

# 引 言

在祖国壮丽的河山图中，由武昌、汉口、汉阳合组成的武汉市，鼎立在辽阔的江汉平原。经过漫长的历史发展，武汉很早就成为长江中游的政治、经济和文化中心，控扼祖国东西、南北的交通枢纽，素称“九省通衢”，也是有着重要军事意义的兵家必争之地。解放初期，武汉为中南区首府，现在是湖北省会，华中首位城市，也是全国特大城市之一。全市辖 11 个区，两个县，市区面积 2000 多平方公里，人口近 400 万，如加上市辖县为 700 万人。

武汉有着悠久的历史。武昌水果湖放鹰台出土了彩陶纺轮，鸡、鸭、鱼、象等小型陶质动物以及属于新石器时代晚期的京山屈家岭文化的稻谷壳。这些遗物，表明公元前四千年前的新石器时代中期，武汉地区就有人类居住和生息。

武汉的城邑文明也非常古老。这里有迄今所知长江流域最古老的商城。1954年武汉防汛时，发现汉口市郊盘龙城遗址，是与郑州商城同期的古城，距今三千五百年左右。周代时楚国崛起，熊渠将楚国疆域扩至长江中游，武汉地区属楚国范围。汉阳、武昌在东汉末、三国初就有城邑的建制。在漫长的封建社会中，武昌成为郡、府和省的治所，长江中游的政治中心和商业城市（武昌过去称江夏，民国后改武昌）。汉阳也成为军、府的治所，中原的重镇。汉口形成得最晚，现在汉口市原属汉阳，在明成化年间（1465~1487）由于汉水改道，将汉口从汉阳分割开来，以后这个地势低洼、芦苇丛生之地逐步发展成为商业闹市。汉口的出现，形成了与武昌、汉阳三足鼎立的城市格局。到清代初，汉口与景德镇、朱仙镇、佛山镇成为全国市镇中的四大名镇。

不过，武汉三镇虽然早已形成，但各有隶属，行政区划上却未统一。1927年首次合三镇为一市，但三镇后来又有分有合，直到解放后，才稳定地形成统一的武汉市。

新中国成立后，武汉市建成社会主义工商业城市，在封闭、内向模式中发展。改革开放后，城市步入发展快车道，正迈向国际性城市

的新目标。

武汉是一座富有革命传统的英雄城市。武汉人民是勤劳、勇敢的人民，他们世代代在这儿从事革命斗争、生产斗争，以自己的鲜血和汗水铸造了物质的和精神的文明。特别是鸦片战争到新中国成立（1840~1949）的一百多年间，武汉处在半殖民地半封建社会的深渊中。为了摆脱这种悲惨的命运，武汉人民和全国人民一道，进行了前仆后继、可歌可泣的斗争。

鸦片战争前夕，林则徐在武汉查禁鸦片，开近代中国人民反抗外来侵略的先声；紧接着太平军三克武昌，威名远震；1911年武昌一声枪响，全国响应，终于推翻了在中国延续两千多年的封建帝制的统治；十月革命和五四运动以后，董必武、陈潭秋、恽代英等为代表的老一辈无产阶级革命家又领导武汉人民踏上了新民主主义革命的历程；1927年大革命时期，毛泽东、刘少奇等著名共产党人都在武汉留下了他们的革命业绩；抗日战争初期，周恩来等在这里亲自领导八路军办事处为团结抗日而奔走，武汉一度成为全国抗日救亡运动的中心；抗战胜利后，武汉人民在中国共产党领导下，争自由，要民主，反抗国民党的腐朽统治，直

到 1949 年 5 月 16、17 日，武汉终于在人民解放战争的隆隆炮声中获得新生。这，就是武汉近百年来展现在我们面前的一幅幅历史画卷。

回顾武汉城市一百多年曲折的发展历史，广大武汉人民为争取国家独立、谋求人民解放的战斗历程，其中有多少革命前驱抛头颅、洒热血，有多少革命业绩动天地、泣鬼神，有多少曲折和屈辱令人深深记取，这对于我们今天进行爱国主义教育、革命传统教育和实行现代化教育，都是很有现实意义的。

我们正在创造历史，但创造历史的人，必须懂得历史。历史是一个很好的老师，英国大科学家培根有一句名言：“读史使人明智”。从近百年武汉城市兴衰变化和武汉人民爱国斗争的艰辛历程中，我们将获得方方面面、许许多多的教益和启示。

# 一 汉口开埠与武汉 近代城市格局

## 1. 汉口开埠

1840~1842年的鸦片战争是中国近代史的发端。战败后的中国，开始从封建社会沦入半殖民地半封建社会，其灾难性的后果是深远的，自此之后，伴随着接二连三的战败和不平等条约的签订，列强的势力直接、间接地伸入了中国内地。1856~1860年所进行的第二次鸦片战争，直接地叩开了武汉的大门，汉口被辟为对外通商口岸。

远在商代中后期，在今武汉市郊所建立的盘龙城，就揭开了武汉城邑文明的帷幕。东汉和三国时代，在今汉阳、武昌的市区内又修建了军事城堡。隋唐以降，武昌、汉阳就成为中原重镇、商舟之会，到明成化年间，由于汉水

改道，汉口从汉阳析出，迅速发展成为商业市镇，形成三镇鼎立的格局。到 1840 年鸦片战争之前，武汉三镇已发展成为拥有约 20 多万人口占地 20 平方公里的封建市镇。汉口则成为与朱仙镇、景德镇、佛山镇齐名的四大名镇之一。

这三个封建古镇在第二次鸦片战争中被迫打开了封闭的门户。1856~1860 年，正当太平天国革命风暴席卷长江两岸，英、法在俄、美支持下，联合发动了第二次鸦片战争。当时，工业迅速发展，号称“世界工场”的英国，急欲扩大商品销售市场和第一次鸦片战争中的侵略权益，成为挑起战火的祸首。

1858 年 6 月，清政府在战败之后与英、法代表签订了中英《天津条约》，规定中国开放牛庄、登州、台南、淡水、潮州、琼州、汉口、九江、南京、镇江为通商口岸。1860 年签订的《北京条约》进一步发展了上述条款。

汉口正式开埠始于 1861 年 3 月。3 月 7 日，英国火轮船一艘，载上海宝顺行（即颠地行）之主韦伯，英国官员威利司和翻译、随员等驶抵汉口。次日，威利司等入城见湖广总督官文，自称由上海来汉，查看地势，立行通商，并在汉口托都司李大桂代觅栈房一所。旋

即在汉口圈划了英租界地皮。

汉口既已开埠，随着商贸的发展，依乎情理又把海关扩展到内陆。

1862年1月1日，江汉关正式建立。第一任海关监督是湖北分巡道郑兰。狄妥玛作为海关代理。1863年1月1日正式对外征收关税。

江汉关最初设于汉口英国租界花楼外滨江。江汉关监督署初设于汉口青龙巷。建关之初，江汉关下辖二关三卡。二关为汉阳南关、石灰窑分关。三卡为：北卡、子口卡和武穴总卡。

1876年中英《烟台条约》规定，中英双方“议准于湖北宜昌，安徽芜湖，浙江温州，广东北海添开通商口岸”，同时在长江沿岸的安徽大通、江西湖口、湖北武穴、陆溪口、沙市等处开辟暂时停靠之所。从此，江汉关税务司开始兼理稽查长江6处事务。1878年12月江汉关税务司惠达创设汉口邮政分局，这是近代武汉的第一家客邮局。

民国时代，江汉关的辖权又有展拓。除了管理范围进一步扩大外，其权限远远超出海关职能范围。从管辖范围看，湖南纳入到江汉关的权力圈内。1930年7月14日总税务司命令

岳州分关职员大部分撤退，其工作由江汉关税务司接管。1937年1月31日长沙关闭关，人员并入江汉关，关务清理由江汉关接办，职能范围也进一步扩大。1934年1月汉口盐务检查机构的各项职能移交海关。

开埠后，外国商人、商行接踵而至。前后有俄、英、法、德、日、美、荷、意、比等19个国家来汉通商。

在汉口开埠30年之后，清廷在中日甲午战中战败，为增加贸易税收，自动开放了一些商埠。1900年（光绪二十六年）11月，湖广总督张之洞以兴建粤汉铁路故，准请“开武昌城北十里外滨江之地为通商口岸”。此后武昌遂为“自开商埠”。

## 2. “国中之国”的租界

为了把武汉变成永久性的侵略据点，凡有约之国，纷纷在汉口设立领事馆。至清末，汉口共建立了英、美、德、日、法、俄等15个总领事馆或领事馆。

列强在汉通商同时，又在汉口建立“国中之国”的租界。租界是汉口半殖民地化的象征，是帝国主义寄生在江汉大地上的毒瘤。当

然，租界的近代建筑和城市管理也给武汉注入了一些西方文明，对武汉近代化事业发生过影响。

最先在汉口设立的租界是英租界。经英方官员与湖广总督官文商定，在汉口江边花楼巷往东八丈起，至甘露寺江边卡东角止，共长250丈、进深110丈，共合地基458亩又80弓，租与英国，以后英租界又加以扩大。英国每年仅以160两银子的“代价”，就霸占了近800亩市区土地作为租界，建立起“冒险家乐园”。清末列强在汉所立租界，情况如下表：

	设界时间	租界面积(亩)	扩展时间	扩展面积(亩)
英	1861.3	458.33	1898	337.05
德	1895.10	600	1898	23
俄	1896.5	414.65		
法	1896.6	187	1902	305
日	1898.7	约274	1907	375.25

在租界之外，还有一个“租界外的租界”，即西商跑马场（在今解放公园一带，解放公园只相当其2/5）、万国跑马场。

法国在汉商人等，在地皮大王刘歆生手中购进了一片土地，再以半胁迫半收买的手段，

兼并附近居民、菜农零星土地，形成这个面积相当于汉口五国租界总和的西餐跑马场。跑马场的会员为十多个国家的外国人，在场中跑马，打高尔夫球、足球、马球、青果球、篮球。马场每年进行上元赛、春季赛、秋季赛，每赛 7 天，招徕中国人买票，每天进行十二三场，每场收票款二三万元。

在“国中之国”的租界内，列强有司法权、军队通过权、征收赋税权等。租界中的民政、交通、警事、税务、邮政，均由领事综理。租界中设有“工部局”（大英市政委员会）、“巡捕房”和“会审公堂”、巡警，保护外人特权，欺压中国人民。广大武汉人民不能自由进出租界，在租界中居住和营业，必须要经租界外国当局的批准。甚至汉口租界沿江人行道和草坪，也不许中国人行走或休息。《日本汉口租界章程》更明文规定：“租界内之土地，只准日本人民有永借之权”，“中国无身家之人，不得在租界内住家，开设店铺行栈，违者分别惩处”。

租界不仅是外国殖民者的活动中心，也成为买办及封建官僚蝇集蚋聚之地。他们托庇于租界的“治外法权”，在租界区建起高楼大厦，以躲避国内政局动荡的影响。外国人和一些

“高等华人”在租界内除策划对中国人民的政治侵略和经济掠夺外，还争相开设烟馆、娼寮，使租界成为一个藏污纳垢的场所。譬如法租界就是一个烟、赌、娼的世界，日夜吞云吐雾，响彻麻将声。租界内的十几家旅馆，云集着流氓、赌棍、政客、妓女。为了满足吸毒的需要，法租界当局有一条名叫万佛的小火轮，每月来往汉口、重庆间二次，专门运销四川、云南烟土。

列强还公然将租界作为侵略华中的军事基地。各租界配备军警，英、法租界前的码头还经常停泊着英法两国的东洋舰队舰只，法国还在汉口建立兵营。日租界内更常驻海军陆战队，不时越出租界举行军事演习，江面上则常泊有日舰，虎视眈眈地威胁着中国的主权和人民生命财产的安全。

### 3. 吸血的经济掠夺网络

19世纪60至90年代，西方各主要资本主义国家先后开始向垄断资本主义——帝国主义阶段发展。除继续进行商品输出外，其对殖民地半殖民地的剥削方式是实行掠夺性的资本输出，包括输出借贷资本——开办银行，输出

生产资本——开办工厂。英国麦加利银行于 1863 年在英租界内（今洞庭街 55 号）正式建行开业。随之而来的有英国汇丰银行、德国德华银行、法国东方汇理银行、日本横滨正金银行和台湾银行（第一次世界大战后）、美国花旗银行、比利时华比银行。到民国初年，还有中外合办的中法实业银行、中华懋业银行、中华汇业银行。

外国银行经营贷存、汇兑、投资等各种业务，以其优势资金和特权，左右武汉金融，压倒武汉旧式票号、钱庄。当时的票号、银庄，资金最多者 50 万两，资金小者二三千两，只能经营长期或短期存放业务。而外国在汉银行，却以优势资本，吸收了大量中国政府公款、官僚私款和富商营业资金，转手又将这些资金贷给中国官方和私方，赚取息金。在外国银行的挤压之下，1908 年，汉口最大的三怡钱庄——怡和兴、怡和永、怡和生，统统倒闭。

外国银行还承办中国政府借款及关税、外税收入的保管业务。这种借款，条件十分苛刻。如 1877 年英国汇丰银行向清政府提供 500 万两白银贷款，指定以广州、上海、汉口三地关税为担保。1906 年，宋炜臣等创办既

济水电公司，所筹资金 300 万元不敷所用，只得接受苛刻条件向日商东方兴业公司借款 150 万元。

外国银行也控制武汉地区进出口贸易。当时中国商人资金不足，又不懂国际商情，常常依赖外国银行，在汉口，中国货物输出所得货币，需从外国银行取得票据，经过钱庄向外国银行兑现。外国货物输入中国，也要通过外国银行经办汇兑现金业务。这样，外国银行就控制了武汉进出口贸易的中枢。

武汉地区有丰富的廉价的原料和劳动力资源，外商在这里兴建了一大批工厂，就地取材制造，就地倾销，或转运重洋。

最先建立的工厂是俄商的砖茶厂。汉口开埠前俄商已直接来汉口贩茶；开埠后，又鉴于鄂南地区盛产茶叶，1863 年，俄商在崇阳建立顺丰砖茶厂，稍后在蒲圻羊楼洞设立阜昌、新泰砖茶厂，监制砖茶。1873~1874 年，俄商特芬诺夫又将这些茶庄停业，迁到汉口新厂用机器压制砖茶，而顺丰茶厂一年可压制砖茶 15 万筐。到 19 世纪 90 年代，俄商在汉四大茶厂拥有资金 400 万元，蒸汽动力砖茶机 15 架，茶饼机 7 架，雇工数千人。羊楼洞茶区变成其原料供应地。此外，英国也在汉口设有砖

茶厂。

蛋品制造业：1897年，德商、奥地利商人就开始设厂制造蛋白。这些企业的规模是很大的，其中一家在开工季节中每天用鸡蛋三万至四万枚。著名的汉口和记蛋厂拥有冷冻设备，便于鲜蛋保存，大大提高了蛋品产量。据日本人水野幸吉《汉口》一书中所记，至1908年，外国在汉蛋厂有6个，职工366人，每天产蛋白21箱、33桶。

打包业：这是直接为进出口服务的。当时从武汉运销外洋的棉花，均需打包、加工。譬如1905年在汉口建立的日本棉花股份有限公司打包厂，24小时内可打棉花1000包。

卷烟业：这是利用河南、湖北等地廉价烟叶和劳动力加工成卷烟，又在中国内地倾销的得利特丰的行业。1908年正式投产的汉口英美烟公司，是当时最大的外资企业，资本达980多万元，雇工五六千人，每天生产纸烟1000万支。

制革业：1876年英人就在汉口设厂用机器压制皮革。1875年从汉口输出皮革5000担，到1876年达2万担，1877年达5万担之多。

面粉业：英、荷等国在武汉均建有工厂。

从 1863 年至 1911 年辛亥革命前，列强在汉所办工厂，有 76 个之多。

汉口开埠后，有英、法、俄、美、德、丹麦、荷兰、西班牙、比利时、意大利、匈牙利、日本、瑞士、秘鲁、巴西等 17 个国家来汉贸易。一时洋行如雨后春笋，遍布汉口。洋行是列强从事进出口贸易的机构。洋行的组织密如蛛网，枝蔓交错。许多洋行，其总行在本国，或在香港、上海，又设分行于汉口，而汉口分行又设分支机构和经营点于沙市、宜昌和其他州县。洋行的买办则上下其手，深入到各种原料和土特产产地，进行收购盘剥。在汉洋行肇始于 1862 年的英商怡和洋行和德商礼和洋行，到 1905 年增至 114 家，以英、德家数最多。

汉口的外国洋行，在原料、半成品的收购上，以茶叶、桐油、牛皮、猪鬃、肠衣、五倍子、芝麻、鸡蛋、棉花、杂粮为大宗。除此外，还参与房地产经营。汉口的和记洋行设分行于沙市，每年冬、春，派买办到当地收购鸡、鸡蛋、猪油、猪肠，运汉口加工，再输至欧洲。

礼和洋行 1891 年在汉口开设了一所分行，每年输出的植物油脂、五倍子、斑猫、棉花，

特别是畜产品，如鹅毛、鸭毛、猪鬃、蛋白、蛋黄及水牛皮，价值达数百万元。在汉口，礼和洋行也有与中国政府谈判的买卖，供应火药厂、钢铁厂的器材，及附近萍乡煤矿采矿用的机器设备、炼焦炉等等。

又如美最时洋行汉口分行（德国），从1861年开业，在汉口推销德国克虏伯厂的钢铁、大小五金、机械、颜料、化工原料、药品等，收购我国鸡蛋、牛羊皮、芝麻、蚕豌豆、五倍子、茶叶、桐油等，仅每年运出蛋品，货值达370万两。该行80年来，每年总营业额在1300万元左右，按常例利润30%估计，每年从我国人民身上剥取财富达300余万元。

在洋货倾销方面，洋行主要经营日用百货、洋布、洋油、机器、颜料、西药、钟表、食品等。譬如日本的洋布、洋纱，泛滥于武汉市场。大量洋纱、洋布的输入，改变了武汉进出口贸易的结构，吸走了中国大量的资金，对中国内地手工纺织业是一个沉重的打击。

列强又利用攫取的“内河航行权”，控制江汉关，垄断长江这一黄金水道的航运。

1862年，以美商为主，有中国商人加入股份的旗昌洋行设立轮船公司，辟汉申线，首开武汉近代航运之端。当时，中国没有自己的

近代航轮，传统的木船航运业在清军与太平军激烈交锋于长江中下游时，不能不中断。旗昌轮船公司乘机牟取暴利。从上海到汉口，三等舱客票价 50 两，棉花一包运费 3 两，每吨货物 40 两，往返航行一次所得利润可添置一条新船。到 1871 年，该公司拥有总资产 300 万两，船 17 艘，总吨位 24991 吨，年获利 95 万两。

英国在控制江汉关和汉口港之后，在 19 世纪七八十年代取代了旗昌公司的航运垄断。1875 年，英国太古洋行设轮船公司，用 9 条轮船行驶上海至汉口、汉口至宜昌、汉口至湖南。1876 年，英国麦边轮船公司也介入长江航运。1881 年规模更大的怡和轮船公司以 12 艘船，共 13000 吨的总吨位，行驶上海、汉口等地航道。同年，英国鸿安公司以 4 艘船舶航行汉口至上海间。

中日甲午战争后，1898 年日本邮传株式会社在上海至汉口、汉口至宜昌间开辟航线，日本大阪商船会社在日本政府每年给 9 万多元补助的鼓励下，自 1898 年起，开航于上海、汉口之间，每年对开 96 次；次年获日本政府 5 万多元的年补助金，开航汉口、宜昌之间。1903 年日本又资助湖南汽船会社开辟汉口