

概 述

广州位于广东省中南部，濒临南海，地处珠江三角洲北缘，东江、西江、北江由此汇合入海。市区北依白云山，中为丘陵台地，南为冲积平原，珠江穿市而过，水陆交通发达，自秦汉以来，就是华南地区的政治、经济、文化中心和军事要地，具有重要的战略地位。南越、南汉、南明三朝十帝曾建都于此。自秦军南下，赵佗称王，卢循之役^①，陈霸先平乱^②，冼夫人起兵^③，黄巢攻略^④，端宗转徙^⑤，绍武殉明^⑥，至两藩开府^⑦，八旗驻防，列强入侵，加之农民起义，海盗掳掠，军阀混战，屡有重大军事活动。因之历代均派重臣，驻重兵，是都督、节度使等衙门所在地。清代设两广总督、广州将军。民国时期，曾建广东军政府、陆海军大元帅府、广州行营、华南军政长官公署等高级军政机关。中华人民共和国成立后，为华南军区、中南军区、广州军区，广州军区空军、南海舰队

^① 卢循之役：东晋安帝元兴三年（404）十月，农民起义领袖卢循由晋安（今福建南安）泛海前来攻占广州城，战斗十分激烈，广州城受到严重破坏。

陈霸先平乱：南朝梁太清三年（549）侯景作乱，攻打梁都建康（今南京），勾结广州刺史元仲景，力图造成南北夹攻之势。西江督护、高要太守陈霸先攻破广州，拥立梁朝宗室萧勃为广州刺史，然后率军北上讨侯。平定侯景之乱后，又于公元557年派兵平定萧勃叛乱。

冼夫人起兵：隋文帝开皇九年（589）灭陈后派韦洸进军岭南，遭陈将徐璠的抵抗受阻，后得高凉（今阳江）郡太守冯宝之妻冼夫人派其孙冯魂迎接隋兵，韦洸才击败徐璠进入广州。

黄巢攻略：唐僖宗乾符六年（879）黄巢起义军由福州南下攻占广州，广州城垣在战火中被毁。

端宗转徙：南宋端宗赵昷景炎元年（1276）六月，元军南下占领广州，不久退出。宋帝赵昺祥兴元年（1278）元军再度攻入广州。次年赵昺在翔龙府（即广州府）新会崖山蹈海死，宋王朝至此灭亡。

^⑥ 绍武殉明：清世祖顺治三年（1646）南明唐王朱聿键在广州称帝，建元绍武。清总兵佟善甲、副将李成栋袭击广州，在位不足40天的朱聿键被俘不屈自杀。

^⑦ 两藩开府：清初，明降将吴三桂、尚可喜、耿仲明分别被封为平西王、平南王、靖南王，称为“三藩”。尚、耿两藩均曾驻防广州。

(今为海军广州基地)和广东省军区、广州军分区(警备区)等军事机关驻地。

—

从 1840年到 1949 年的 110 年间,广州地区发生大小战事上百次。在第一、第二次鸦片战争期间,广州成为中外关系和内部社会关系剧烈震荡的中心、中国人民反对外国侵略和反封建斗争的前线。19 世纪末,资产阶级民主革命兴起,广州是资产阶级民主革命的中心,后来又成为北伐战争的策源地,是富有光荣革命斗争传统的英雄城市。

从 18 世纪后半期开始,英国殖民主义者把大批鸦片经广州转运中国内地,流毒很广。道光十九年(1839),受命主持禁烟的钦差大臣林则徐到广州后,收集西方情报,翻译西方书刊,在深入调查的基础上,认为“民心可用”,“英人非不可制”,针对英军的长处与弱点,整顿水师,严密设防,以守为战,以逸待劳。道光二十年,英国发动第一次鸦片战争。林则徐指挥守军奋起抵抗,取得鸦片战争前哨战的胜利。在林则徐遭贬黜后,入侵英军于道光二十一年四月沿珠江深入百里,仅 7 天便兵临广州城下,清军统帅靖逆将军奕山被迫乞和。清军拥有十倍于敌的兵力,有纵横的江河港汊和山岗丛林可资利用,有坚固的城池和众多炮台可作依托,又有广大人民武装主动支援,本可扬长避短,予敌以重创。但是,由于清廷昏庸,战守无策,钦差大臣兼两广总督琦善妥协投降,奕山无能,军队腐败,装备陈旧,军民对立,各路军队各行其是互不支援,又实行消极防御,终遭失败。在第一次鸦片战争期间,林则徐明知到广州主持禁烟“乃蹈汤火”,但为了国家民族的前途,却将“祸福荣辱早已置之度外”,成为中国近代史上的民族英雄。陈连升父子及关天培等爱国将领浴血奋战,为国捐躯,名垂青史。广州北郊三元里人民同仇敌忾,用简陋的武器沉重地打击了侵略者,在中国近代史上第一次显示了存在于广大人民之中的反对帝国主义侵略的巨大力量。

第一次鸦片战争后,中国被推进半封建半殖民地的深渊,中国人民备受西方资本主义和中国封建主义的双重压迫剥削,正如马克思所指出的:“中国在 1840 年战争失败后被迫付给英国的赔款,大量的非生产性的鸦片消费,鸦片贸易所引起的金银外流,外国竞争对本国生产的破坏,国家行政机关的腐化,这一切就造成了两个后果:旧税捐更重更难负担,此外又加上新税捐。”连中国皇帝也担心“小民其何以堪”。资本主义列强加紧侵略中国,广东受害最深,负担的战争赔款也最重,激起了广州人民反对外国侵略者和清王朝的斗争。道光二十三年至二十九年,反对英国侵略者入城。道光二十七年,反对英国人强行租地。道光三十年十二月广州府花县人洪秀全、冯云山在广西桂平县金田村起义,发动了历时 14 年、遍及 18 省的革命战争,建立了太平天国农民革命政权,掀起了近代中国人民反封建、反侵略革命斗争的第一个高潮。在太平军起义胜利的影响下,咸丰四年(1854)五月,天地会首领陈开等在佛山、李文茂在佛岭(广州北郊)起义,自称洪兵(红兵)。各路洪兵约 20 万人,围攻广州达半年之久,终因起义军缺乏统一指挥,清军据险死守,又得英、美、法军相助,致使攻城失败。陈开、李文茂转移广西,建立大成国。洪兵起义期间,两广总督叶名琛在城内外到处搜捕义民,滥杀无辜,广州人民遭杀害者 10 余万人。

咸丰六年九月爆发了第二次鸦片战争。叶名琛执行清廷“息兵为要”的方针，3万兵勇裁撤大半，“不战、不和、不守；不死、不降、不走”，英法联军舰队得以长驱直入，炮轰广州城。广州将军穆克德纳竖白旗降敌。忙于祝寿、扶乩的叶名琛束手被俘。侵略军统治广州3年，广东巡抚柏贵等在侵略军的监督下继续“任职”，建立了中国近代史上第一个地方傀儡政权，成为帝国主义统治中国的一种新形式。第二次鸦片战争期间，英法侵略军已装备有当时世界上最先进的发射圆锥形弹丸的线膛后装步枪、线膛后装火炮和便于浅水航行的蒸汽炮艇，采用了散兵线战斗队形，重视炮火准备和水陆协同，运用迂回侧击战术。虽然魏源在《海国图志》中提出了“师夷长技以制夷”，并指出“夷之长处有三：一战舰，二火器，三养兵练兵之法”，但并未为清王朝所重视。清军在第一次鸦片战争后，既没有认真研究侵略军的作战特点，探求克敌制胜的新战法，又没有改善武器装备，仍然使用鸟枪、抬枪和发射球形弹的前装炮以及冷兵器，因而一败再败。但城郊人民纷纷组织团练自卫，不断袭扰侵略军。

中国在两次鸦片战争中失败，其主要原因是：一、社会政治制度腐败；二、经济落后；三、科学技术特别是军事装备技术不如人。在第二次鸦片战争正在进行的1857年5月，恩格斯就指出：“有一点是毫无疑问的，那就是古老中国的末日在迅速到来。”“中国的南方人在反对外国的斗争中所表现的那种狂热态度本身，显然表明他们已觉悟到古老的中国遇到极大的危险；过不了多少年，我们就会看到世界上最古老的帝国作垂死的挣扎，同时我们也会看到整个亚洲新纪元的曙光。”正如恩格斯所预料的，经过中法战争、中日甲午战争、戊戌变法和义和团起义，中国人民前赴后继，进行了不屈不挠的斗争。不过几十年，便迎来了以孙中山为代表的资产阶级革命派领导的旧民主主义革命，然后又迎来了以毛泽东为代表的共产党领导的新民主主义革命，终于迎来了亚洲新纪元的曙光。

伟大的革命先行者孙中山在甲午战争之后，从资产阶级改良主义转变到决心用暴力革命推翻清朝统治。由于广州是最早的对外通商口岸，毗邻港澳，距南洋较近，华侨众多，最早接受西方近代文明，受到民主思潮的影响，广大人民又有反帝反封建的革命传统，因而孙中山把广州作为进行革命活动的重要据点。他领导下的兴中会、同盟会曾先后4次策划在广州起义，即光绪二十一年（1895）九月由孙中山、陆皓东、杨衢云、郑士良、陈少白等策划的“乙未广州起义”，光绪二十八年十二月谢纘泰、洪全福、李纪堂策动的“洪全福起事”，宣统二年（1910）年正月倪映典领导的“新军起义”，宣统三年三月二十九日的辛亥广州起义（即“黄花岗起义”）。黄花岗起义前，同盟会在广州设立了30多处秘密机关，动用了很大财力，策动新军、民军，组织了敢死队，还设想占领广州后，出兵两湖、江西，会师南京。起义战斗中黄兴断了两指，仍奋勇指挥；喻培伦身挂炸弹，边走边掷；起义前林觉民写下绝笔书，都表现了视死如归的革命精神。正如孙中山所说：“黄花岗七十二烈士轰轰烈烈之慨已震动全球，而国内革命之时势实以之造成矣。”黄花岗起义虽然失败了，但它为辛亥武昌起义的胜利奏响了序曲。

二

辛亥革命以后，广东成立以同盟会为主体的军政府，在胡汉民的领导下，组织了一支 8000 人的北伐军，支援南京临时政府。但同时却又大量裁减各地涌入广州的反清民军，没有因势利导，建立一支革命武装，以致在以后的反军阀斗争中处于十分被动的地位。

民国 2 年（1913）讨伐袁世凯的“二次革命”失败后，袁世凯在广东的代理人、原清军第二十五镇统制龙济光入据广州，捕杀革命党人。民国 5 年反对袁世凯称帝的护国战争爆发，旧桂系军阀陆荣廷借“护国”之名，占据广州。当时孙中山认为，“君主专制之气在北，共和立宪之风在南”，而“南方重要之区，厥为粤省”，因而于民国 6 年 7 月，率脱离北洋政府的海军一部自上海抵广州，召开非常国会，当选为军政府大元帅。民国 7 年 5 月，由于南北军阀相互勾结，孙中山被迫辞职去沪。民国 9 年 11 月，以陈炯明为总司令的援闽粤军回师讨逆，仅 3 个月便将盘据广东作恶多端的旧桂系军阀逐出粤境。民国 10 年 4 月，非常国会在广州选举孙中山为非常大总统。正当孙中山全力北伐出师江西之际，陈炯明于民国 11 年 6 月叛变，孙中山再次被迫离穗。年底，在孙中山的策划下，驻广西滇军杨希闵和桂军刘震寰部，在驻梧州粤军配合下，沿西江东下讨伐陈炯明，陈军退走惠州，割据东江、潮梅一带。孙中山于民国 12 年 2 月由沪返穗，成立大元帅大本营。4 月，挫败桂军沈鸿英部的叛乱；11 月，陈炯明叛军进攻广州，大本营集中滇、桂、豫、粤诸军抗击，孙中山多次亲临前线指挥，陈军退守惠州。

龙济光、旧桂系、陈炯明等封建军阀拥兵割据，为维持其庞大的军队，军费开支约占广东省财政收入的一半以上。他们横征暴敛，开放烟赌，设立税卡，滥发军票，纵兵抢劫，实行残酷的政治压迫和经济掠夺，特别是穷兵黩武，战乱连年，给广州以至广东全省人民带来无穷灾难。

孙中山经过迭次挫折与失败，在绝望中受到俄国十月革命的鼓舞和启发，在共产国际和中国共产党的帮助下，于民国 13 年 1 月在广州召开国民党第一次全国代表大会，确立“联俄、联共、扶助农工”的三大政策，实现了第一次国共合作，建立了国共统一战线，标志着中国民主革命进入了一个新的阶段。

民国 13 年 5 月，孙中山接受共产国际建议，在广州黄埔创办陆军军官学校。在中国共产党的帮助和苏联的援助下，学校培养了一大批政治和军事人才。校长蒋介石依靠一批师生建立了以黄埔系为骨干的中央军，奠定了他实行独裁统治的军事基础。共产党人周恩来、恽代英、熊雄、萧楚女、聂荣臻等曾在校担任领导职务和教学工作，学生徐象谦（向前）、陈赓、左权、蒋先云、许继慎、王尔琢、周士第、蔡升熙、宣侠父、周逸群、卢德铭、陶铸、何长工、段德昌、王一飞、刘志丹、曾中生、吴光浩、黄公略、林彪、朱云卿、伍中豪等，后来成为中共著名的军事或政治领导人，先后为新民主主义革命、社会主义革命和社会主义建设事业建立了不朽功勋。其中有些人英年早逝，英勇牺牲在国内战争或抗日战争的战场上，名垂千古。

民国 13~14 年间，广州大元帅府（国民政府）所属武装力量平定了广州商团叛乱；

两次东征，打垮了陈炯明叛军，平定了杨（希闵）刘（震寰）叛乱；又分兵南征邓本殷，统一了广东革命根据地，为出师北伐奠定了基础。民国 14 年 7 月 1 日大元帅府在广州改组为国民政府，所属军队改组为国民革命军，继而以广州为基地，进行了举世闻名的北伐战争。

周恩来于民国 13 年 9 月来到广州。他在担任黄埔军校政治部主任和中共广东区军委负责人期间，十分重视武装斗争，建立了革命军队的政治工作；对部队进行政治教育，保持严明纪律，向民众展开政治宣传，加强民众的组织工作，打击土豪劣绅等。这是中国共产党在领导军队政治工作方面所作的最早尝试，对人民军队的建设有着深远影响。第一次国内革命战争中，国民革命军能够不断取得胜利，也是和周恩来创建军队政治工作分不开的。

民国 16 年，蒋介石、汪精卫相继叛变革命，国民党在广州实行白色恐怖。国民党新军阀为争夺广东，于 11 月发生了张（发奎）黄（琪翔）事变，粤桂军阀开战。中共广东省委于当年 12 月 11 日乘机发动广州起义。在张太雷、黄平、周文雍、叶挺、叶剑英等领导下，以第四军教导团为主力，联合第四军警卫团大部、工人赤卫队、市郊农民，向市区重要目标发起攻击，攻占了市内绝大部分地区，建立了广州苏维埃政府。但国民党军在帝国主义支援下大举反扑，起义部队虽顽强奋战，终因众寡悬殊，于 13 日被迫撤出广州。张太雷英勇牺牲，起义军和工农群众 5700 余人以及一些朝鲜、越南战士和苏联友人献出了宝贵生命。广州起义是对国民党反动派屠杀政策的又一次英勇反击，是在城市建立苏维埃政权的大胆尝试。广州起义与南昌起义、秋收起义相连接，成为第二次国内革命战争和创建中国人民解放军的开端。事实证明，在国民党新军阀拥有强大武力的情况下，企图通过大城市的武装暴动来夺取革命胜利是不可能的。共产国际代表诺伊曼（Н·Иецмаи）反对叶挺在起义当晚提出的及时撤出广州、保存实力的主张，使起义部队遭受不应有的损失。

广州起义被镇压后，李济深、陈济棠先后掌管广东军政大权。接着发生了第一次、第二次粤桂战争。民国 20 年 2 月，蒋介石软禁胡汉民，引起宁粤分裂，两广向蒋介石宣战。由于日本发动“九·一八”事变，经过谈判，粤方于民国 21 年 1 月取消非常会议及广州国民政府，设立国民党中央执监委员会西南执行部、国民政府西南政务委员会，继续保持陈济棠军事割据的半独立局面。陈在广东扩军至 150 个团、15 万人以上，并大力加强广东海军和空军实力，还扩充军事工业，电信交通建设也有较快发展。民国 25 年 5 月，胡汉民在广州逝世。蒋介石乘机要求取消西南两机关。陈济棠联合广西李宗仁、白崇禧发动了“六·一事变”（即“两广事变”），公开反蒋。蒋收买了陈部第一军军长余汉谋和广东空军，陈被迫于 7 月下台去香港。广东正式统一于南京的国民政府，余汉谋任广东绥靖主任兼第四路军总司令。

民国 26 年 7 月，日本发动侵华战争。日军在攻占北平、天津、上海、南京、徐州之后，为切断中国南方海上补给线，策应进攻武汉，以 4 万兵力，于民国 27 年 10 月 12 日在大亚湾登陆，主力经淡水、惠阳、增城，于 21 日中午侵占广州。担任广州地区防御的有余汉谋指挥的国民政府第四路军约 6 万人，装备较好，但因疏于防范，指挥失当，未能

有效遏制日军进攻。一些抗日民众自卫队，如伍观淇部等，曾顽强阻击日军。

从抗日战争爆发到日军占领广州的一年多时间内，日军飞机对广州进行了上百次轰炸。由于国民政府当局既无堪与日军抗衡的空中力量，又无严密有效的防空组织工作，致使人民群众的生命财产遭受惨重损失。

民国 28 年 11 月和民国 29 年 5 月，日军为扩大占领区，两次自广州北犯。中国第十二集团军依托山区既设防御阵地，与日军先后激战于从化县城、良口地区，挫败日军进攻，迫使日军退回原地。在日军占领广州期间，吴勤领导的广州市区游击队第二支队，一些县、区抗日自卫团（队），林锵云、梁嘉领导的珠江纵队以及曾生领导的东江纵队，在广州郊县开展游击战，袭扰日伪军，牵制了日军的行动。

日本投降后，第二方面军司令官张发奎率部进驻广州。民国 34 年 9 月 16 日，日军第二十三军司令官田中久一中将在广州中山纪念堂向张发奎递交投降书。国民政府军事委员会在广州设立广州行营。民国 35 年 6 月，中国共产党领导的广东抗日游击队主力根据国共两党谈判达成的协议，北撤山东。由于蒋介石发动全面内战，中共广东区委于民国 35 年 11 月 27 日作出恢复武装斗争的决定。在中共广东省委及其所属有关党组织的领导下，在广州及其附近地区先后建立了江北支队（粤赣湘边纵队东江第三支队）、番禺独立团等游击队，积极开展武装斗争，不断巩固和扩大游击根据地，为最后配合中国人民解放军主力部队解放广州发挥了重要作用。

1946 年 6 月，国民党发动全面内战。经过三年解放战争，国民党军队主力被歼灭。国民政府于 1949 年 4 月迁来广州。在解放战争战略追击阶段，根据中共中央军委指示和第四野战军的统一部署，在中共中央华南分局第一书记叶剑英的主持下，由中国人民解放军第二野战军第四兵团司令员兼政治委员陈赓指挥，于 1949 年 10 月 2 日发起广东战役。以第二野战军第四兵团为右路，以第四野战军第十五兵团为中路，以两广纵队、粤赣湘边纵队为左路，从赣南、湘南向防守粤北及广州地区的国民党军余汉谋集团发起攻击。战役发展顺利。面对解放军强大兵力的多路进攻，驻守广州的国民党军仓皇溃逃，广州于 10 月 14 日解放。从此，广州进入了一个崭新的历史时期。

三

广州解放后，人民解放军驻穗部队在建设强大的现代化、正规化革命军队的进程中，经历了一条曲折发展的道路。经过广大指战员的共同努力，取得巨大成就。解放初期，胜利完成了城市接管工作，歼灭广州地区的土匪、特务武装近百股，支援了解放海南岛和万山群岛的作战。1957 年以前，驻军各项工作发展顺利。1958 年后，由于开展反对“教条主义”的斗争，多次批判“资产阶级军事路线”，贯彻林彪一套“左”的做法，驻军的正规化现代化建设呈现复杂局面，经历了几次较大曲折，遭受一定损失。在 1966~1976 年的“文化大革命”期间，驻军各项工作遭受严重挫折。中共十一届三中全会以后，经过拨乱反正，又走上了健康发展的道路。

解放军驻穗部队于 1952 年至 1953 年上半年，按照“速成的、联系实际的但又是正规

的”方针，开展大规模的文化教育运动。原来绝大多数是文盲或半文盲的士兵普遍达到初小毕业程度，干部经过文化速成中学或在职学习，大多数达到初中程度，为部队进行正规化、现代化建设打下了初步的文化基础。

1953年开始执行发展国民经济的第一个五年计划，全国掀起经济建设高潮。驻穗部队以苏联军队为榜样，初步实现了由陆军单一军种向诸军兵种合成军队的转变。1955年起，广州驻军同全军一样实行义务兵役制、军衔制（于1965年6月1日取消）和薪金制，继续贯彻《内务条令》、《纪律条令》和《队列条令》，根据统一的训练大纲，开展正规化的军政训练，取得了显著成绩。1958年后，经过反对“教条主义”，强调“以我为主”，借鉴外军先进经验的工作基本陷于停顿，对部队的正规化现代化建设带来消极影响，但整个部队工作仍取得很大成绩。部队掀起了学习毛泽东军事著作的热潮，开展了群众性的练兵运动和“比武”活动，部队军事训练成绩大幅度上升，涌现出大批神枪手、神炮手、技术能手和一专多能人才。同时实施了一系列以爱国主义、国际主义和社会主义为主要内容的政治思想教育，学习贯彻中共的路线、方针、政策。坚持加强军内中共各级党委建设和基层建设，加强中共对军队的领导。实践证明，部队的正规化现代化建设既要学习外军先进经验，又要与中国人民解放军的实际相结合，发扬自己的优良传统，走有中国特色的建军道路。

1964年以后，在林彪提出的“突出政治”的影响下，驻军的军事训练受到冲击，群众性的大练兵大比武运动被压了下去，军事干部不敢抓训练，战士不重视学军事技术。1966年5月“文化大革命”开始后，广州驻军也深受其害，领导机关受到冲击，军事训练受到干扰，许多规章制度废弛，部队纪律受到很大削弱。1970年，根据毛泽东的指示，部队实行长途野营拉练，逐步加强军事训练。1971年，周恩来在广州军区接见军以上干部时指出，要加强军事训练。经周恩来批准，中央军委规定，全训部队除野营拉练外，每年步兵军事训练90天，技术兵军事训练120天。1973年以后掀起了“三打”（打坦克、打飞机、打空降）和“三防”（防原子、防化学、防生物武器）的群众性练兵热潮。实践证明，不论在什么情况下，都必须维护军队的统一与稳定，加强政治工作，加强军事训练，只有这样，才能构筑伟大的钢铁长城。

广州驻军在加强自身建设的同时，还根据野战军、地方军、民兵三结合的武装力量体制和人民战争的要求，加强后备力量建设。1949年广州解放后，郊区建立民兵组织，市区建立工人纠察队。1950年6月，朝鲜战争爆发。从1950年底至1953年，广州市有6900名青年响应中共中央“抗美援朝，保家卫国”的号召，参加中国人民志愿军，奔赴朝鲜战场。有2200余名青年学生、工人报考军事院校学习。广州市从1955年开始按《中华人民共和国兵役法》实施征兵，至1990年，全市共征兵82668名。其中，1962年加强东南沿海备战和1979年对越自卫还击作战期间，共3次紧急征集6480人参军参战。

1958年，美国当局不断在台湾海峡制造紧张局势，对中国进行战争威胁；台湾国民党当局在美国支持下，叫嚷反攻大陆。在中共中央“全民皆兵”的号召下，广州掀起大办民兵的热潮，是年民兵发展到40个师，共76.8万人，其中基干民兵31.2万人，普通民兵45.6万人。“文化大革命”初期，市区民兵组织陷于瘫痪。1971年恢复民兵组织，以

后逐年发展，1976年达到157.6万人。在大办民兵中，不少地方一哄而起，存在着重视数量忽视质量的形式主义倾向。后来经过整顿得以纠正。

驻穗部队发扬拥政爱民的优良传统，严格执行“三大纪律，八项注意”，协助地方维护社会治安，先后参加了土地改革、农业合作化运动、社会主义教育运动。投入大批人力、物力、财力抢修海珠大桥，参加流溪河发电站、流花桥火车站、广州钢铁厂、广州造船厂、广州氮肥厂等土建工程，帮助黄埔港抢卸积压物资。支援抢种抢收、兴修水利、农田基本建设，进行人工降雨。承担大片植树造林工程。参加东山湖、流花湖公园修建工程。从1963年开始开展学习雷锋活动，为人民群众做了大量好事。

1967年初，全国处于“打倒一切，全面内战”的混乱状态。省、市党政机关瘫痪，群众组织两派争斗不已，工厂企业停产或半停产，交通严重阻塞。广州驻军奉命介入地方“文化大革命”，3月对广东省、广州市实行军事管制。抽调6000名干部执行“三支两军”（“支左”“支工”“支农”和“军管”“军训”）任务，第一二七、一二四师和炮兵第一师等部队，陆续进驻广州。他们制止武斗，收缴武器，打击刑事犯罪，保护了一批干部，积极促进两派联合，稳定了社会秩序和生产秩序。由于在“左”倾方针影响下，参加工作的干部战士缺乏思想准备，缺乏地方工作经验，特别是由于林彪、江青反革命集团的插手、干扰，“三支两军”工作也存在不少缺点错误，造成军队和地方的一些隔阂。80年代初为消除这一消极后果，驻军和地方都做了许多善后工作。

先后驻广州的广东军区、华南军区、中南军区、广州军区组织指挥所属部队常备不懈，英勇作战，为保卫祖国南疆做出了贡献。1953年7月17日，第四十一军第一二二师和第一二一师各一部，紧急渡海增援福建东山岛守军抗击1万多名国民党军在海空军配合下对该岛的进犯，取得保卫东山岛作战的重大胜利。1962年夏，台湾当局策划大规模武装进犯大陆东南沿海地区，广州军区所属部队进行了紧急备战，国民党军的阴谋被粉碎。广州空军40年来在广州地区击落击伤国民党军和美国空军入侵飞机16架。1965年8月6日，南海舰队在东山岛东南海域击沉国民党海军猎潜舰“剑门”号和“章江”号，取得新中国成立后最大的一次海上歼灭战的胜利。1965年，组织高炮部队支援越南军民进行防空作战。1974年1月，指挥南海舰队和海南军区部队、武装民兵，在广州空军支援下，对入侵西沙永乐群岛的南越军队进行自卫反击作战，收复了珊瑚、甘泉、金银三岛。1979年2月，组织指挥了在广西方向对高平、谅山地区的越南军队的自卫还击作战。

四

中共十一届三中全会以后，国家转向以经济建设为中心，实行改革开放。军队建设的指导思想从立足于早打、大打、打核战争的临战状态，转到和平时期建设的轨道上，走上了注重质量建设的有中国特色的精兵之路。军队在改革中不断前进，部队面貌发生了重大变化。驻穗部队在这种新形势下，进行了一系列改革：改革体制，精简整编，完成了上级赋予的裁军的任务。各级领导班子年轻化、知识化、专业化的程度有了明显提高。执行了新颁布的一些条令、条例，实行了新的军衔制度。加强和改进教育训练，武器装备陆续

得到更新和改善，作战能力有了明显提高。训练手段逐步现代化，面向世界，面向未来。把科学文化教育和培养军地两用人才纳入训练计划，培养干部战士保卫祖国和建设祖国两套本领。深入进行改革开放和反腐败的思想教育，强调为广州市的经济发展多做贡献。解放军体育学院、海军广州舰艇学院和第一军医大学等军队院校得到充实和发展，造就了一大批专业骨干。实践证明，驻军必须始终把教育训练摆到战略地位，注重质量建设，全面增强战斗力，才能适应现代战争需要，担负起保卫国家领土、领空、领海主权和海洋权益，维护祖国统一和安全的神圣使命。

现代战争在一定意义上是现代科学技术的较量。人民解放军的现代化水平与现代战争的高度现代化要求不相适应，是国防建设和军队建设的主要矛盾。在未来的反侵略战争中，现代军事科学就是战斗力。现代的武器装备十分重要，但是决定因素仍然是人，是军队及其后备力量的素质，特别是高中级干部的素质。必须有一大批淡泊明志、夙夜在公、胸有韬略而又掌握现代军事科学知识的人才，国防现代化才能加速实现。

1981年，对民兵工作进行了较大的调整改革。认真贯彻民兵工作“组织落实、政治落实、军事落实”的方针，减少民兵数量，加强技术兵种建设，质量不断提高。民兵在带头参加生产建设，维护社会治安，战备执勤，参加精神文明建设等方面，发挥了重大作用。

1984年5月，开始实行以义务兵役制为主体的义务兵与志愿兵相结合、民兵与预备役相结合的兵役制度。随着兵役工作的改革，广州兵员的政治素质、文化程度和身体素质都有提高。1985~1990年，广州市连年被广东省政府、省军区评为征兵工作先进单位。

从1985年起，对一批高等院校和高中、中专的学生实施军事训练。1987年，广东省在广州市组建广东陆军预备役第一师师部、直属分队和步兵第一团。“兵民是胜利之本”。中共十一届三中全会以后，为了建设现代化国防，中央军委作出“精干的常备军与强大的后备力量相结合”的决策，把国防后备力量建设提高到新的战略高度，要求后备力量与常备军在同一时间、同一层次、同一水平上发展。同时，做到“以劳养武，富民强兵”，广泛开展国防教育，增强全民的国防意识，做到居安思危。

从1979年起，驻穗部队服从和服务于社会主义建设这个大局，腾出97座仓库、8个码头、1条铁路专用线，支援广东省、广州市的经济建设。在修建白云机场、区庄立交桥、广州大桥、洛溪大桥、广佛高速公路和107国道等工程中给予大力支援。一些街道、工厂、学校与驻军广泛开展了共建社会主义精神文明活动，促进社会风气好转，促进军政军民团结，也促进部队自身建设，涌现出像南华西街等两个文明建设先进典型。40多年中，驻军参加抢险救灾活动900多次，抢救遇险群众10多万人。与此同时，驻军在进行农副业生产的基础上，开拓了生产性、服务性的多种经营项目，以弥补国防经费不足，减轻国家负担。人民防空工事贯彻平战结合方针，为社会经济发展服务，利用率达到全部工事的35%。所有这些，为广州市创建“双拥模范城”打下坚实基础。在改革开放和实行社会主义市场经济的形势下，军民关系也不可避免地出现一些新问题。广州驻军按照毛泽东所说的：“军队中应当从每个指战员的思想中解决问题，使他们彻底认识拥政爱民的重要性”的精神，不断加强教育，及时总结经验，妥善解决这方面的问题。

建国后，广州在加强空军力量和地面防空火力的同时，大力进行防护工程建设，坚持开展防空的宣传教育，建立完善的指挥通信网及警报网，建立健全各种防空专业队伍，为人民防空做了重要准备。

在社会主义现代化建设新的历史发展时期，广州驻军认真贯彻执行中共中央、中央军委的方针政策，搞好各项建设和改革，努力做到政治合格，军事过硬，作风优良，纪律严明，保障有力，把军队建设成为强大的现代化正规化革命军队，为保卫祖国南疆领土、领海、领空主权和海洋权益，为国家改革开放和经济建设，提供坚强有力的安全保证，为国家和广州的发展、繁荣贡献力量。

第一章 军事地理

广州市位于北纬 $22^{\circ}36' \sim 24^{\circ}04'$ 、东经 $112^{\circ}57' \sim 114^{\circ}05'$ 之间，地处中国大陆南疆，广东省中南部。东南临惠州、东莞、顺德、中山、珠海、深圳、香港、澳门，东北临龙门、佛冈，西南临佛山，西北接清远。1990 年辖东山、海珠、越秀、荔湾、黄埔、天河、芳村、白云 8 个区和花县、从化、番禺、增城 4 个县。东西长 100 公里，南北长 149 公里，面积 7434 平方公里，人口 594.25 万（其中市区人口 357.94 万）。广州市处于珠江水系西江、北江、东江的汇合处，南临南海，江海相通，兼备河港和海港之利，使广州成为中国远洋和国内航运的重要港口城市。近海众多的岛礁，罗列在珠江口及其外围，可以构成岛、岸、城三位一体的防御体系，战略地位十分重要。

第一节 地形

广州境内地势自东北向西南起伏下降，其中山地占 35%，丘陵占 25%，台地平原占 40%。自东北朝西南走向、平行排列的青云山（主峰海拔 1246 米）、九连山（主峰海拔 1270 米）、南昆山（主峰海拔 1136 米）、罗浮山（主峰海拔 1296 米），绵延相连，构成广州东北部的天然屏障。这四条山脉主要由花岗岩和变质岩构成，便于构筑永久性的防御工事。

广州以东海岸便于登陆的地段有 10 余处，正面宽约 70 公里。主要登陆地段大鹏湾段和大亚湾段，战术容量大，登陆后可侧击深圳，迂回香港，切断广州和汕头之间的联系，经惠州进攻广州。民国 27 年（1938）10 月，日军 4 万余人从大亚湾登陆，然后分路经惠州进占广州。在这个方向组织防御，除利用近海岛屿及海岸防御工事外，陆上有数道天然屏障可资利用：距海岸 20 公里内的山地，多数海拔 400~600 米，坡陡，便于构筑工事，阻止敌人向纵深发展；白云嶂东面一带山地，海拔 500 米左右，可控制淡（水）惠（阳）公路；增城境内牛牯峰（主峰海拔 1084 米）、洞旗峰、大坦岭（海拔 300 米左右）及广州近郊龙眼洞一带山地，可控制广深铁路、公路及广（州）汕（头）公路，成为防守广州的坚强屏障。民国 12 年 11 月，陈炯明叛军 7 万余人进攻广州，孙中山组织滇、粤、桂、湘、豫军共 9 万余人，利用龙眼洞一带有利地形，击退陈军的进攻，取得了保卫广州的胜利。

广州西南海岸便于登陆地段约 10 余处，正面宽 47 公里。主要登陆地段香洲段和广海湾段，战术容量小，且陆上有西江、北江南流入海，支流纵横，沼泽较多，不便机械化部队行动。

广州东南珠江口外，近海岛屿有担杆、内外伶仃、大濠、大小万山、高栏、荷包、上下川等岛，其中上下川岛最大，地处穗琼航线附近，是粤中的海上屏障，近海作战的依托。民国 27 年 10 月，日军即先占领该岛，以策应在大亚湾登陆的日军主力进攻广州。珠江出海的各水道，由北向南注入南海，形成虎门、蕉门、横门等海口。位于伶仃洋北端的虎门，是珠江口的咽喉，地位十分重要，为珠江第一门户。珠江航道中的上下横档、大虎山及其两岸的长洲、鱼珠、猎德、南石头等，是控制进入广州的水道要隘，为珠江第二门户。清道光二十年五月（1840 年 6 月），英军企图由虎门入侵广州，钦差大臣林则徐率领清军在虎门及珠江两岸严密设防，奋勇抗击，英军进攻受挫，被迫转攻福建、浙江。

广州城北依白云山，南临珠江。城区附近的地形，由北而南分为白云山山地、越秀山丘陵、市中心台地和南部珠江平原 4 种类型。白云山（主峰海拔 372 米）是瞰控市区，京广、广深铁路，广（州）汕（头）、广（州）从（化）、广（州）清（远）公路，白云机场和珠江的制高点，组织城市防御的主要依托。白云山向东延伸的五雷岭（主峰海拔 146.6 米）、瘦狗岭（主峰海拔 131.3 米），向西南延伸的马鞍山（主峰海拔 127.7 米），丘陵起伏，由变质混合岩、花岗岩构成，便于构筑防御工事。越秀山海拔 40~100 米，土丘起伏，多沟谷，道路多沿沟谷行走，其地质由紫红色砂岸、泥岩构成，便于构筑工事。珠江以北市区属台地，有海拔 20~40 米的坡山、番山、禺山、黄花岗、竹丝岗、青菜岗、飞鹅岭、龟岗等土丘。珠江以南市区属冲积平原，有海拔 5~20 米的宝岗、晓岗、赤岗、凤凰岗等土丘。广州台地和珠江平原由泥沙冲积而成，地质松软。

第二节 水文气候

广州郊县的河流均属珠江水系，大都发源于东北部山地，沿地势倾斜方向分别向西南或向南流。珠江前航道的水流，由白鹅潭经人民桥、海珠桥、广州大桥，注入黄埔、虎门海口，将广州市区分成南北两部分。珠江后航道的水流，由白鹅潭经南石头、官洲，在长洲与前航道再行会合南流，与东江会合，经狮子洋、虎门出海。珠江航道是广州平时和战时水上运输的主要航道。

各水道的水源主要来自大气降水和珠江上游的水流，其变化规律与大气降水一致，水质清淡，适宜饮用。内河各水道宽 70~700 米，水深 2~6.5 米。小河汉宽 15 米以下，水深 1.5~2.5 米，多为沙泥底，不能徒涉。

各水道的潮水每昼夜有两次高潮、两次低潮，每次相隔约 6 小时，一般潮差 0.2~2.3 米。洪水期涨退潮较快，无风、气温低时，涨退潮较慢。农历每月初八、二十二日至二十六日可能整天潮汐，或涨或退，形成一次潮汐现象。

广州地处北回归线上，为南亚热带海洋气候，有“夏无盛暑，冬无霜雪，四季不明，树木常青，风雨多变，旱涝无常”之说。年平均气温 21.9℃。1 月平均气温 13.4℃，最低气温 0℃，7 月平均气温 28.4℃，最高气温 38.7℃。市区年降雨量 1700 毫米左右，山地降雨量高于平原。年降雨量集中于 4~9 月，达 1100~1300 毫米，约占全年降雨量的 70~80%，形成高温多雨同步。雨季不便部队行动和作战，秋冬枯水期则便于部队行动。

每年 9 月至次年 4 月为东北季风期，平均风速 1.8~2.0 米/秒，最大风速 11.6~22.05 米/秒。5~8 月为西南季风期，平均风速 1.7~1.9 米/秒，最大风速 13.5~20.7 米/秒。7~9 月为台风季节，台风袭来时，舰船、飞机停航。

每年 1~4 月为雾季，尤以 3、4 月最常见，月平均 5 天。一般早晨雾大，10 时后转好，傍晚雾浓度又加大。雾天能见度差，不便部队行动。

第三节 交通通信

广州是华南地区陆、海、空交通枢纽，已形成由内河、沿海、远洋航运和铁路、公路、航空、管道等多种运输方式相结合的四通八达的交通运输网络。改革开放后，随着国家经济的迅速发展，各种交通运输设施不断改善，运输能力大大提高，不仅为广州地区的经济发展打下良好基础，也为军事交通运输和通信联络保障提供了良好条件。

一、水路航运

广州地处珠江三角洲北缘和珠江、北江、西江汇合处，内与 300 余条大小河流相联通，外经虎门、蕉门、横门三个出海口联通海洋。自古以来，就具有发展海河航运的得天独厚的条件。

广州港是华南地区最大的现代化港口，包括黄埔老港、黄埔新港、芳村港、河南港、新风港、东风港、新沙港等 7 个港区；其中新沙港区是 1987 年才动工兴建的新港区，是国家“七·五”计划的重点建设项目，计划建 3.5 万吨级深水码头，泊位 32 个。1990 年，各港区码头泊位总长 8875 米，共设泊位 90 个，其中万吨级以上深水泊位 22 个（黄埔新港区有 3.5 万吨级泊位 3 个），浮筒 18 个。在港区内设有洲头咀、大沙头、黄埔、西堤 4 个客运站（码头），分别设有从 1000 吨级到 1 万吨级的客船泊位。

以各港区港口（码头）为起点，经过珠江、北江、西江、东江等干流，开辟内河航线 39 条，通向内地 100 余个市、县、镇；经过虎门出海口，开辟沿海航线 116 条，通向全国 76 个沿海港口，通向远洋 130 多个国家和地区的 900 多个港口。内河航道可通行 40~5000 吨的船只。人海水道，由市区黄沙码头至伶仃洋之桂山岛，全长 80 余海里，以黄埔为界，分为上下两段：下段长约 63 海里，航道底宽 140~160 米，水深 9 米，2 万载重吨级海轮满载可乘潮进出黄埔港；上段又分为前后航道，以后航道通航能力较强，该航道全

长 17.8 海里，航道宽 100~120 米，水深 4.5~14 米，可通航 5000 吨级海轮（见表 1—3—1）。

二、陆地交通

广州是京广、广九、广湛三条铁路干线和正在修建中的广梅（州）汕（头）铁路的始发（终点）站，并通过 50 多条联络线、专用线与港口、机场及重要矿山、工厂、仓库、基地相连接，形成四通八达的铁路交通网络。广州铁路枢纽，设有以广州站为中心的广州东、广州南、广州西、广州北、石围塘、黄埔、大朗、吉山、石牌、下元、三眼桥、江高镇、郭塘、棠溪等 15 个车站。其中广州站为特等客运站，广州南站为特等货运站，广州北站为一等编组站，石围塘站为二等客货运站，广州西站、黄埔站为二等货运站，广州东站、大朗站为三等客货运站，下元为三等货运站，棠溪为三等中间站，郭塘站、江高镇站、石牌站、吉山站、三眼桥站为四等中间站。

广州公路枢纽，以广州市区公路为中心，105、106、107、324（205）国道为骨架，市区外围一、二、三环线为系带，形成贯通全国及全省各市、县、乡的公路网络。广州地区境内有通车公路 3506 公里，由市区可直通各县、乡、镇和 1239 个村庄。全区有永久性桥梁 764 座，其中大桥 61 座，中桥 134 座，小桥 569 座，另有涵洞 11866 道。市区有主干路 54 条，次干路 54 条，支路 117 条，总长 284 公里；桥梁 156 座，立交和人行天桥共 265 座；设有长途汽车站 12 个。市内开辟公共汽车 44 路，电车 7 路，专线车 88 路。此外还有出租汽车近万辆（见表 1—3—2，1—3—3）。

三、空中运输

广州设广州民航管理局，建有达到国际一级机场标准的白云机场。该机场有长 3380 米、宽 60 米的主跑道一条，宽 23 米的平行滑行道 1 条，联络道 6 条；停机坪面积 29.21 万平方米，可同时停放大小飞机 49 架；候机楼 2 座。旅客吞吐量高峰小时可达 3900 人。至 1990 年已开辟国内航线 92 条，通达全国 51 个城市。开辟国际航线 7 条，通往 7 个国家的 10 个城市。此外，还开辟了香港至北京、厦门、昆明等十几个内地城市的定期航班或包机飞行。客运量居全国首位。

四、通信

随着国民经济的发展，广州的通信建设在 80 年代发展迅猛。1990 年，全市拥有程控自动交换机 4500 路，设有港穗小同轴电缆 300 路，长途电话业务近万路。在传输技术上，大量采用大通路微波、中同轴地下电缆和光缆，开通粤港微波 2700 路，粤东、粤西 1800 路；开通北京、广州、武汉中同轴 1800 路载波电缆；广州通信卫星地面站开通电路 300 条；建立国际电信辅助出入口局。同时，开办无线电寻呼系统和移动电话、磁卡公用电

广州市区主要桥梁统计表

表 1—3—2

公路名称	河流名称	桥梁名称	地点	桥面(米)		载重(吨)	最大跨径(米)	结构型式		建年月
				长	宽			上	下	
广州大道	珠江	广州大桥	天河区	979.04	23.7	汽—20 挂—100	110	预应力 砼箱梁	铰圆端墩	1985.6
东山湖畔	珠江	海印大桥	东山区	923	34	汽—20 挂—120	175	双塔单 索拉桥	铰实体桥	1988.12
海珠广场	珠江	海珠桥	越秀区	356.57	37.60	汽—10	67.06	下承式 钢桁梁	石砌台	1933.2
六二三路	珠江	人民桥	荔湾区	527	18	汽—18 挂—80	74	预应力 砼筒支	砼尖端 实体墩	1967.5
双桥路	珠江	珠江大桥 (东桥)	荔湾区	319.19	16.04		52.46	下承式 钢桁梁	圆端式	1958
双桥路	珠江	珠江大桥 (西桥)	荔湾区	403.5	18.23		53.45	下承式 钢桁梁	圆端式	1958
东风西路	增埗	增埗桥 (新桥)	白云区	382.77	27.90	汽—20 挂—100	51.74		铰圆端墩	1983.8
广中公路		渔尾大桥	芳村区	148.54	8.55	汽—13 挂—60				
广中公路		沙尾大桥	芳村区	127.2	8.6	汽—13 挂—60				1964.12

公路干线主要桥梁统计表

表 1—3—3

桩号	公路名称	河流名称	桥梁名称	地点	桥面(米)			载重(吨)	最大跨(米)	结构型式		建年
					长	宽	高			上	下	
28+757	省道 1904		紫泥桥	沙湾镇	420	11.5	15.2	汽—20 挂—100	60	T梁	圆柱式	1986.8
30+467	1094		三善桥	三善乡	801	14	19.3	汽—20 挂—100	70	T梁		1990.2
11+602	1905		市桥二桥	沙湾	570	11.5		汽—20 挂—100	30	T梁	双柱式	1988.12
17+289	1905		西樵大桥	西樵村	506	11.5		汽—20 挂—100	30	T梁	双柱式	1987.12
36+731	1905		上横沥大桥	横沥镇	520	11.4	21.8	汽—20 挂—100	28.2	梁式		1988.12
46+886	1906		炭步大桥	炭步镇	286	8.5	14.1	汽—13 挂—60	60	双拱	V型	1972.8
45+094	1908		杨荷大桥	太平镇	123	5	6	汽—10 挂—60	9.2	四梁式		1932
40+825	1909		街口大桥	街口镇	260	9.4	9.7	汽—17 挂—60	25	石拱		1961
14+129	1905		沙湾大桥	沙湾镇	1186	11.5		汽—20 挂—100	90	T梁	双柱式	1987.12
	省道 1909		流溪河大桥	江埔	340	15.7		汽—20 挂—100	16	T梁		1989.9