

摇图书在版编目(悦穿)数据

摇航空史话 轶后铨著 擲京北京 :社会科学文献出版社 愿愿愿愿

摇(百年中国史话接第 圆辑 轶忍之主编)

摇 隋 鼻 苑 原 愿 愿 愿 愿 愿 愿 愿 愿

摇 I 圆航... II 圆张... III 圆水路运输 原运输经济 原经济史 原中国 原近代 原通俗读物 IV 圆张 愿 愿 愿 愿 愿 愿

摇中国版本图书馆 悦穿数据核字(圆愿愿愿)第 圆愿愿愿号

· 百年中国史话 ·

摇航空史话

著摇摇者：张后铨

责任编辑：文摇吉摇杨摇群

装帧设计：孙元明摇魏摇凯

责任校对：杨蔚琴

责任印制：同摇非

出版发行：社会科学文献出版社

(北京建国门内大街 缘号摇电话 远缘缘缘缘缘摇邮编 愿愿愿愿)

网址：漂漂： 轶曾曾爱： 泽泽泽爱： 精精爱精士

经摇摇销：新华书店总店北京发行所

排摇摇版：北京中文天地文化艺术有限公司

印摇摇刷：北京科技印刷厂

开摇摇本：苑愿愿开 愿愿毫米摇员愿愿开

印摇摇张：苑

字摇摇数：愿愿愿千字

版摇摇次：圆愿愿愿年 愿月第 员版摇圆愿愿愿年 愿月第 员次印刷

隋 鼻 苑 原 愿 愿 愿 愿 愿 愿 愿 愿 · 圆愿愿愿摇摇本辑定价：愿愿愿愿元

(全套共四辑 苑愿愿愿元，单本 愿愿愿元)

摇摇摇摇摇版权所有摇摇翻印必究

目摇录

摇摇摇摇引摇言…………… 员

一摇西方舰船大举入侵

摇中国江海面貌剧变…………… 圆

圆飞剪船横行伶仃洋 …… 圆

圆间谍船三探长江口 …… 怨

圆休舟长矛迎战坚船

利炮 …… 圆

圆洋人出任上海港务长 …… 苑

圆遭到毁灭性打击的豆石

运输 …… 圆

圆舢舨出没与海盗护航 …… 圆

圆英国舰队的“试探性

旅行” …… 圆

圆沙俄船队武装远征

黑龙江 …… 猿

超越朝代庖近五十年的赫德	猿
旗昌公司垄断江海航运	源
烽火中的太平天国水运	缘
第一艘国产轮船“黄鹄”号	源

二摇华资航业宣告诞生

摇中外竞争不断加剧	缘
招商局——“中国商人”	缘
收购并旗昌公司产业	缘
三公司三订齐价合同	远
中国商轮开辟远洋航线	远
中国船被迫改挂外国旗	远
被迫打着洋商旗号的鸿安公司	苑
省港澳公司称霸省港线	苑
四家日本公司合组日清会社	愿
英国商人立德罗冒险闯川江	愿
以“黑龙江”命名的俄国公司	愿

三摇民族航业艰难发展

摇航运体系初步形成	愿
清政府自开秦皇岛通商口岸	愿
张謇创办大达三家姊妹公司	愿
最大民营航运企业 ——三北公司	愿

摇摇

灞 东北最大民族航业

- 戊通公司 员圆
- 纛 中外航业两设“江轮公票局” ... 员缘
- 遽 一条小火轮起家的民生公司 员愿
- 雍 招商局从商办到改归国营 员猿
- 愿 黄浦江航道的治理 员苑
- 纛 沿海船厂的创办 员员
- 员 长江海航标的设置 员缘
- 员 航政体系的形成与航政管理的
加强 员怨
- 员 航海教育的发展 员源

四 摇 日军疯狂犯我江海

- 摇 中国航业奋起抗敌 员圆
- 纛 要塞沉船构筑防线 员圆
- 圆 中国航业惨遭浩劫 员猿
- 纛 中国海员血洒海疆 员缘
- 灞 抢运人员物资入川 员愿
- 纛 六大江轮撤进川江 员圆
- 遽 大力经营后方航线 员源
- 雍 海轮改悬外旗行驶 员愿
- 愿 华南水运一派繁忙 员员
- 纛 浓云黑雾笼罩江海 员源
- 员 鄱“孤岛”海运短暂繁荣 员远

○ 蹙蹙蹄踏踏龙江悲鸣	○ 蹙蹙
五摇战后航运畸形发展	
○ 摇海员工人奋起斗争	○ 摇海
○ 蹙蹙战后接收敌伪航产	○ 蹙蹙
○ 蹙蹙大量购买外国船舶	○ 蹙蹙
○ 蹙蹙隐剧拓展远洋航线	○ 蹙蹙
○ 蹙蹙建立垄断航业体系	○ 蹙蹙
○ 蹙蹙反对出卖航权斗争	○ 蹙蹙
○ 蹙蹙商轮沦为内战工具	○ 蹙蹙
○ 蹙蹙江亚惨案震惊中外	○ 蹙蹙
○ 蹙蹙争取实现南北通航	○ 蹙蹙
○ 蹙蹙陷起斗争迎接解放	○ 蹙蹙
参考书目	蹙蹙

引摇摇言

中国近代航运业的孕育和诞生始于鸦片战争之后。外国资本主义航运势力的入侵，严重影响和制约了中国航运业的发展，它既直接扭曲了旧式木船航运业的嬗变过程，又从客观上刺激了新式轮船运输业的产生。半殖民地化进程与近代化进程的相互交织，构成了中国航运百年沧桑史的基本内容。在一定意义上讲，中国近代航运史，是一部民族航运业备受外国列强侵略、摧残、欺凌、排斥的屈辱史和灾难史，同时也是民族航运企业以爱国主义为旗帜，在外国资本主义和国内封建势力及其代理人的重重压迫下顽强崛起，为挽回江海航权，振兴民族航运奋起抗争、艰苦探索、曲折前进的斗争史和发展史。

一摇西方舰船大举入侵 摇摇中国江海面貌剧变

蹶蹙于鼎盛的木船运输

摇摇我国古代航海活动曾以光辉灿烂的篇章彪炳于人类文明史册。中华民族长期雄居世界航海的前列，扬威海外，经久不衰。中国古代航海家以勇敢的开拓精神和娴熟的航海技术，创造了举世公认的非凡业绩，为世界航海事业的发展作出了伟大贡献。

我国远洋航运在明代曾达到巅峰。明末清初，封建王朝厉行海禁，远洋与近海运输严重受挫。清康熙二十三年（公元1684年）停止海禁后，近海、远洋木船运输次第恢复并得到较快发展。历来繁盛发达的内河航运，在康乾年间更进入鼎盛时期。

我国近海海域包括渤海、黄海、东海和南

摇摇

海。南北海疆以长江口为界，分别称之为南洋、北洋，各拥有深水良港，海上交通条件极为优越。

北洋航线以上海为船舶主要聚泊地，从上海分别辟有至烟台、天津、牛庄等航线，每年在华北与上海之间往返的木帆船约 ~~四~~ 万艘，以漕粮、大豆为大宗货源。道咸年间，北运南漕约 ~~四~~ 万石，其中一部分由沙船海运至天津。这些沙船返程时，再赴牛庄、登州装运大豆回上海，构成比较合理的三角航线。聚于上海的沙船约 ~~四~~ 千艘，大者可载漕粮 ~~四~~ 千石，小者 ~~四~~ 千石。

南洋航线拥有上海、宁波、福州、厦门、广州等重要口岸，主要船型有乌船、蛋船和三不像船。从上海运往南洋各埠的货物主要有棉花、陶器、瓷器、茶叶、生丝及北洋转口的大豆。从厦门运往宁波、上海、天津、牛庄等地的食糖每年达数万吨，还有大量大米运往台湾、广东。福州则以木材、竹子、茶叶为大宗出口货源。

据粗略统计，嘉道年间，中国沿海帆船约有 ~~四~~ 千艘，~~四~~ 万载重吨，年贸易总额 ~~四~~ 百万元（短途运输未计）。

远洋航线主要有中国新加坡线、中国暹罗线、中国南洋线、中国安南线和中国日本线。

广州、厦门是驶往南洋各地远洋船的主要聚泊地。据 1844 年统计，中国与南洋各国往来船只总数为 1000 艘，单船载重量 1000 石（约 100 吨）至 5000 石（约 500 吨），总吨位约有 200 万吨，其运输量约占中国远洋总贸易量的 1/3，在当时远洋运输中居主导地位。东洋航线以上海、宁波为始发港，清顺治到道光年间，中国木船每年赴日本运铜数百万斤，后因日本政府限制铜出口，这一航线日渐萎缩。

中国是世界上内河航运最发达的国家之一。长江是中国第一大河，其货运量约占全国内河水运总量的 1/3，早已形成庞大的木船航运体系，各种商用船只的类型不少于 100 种。沿江各埠大多为木船集泊地，每年从长江各口岸开往上海的船只约有 1000~2000 艘，聚泊仪征的运河漕船和靠泊汉口的商货船只各在万艘以上。

珠江及其西江、北江、东江三大支流构成我国第二大内河水系，航运业特别发达，船只总运力在 1000 万吨以上。此外，我国还拥有黑龙江水系及淮河、黄河、海河、钱塘江等众多河流，构成四通八达的内河运输网络。迄清中晚期，内河总运力约 1000 万吨。

在漫长的封建社会，木船航运始终是连贯

摇摇

东西、沟通南北的主要运输形式，在国计民生中起着举足轻重的作用。总运力达数百万吨的各类船舶，在近海、大江、小河往返贩运，贸迁有无，便利了农产品与手工业品的交换，密切了地区之间、城乡之间的经济联系，促进了商品生产的发展和商业城镇的兴起，并从总体上强化了自给自足的自然经济。

到 19 世纪 70 年代末，中国木船航运的传统格局终于被西方殖民主义者的战舰和炮火所打破。

鹰飞剪船横行伶仃洋

19 世纪初，世界资本主义正处于上升时期。英国等老牌资本主义国家以炮舰为前驱，以商船作工具，在世界范围内狂热地寻找市场，扩大殖民地。幅员辽阔、物产丰饶的中国成为他们进行海盗式殖民掠夺的重要目标。

当时，广州是中国惟一对外开放口岸，经广州海关登记的外国商船逐年递增。但英国商人很快感到贸易形势对他们相当不利，他们没有什么东西来换取中国的货物，仅靠从印度运来数额有限的白银、棉花，难以抵销从中国大量购买茶叶、生丝所需的货款，英国的对华贸

易出现了巨额逆差。

英国商人急于打开中国市场，他们发现，贩运鸦片是最有利可图的生意，于是不顾中国政府的多次禁令，非法向中国大规模倾销这一毒品。

鸦片本是一种麻醉品，原产于南欧和小亚细亚，后被移植到阿拉伯、印度和东南亚等地，唐代由阿拉伯商人带入中国。但当时人们仅把它作为药物使用，并没有人吸食。明末清初，鸦片被西班牙人与荷兰人先后带进福建、台湾，渐成单独吸食之物。葡萄牙在明万历年间窃据澳门后，开始向中国运销鸦片。英、美两国尾随其后，相继经营对华鸦片贸易。

1840年，英国政府给予东印度公司贩运鸦片的专利权。同年，英国商人把鸦片从加尔各答输往广州。他们先将澳门南面的云雀湾作为鸦片储存站，转运到澳门秘密销售。道光初年，清政府开始严厉禁烟，封锁澳门与黄埔鸦片通道，英国人遂将鸦片储存站转移至伶仃岛。19世纪40年代，东印度公司的对华贸易专利权被撤销后，英国鸦片走私商更加肆无忌惮地向中国倾销鸦片，1850~1859年度鸦片输入量达150万箱，比1840年前增长近一倍。

美国向中国输入鸦片始于1820年。美国

摇摇

鸦片贩子同英国鸦片贩子沆瀣一气，其手段甚至更加卑劣。美英商人贩运鸦片的一般路线是：从印度孟买和加尔各答装载鸦片，经新加坡运到珠江和香港，然后设法转运到华南、东南各省与长江流域；返程时载运白银或中国其他高档货物。

驶入中国水域的英国鸦片船只最初大多为“贸易船”，又称“港脚船”，其载重量较大，单船可达 ~~五百~~ ~~至~~ ~~一千~~ 吨，但航速缓慢，在中印之间每年只能往返一个航次。这种船抗台风能力弱，火力配备不足，难以逃避清水师战船的巡查，甚至可能成为海盗猎取的对象。英国商人也曾利用过珠江上的快蟹、扒龙、瓜艇等当地船只装载鸦片出入珠江，但这些木船一般吨位较小，航速亦慢，远不能满足英商大规模走私鸦片的需要。于是，一种性能更加优越的飞剪船便应运而生。

飞剪船是一种新型快速洋式帆船，载重量一般为 ~~五百~~ ~~至~~ ~~一千~~ 吨，船身长而窄，吃水浅，篷帆多，船首装有凸出斜桅，驾驶灵活，顺风逆风均可行驶。~~一八四~~ ~~零~~ 年 ~~一~~ ~~月~~ ~~一~~ 日，英国人在印度建成第一艘飞剪船“红海盗”号，于同月 ~~一~~ ~~日~~ 装载鸦片 ~~一~~ ~~千~~ 箱从加尔各答启航，次年 ~~一~~ ~~月~~ 相继驶抵澳门与广州，然后返回加尔

各答，往返行程共 18 天。第一艘到达广州的美国飞剪船是布朗·贝尔船厂建造的“盎格伦纳”号（180 吨），船主为旗昌洋行。

飞剪船主要分鸦片飞剪与茶叶飞剪两种，前者盛行于 1840~1850 年间，载重约百吨，最大者约 180~200 吨。飞剪船行驶快捷，船上配备有强大火力，180 吨船一般置大炮 2 门，200 吨以上飞剪船配大炮 3 门和众多武装人员，如遇清军水师巡查追缉，即以武力抗拒，使中国水师难于防范。

为逃避清政府的检查，英国鸦片贩子在澳门、香港、伶仃岛附近及黄埔等地设置了一批趸船，专门储存飞剪船运来的鸦片。鸦片趸船上配备了武装人员和强大火力，是接转飞剪船的主要场所和庇护鸦片走私的“浮动堡垒”。

为便于鸦片走私，外国轮船也开始闯入中国水域。1840 年 1 月，“渣甸”号（180 吨）未获中国当局批准，擅自上溯珠江，后长期航行于澳门、伶仃、广州之间。到鸦片战争前夕，麇集珠江口的外国轮船已达 100 艘。

飞剪船、沿海航船、轮船、鸦片趸船相互配合，组成“鸦片船队”，共同经营专门贩运鸦片的黑色运输线，将大量鸦片通过珠江输往中国内地，致使烟毒泛滥，食者益众，给中国

摇摇

人民带来无穷灾难。

飞剪船横行伶仃洋的同时，英国还在中国水域进行赤裸裸的武装挑衅。1853年怨月，英国首任驻华商务监督律劳卑亲率战舰“伊莫金”号、“安德罗马奇”号非法上溯珠江，炮轰沿岸十几处炮台，因遇到中国水师的拦截才被迫撤出珠江。1854年，“阿威尔”号私载货物闯入珠江，被中国海关扣留。1855年，“渣甸”号再次非法驶入珠江，又被中国海关勒令退出。但英国的入侵活动愈演愈烈，到1856年，广东内河已有飞剪船及其他鸦片走私船100余艘，而停泊在虎门海面上的100~200吨的大型走私船竟达100艘。以飞剪船为主要运输工具的英国鸦片走私活动达到十分猖獗的程度。

獠间谍船三探长江口

飞剪船的试航成功和大规模用于走私，使大量鸦片涌向珠江口水域。为了打通鸦片销售渠道并扩大其他贸易，英国入侵者决定对广州以北的中国水域进行窥探。英国商人早就觊觎长江这条黄金水道，认为这是“世界上最富饶的内河流域”，要求英国政府“尽可能夺取长

江上的一些贸易”。鸦片战争前，英国当局曾三次委派郭士立乘坐间谍船实地“考察”中国沿海与长江，收集了大量政治、军事、经济情报。

郭士立是一名披着传教士外衣的鸦片贩子。1840年 远月，他受设于澳门的英国东印度公司大班林赛的委托，首次前往中国沿海进行侦察活动。郭士立会说汉语，乘坐的是中国商船，又以行医卖药为掩护，从而躲开了中国当局的盘查。愿月，他偷偷进入长江口，对上海港进行了一番考察，得出了上海“是中国国内贸易的主要商业城市”的结论。同年底，郭士立返回澳门，向林赛汇报了考察情况，使英国商人“深受鼓舞”。

1841年 圆月，郭士立陪同林赛（化名胡夏米），乘坐飞剪船“阿美士德勋爵”号（缘吨）从澳门出发，作第二次间谍航行，其主要任务是进一步收集中国江海航运等情报。江苏巡抚林则徐等对这次非法航行有所警惕，派兵船前往堵截，并张贴告示晓喻居民船户。

狡猾的林赛与郭士立躲开清军的堵截，趁夜色尾随中国帆船航行。猿月 圆日进南澳，源月抵厦门、福州，缘月入宁波，远月 员日过舟山群岛，于远月 员日到达长江口海面，第二

摇摇

天又窜入吴淞口，他们不顾吴淞炮台多次开炮警告，换乘小船溜进黄浦江，靠泊在上海小东门外的天后宫码头。远月 圆日，两人又大摇大摆闯进道台衙门，提出贸易要求，遭到上海道台的断然拒绝。他们竟无理纠缠，赖在上海达 圆天之久，多次潜入市区和吴淞炮台等地刺探商务、军情，并特别注意收集航运情报，偷偷乘小船躲进芦苇丛中，呆了整整一个星期，逐一查点进出上海港船舶的数目。此外，郭士立、林赛等还乘船测量吴淞口和黄浦江下游航道，并绘制了海图，取得了较为详尽、系统的航道、水文、港口、船舶等航运情报资料。苑月 愿日，郭士立等离开上海港，前往山东、辽东沿海和朝鲜沿海，于 怨月 缘日返抵澳门。这次航行使英国人坚信“完全有可能打开上海口岸”。

同年 苑月 圆日，郭士立乘坐鸦片飞剪船“气精”号，开始了第三次沿海航行。 苑月，他再次经长江口进入上海港，停留 苑天，继续从事间谍活动。

郭士立向英国政府提交了一份内容特别详细的报告，竭力强调中国沿海地区特别是上海港的优越地位。他认为，英国只能以武力打开中国大门，而绝对不能用磋商交涉达到目的。

郭士立、林赛返回英国之后，更大肆鼓吹武装侵略中国。1856年，林赛向英国外交大臣巴麦尊正式提出对华作战方案，主要内容有：调遣海军舰队来华，封锁广州、厦门、上海、天津等沿海港口，在港区附近驻泊小型舰队。这些建议受到英国政府的高度重视，1856年巴麦尊提出的对华作战方案，就是根据郭士立及其他英国间谍船提供的情报拟订的。

间谍船在中国沿海非法航行，是英国发动侵华战争的前奏。而清政府竟对英国侵华意图一无所知，对间谍船的猖獗活动漠然视之，听凭“阿美士德勋爵”号在中国沿海和长江口活动达半年多。地方军事当局甚至让英国人随意参观军营和炮台，听凭他们收集水师兵力配置与炮台数目、大炮口径与射程、清军作战方式与指挥技能等重要情报。由此可见，清政权昏聩到了何等地步。

灏沐舟长矛迎战坚船利炮

在做好充分准备后，英国内阁于1856年11月1日正式通过侵华决议案。1856年12月，英国“东方远征军”悍然封锁珠江口，禁止中国船只进入广东内河，鸦片战争爆发。