

序

毛泽东乘坐的进京列车晚点，
急煞了中央社会部部长李克农和北
平市公安局局长谭政文，清华园、西直
门车站紧急戒严清华园、西直门火
车站紧急戒严

毛泽东军事智胜之谜

神秘的八三四一

年仅 17 岁的毛泽东曾背着编号为“8341”的‘汉阳造’步枪当了半年新兵，靠着小米加步枪，毛泽东战胜了一个又一个强敌，对它，毛主席感情深之又深。“8341”又是毛主席‘御林军’代号。直接受毛主席指挥，对毛主席无限真诚。

清华园、西直门火车站紧急戒严

乍暖还寒时节，正像大自然的冬天毫无痕迹地过度到春天一样，没有一点的突然。

风清还是风清，天蓝还是天蓝，地绿还是地绿，有什么呢？似乎没有谁觉出不平常。

事后有人说，那一天的太阳不一样。是太阳被春天淘洗过吗？

不。春天淘洗过的太阳，顶多嫩红一些。

那么是纷纷扬扬的早霞？

也不，早霞再优美也顶多增添太阳的些许辉煌罢了。

那么，是什么呢？

是啊，是什么使得那一天的太阳比平日更美丽呢？

翻开中国共产党的史册，上面写道：1949年3月25日，党中央从西柏坡进驻北平。难怪啊，难怪这一天的太阳如此与众不同。

因为从这一天起，北平的太阳就属于了人民。

人们也许还记得，毛泽东早就有过预言：农村包围城市，最后夺取城市。中国共产党进入北平，标志着一个历史性的转变。也就是说，从此，中国共产党开始在大城市里办公了。

有回忆录如是说。

几乎与3月25日的太阳同步踏上北平土地的毛泽东，一步一步走下作为专列的火车，两行热泪缓缓流下。

北平，北方的大城市，离开30年，他一直和革命奔波在人烟稀少甚至荒无人烟的山沟里，努力着农村包围城市最后夺取城市的大胆憧憬。多少血雨腥风过去，而如今，像黄河终究入海一

般，中国的红色政权坐上现代化的火车追风赶月驶进了北平。从此，毛泽东和中国共产党由在野党而一跃成为中国 960 万平方公里上的执政党。尽管这时南京的蒋介石还怀抱着长江以南的半壁江山，但是兵败如山倒的趋势连地球那一面的美国都看出来了，蒋介石还有稻草可捞吗？神仙也挽救不了他在大陆上的失败了。

全国的胜利是要不了几天的事。

这一点，毛泽东早就成竹在胸了。

如此说来，3月25日就是一个极其重要的日子了。尽管这日子后来没有成为节日，甚至也名不见经传。但是，它是中共党史上一个相当光辉的也是应该世代铭记的伟大日子。

不是么？

然而，历史是怎样一步一步走到这一天的呢？

还是让历史翻到这伟大日子的前一天吧。

3月24日，北平市市长叶剑英从北平城中打来电话，说请毛主席和中央首长今晚上乘火车进北平。明天下午安排了西苑机场阅兵式，并且邀请了各界人士。叶剑英说：“这也算我们对各界的欢迎吧。”

天黑以后，叶剑英和滕代远乘坐给毛主席准备的专列来到涿县，准备接毛主席进城。因为没有战争，再加上北平铁路局的工人大力保护，北平到涿县的铁路还没有被破坏。

叶剑英到时，坐吉普车从西柏坡到达涿县的毛泽东正在和河北的领导同志研究如何接管城市的问题。

叶剑英一进门，就把进北平的具体安排告诉了毛泽东。

先坐火车进北平，经过丰台，停在清华园火车站。下火车后，坐汽车去颐和园，好好睡个午觉。下午在西苑机场阅兵。

毛泽东点头表示同意。

然后，周恩来又和叶剑英具体研究了从涿县出发的问题。因

为到北平的当天下午要阅兵，并与民主人士见面。时间太紧，火车必须在凌晨开出。

最后商定 3 月 25 日凌晨 2 点钟，毛主席等人先乘火车进北平。

中共中央进北平的行动由周恩来主管。

进入北平的准备工作是从 1949 年 2 月就开始了的。中央五大书记之一任弼时协助周恩来统筹，具体负责是中央办公厅主任杨尚昆。为了更慎重，还专门成立了中央转移委员会。

毛泽东说：“党中央进北平，这是一桩大事，政治意义十分重大，是在党和军队胜利的历史上最有意义的事情，一定要计划好。”

按说，毛泽东平时是不过问这些小事情的，这些小事都被周恩来安排得妥妥贴贴。而这一次，他格外强调了一句，不是因为他太高兴了，而是因为这是一件非做好不可的大事。毛泽东不经常回忆过去，但是那些置于死地而后生的岁月他是不会忘记的。经历了那么多血腥的风风雨雨，马上就要从辗转几十年的农村搬到大城市去，这是要载入史册的历史瞬间，如果在计划上出了疏漏就不太好了。

根据原定计划，中央社会部部长李克农先期到达北平，安排打前站的全部工作。这时候，中共中央机关已经代号为劳动大学了，因此，李克农手下设立的三个临时处都放在劳动大学的名称里。一是在市内弓弦胡同的劳动大学筹备处，专门办理交涉和备置用具等；二是设在颐和园北边青龙桥的劳动大学收发处，这个收发处，可不是一般的收收发发，而是专门调查社会情况和布置警卫的保卫机构，也办理中央机关来京人员的住宿介绍等具体事宜。还有一个是设立在香山的劳动大学招待处，他们的主要任务也不仅仅是招待，更重要的是负责香山地区的房屋修理、布置和

租借等一句话，这是一个为党中央进北平打前站的临时机构

这中间有一个史实是：香山公安分局接到命令，协助劳动大学的收发处和招待处的工作这有力地说明在中共中央搬家北平的过程中，安全是第一等的工作。

一定要杜绝一切不安全的因素！

一定要保证党中央的绝对安全！

蒋介石发火：“我们的情报都干什么去了？”

进北平这么一个大城市，说实话，谁心里也没有底。但是，谁心里也不能没有底，这就是：豁出命去，也可保证毛主席和党中央的安全。

当时，中共中央、华北局、北平市委、北平市政府和北平驻军都联合起来，为党中央搬家一事全力以赴。

那时候，第一位的工作就是这个。

中国共产党人极重视这一次搬家。

这是中国共产党以主人公的身份从农村正式进入城市。

会上由中央社会部的同志传达了周恩来关于搬家的具体指示，成立了以北平市市长叶剑英为首的组织委员会。这个组织委员会除了叶剑英外，还有平津卫戍司令员聂荣臻、北平警备司令员程子华、第四野战军参谋长刘亚楼。当然，还少不了中央社会部部长李克农。他们对中共中央在来北平的沿途警卫、对空警戒、阅兵以及城市庆祝等等都作了极严密的部署，每一个小的环节都考虑周到。

沿途的每一段都有具体而又细致的分工。

从唐县到涿县，由华北军区负责；涿县到长辛店，由四野的42军负责；长辛店到西直门，由四野的41军负责；西直门到香山，由李克农负责；对空警戒，包括西苑机场、香山等处的对空警戒，均由刘亚楼负责。

当天，叶剑英、聂荣臻和李克农联名将研究结果电告了西柏坡，并建议为了保证中央首长的安全和休息，中共中央从西柏坡到涿县后改乘火车。

周恩来在请示了毛泽东后，于第二天傍晚给北平发来了一份电报：

“同意来电所提的各项布置，我们预定 24 日晚宿涿县，请派一负责干部到涿县等候我们。由涿县到北平的专车可作准备。是坐汽车还是坐火车，等到我们到涿县后再作决定。请你们仍作两种情况的准备。”

3月22日，叶剑英和李克农就铁路布置致电周恩来、任弼时、杨尚昆并报中央：“从涿县到北平清华园，共有 12 个站，约 60 余公里，两小时内即可到达。现每站派负责人两名，一守电话，一盯道岔并监视车辆通过。在中央首长从涿县换乘火车进北平时，为保证安全，编为 3 个列车，每列车 8 个车皮。第一列车挂 8 个客车，载警卫部队和少数干部以及警卫人员为压道车，到西直门站下车，然后用卡车将他们送至香山。第二列车挂 8 个卧车和一辆餐车，直开到清华园车站，第三列车挂 5 个客车和 3 个行李车，开到前门车站。”

在这个电报中，叶剑英和李克农强调如果要从长辛店乘汽车到西苑机场，必须从广安门穿经城里到西直门后才能到达飞机场，无好公路可走，似以乘火车为妥。

周恩来复电同意了这个方案。

3月25日凌晨，灯火通明的专列已经做好出发准备，从涿县一路不停车，直达北平清华园。除了前卫、后卫和专列这三辆列车外，涿县到北平的铁路线上再也没有安排其它列车。

按照计划，毛泽东和中央首长从西郊清华园火车站下车，中

央机关和解放军总部从西直门火车站下车。因为清华园站小，又在郊外，好警戒。

所以，清华园和西直门都作了警卫部署。

西直门火车站由中央警备团先开进北平的一部分和北平纠察总队负责。

警卫重点的清华园车站，由中央社会部便衣队负责，市公安局配合，外围由吴烈任师长的那个师控制。吴烈在延安就是中央警备团的团长兼政委，这次他又回到了毛主席的身边担任警卫。

李克农和北平市公安局长谭政文亲自到清华园车站检查部署情况，一切人员已经全部到位，检查一圈，他们没发现什么问题。

万事俱备，只欠东风了。



虽然专列只有七八节车厢，很短，但是因为铁轨、因为安全和其它一些原因，开得像蜗牛一般，本来只有两个多小时的路程，却晚点了很长时间，到清华园天已经大亮了。

专列并没有按预定的时间到达，因为什么误点很多，谁也不知道。

北平这边不知道专列到底出了什么情况，也联系不上，急得

够呛。

李克农和北平市公安局局长谭政文商量：“不知道路上有没有变化，又联系不上，干脆把前门火车站也部署上警卫，万一中央首长因为情况变化，从前门火车站下车呢？”

因为当时的北平，火车站就是前门火车站。以后修好了北京火车站，前门火车站才废弃不用了。

谭政文表示同意，他让公安处治安科长朱寄云赶到前门火车站组织现场保卫。

朱寄云科长立即电话通知了有关单位。

很快，北平公安局行动起来了。侦讯处副科长闵步瀛，外一分局邢相生以及北平纠察总队 2 个队队长朱俊斌带队赶到了前门火车站。这个 2 大队平时没什么纠察勤务，在营房学习训练，一旦有紧急任务，立即拉出来，是公安局的预备队。

前门火车站的安全警卫很快布置好了，朱俊斌立即向闵步瀛报告：“临时接管火车站完毕，站内和附近公路全部实行了戒严。”

这时，清华园那边的警卫也没有撤。

大家都在翘首以待。

直到毛泽东按原计划从清华园下车后，前门火车站才撤销警戒。

清华园车站也多准备了一手。为了防止国民党飞机轰炸，还准备好了一列火车停在清华园站内。由公安局秘书长刘进中调遣。如发生空袭，立即用备用火车把毛泽东等人拉到西北昌平一带的山区去。

当然，3月25日这一天，不仅几个备用的方案没有用上，几个备用的火车站也没有用上，毛泽东还是按原计划在清华园下了火车。

一路极平安。

当天晚上，新华社向全国播发了毛泽东和党中央胜利到达北平的消息。

在溪口老家的蒋介石听到这个消息，重重地叹了一口气，连火都忘了发了，说：“我们的情报都干什么去了啊？”

为保密，中共中央代号劳动大学

1949年3月21日，毛泽东进北平的日子已经选定在后天，电报打到北平的六国饭店，住在六国饭店的人民解放军的高级将领，专门为这事召开了一次会议。

第四野战军司令员林彪，政委罗荣桓，参谋长刘亚楼，北平市军管会主任叶剑英，市委书记彭真，华北军区司令员聂荣臻，政委薄一波，北平警备司令员程子华以及中央的代表李维汉都出席了。

这次会议除了详细安排了毛泽东和党中央进北平的路线外，还专门提出了阅兵问题。由四野参谋长刘亚楼任部指挥，第四野战军出三个步兵团、一个摩托化团、两个炮兵团和一个坦克营。领袖到场时，以36门礼炮各鸣4响演习弹，共144响以示庆祝。

至于城市庆祝由北平市委、市政府主持。

与会人员一致同意搞这样一个庆祝活动。毛泽东和党中央机关进北平，代表着我们党结束了农村包围城市而进入了城市包围农村的阶段，这是一个伟大的战略转折，应该好好庆祝一下。更何况他们都知道北平在不久的将来要作为新中国的首都，既然这样，那庆祝就更有充足的理由。

当时，有人主张毛泽东进北平时，应该受到北平市民的夹道欢迎，以便向全中国全世界宣传，扩大中国革命的影响。

报到中央那里，当时就遭到了否决。

毛泽东在西柏坡听说保定要开庆祝会，坚决不同意。毛泽东说：“还是简单的形式为好，场面不要过大，不要动员那么多的群众。到全国取得最后胜利时，再组织群众很好地庆祝庆祝。”

这样，周恩来当即电告华北局：“闻此地将举行庆祝大会，主席认为不妥，连北平也不要开庆祝大会。因以我党中央迁移名义，号召人民庆贺并不适当，望速停止北平及各地庆贺活动。”周恩来还在电报中专门强调：“不要鸣炮，以军乐团代之。”

而在 2 月 14 日，中央曾发电指示林伯渠将已到东北的一批党外人士迎来北平，同已在北平民主人士汇集后，要北平专门开一次隆重的欢迎大会。林彪等领导人是在开完欢迎大会以后才去西柏坡参加七届二中全会的。

从中可以看出中国共产党人的胸怀。

党中央认为：西苑机场阅兵就是最好的欢迎大会了。

于是，没有彩旗，没有鲜花，毛泽东同志和党中央静悄悄地来到了北平城。

一 中央军委急电调原中央警备团团长兼政委吴烈进京卫戍中央。西苑机场大阅兵，警卫战士误抓李克农的便衣队长。陈赓要给中央警备团手枪连一人一支美式卡宾枪，毛泽东对手枪连长说：“你敢要一支，我撤了你。”

四野派来汽车团

毛泽东的车是第二辆，那还是毛主席在延安坐的一辆美式吉普车。

第一辆是前导车。



离开西柏坡的时候，毛泽东是戴上眼镜口罩穿上雨衣全副武装坐在中吉普里的。这倒不是怕沿路的老乡认出来，或者怕特务

发现。在一马平川的解放里，应该是很放心的。

毛泽东全副武装的原因相当简单。

因为沿途是马车走的土路，尘土很大。毛泽东的车子是车队中的第二辆中吉普，第一辆是连带路连警卫的车，虽然拉开了一段距离，但警卫车一路扬起的尘土全涌到后面车上，毛泽东用眼镜口罩雨衣之类抵挡抵挡，总好一些。

警卫班的几个战士和毛主席坐在第二辆车里。

第三辆车还是一辆警卫车，紧跟在毛主席的车后，一直保持着很近的距离。

刘少奇坐在第四辆车上，这车是车队中唯一的一辆小卧车。江青带着女儿李讷和王光美分别坐在两辆吉普车上。排在第六位置上的是周恩来和邓颖超的中吉普。往后是朱德一家，再往后是任弼时一家、陆定一一家、胡乔木一家，第十一辆也就是最后一辆压阵的是叶子龙一家。

中央警备团的手枪连和一个步兵排分别坐在 5 辆大卡车上，沿途护卫。

大卡车是四野汽车团派来的。

1949 年 3 月 21 日的早晨，第四野战军保卫部的钱益民部长和作战科的尹健科长带领着 300 辆大卡车、20 辆中型和小型的吉普车，分头从北平和天津驶进了西柏坡。这是刚参加完平津战役的四野汽车团，党中央就是乘他们的这些车辆搬进北平的。汽车团为党中央搬家来回行驶了 13 万里，全部安全正点。在以后不久的抗美援朝战争中，他们历时八年，行程 100 万公里，被誉为“打不垮炸不烂的钢铁运输线”。直到 40 多年后，这支有着光荣传统的汽车团仍然担负着中央军委和三总部机关的运输任务。

代号劳动大学的党中央机关全部到达北平的香山后，为了感谢帮助搬家的汽车团，汪东兴受党中央和毛主席的委托，对汽车

团说：“谢谢你们圆满地完成了为中央搬家的任务。中央刚搬到北平，没有什么招待你们。给你们一人一元钱，这就算中央给你们的招待吧。”

这在当时，是很高的荣誉了。

为劳动大学搬家的汽车团分为四个梯队。3月24日中午，第二梯队的3台车，停在一间茅屋前，几名战士正同劳动大学的工作人员往车上搬一个大木箱时，走来一个高大的同志用很重的湖南乡音说：“这个箱子很重，里面全是书呵。”说着就搭上了一把手

这时，一名战士认出了面前的这个人，就说：“您是毛主席吗？”

毛泽东微笑着说：“我是呵。”

然后，毛泽东和战士们一起使劲，把大书箱搬上了车。

在场的战士们都很激动，他们只是在照片上见过领袖，而现在，毛主席就在他们的身边，而且这么朴实。

毛泽东拍拍手上的尘土，和战士们一一握手，感谢他们。

然后又和战士们聊起家常，问部队的情况，也问他们家中的情况。

战士们争着告诉自己的领袖。

不知道的人，还以为他们认识了很久，彼此是老朋友呢。

第二天，毛泽东在进北平的路上，碰见了1934年起就担任担架队员的胡飞。毛泽东拍着胡排长的肩膀，说：“小排长，担架换汽车了，了不起呀！”

胡飞在红军时期就与毛泽东很熟，他说：“这说明我们的革命已经从担架上起来坐上了飞快的汽车。”

“是呵，是呵。”毛泽东连连点头。

接着，大家爆发出一片笑声。

3月25日上午11时，小车队出发。

很快，中央首长的车队离开了战略决战的指挥部西柏坡，超过了提前出发的中央机关的大卡车。大批工作人员虽然早出发了个把钟头，因为他们车大，走得慢，还是比小车队晚领略华北大平原的风采。

春天了，绒绒青色像烟一般飘扬，又像融化的冰一样，温柔着阳春三月的大地。猛然从几十年的大山中走出来，猛然从几十年黑夜中走出来，似乎还不习惯如此开阔的春天的视野。毛泽东摘下眼镜，微微眯起双眼，仿佛在强烈的太阳下一般，望着刚刚吐青的田野。

“哦，又是一个阳春三月。”

毛泽东问同车的警卫战士，“你们记得这几次行动的时间吗？”

“记得呢。”

“说说看。”

“1947年3月18日咱们撤离延安。”

“去年3月呢？”毛泽东又问。

“去年3月22日，咱们过了黄河。”

“今天是几号啊？”

“今天是3月23日。”

“对，跟去年只差了一天。”毛泽东说，“我们向北平前进，三年中三次大行动全在3月份。明年3月呢？”

“明年3月我们应该全国解放了。”警卫战士肯定地说。

“对，等全国解放了，我们也不用再搬家了。”

一车人全笑了，连全神贯注开车的司机也笑了起来。

毛泽东又问：“进北平是要进的，但是我没有想到这么快。你们想到了吗？”

警卫战士说：“您说三五年打败蒋介石，五年以后打败他也好呵。我们没想到撤离延安刚刚两年就进了北平。”

毛泽东听完，沉默着点上一支香烟，深深地吸了一大口，然后说：“是啊，咱们没有想到，蒋介石更没有想到。他天天想消灭我们，反而被我们给消灭了。他向他的美国主子要钱要物，要新式武器，武装抗日战争中留在大后方的军队，胜利后又用美式轮船汽车火车把军队拉出来抢占地盘。蒋介石向他的美国主子保证，不和共产党搞联合，只要有美国的军援，三到六个月消灭共产党有绝对把握。但是，他们没能消灭人又少武器又差的我们，反而被我们打败了。这是什么原因呢？或者有什么奥妙？很简单，蒋介石发动的战争是反人民的，非正义的，人民反对他内战，也反对他继续残酷地剥削人民，这是人心向背啊。”

正说着，后面的车一个劲鸣喇叭，毛泽东叫司机停下车。

周恩来说：

“要保卫毛主席和中央同志的安全。”

原来，后面的车掉队了。

车队开过郭苏镇不久，正往一个小山梁爬时，第三辆车上坐的武象廷往车后看，发现后面首长的车没有跟上来，就让司机按喇叭叫前面的车停下来。

毛主席在车里探出头来问：“后面的车怎么回事？”

武象廷跑步上前，说：“还不清楚。”

这时，后面跑上来一个战士，对毛泽东说：“周副主席讲等一等，陆定一的车翻到土坎下面去了。”

毛泽东立刻下了车，连忙问：“怎么样，没伤着人吧？”

原来，因为公路翻浆，加上中央机关连日搬家，华北军区专

门调来了一个汽车团日夜运输。这些大卡车全是美国造的十轮大卡，把简陋的乡村公路压得一个坑一个坑的，有的坑还挺大。大车一使加力，很快过去了，而小车却很难通过。陆定一的车就是司机没躲开大坑陷进去的。

“人怎么样？”毛主席问。

前来报信的人说不上详情，毛泽东叫车上的警卫员跑步去看。

还好，没有人受伤，只是大人孩子受了场惊吓，脸色发白。不过，还算全平安。

翻下去的吉普车也被几个年轻人合力拉了上来。

毛泽东这才放了心。

周恩来对司机们说：“千万不要出问题，平地上开车更要注意安全。”

然后，周恩来又往前面走，对站在路边的毛泽东说：“咱们现在休息一下，吃点东西吧？”

毛泽东诙谐地说：“我早就想休息了。你们要走，我一个人休息不是脱离群众吗？”

大家一起笑了起来。

于是，警卫员提来清凉的井水，又倒去一盆又一盆的黄泥汤，然后铺开绿色的雨布开始了热热闹闹的野餐。

饭后继续上路时，车速明显慢了。

在进北平的路上，还有一次险情。任弼时的车半路上也出了麻烦，但他没惊动毛泽东。

车上的人不少。

五大书记的共同保健医生任玉洪特意坐在任弼时的车上，这是毛泽东关照的。

车上还坐着任弼时的夫人和子女。