、技术装备先进、服务效益显著、职工生活小康”的要求。展望未来 豪情满怀 江苏气象事业将以崭新的面貌 沿着有中国特色社会主义的道路阔步前进！

第一章 机构队伍

江苏气象事业源远流长。从南朝开始，就设有测候机构。明朝，南京北极阁建有观象台，历时 200 多年 中外闻名。

清同治十一年(1872 年)法国传教士在上海徐家汇建立观象台 江苏气象事业为外国人所操纵。辛亥革命后，随着南通军山气象台、国立中央研究院气象研究所(以下简称中央气象研究所)江苏省测候总站的先后成立 江苏方才开始由中国人自办与发展近代气象科学事业。

民国 19—21 年(1930—1932 年)江苏各县普遍成立测候所 分布密度为全国之冠。抗战期间 遭日军破坏 全省所有测候机构 除个别外 皆荡然无存。之后 江苏气象台、站一直未能得以恢复旧观。

中华人民共和国成立后，在南京北极阁建立了华东大区气象领导机关。后来江苏省气象局也设于此。1949 年起 江苏气象台、站迅猛发展 到 1959 年达到“专专(专署)有台、县县有站”还建立起一批民航、海洋、农垦、盐业等专业气象台、站 数量与规模 为历史所不能比拟。到 1992 年 全省各类气象台、站共 118 个 业务、科研与教育等人员 3054 人。

江苏气象管理体制几经变化。从 1980 年起，从上到下实行业务部门与地方政府双重领导，以业务部门领导为主的新的管理体制。

第一节 气象台站

一、国家及部属台站

金陵钦天山观象台

南朝时，南京设有测候机构和专司观测天文与气象的官员。据《陈书》记

载 陈朝时 在南京曾有“灵台候楼”供观测天文、气象之用。

明洪武十八年(1385年)在南京鸡笼山(今北极阁)的西侧山巅建观象台,又名钦天台。《明史·天文志》中曾有记载 正统二年(1437年)欽天监正皇甫仲和向皇上奏本 南京观象台设浑天仪、简仪、圭表。而北京齐化门城上的观象台 未有仪象 恳求往南京用木制造 然后运至北京用铜别铸。《利玛窦来华始末记》也载有:明神宗万历二十六年(1598年)重游南都 参观钦天山观象台,当时台中仍有司天者,在台考察天象,朝夕观测具报,台上陈列铜制天球、日晷、相风杆、浑天仪、简仪等仪器 结构精巧。明熹宗天启七年(1627年)时,葛寅亮撰写的《金陵梵刹志》中,曾绘有鸡鸣寺及观象台图像,其建筑甚为壮观 观象台内设置的仪器 颇为完备。可见 鸡笼山观象台 当时有相当规模。清康熙八年(1669年)观象台仪器移于北京。后来 太平天国时期 山上建筑物毁于战火。

海关测候所

镇江海关测候所,建立于清光绪五年(1879年)业务规模相当于三等测候所。该所除承担观测发报任务外,同时承担中国沿海风暴警报信号与大风预报信号任务。民国 27年(1938年)终止工作。

余山岛海关测候所成立于清光绪六年(1880年)4月 为灯塔站 民国 33年(1944年)3月终止观测。

大戢山海关测候所成立于清光绪六年(1880年)8月 为灯塔站。其业务范围,较镇江海关测候所少一项大风预报信号。民国 33年(1944年)3月终止观测。

花鸟山北岛海关测候所也成立于清光绪六年(1880年)8月 为灯塔站。民国 33年(1944年)3月终止观测。

小龟山海关测候所成立于清光绪十年(1884年)7月,也为灯塔站。民国 33年(1944年)3月终止观测。

吴淞海关测候所成立于清光绪十五年(1889年)3月 业务范围与镇江海关测候所相同。民国 27年(1938年)10月终止观测。

海关测候所开始隶属于海关勤务处,清光绪二十九年(1903年)起 改由海岸稽查处管理。

航空测候所

在江苏境内设置的航空测候所，分别隶属于中国航空公司、欧亚航空公司和航空委员会。

属于中国航空公司的，计有南京民航测候所（后为气象台），开办于民国 18 年（1929 年）10 月，民国 35 年（1946 年）起有 2 名专职气象员。工作地点在新街口，观测在明故宫机场；南通民航测候所，开办于民国 22 年（1933 年）8 月，测候工作由值班报务员兼测；海州民航测候所，开办于民国 21 年（1932 年）7 月，测候工作也由值班报务员兼测。这些测候所，原属沪蓉航空管理处，民国 19 年（1930 年）8 月沪蓉航空管理处与中国飞运公司合并为中国航空公司后，才归属于中国航空公司。

属于欧亚航空公司的测候所，在江苏仅有南京一处，测候工作由无线电员司掌。民国 32 年（1943 年）改属于中央航空公司。

属于航空委员会的，在南京为第一测候所，设在太平巷，民国 19 年（1930 年）成立，设所长 1 人，测候员 2 人。

以上各航空测候所均于 1949 年停办。

国民政府国防部第二厅所属南京一等气象站

民国 35 年（1946 年）成立，设在中央大学气象系内。该站原是由国防部二厅上海气象总站与中央大学气象系合作建立的。原隶属于中美特种技术合作所，当年移交国防部第二厅。翌年 5 月，国防部参酌美国顾问团“关于统一中国气象工作之指挥”的建议，经国民政府批准，改属中央气象局。是年 6 月，南京一等气象站由中央气象局统一接管。接管后，该站气象仪器，经中央气象局批准，移借气象系继续使用。1949 年停办。

国民政府中央气象局气象总台

民国 36 年（1947 年）11 月 29 日，国民政府公布中央气象局的组织规程后成立。台址原设在南京市北极阁 2 号。总台下设一、二、三、四 4 科，分掌关于航线台站技术行政督导与考核、地面、高空观测、天气图表绘制与印行、沿海台风警报、国际气象情报供应与交换、逐日定时预报天气、航路天气报告的搜集及航路天气预报与其他有关气象观测及报告等事项。总台为中央气象局的测报中心。设台长 1 人，民国 37 年（1948 年）1 月起，由卢鋈担任，局技术处处长

程纯枢兼任副总台长 科长 4 人 另科员、办事员、雇员及技术人员若干人。民国 37 年(1948 年),一、四两科迁上海。1949 年,中央气象局南京办事处与南京气象站成立后,总台便不存在。

二、驻宁大区气象台

1950 年 1 月 1 日,华东气象区台在南京市中山北路西流湾(原国民政府中央气象局旧址)成立 同年迁北极阁 2 号,为华东全区的气象业务领导中心。

区台成立初期,隶属于中国人民解放军华东航空处参谋处。2 月由华东航空处气象处领导。观测、预报、电讯、机要等业务 分别在气象处的测政、天气、通讯、机要等股的直接领导下进行。

1950 年底 区台的业务技术人员(包括见习员)共 102 人 其中 有观测员 29 人 预报员 13 人 填图员 6 人 统计员 6 人 报务员 28 人 机要员 20 人。1952 年底 总人数仍为 102 人,但各类业务人员有所变动与调整,计有观测员 11 人 预报员 15 人 填图员 7 人 统计员 14 人 报务员 31 人 机要员 24 人。该区台主要是为华东军区、各特殊兵种及沿海的军事训练与作战任务提供气象保障 同时为地方 主要是江苏与南京 的防汛、水利工程、交通航运服务。

1954 年 撤销大区建制 华东气象区台也随着撤销。

三、省级气象台

省会测候所

前身为江苏省水利局测候总站。民国 19 年(1930 年)8 月成立 翌年 3 月开始工作 ,11 月 水利局裁撤 测候总站归属省建设厅。民国 23 年(1934 年)6 月扩建为省会测候所(以下简称省所)省所成立后 按头等测候所的规模与要求,择定镇江北固山中峰石古山房处建筑气象台,因此省所又名镇江北固山气象台。该台于 10 月初破土动工,翌年 3 月 18 日竣工(现为镇江市国画馆。1987 年 7 月,镇江市人民政府确定为市级文物保护单位)。民国 26 年(1937 年)11 月 日军逼近镇江时停止工作。镇江沦陷后 北固山气象台遭敌破坏 图书、仪器及一切设备荡然无存。民国 29 年(1940 年)7 月 伪省建设厅在苏州市公园路建“省会测候所”。抗日战争胜利后 国民政府江苏省建设厅于民国 35 年(1946

年)5月1日在北固山恢复气象台工作。民国37年(1948年)1月1日改名为江苏省气象所,设所长1人,主任观测员与巡视指导员各1人,观测员2人,无线电报员、制图员、事务员各1人,练习员3人。1949年1月国民政府江苏省政府迁苏州,省气象所全体人员与仪器设备随同移苏州,在“可园”内办公,作不定时简易观测。后省政府令气象所同迁广州,因该所人员不愿背井离乡而拒迁。4月上旬重返镇江,在北固山恢复工作。不久,中国人民解放军胜利渡江,该所由镇江市军管会接管,后归苏南镇江行政专员公署建设处领导。1950年,改称为镇江二等水文站,隶属水利部门领导。1957年,镇江二等水文站改为镇江水位站。1958年,又改称为镇江中心水文气象站,并由气象部门负责业务指导。1960年5月,更名为镇江市气象服务站,隶属气象部门领导。1962年,该站与镇江专区气象台合署办公,迁离北固山,同年被撤销。

省会测候所所管辖与业务指导的测候所,据民国25年(1936年)国民政府江苏省政府出刊的《三年来江苏省政述要》统计,共有二等测候所6处(昆山县立测候所、无锡省立蚕丝试验场测候所、常熟虞山辛峰亭测候所、句容省立林业试验场测候所、淮阴省立麦作试验分场测候所、铜山省立麦作试验场测候所)三等测候所8处(高淳、宜兴、启东、靖江、盐城、宿迁等县测候所,江都省立蚕种制造所测候所、高邮省立稻作试验分场测候所),四等测候所50处(详见附表各县四等测候所统计表),另外与省会测候所合作办理的有二等测候所4处(吴县扬子江水利委员会测候所、南通学院农科军山气象台、东台裕华垦殖公司测候所、连云港省立初级水产科职业学校测候所),三等测候所1处(连云港陇海铁路气象测候所)。属于其他机关但与省会测候所有业务联系的,有二等测候所1处(无锡省立教育学院测候所),三等测候所1处(淮阴省立农业学校测候所)以及太湖流域水利委员会、导淮委员会、江北运河工程局的雨量站37处。

省气象台

于1954年11月南京华东气象区台撤销后,在区台的基础上缩编而成的。原名南京气象台(以下简称南京台),台址设在区台原址南京市北极阁2号。成立时,按照中央人民政府革命军事委员会气象局(以下简称军委气象局,1953年8月改名为中央气象局,1982年4月又改称为国家气象局)《气象台站等级划分及气象业务范围暂行标准》的规定,确定为五级气象台。南京台成立初期,内部机构设观测、探空、预报、机要、报务等5个业务组及1个转报台(原为华

东气象区台的广播台 大区撤销后 本拟迁上海 ,一时有困难 暂留南京 由南京台代管)。全台 63 人。1956 年 ,又成立填图组。因气象情报开始对外公开 ,同年撤销机要组。由于地面、探空两组不适宜设在北极阁山顶 ,1956 年 1 月 ,迁移至南京市小校场 1962 年 8 月改建为“江苏省南京气象服务站”)。1958 年 ,经中央气象局批准 ,南京台由五级台上升为四级台。1960 年江苏基本组成“专有台、县有站”的台、站网后 ,台、站业务等级无形取消。1965 年后 全台设有预报、填图、报务、审核、资料等业务组和气象站。1979 年 南京台正式称谓“江苏省气象台”。1981 年气象部门调整管理体制时 ,台内设有短期、中长期、报务、填图、云图、雷达、资料等 7 个业务组与 1 个气象站 ,后又增设了模斯 (MOS)组。1982 年全台有 121 人。根据改革开放的新形势和气象业务发展需要 ,1985 年 1 月 各业务组扩建为科的建制 先后设置办公室、短期科、中长期科、雷达云图科、通填科、新技术开发科及模斯 (MOS)组与观测站。1987 年成立服务科。同年中长期科分为中期与长期两科 ,雷达云图科改为短时科。1992 年 6 月通填科分为信息运行与通信两科。接着省台进行结构调整 ,设办公室、研究室、预报科、服务科、信息运行科、机务科及科信电子公司与观测站。年底 ,全台有 138 人。

四、地、市级气象台

1958 年 ,根据中央气象局提出的在全国范围内建成“专专有台、县县有站 社社有哨 队队有组”的气象服务网的要求 扬州、常州、淮阴、南通、盐城等专署 将所在地的气象 候 站 ,一律扩建为专区气象台。1978 年后 根据工作需要和行政区划的变动 ,又先后成立连云港、无锡、常州市气象台。

各专区 市 气象台成立时间及台址变迁表

表 1-1

名 称	成 立 时 间	台 址 及 变 迁
徐州专区气象台	1958. 5	由徐州民航气象台改建,设在徐州市九里山
扬州专区气象台	1958. 9. 27	先设在扬州专区农科所,1959 年迁至扬州市天宁寺,1961 年迁北门街 68 号,1976 年起设在新北门外长春桥东
淮阴专区气象台	1958. 10	设在淮阴市清河区富强新村(前身是淮阴苗圃测候所)

续 表

名 称	成 立 时 间	台 址 及 变 迁
南通专区气象台	1958.10	先设在南通市青年路防疫站对面,1966年10月迁桃坞路57号,1981年4月起迁至青年路6号
镇江专区气象台 (原为常州专区 气象台)	1958.11	先设在常州市小南门一号桥,1959年9月因行政区划变动,更名为镇江专区气象台,并于1960年4月迁镇江,设在镇江市正东路尚友新村7号,后迁环城路40号
盐城专区气象台	1958.11	原在盐城市解放南路,1961年5月后迁盐城镇双元大队第二生产队(即今大庆中路33号)
苏州专区气象台	1959.1.1	原在苏州市公园路,1965年后迁苏州市娄门外新民村
连云港市气象台	1978.1.1	连云港市新浦区马眺(1950年,新浦曾建立海州气象站,1954年扩建更名为新浦气象台,1959年改建为海洋水文气象台,1962年又为连云港市气象站,直至1978年)
无锡市气象台	1984.12	无锡市锡沪路山墩凹(前身是无锡气象站)
常州市气象台	1985.2	常州市南门外清水潭(前身是武进县气象站)

五、县级气象台站

南通军山气象台

南通军山气象台是国内最早由私人自办的气象台。创始人为实业家、教育家张謇。张謇,字季直,晚年号啬翁,江苏南通人。他在南通创办纱厂、经营垦牧、建立学校中,切身体验气象对兴办实业与教育有直接影响。在他亲自撰写的《为南通地方创造气象台呈卢知事》和《军山气象台概略》二文中,曾作过这样表述:“窃农政系乎民时,民时关系气象。……各国气象台之设,中央政府事也,我国当此时势,政府宁暇及此,若地方不自谋,将永不知气象为何事”,“气象关系地方农业、水利、教育,与观测所亦有相资之用,气象不明,不足以完全自治”。

清光绪三十二年(1906年)张謇先在南通博物苑建测候室,既作简单的观测记录,又供民众参观。民国2年(1913年)博物苑测候仪器移至南通甲种

农业学校，成立测候所，作为农校学生的实习场所，所测记录资料又供农事试验参考。后因没有熟悉气象学原理和测候工作的专人进行有系统的工作，所得资料难以满足农林、水利、航运等部门之需要，因此开始动议与筹划建立气象台。1月张謇遴选与派遣“数理素娴”的刘渭清至上海徐家汇观象台学习。翌年5月，选定军山山巅普陀寺后殿为气象台基址，同年12月破土动工。民国5年（1916年）10月竣工。11月25日正式定名为“南通军山气象台”。张謇为总理、张退庵（张謇之胞弟）为副总理，刘渭清为主任，陈藩为助员。民国6年（1917年）1月1日开始工作。军山气象台的建台费用，包括建筑、道路、仪器、图书、测海拔高度以及开办费等，共耗银11006.65元。大部分是张氏兄弟承担，乡里人士也有赞助。

军山气象台的实际业务人员仅4名，但工作效率与水平，不仅为徐家汇观象台的外国人所折服，在世界各国气象台中也有较高的知名度。该台刊印与出版的季刊和年报，与世界40多个国家与地区的100多个气象台及有关机关交流与交换。民国7年（1918年）军山气象台第一期中英文合编的年报寄至徐家汇观象台后，台长马德贵（Josephus de Moidrey）高度赞扬。民国12年（1923年）10月，徐家汇观象台副台长龙相齐（Ernestus Gherzi）筹，专程赴南通军山气象台，复测该台的经纬度、拔海高度，检查各项仪器设置的科学性和各项业务所达到的实际水平，均觉无可指责。由于军山气象台的设备与业务，当时不仅在国内少见，国际上也负有相当声誉，因此曾被列入英国出版的《国际气象台名册》中。张謇本人也于民国13年（1924年）10月被中国气象学会公推为名誉会长。著名气象学家蒋丙然曾称“军山气象台为中国私家气象台之鼻祖”。民国15年（1926年）7月，张謇逝世。从此，军山气象台财源断绝，逐渐衰落。翌年，该台并入南通学院农科。民国17年（1928年）易名为“南通大学农科军山气象台”。民国22年（1933年）农科经费困难，军山气象台势将停办。后南通县在实业及建设两项费用下，按月拨助部分经费，才得以勉强维持。翌年，根据省建设厅制定的《整理及改进江苏省测候事业计划》，军山气象台成为与省会测候所合作的二等测候所。民国27年（1938年），日军侵犯南通，台屋被毁，仪器受损，资料散失，历时20余载、稍具规模、国内外知名的军山气象台，骤告停办。

日伪盘踞南通时期，伪县政府成立南通测候所，利用军山气象台残余之少数仪器作简单观测。日本投降后，测候仪器为当时地方政府接管，测候工作一直维持到1949年。1950年7月，南通测候所改名为南通乙种气象站，归属南

通区行政专员公署建设科领导。站址由端平桥移至南通学院东一院（1958年10月，扩建为南通专区气象台）。1951年南通专署曾出示公告要求群众保护军山气象台余屋，因此，迄今军山气象台遗址犹存。

县测候所

民国19年（1930年前）江苏省水利局拟订《江苏省气象测验办法》呈请建设厅飭令各县设立测候分站，这是江苏省各县测候事业发展之初。测候分站附设在各县建设局或建设事务所内，测候人员由建设局技术人员兼任。民国21年（1932年）行政院颁布《全国气象观测实施规程》要求各县办理四等测候所。因江苏各县测候分站同规程所定的四等测候所标准相符，就将各县原设的测候分站改称为四等测候所。全省61个县中除常熟已有辛峰亭测候所、镇江已有水利局测候总站外，其余59县每县各设一个四等测候所，都由建设局或建设事务所兼办。所址大多设在县政府内。民国20年（1931年）大水灾后，高邮、宝应、兴化、泰县、东台、睢宁、高淳7县测候所改由县政府兼办。翌年8月这7县测候所又复归建设事务所。民国22年（1933年）2月各县建设局一律改为技术员室，测候所也归县政府技术员室。翌年3月技术员室取消，恢复建设局（科）测候所又随之而变。各县测候所的统属关系虽几度变动，但始终以县为单位，并统属于建设系统范围。民国23年（1934年）后省会测候所按照《整理及改进江苏省测候事业计划》对原有测候机构进行了整改。包括将重复设置的铜山、江宁、昆山、无锡、吴县、淮阴、东海、南通等8个四等测候所裁撤或归并到所在县的二等或三等测候所内。民国25年（1936年）又在测候机构比较稀少的苏北及沿海一带新建测候所。当时新建了如皋县的掘港、东台县的栟茶与西团、涟水县的陈家乡、阜宁县的合兴与八滩等6个四等测候所。因此民国20—25年（1931—1936年）是江苏气象事业兴旺发达的时期，测候机构的密度在当时可称为全国之冠（见附表），但可惜的是由于日军侵华，苏南各级测候所先于民国26年（1937年）毁坏，苏北各级测候所也于次年相继破坏。

1931—1933年江苏所建各县四等测候所统计表

表 1-2

县名	成立年月	地 址	备 注
金山	1931.1	洙泾镇新县治	