

哈尔滨市志

HARBINSHIZHI

邮 政

《哈尔滨市志·邮政志》编纂委员会

主任：郭永彬

副主任：田玉海 丁克师

委员：（以姓氏笔画为序）

刘淑云 李文德 苏寿元 杨林 杨振彬

张少华 郑凤龙 滕丽萍 魏恩治

主编：丁克师

副主编：刘淑云

编撰：（以姓氏笔画为序）

史松林 刘莉娜 刘淑云 孙树胜 李君

李广新 李周侠 崔玉金

概 述

概 述

哈尔滨邮政通信的雏形见于元朝，据史料记载当时设有驿站，为官府传送公文，运送贡品。明朝驿站有一定发展。进入清朝，随着哈尔滨的开发和农业、手工业、商业的发展，商民要求通信往来，产生了私营通信组织义和民信局，办理民间信件、汇款、包裹、代货主运送货物等业务。清光绪二十八年五月二十八日（1902年7月3日），清政府在哈尔滨设立邮政分局，开办平挂信函、印刷品、货样、汇兑、包裹等业务，标志着哈尔滨邮政通信的开始。光绪三十二年（1906年），哈尔滨设立文报分局，取代驿站负责传递官府文件。此期间，在哈尔滨邮政通信发展过程中，入侵哈尔滨的沙皇俄国和日本侵略军也非法设立了邮局、郵便局、出張所，严重侵犯中国邮政主权。光绪三十年（1904年）爆发的日俄战争，致使哈尔滨邮路受阻，哈尔滨邮政分局一度被迫停办业务，而侵略者设立的邮政局、所却依然办理业务，腐败衰落的清政府还称其为“客邮”。光绪三十三年四月一日（1907年5月12日），哈尔滨海关复设哈尔滨邮政分局，后改称哈尔滨邮政总局，开办邮政业务。至清朝末期，哈尔滨邮政呈民信局、邮政局、文报局“客邮”并存的局面。

民国时期，哈尔滨邮政通信得到发展。1914年1月1日哈尔滨邮政总局改称哈尔滨一等邮局。3月1日，中国加入万国邮政联盟后，哈尔滨一等邮局被指定为国际函件互换局，开办国际函件与包裹业务。4月15日哈尔滨一等邮局接管了哈尔滨文报分局。1920年11月万国邮政联盟会议通过了“中国客邮裁撤案”后，1921—1922年，中国政府陆续撤销了沙皇俄国和日本侵略者在哈尔滨设置的邮政局所，至此哈尔滨“客邮”不复存在。此后又撤销了民信局，结束了多家办邮政的历史。哈尔滨一等邮局先后改称北满邮务管理局和吉黑邮务管理局，邮政业务不断扩大，相继开通铁道、水道、汽车邮路，成为吉黑邮区的中心。

哈尔滨沦陷后，日本侵略军用武力占领了吉黑邮务管理局并将其改称哈尔滨邮政管理局。1934年11月，在哈尔滨邮政管理局内单独设立哈尔滨邮局，后改称哈尔滨中央邮政局。伪邮政总局制定郵便法等统治法规，开办名为

邮政储金、邮政生命保险，实为掠夺中国人民财富的邮政业务。严密检查并任意扣留邮件、报刊，实行法西斯统治。哈尔滨邮政员工视死不当亡国奴，在中共满洲省委的领导下，捣毁通信设备，进行罢工示威游行，举办读书会，组织“口琴社”，开展地下通信活动，与日本侵略军进行了不屈不挠的斗争。

抗日战争胜利后，国民党接收大员进入哈尔滨接管哈尔滨市邮局，不久便匆匆逃离。1946年4月28日东北民主联军进驻哈尔滨，10月1日建立哈尔滨市邮政局，人民邮政从此诞生。在中共哈尔滨市委、哈尔滨市政府和东北邮电管理总局的领导下，广大邮政员工奋力抢修通信设备，建立邮政局所，开辟邮路，迅速恢复发展邮政通信业务，为支援全国解放战争做出了贡献。哈尔滨市邮政局还与东北邮电管理总局办起了卷烟厂、电池厂，生产出畅销一时的“邮政”牌香烟和电池，既解决邮政资金不足的困难，又取得较好的社会效益。

中华人民共和国成立后，哈尔滨邮政事业进入崭新的发展阶段。1950—1952年，贯彻执行邮电部确定的“为配合经济建设和文化建设，有重点、有计划、有步骤地积极发展邮政业务，提高为人民服务的效能，增加收入，为达到邮政经济逐步自给自足而奋斗”的工作方针，全面开办函件、包裹、汇兑、报刊发行、代办银行定期有奖储蓄票、代售印花税票等业务。为支援抗美援朝战争，邮政职工夜以继日，不计报酬，免费寄递慰问品、立功喜报、军人家信、烈士遗物等。

1953年邮政通信进入有计划发展时期。哈尔滨市加强了汽车邮路和服务网点建设。为适应哈尔滨经济建设的需要，邮政职工深入到国家重点工程建设单位，开展流动服务，办理信函、汇款、包裹等业务。至1957年邮政业务总量为468.6万元，是1949年的2.05倍，邮政业务收入为288.7万元，是1949年的3.8倍，邮路总长为9803单程公里，比1949年增加了51%。

“大跃进”时期，哈尔滨市开通了哈尔滨—齐齐哈尔、哈尔滨—爱辉、哈尔滨—佳木斯航空邮路。同时开展了群众性的技术革新运动，研制出自动过戳机、挂号函件封套机和信函捆扎机等，后因性能不全，质量不过关，未能推广应用。

1962年哈尔滨市邮局贯彻落实中共中央“调整、巩固、充实、提高”的国民经济工作方针，对邮政局所、邮路、业务进行了调整。98处局所减至41处，287个城市投递段减至224个，15个投递局合并为10个。哈尔滨市邮局派押的部分铁道邮路划归齐齐哈尔、佳木斯、牡丹江市邮电局。1963年撤销哈尔滨—齐齐哈尔、哈尔滨—爱辉、哈尔滨—佳木斯航空邮路。广大邮政职工学解放军、学大庆，深入开展增产节约、生产竞赛和练功活动，职工队伍素质不断提高。研制

成功包裹开拆传输机械作业线并投产使用，减轻了劳动强度，提高了工作效率。1965年7月，邮电部部长朱学范来哈视察时，参观了包裹开拆传输机械作业线，给予肯定和鼓励。

“文化大革命”期间，哈尔滨邮政事业受到干扰和冲击，行之有效的规章制度被视为“管、卡、压”遭到批判，企业管理一度出现混乱，服务质量明显下降。广大邮政职工竭力排除干扰，发扬邮电企业的光荣传统，坚守岗位，努力工作，确保邮政通信畅通无阻。1974—1976年先后研制安装了包裹分拣封发机械化流水作业线，HB—1500型自动取包机，购进安装了国产自动计数包裹细分机，减轻了劳动强度，提高了工作效率和质量，邮政业务总量和业务收入保持较好的势头。

1978年中共十一届三中全会以后，哈尔滨邮政事业进入一个新的发展时期。为适应社会主义现代化建设的需要，哈尔滨市邮政局确立了以通信为中心，坚持质量第一，确保邮政通信畅通无阻的工作目标，加强企业管理，组建通信指挥调度室，建立健全各种规章制度，开展学大庆，创办大庆式企业活动，服务质量和水平有了明显提高。1978年哈尔滨市邮政局被评为黑龙江省邮电系统工业学大庆先进集体。

1980年哈尔滨市邮政局贯彻落实中共中央“调整、改革、整顿、提高”和邮电部“迅速、准确、安全、方便”的方针，在干部管理、经济管理、业务管理、设备管理、邮政服务等方面进行了整改，建立生产岗位责任制，实施全面质量管理，不断加强邮路和服务设施建设。至1981年市内汽车邮路增至20条，市区投递段增至279个，信筒信箱遍布城乡。开办国际特快专递、代收货价包裹、邮转电报、贺年明信片等业务，邮政通信有很大发展。

1983年哈尔滨市邮政局进行企业整顿。1984年实行局长负责制，企业开始由生产型向生产经营型转变。确立了以改善服务、提高质量、增强通信能力，不断满足社会需要为出发点，坚持以优质的服务，优良的质量争得信誉，从信誉中发展业务，在提高社会效益的前提下提高企业的经济效益，做一流工作，创一流水平，在全国省会城市中争上游的奋斗目标。实行目标管理，推行二级经济核算制。进一步强化生产指挥调度、监督检查、信息反馈系统。开办国内特快专递业务。相继开通了3条航空邮路。购进组装了国产印刷品邮件分拣封发机械化流水作业线和除尘控制系统设备。邮政通信蓬勃发展，企业效益逐年增加。1985年全年业务收入1198万元，1986年全年业务收入1547.9万元。哈尔滨市邮政局先后被评为全国、全省邮电系统先进企业、全国邮电企业整顿先进单位、全国经济效益先进单位、全国思想政治工作优秀企业等光荣称

号，跨入全国先进行列。

随着企业改革的不断深入，1987—1990年哈尔滨市邮政局坚持以经营为中心，以加快邮件传递速度为主要目标的工作方针，加强了邮政网点的新建改建工作，增加邮运车辆，发展铁道、航空邮路，引进电子、微机先进的邮政通信设备，进一步拓宽发展新型的邮政业务，实行方针目标管理，全面质量管理，开展企业管理整体优化活动。特别是1989年12月1日市政府颁布施行的《哈尔滨市邮政通信管理规定》，使邮政通信纳入法制轨道。至1990年，全市邮政局所72处，信筒信箱499个，航空邮路13条，单程总长为28714公里，铁道邮路6条，单程总长为6653公里，长途汽车邮路4条，单程总长951公里，市内汽车邮路27条，单程总长为349公里，形成了四通八达的邮政通信网。有印刷品分拣机4台，包裹初分机1台，细分机6台，开拆除尘机6台，信函过戳机1台，空袋开拆、除尘、整理系统1套，报纸捆扎机10台，报纸自动封装机8台，包裹自动收寄机6台，邮资机1台，汽车91辆以及邮政储蓄电子计算机、点钞机、信函电子秤，报刊发行汇总要数微机处理系统，业务档案微机查询处理系统，无线对讲通信生产指挥调度系统，邮政编码查询系统等先进设备。开办邮政储蓄、邮政快件、有声信函、代发工资等新型业务。邮政特快专递可通达国内198个大中城市、世界66个国家和地区。邮政业务收入实现3420.6万元，纯利润1027万元。

1990年由邮电部、黑龙江省邮电管理局、哈尔滨市政府联合投资兴建哈尔滨邮政枢纽大楼，占地11000平方米，总建筑面积为29102平方米，预计1994年投入使用，将成为哈尔滨实现邮政通信机械化、自动化，功能齐全的邮政通信中心，为进一步开拓邮政市场奠定坚实的基础，为哈尔滨市经济腾飞和社会文明发挥巨大的作用。

第一篇

邮政网路

第一篇 邮政网路

清末，哈尔滨邮政分局利用中东铁路运递邮件。

民国时期，相继开办了铁道、水道和汽车邮路。

1932年2月5日哈尔滨沦陷后，日本侵略者为巩固殖民统治开通了航空邮路。

1946年哈尔滨解放后，成立了哈尔滨市邮政局，加强了邮政通信工作，增加了邮政网点。

1949年中华人民共和国成立后，邮政网点伴随着经济建设而不断发展。“文化大革命”中，曾一度中止发展。中共十一届三中全会后，邮政网路逐年发展。至1990年，邮政局所达72处，其中自办局所59处，代办所13处，信筒（箱）499个，邮票代售处430处，航空邮路13条，单程总长28714公里，铁道邮路6条，单程总长6653公里，长途汽车邮路4条，单程总长951公里，市内汽车邮路27条，单程总长349公里，摩托车邮路7公里，自行车邮路82公里。

第一章 服务网点

第一节 局所

清光绪二十八年五月二十八日（1902年7月3日）清朝政府在哈尔滨设立邮政分局，此为哈尔滨邮政创办之始。后因日俄战争交通阻断，哈尔滨邮政分局一度停办业务。光绪三十三年四月一日（1907年5月12日）哈尔滨海关为顺应社会各界用邮需要，在傅家店（道外）租赁房屋复设哈尔滨邮政分局，后改称哈尔滨邮政副总局，隶属奉天（沈阳）邮政总局，局址位于秦家岗医院街（南岗颐园街）。宣统二年（1910年），成立傅家甸邮政分局。宣统三年（1911年）哈尔滨邮政副总局又改称哈尔滨邮政分局。

1914年1月1日，邮政总局将各邮界改称邮区，邮区各邮局分为一、二、三等。哈尔滨邮政分局改称哈尔滨一等邮局，地址在道里中国大街（中央大街）。1919年7月14日在香坊军政街（香顺街）设立邮务支局。1920年7月在道里十四道街设立道内邮务支局，10月设太古街邮务支局，11月设新市街、东四家子邮务支局。

1921年7月1日，邮政总局将东三省邮区划分为南满和北满邮区，哈尔滨一等邮局改称北满邮务管理局，统辖吉林、黑龙江两省邮务，局址迁至秦家岗长官公署街（民益街）。傅家甸邮政分局改称道外五道街邮务支局，撤销太古街、东四家子邮务支局，在道里设立了江沿邮务支局。北满邮务管理局在哈尔滨设香坊、道内、道里江沿、道外五道街、新市街5处邮务支局和45处邮政代办信柜。1922年8月1日北满邮区改称吉黑邮区，北满邮务管理局也改称吉黑邮务管理局，局址迁至秦家岗邮政街。此时随着“客邮”的终结，为满足民众用邮需要，1923年在道里中国大街、马家沟、地段街、南岗火车站、铁路俱乐部设5处邮亭。1926年增设马家沟、松浦邮务支局。1930年12月吉黑邮务管理局改称吉黑邮政管理局。至1931年，全市共有道外五道街、道里、道里江沿、香坊、新市街、马家沟、松浦7处邮务支局。

哈尔滨沦陷后，1932年7月日本侵略者控制了哈尔滨邮政，1933年9月1日，将吉黑邮政管理局改称哈尔滨邮政管理局，局址迁至南岗长官公署街，同时将道外五道街、道里、道里江沿、香坊、新市街、马家沟、松浦邮政支局改称邮局。12月1日增设石头道街邮局，在南岗火车站附近、中央大街与西七道街拐角处、大直街铁路局附近设3处邮亭。1934年11月，在哈尔滨邮政管理局内单独设立哈尔滨邮局，负责管辖本埠邮政事务，同时规定松浦、江沿邮局仅夏季营业。1937年12月1日，又将哈尔滨邮局改称哈尔滨中央邮政局，并于1941年11月24日迁至南岗医院街（颐园街）此期间不断增加局所网点，改变邮政局所名称。先后增设的有：1937年4月开设景阳街邮局，新安埠信柜、香坊东号信柜，6月5日开设铁路局内邮局，10月11日开设顾乡屯邮政代办所。1938年10月开设王岗邮政办事所。1939年3月21日在香坊开设哈尔滨训练所邮政办事所，11月16日在西傅家区（道外中部）开设许公路特定邮局，在平房开设平房邮政办事所。1940年10月11日开设靖国街和平路邮政局，12月1日开设建设街邮政局。1941年12月25日开设万家邮政办事所。1942年11月11日开设新国街（安国街）邮政分室。先后改称的有：1937年3月7日石头道街邮局迁至地段街改称地段街邮局，6月14日马家沟邮局由巴山街迁至国课街，并于11月1日改称马家沟特定邮政局，11月21日中央大

街第一邮亭改称中央大街邮政局，12月1日哈尔滨邮局改称哈尔滨中央邮政局。1942年12月20日，顾乡屯邮政所改称顾乡邮政局。1943年新国街邮政分室改称新国街邮政分局。1944年6月30日，新国街、新安埠、顾乡、道里、地段街、中央大街、石头道街、香坊、马家沟、靖国街、铁道局内11处邮政局改称邮政支局。先后于1941年11月22日和1944年撤销建设街邮政局、松浦邮政局。至1944年全市局所有23处，其中管理局1处，邮政局2处，邮政支局16处，邮政办事所4处。

1945年8月15日，日本侵略军投降，苏联军队进驻哈尔滨。1946年2月11日，国民党政府特派员接收哈尔滨邮政，15日成立哈尔滨市邮局，局址在南岗邮政街。全市仅有市邮局、道里、道外、中央大街、三棵树5处支局办理邮政业务。

1946年4月28日，东北民主联军进入哈尔滨。10月1日根据东北解放区邮政会议精神，将哈尔滨市邮局改称哈尔滨市邮政局，隶属东北邮电管理总局。同时地段街、景阳街、新市街、香坊、顾乡邮政支局恢复办理邮政业务，新安埠邮政支局改称大同路（新阳路）邮政支局。11月18日，哈尔滨市政府改称哈尔滨特别市政府。翌年1月，哈尔滨市邮政局改称哈尔滨特别市邮政局。1947年东北邮电管理总局确定了“面向前方，深入农村，支援全国解放战争”的工作方针，哈尔滨特别市邮政局大力加强邮政局所建设，在火车站附近设立1处军邮站，为军人家属免费寄递信函。至1948年，先后恢复建立了地段街、顾乡屯、景阳街、香坊、大同路、靖宇街、太平桥、马家沟、铁路局前邮政支局、铁路工厂、平房、大嘎哈（成高子）庙台子、万家村、萧家村、薛家村、蒋化村、货栈街、北京街、邮政街、市立医院、中山路、文政街、巴陵街、抚顺市场、安良街、太平民教馆、许公路、南马路、北七道街、芦家街、大直街、海拉尔街、比乐街、通天街、草料街（香坊大街）第二村、外国语学院、哈尔滨815信箱邮政代办所。1949年3月1日哈尔滨特别市邮政局改称哈尔滨市邮政局，开始对局所进行调整。6月20日，铁路局前邮政支局改称大直街邮政支局，后被撤销。9月27日撤销第二村、草料街、海拉尔街、货栈街、芦家街、比乐街邮政代办所。至1949年，市局下辖道里、道外、地段街、中央大街、大同路、靖宇街、马家沟、太平桥、香坊、顾乡、三棵树、车站、景阳街13个支局和阿什河街、北七道街、南马路3个邮亭。

中华人民共和国成立后，哈尔滨市邮政局坚持建设与调整相结合的原则，对邮政局所进行整顿。1949年11月撤销北京街、邮政街、许公路、北七道街代办所。1950年1月1日，大同路邮政支局改称新阳路邮政支局，3月设立新香坊邮政代办所，5月5日景阳街邮政支局迁至中马路，改称中马路邮政支局，6

月新香坊、平房 2 处邮政代办所分别改称邮政所，7 月 5 日设立大直街邮亭。撤销薛家村、蒋化村、万家村、铁路工厂、外国语学院、安良街邮政代办所。1951 年 11 月 15 日，增设文庙街、农学院、工大预科、亚麻厂、哈二十五厂邮政代办所。

1952 年 7 月 24 日，哈尔滨市邮政局改称哈尔滨邮局。翌年设立复兴路（和兴路）临时邮亭 新疆街邮政支局 北七道街邮电支局 和平路邮电支局。撤销大直街邮亭。平房邮政所改称保国街邮政支局。1954 年成高子邮政代办所改称成高子营业处，复兴路临时邮亭改称复兴路邮亭。

1955 年 11 月哈尔滨邮局改称哈尔滨市邮局。为适应哈尔滨经济建设发展的需要，1956 年文庙街邮政代办所改称文庙街邮电支局，设立沙曼屯（和兴路）邮电支局 电工街、鞍山街、南马路、安国街邮电所 大直街、桥南街、教堂街、中山路、滨江站、一曼街、康安路、哈尔滨公园（动物园）兆麟公园、斯大林公园邮电亭。同时为支援农业合作化运动，先后在胜利乡、新发乡、新农乡、榆树乡、联胜乡、民主乡、孙家乡、朝阳乡、新兴乡和马家船口设立农村邮电所。复兴路邮亭改称和兴路邮电所，成高子营业处改称成高子邮电所，保国街邮电支局改称平房邮电支局。翌年 10 月 18 日撤销车站支局，25 日设抚顺市场邮电所，一曼街邮电亭改称新发街邮电所，12 月 1 日增设师范学院邮电所。至 1958 年全市有邮电支局 25 处 邮电所 32 处 其中农村 12 处。1959 年 3 月 1 日，设立新丰农场邮电所，5 月 9 日南岗、道里、道外、太平、香坊、和平路、和兴、平房邮电支局改称邮电分局，8 月 1 日设望哈邮电所，9 月 15 日设一砖厂邮电所，10 月 14 日联胜乡邮电所改称东风邮电所、民主乡邮电所改称五星邮电所、骆驼屯邮电所改称先锋路邮电所。

1959 年 11 月 19 日，哈尔滨市邮政大楼发生火灾，2 400 平方米楼房被烧毁，造成重大损失。

1960 年 1 月 1 日，哈尔滨市邮局、市长途电信局、市内电话局合并为哈尔滨市邮电局，地址在南岗区奋斗路 408 号。同时由于市行政区划的变动，哈尔滨市邮电局接收了阿城县所属巨源、永源、石槽 3 处邮电所，呼兰县所属对青山、乐业 2 处邮电所及肇东县所属万宝邮电所。3 月 1 日东风邮电所改称东风人民公社邮电支局，4 月 8 日设黑龙江大学邮电所，7 月设共乐街邮政所，9 月 25 日设光明邮电支局，10 月 11 日哈尔滨市邮电局迁至建设街 51 号。

1961 年 12 月 1 日邮政单独设局，恢复哈尔滨市邮局原称，市长途电信局和市内电话局迁出，12 月 2 日撤销前进、哈平路 2 处邮电所，12 月 18 日和平路邮电分局改称动力之乡邮电分局。

1962 年哈尔滨市邮局贯彻中共中央“调整、巩固、充实、提高”的方针，全市邮电局所由 98 处减至 41 处。

1965 年，全市邮电局所 48 处，1 月 20 日，根据邮电部关于邮电分支机构划分标准的规定，将原 19 处支局减为 9 处，原 29 处邮电所增至 39 处。

“文化大革命”期间，邮政局所仅增设 2 处，分别是 1967 年 8 月 1 日增设的宣化街邮政所，1970 年 5 月 10 日增设的黎明邮电所。局所名称进行了更改，哈尔滨市邮局先后于 1967 年 4 月、1969 年 8 月 3 日、1976 年改称哈尔滨市邮局革命接管委员会、哈尔滨市邮局革命委员会、哈尔滨市邮政局革命委员会。1967 年中央大街邮电所改称防修大街邮电所，东直路邮电所改称东风路邮电所，安埠街邮电所改称新岩路邮电所，南马路邮电所改称英俊路邮电所，学府路邮电所改称抗大路邮电所，地段街邮电所改称反帝街邮电所，安国街邮电所改称爱国街邮电所，新阳路邮电所改称向阳路邮电所，南直路邮电所改称大寨路邮电所，公滨路邮电所改称长征路邮电所，景阳街邮电所改称革命街邮电所，马家沟邮电所改称奋斗路邮电所，和兴路邮电支局改称红卫兵路邮电支局。

1978 年 10 月 25 日，哈尔滨市邮政局革命委员会改称哈尔滨市邮政局，全局职工努力提高服务水平，发展邮政网点。1978 年增设国际旅行社临时国际营业所，通达街邮电所。1979 年 4 月 1 日增设水泥厂邮政所，7 月 25 日增设文化公园邮政所。1981 年 3 月 1 日增设孙家站邮政所。1984 年 10 月 4 日增设东北农学院邮政代办所。1985 年 1 月 15 日增设新农邮政代办所，7 月增设哈平路邮电所。1979 年恢复 1967 年改名的各邮电局所原称谓，并将文庙街邮电所改称宣桥邮政所，经纬十二道街邮电所迁至工程街改称工程街邮电支局。1982 年 5 月 29 日，南岗、道里、道外、动力、香坊、太平、平房邮电支局改为区邮电局。1984 年 1 月 2 日教化街邮电所迁至汉祥街改称汉祥街邮电所。还于 1979 年 4 月 16 日接收双城县太平庄邮电支局。至 1985 年哈尔滨共有邮电局所 60 处，其中市邮政局 1 处，区邮电局 7 处，邮电局 2 处，邮电支局 10 处，城市邮电所 27 处，郊区邮电所 10 处，代办所 3 处。

随着企业体制改革的深入发展，从 1986 年起哈尔滨市邮政局所进一步得到发展。先后增设的局所有：1986 年 4 月 1 日开设工大邮电所，4 月 15 日开设王兆新村邮电所，11 月 5 日开设量具刃具厂邮政代办所。1987 年 1 月 1 日开设大桥邮电支局。1988 年 1 月 10 日开设友谊宫邮政代办所，5 月 10 日开设师范大学邮政代办所。1989 年 3 月 24 日开设科大邮政代办所，5 月 3 日开设新锋邮电所，5 月 30 日开设黑大邮政代办所，9 月 1 日开设保健路邮政代办所。