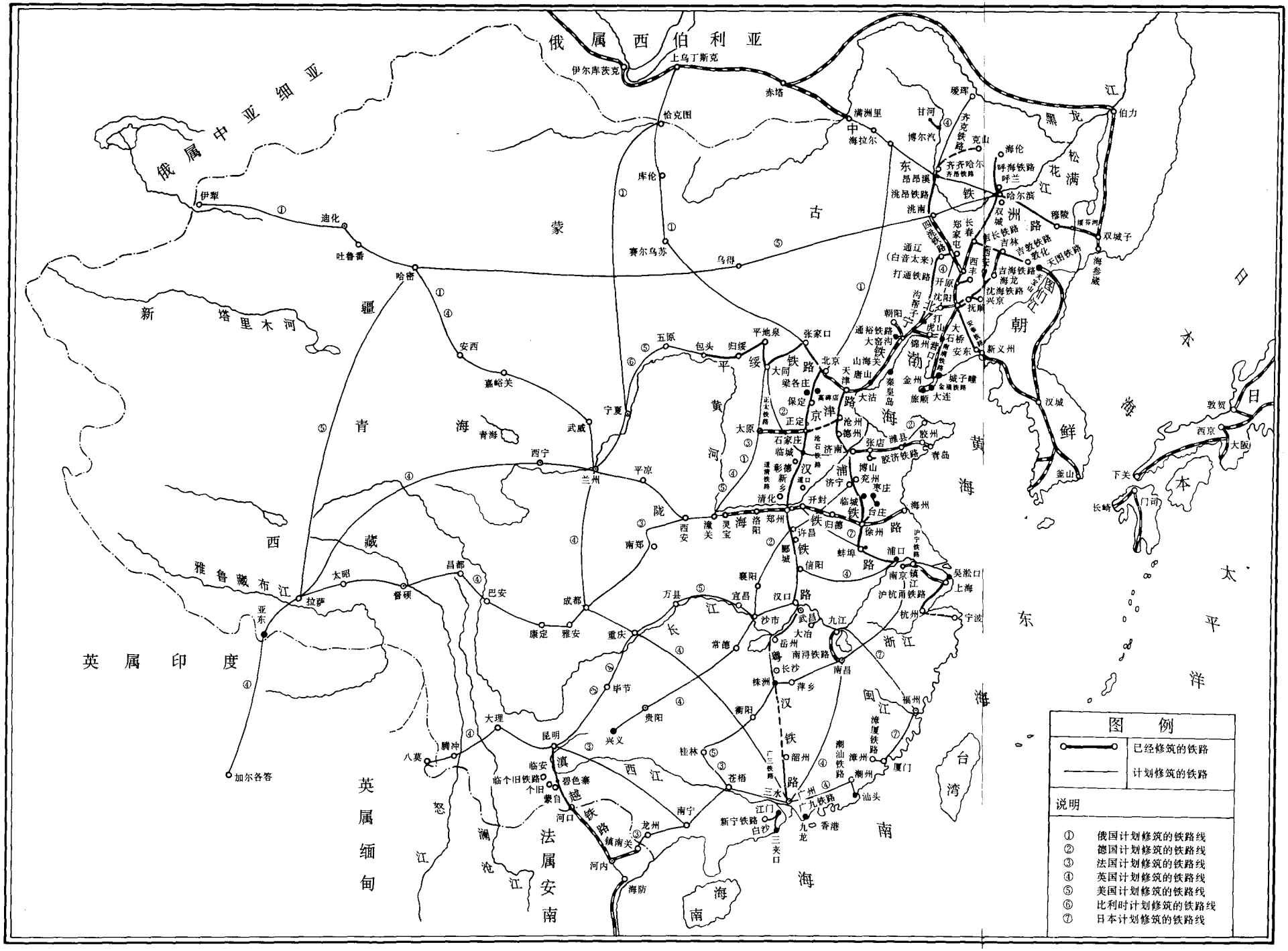
帝国主义列强侵华铁路史实

编著
罗文俊
石峻晨

1863－1916年列强夺取中国路权的计划及实施情况图



序

铁路作为先进的交通运输工具，是近现代文明的重要标志。铁路的出现极大地促进了社会经济的快速发展。但铁路的路权，一旦被帝国主义列强所掌握，就会变成它们对落后国家进行殖民统治、掠夺和欺辱的重要手段。列宁曾一针见血地指出："建筑铁路似乎是一种简单的，自然而然的，民主的，文化的，文明的事业……事实上，已经把这种建筑事业变成压迫附属国（殖民地与半殖民地）里占世界人口半数以上的十亿民众和'文明'国里资本的雇佣奴隶的工具"。

列宁深刻、透彻的分析，最能帮助我们了解自中日甲午战争以后的数十年间，帝国主义列强是如何通过对路权的掠夺来一步步加深对中国的侵略的。从经济上看，由于铁路投资比其他任何投资都来得稳妥、有利，投资者能在较长时间里获得丰厚的超额利润。因此，帝国主义列强通过投资获得铁路的实际管理权或经营权，进而控制铁路沿线广大地区，甚至包括沿线矿产、森林等资源的开发权，并利用铁路大量输入和销售帝国主义国家的商品，使中国人民受到他们经济上的盘剥和敲诈，最终达到经济侵略的目的。从政治上看，帝国主义列强在获得一条铁路的修筑权后，有了坚强的依附，便在经济上随意扩张的同时，变本加厉地掠夺资源，垄断

市场，扩大政治势力，甚至要求随着铁路的修建给他们沿线的警察权、驻军权，乃至行政权。正因如此，自19世纪以来，各帝国主义列强在半殖民地的中国土地上，展开了一场激烈的掠夺性竞争。他们看待中国铁路的路权如草芥，肆无忌惮，任意夺取。英国霸道地说，“中国既然答应一个国家，就不能完全拒绝另一个国家”；德国厚颜无耻地说，“先行动，后谈判”，“武力是他们（指中国）所能懂得的唯一语言”；俄国声称，“如果有人想在中国获得任何东西，就必须提出要求，并经予夺取，不必多麻烦”；日本更加狠毒，“凡其地之兵权、商权、矿权、交通权，左之右之，存之亡之，操纵于铁道两轨，莫敢谁何！故夫铁道者，犹人之血管机关也，死生存亡系之。有铁路权，即有一切权，有一切权，则凡其地方官吏，皆吾颐使之奴，其地人民，皆握俎上之肉”，如此等等，侵略者贪婪、无赖、霸道和卑劣的嘴脸可见一斑。

《帝国主义列强侵华铁路史实》一书，就是通过大量丰富的史实资料，客观、全面、翔实地叙述了这段历史事实。从中我们可以看到百年来帝国主义列强侵略中国铁路的罪恶目的、阴谋手段和残酷掠夺的累累劣迹；看到由于清政府和国民党政府的腐败无能，造成路权的丧失和给中国人民带来的深重灾难；还可看到中国人民为争取主权而展开的声势浩大的护路运动中所展现出的那种英勇斗争、前仆后继的民族精神。

在香港顺利回归祖国，洗刷百年耻辱之际，重温这段沉重的铁路历史，重温这段受人欺辱、血迹斑斑的历史，重温这段以强凌弱、以铁路为刀斧侵略的历史，作为即将跨入21世纪的中国人，一定会激发出强烈的爱国主义情感和巨大的精神动力，积极投身到社会主义现代化建设的伟大事业中去！

目　录

序 …… 1

第一编　沙皇俄国侵华铁路史

第一章　沙俄修建西伯利亚铁路的企图 …… 8
第一节　沙俄的暖海政策 …… 8
第二节　沙俄强占中国东北大片土地 …… 9
第三节　沙俄政府谋划西伯利亚铁路 …… 9
第四节　沙俄全力推进西伯利亚铁路的建设 …… 10
第二章　沙俄攫取中国东北铁路权益 …… 13
第一节　尼古拉二世妄图吞并全亚洲 …… 13
第二节　沙俄政府蓄谋修建东省铁路 …… 14
第三节　中国拒绝沙俄攫取东北路权 …… 16
第四节　沙俄诱订《中俄密约》 …… 17
第五节　国人同斥引狼入室的《中俄密约》 …… 19
第三章　沙俄通过华俄道胜银行攫取东省铁路权益 …… 23
第一节　华俄道胜银行的成立 …… 23
第二节　华俄道胜银行是沙俄攫取东省路权的工具 …… 24

需要全本请访问 www.ertongbook.com

第四章 沙俄强租旅大攫取南满支线路权 …… 27
第一节 沙俄企图租借旅大 …… 27
第二节 沙俄利用德国占领胶州湾之机强租旅大 …… 28
第三节 沙俄利用中国借款之机进行讹诈 …… 30
第四节 沙俄强租旅大和攫取南满支线路权 …… 32
第五章 沙俄将东省铁路作为侵略中国东北的重要工具 …… 36
第一节 沙俄企图永久霸占中东铁路 …… 36
第二节 沙俄全面侵犯中国主权 …… 37
第六章 沙俄势力向中国西北和内地渗透 …… 41
第一节 沙俄巴德马耶夫的铁路计划 …… 41
第二节 沙俄以华俄道胜银行暗中控制芦汉、正太路权 …… 42
第七章 沙俄攫取正太铁路权益 …… 45
第一节 沙俄收买方孝杰出面包揽正太铁路 …… 45
第二节 沙俄包揽正太铁路遭到反对 …… 46
第三节 俄英两国分割山西路矿权 …… 47
第四节 沙俄夺得正太铁路权益 …… 48
第八章 俄、英争夺关内外铁路及划分铁路势力范围 …… 51
第一节 俄、英对关内铁路的争夺 …… 51
第二节 俄英两国划分在华铁路势力范围 …… 54
第九章 沙俄企图独霸中国东北铁路权益 …… 60
第一节 沙俄要求修建从东北通往北京的铁路 …… 60
第二节 沙俄抢占关内铁路 …… 61
第三节 沙俄支持维特诱迫清政府签约的纲领 …… 64
第四节 沙俄在圣彼得堡胁迫清政府签订“政府间协定” …… 65
第五节 沙俄诱迫清政府签订与华俄道胜银行间的协定 …… 68
第十章 沙俄独揽外蒙铁路权益 …… 74
第一节 俄、日擅自在“满蒙”划分铁路势力范围 …… 74

第二节　沙俄干涉中国修建锦瑷铁路 …… 76
第三节　沙俄独揽外蒙铁路权益 …… 78
第十一章　沙俄攫取北满铁路权益 …… 82
第一节　沙俄密订以军事进攻中国为目的的铁路计划 …… 82
第二节　沙俄胁迫袁世凯政府承认其在北满有建筑铁路的优先权 …… 84
第三节　沙俄掠夺滨黑铁路借款权 …… 85

第二编　德国侵华铁路史

第一章　德国从经济侵略到侵占领土政策的演变 …… 94
第一节　强迫清政府签订中德《通商条约》 …… 94
第二节　由经济侵略到领土掠夺 …… 97
第二章　德国攫取中国铁路权益的活动 …… 100
第一节　李希霍芬计划 …… 100
第二节　巴兰德计划 …… 101
第三节　谋取在中国修路的优先权 …… 101
第三章　德国强占胶州湾 …… 104
第一节　占领胶州湾的阴谋活动 …… 104
第二节　德俄两国擅自在中国划分势力范围 …… 108
第四章　德国攫取山东全省铁路权益 …… 114
第一节　阴谋成立山东铁路公司 …… 114
第二节　铁路沿线人民的抗德斗争 …… 116
第三节　德国独霸胶济铁路的修建和经营权 …… 118
第五章　德国以山东为基地向黄河流域扩大路权范围 …… 123
第一节　德英两国争夺沪宁铁路投资权 …… 123

第二节 德英两国争夺津镇路权并擅自划分在华铁路势力范围 …… 125
第三节 德国企图攫取长江以南地区铁路权益 …… 127
第四节 德国企图攫取华北地区铁路权益 …… 130

第三编 法国侵华铁路史

第一章 法国阴谋侵占中国,梦想建立印度支那帝国 …… 139
第一节 法国早期侵略中国的步骤 …… 139
第二节 法国梦想建立印度支那帝国 …… 142
第二章 法国以战争和谈判手段夺取铁路权益 …… 145
第一节 法国占领越南开始实现征服中国的迷梦 …… 145
第二节 法国通过谈判夺得铁路权益 …… 147
第三章 法国攫取中国南部铁路权益 …… 150
第一节 杜梅谋取中国铁路权益的计划 …… 150
第二节 法国攫取北海及广州湾铁路 …… 151
第三节 法国攫取广州至梧州铁路权益 …… 153
第四节 法国干涉中国自建铁路 …… 154
第五节 法国攫取修筑龙州铁路权益 …… 155
第四章 法国攫取滇越铁路建筑权与经营权 …… 161
第一节 法国攫取滇越铁路建筑权 …… 161
第二节 法、英两国竞相勘探滇越铁路 …… 162
第三节 法国疯狂掠夺滇越铁路权益 …… 164
第四节 云南人民的反筑路斗争 …… 165
第五节 法国独霸滇越铁路的经营 …… 166
第六节 法国残酷虐待中国筑路工人 …… 168

第五章　法国夺取芦汉、同成、钦渝、叙成铁路贷款权 …… 171
第一节　法国准备以银行贷款夺取铁路权益 …… 171
第二节　法、俄支持比利时夺取芦汉铁路 …… 172
第三节　法、比两国联合夺得同成铁路贷款权 …… 176
第四节　法国夺取钦渝、叙成两条铁路贷款权 …… 178

第四编　英国侵华铁路史

第一章　英国夺取吴淞铁路权益与中国人民的反抗斗争 …… 186
第一节　英国早期夺取中国路权的阴谋活动 …… 186
第二节　英国擅筑吴淞铁路和中国人民的反抗斗争 …… 189
第二章　英国夺取滇缅、藏印铁路的阴谋活动 …… 192
第一节　英国擅自勘查滇缅铁路 …… 192
第二节　英国“云南公司”要求承建滇缅铁路 …… 196
第三节　英国夺取藏印铁路的阴谋活动 …… 199
第四节　英国阴谋以“三 C”铁路横断线——滇缅、藏印线来控制中国 …… 203
第三章　英俄两国争夺我关内外铁路权益 …… 207
第一节　英俄争夺关东铁路总工程师职位 …… 207
第二节　英国夺得关内外铁路贷款权 …… 209
第三节　英俄两国侵华野心的对立 …… 211
第四节　英国通过争夺铁路让与权迫使俄国承认扬子江地区是英国的势力范围 …… 213
第五节　英俄两国继续争夺关内外铁路权益 …… 214
第四章　英国夺取中国铁路建筑特许权阻止俄国势力南进 …… 218
第一节　英国争夺芦汉铁路承筑特许权 …… 218
第二节　英国挑动清政府借英款赎回芦汉铁路 …… 220

第三节 英国强索浦信等五路承筑特许权 …… 221
第四节 英属福公司阴谋揽办山西运矿铁路网 …… 223
第五节 英属福公司夺取道清铁路权益 …… 225
第五章 英国夺取沪宁和沪杭甬铁路建筑特许权 …… 228
第一节 英国夺取沪宁铁路建筑特许权 …… 228
第二节 英国妄图夺取杭州至广信的铁路承办特许权 …… 230
第三节 英国强迫清政府签订沪杭甬铁路借款合同 …… 232
第四节 浙苏两省人民掀起拒用英款运动 …… 234
第六章 英国计划通过夺取铁路承办特许权割取江南十二省 …… 238
第一节 英国夺取扬子江流域为其势力范围 …… 238
第二节 英国势力渗入粤汉铁路 …… 239
第三节 英国夺得广九铁路承办特许权 …… 241
第四节 英国夺取广渝及重庆接展至兰州铁路承办特许权与优先权 …… 243
第五节 英国夺取沙兴与昆大铁路承办特许权 …… 244
第六节 英国夺取宁湘铁路建筑特许权 …… 246
第七节 英国计划夺取南昌至潮州铁路建筑特许权 …… 247
第七章 英国主张列强共管中国铁路 …… 250
第一节 英国借支持美国之机提出国际共管中国铁路 …… 250
第二节 英国拟议的国际共管计划 …… 251
第三节 中国政府反对国际共管的对策 …… 254
第四节 铁路救亡运动 …… 255

第五编　美国侵华铁路史

第一章　美国妄图独占中国，实现环球计划 …… 266
第一节　美国独占中国的图谋 …… 266
第二节　美国的“三 A”铁路政策 …… 268
第三节　美国谋取中国路权的“大计划” …… 269
第二章　美国早期侵占中国路权的阴谋活动 …… 271
第一节　美国谋取上海至苏州铁路 …… 271
第二节　美国阴谋攫取京通、京西铁路权益 …… 272
第三节　美国企图擅筑吴淞铁路 …… 273
第三章　美国图谋芦汉铁路权益 …… 275
第一节　修筑芦汉等铁路的起因 …… 275
第二节　美国图谋攫取芦汉铁路让与权 …… 276
第四章　美国争夺津镇、粤汉铁路权益 …… 279
第一节　美国阴谋利用容闳争夺津镇铁路让与权 …… 279
第二节　美国攫取粤汉铁路让与权 …… 281
第五章　美国蓄意争夺中国东北铁路 …… 283
第一节　利用《朴茨茅斯和约》为侵略中国东北打基础 …… 283
第二节　哈里曼收买南满铁路和东省铁路的活动 …… 284
第三节　哈里曼的新法铁路计划 …… 286
第四节　哈里曼图谋投资修建锦瑷铁路 …… 288
第五节　美国的“满洲铁路中立化”计划 …… 290
第六章　美国独占中国铁路的计划 …… 293
第一节　美国谋求中国南方铁路的让与权 …… 293
第二节　美国资本家计划在中国投资修建三千英里铁路 …… 294
第三节　美国组织新银行团企图全盘控制中国铁路 …… 296
第四节　二次大战后美国独霸中国的铁路建设计划 …… 299

需要全本请访问 www.ertongbook.com

第六编 比利时侵华铁路史

第一章 比利时夺取芦汉铁路承办权 …… 308
第一节 列强激烈争夺芦汉铁路贷款权 …… 308
第二节 比利时出面争夺芦汉铁路修筑权 …… 310
第二章 比利时夺取汴洛、津保、津定、陇海铁路权益 …… 317
第一节 比利时夺取汴洛铁路权益 …… 317
第二节 比利时阴谋夺取津保、津定铁路贷款承筑权 …… 319
第三节 比利时夺取陇海铁路贷款承筑权 …… 321
第三章 比利时夺得同成铁路贷款权和包宁铁路购料权 …… 326
第一节 比、法公司夺取同成铁路贷款权 …… 326
第二节 比利时夺得包宁铁路购料权 …… 327

第七编 日本侵华铁路史

上篇 甲午战争后至南满铁道株式会社时期

第一章 日本为实现侵华实施的铁路政策 …… 337
第一节 日本侵华政策的由来 …… 337
第二节 日本用"蝎形政策"夺取中国铁路权益 …… 338
第二章 日本夺取闽、浙、赣三省为基地实施征服中国的铁路建设计划 …… 341
第一节 日本以闽、浙、赣为基地征服中国的大陆政策 …… 341
第二节 日本图谋闽、浙、赣三省路权 …… 343
第三节 日本挖空心思夺取江墅路权 …… 344
第四节 日本势力暗中渗入民办潮汕铁路 …… 346

第五节　日本势力间接渗入南浔铁路 …… 348
第三章　日本夺取胶济铁路，在华北实施大陆政策 …… 352
第一节　日本夺取胶济铁路的目的 …… 352
第二节　日本干涉德国将胶州湾归还中国 …… 353
第三节　日本夺取胶济铁路 …… 354
第四节　日本拒绝将军队撤出胶济沿线 …… 357
第五节　日本以解决“山东悬案”为借口提出灭亡中国的“二十一条” …… 358
第六节　日本为永占山东耍尽鬼蜮伎俩 …… 360
第七节　日本迫使中国合办胶济铁路 …… 362
第八节　巴黎和会、华盛顿会议关于“山东悬案”的论争 …… 363
第四章　日本南满铁道株式会社的任务是实施“新大陆政策” …… 369
第一节　从“野战铁路提调部”到“满铁”的成立 …… 369
第二节　日本满铁的“业务范围” …… 371
第三节　日本背信弃义违反条约规定 …… 371
第四节　满铁的性质和任务 …… 372
第五章　日本夺得南满铁路建设工程 …… 376
第一节　日本强行改筑安奉铁路并擅自建筑鸭绿江桥 …… 376
第二节　日本夺取新奉铁路贷款权 …… 381
第三节　日本吞并大石桥至营口铁路 …… 384
第六章　日本干涉中国自建铁路 …… 388
第一节　日俄签署联合控制中国东北的协定和密约 …… 388
第二节　日本干涉中国修建新法铁路 …… 393
第三节　日本勾结俄国共同干涉中国修建锦瑷铁路 …… 403
第七章　日本修建联络南、北满与朝鲜的大循环线——吉会线 …… 412
第一节　日本修建吉会线的目的 …… 412
第二节　日本夺取吉长铁路权益 …… 414

第三节 日本阴谋一举夺取吉会铁路权益 …… 421
第四节 日本攫取天图铁路 …… 427
第五节 日本以贿赂手段夺取吉敦铁路权益 …… 428
第六节 日本完成吉会铁路的修建 …… 432
第八章 日本政府和满铁炮制庞大的满蒙铁路计划 …… 435
第一节 日本炮制满蒙铁路网 …… 435
第二节 日本1925—1944年满蒙铁路建设规划 …… 437
第九章 日本推行夺取满蒙铁路的纲要计划 …… 444
第一节 日本强索满蒙五路 …… 444
第二节 日本攫取满蒙四路权益 …… 447
第三节 日本阴谋承办新满蒙四路 …… 450
第四节 日本官商渗入溪城、金福、开丰等铁路 …… 454
第五节 日本行贿张作霖索取满蒙五路权益 …… 462
第六节 中国共产党领导人民群众积极开展反帝护路运动 …… 468
第十章 "九·一八"事变后满铁霸占我国东北全部铁路 …… 472
第一节 "九·一八"事变前东北铁路概况 …… 472
第二节 满铁与"九·一八"事变 …… 475
第三节 "九·一八"事变后,满铁疯狂夺取铁路经营权 …… 476
第四节 日本破坏与收买中东铁路 …… 480
第五节 日本攫尽东北路权 …… 484
第十一章 伪满铁路线网的建设 …… 488
第一节 伪满铁路线网概况 …… 488
第二节 两大横贯线的建设 …… 489
第三节 伪满修建的四大纵贯线 …… 494

中篇　日伪占领时期的华北铁路

第一章　日伪占领时期华北交通机构的沿革 …… 503
第一节　满铁天津事务所(1935.9.29—1937.8.27) …… 503
第二节　满铁北支事务局(1937.8.27—1939.4.1)…… 505
第三节　华北交通株式会社 …… 507
第二章　日伪时期华北交通机构的性质、任务及其活动 …… 509
第一节　华北交通株式会社的性质 …… 509
第二节　华北交通株式会社的任务 …… 510
第三节　华北交通株式会社的活动 …… 512
第三章　日本对华北铁路的侵略活动及各铁路局的成立 …… 516
第一节　日寇占领平汉、津浦、平绥铁路 …… 516
第二节　各铁路局成立的经过 …… 518
第四章　日本通过提高铁路运输能力掠夺中国资源 …… 523
第一节　增加日本员工监督中国工人 …… 523
第二节　日寇增设通信设施保证行车安全 …… 524
第三节　日寇增备机车车辆提高运输能力 …… 525
第四节　日寇靠增加人力和设备提高修理数量 …… 526
第五节　日寇不择手段提高检修车辆数量 …… 527
第六节　日寇利用铁路交通掠夺中国资源 …… 528
第五章　日本在华北的铁路建设计划 …… 531
第一节　日本在华北的第一次铁路建设计划 …… 531
第二节　日本在华北的第二次铁路建设计划 …… 532
第三节　日本在华北修建的铁路 …… 538
附:华中铁道株式会社

下篇 日本与中国台湾铁路

第一章 刘铭传修建台湾第一条铁路 …… 548
第一节 首任台湾巡抚刘铭传 …… 548
第二节 修建台湾铁路的倡议流产 …… 549
第三节 台湾第一条铁路的兴建 …… 549
第二章 日本侵占台湾 …… 553
第一节 日本第一次侵占台湾 …… 553
第二节 日本再次侵占台湾 …… 554
第三节 日本为战时运输紧急恢复铁路交通 …… 555
第三章 日本为实现"点、线、面"的占领而修建纵贯铁道 …… 557
第一节 日本修建铁路纵贯线与台湾人民的反抗斗争 …… 557
第二节 日本建设南北纵贯铁路作为"隘勇线"
——实现面占领 …… 558
第四章 日本为掠夺台湾资源所修建的铁路 …… 561
第一节 建设东西铁路联络线 …… 561
第二节 强化纵贯线 …… 562
第三节 "国有"铁道地方线建设 …… 563
第四节 森林铁路 …… 564
第五节 日本对台湾资源的掠夺 …… 565

后 记 …… 570

第一编

沙皇俄国侵华铁路史

需要全本请访问 www.ertongbook.com