



地理经济学(二)

张俊杰 主编

目 录

城市布局	1
城市发展与城市化	1
城市职能与分类	13
城市地域形态与结构	24
城市体系的建立	34
经济区划与区域发展规划	45
经济区划	46
区域发展战略	64
区域规划	76
经济地理学的研究方法	87
经济地理学思想	89
经济地理学研究的传统技法	98
现代研究技法	113
经济地理学发展简史	133
古代的经济地理研究	134
近代科学经济地理学的发展	137
当代国外经济地理学的发展	151
中国经济地理学的发展	162

城市布局

城市是人口和社会经济活动高度集中的场所，是产业布局的特殊形态。它是工业、农业、交通运输业及商业布局在空间上的聚合，是地区经济的中心。城市的发展和布局对于一国一地区的经济发展和布局具有深刻的影响。经济地理学着重于研究城市的空间区位，即城市布局，它一方面是指城市内部的地域结构与地域分异，另一方面是指城市与城市以及城市与区域之间的相互关系；同时，对城市的形成和发展、城市化以及城市的性质、职能、分类等基本概念和原理的了解，是开展城市布局研究的重要基础。

城市发展城市化

一、城市产生与发展

城市是社会生产力发展到一定阶段的产物，城市的产生与社会分工有着密切的联系。在原始社会，生产力极其低下，人们过着十分简单的游牧渔猎生活，没有固定的居民点，当然也就无法创造出城市。随着生产力水平的提高，出现了人类历史上第一次社会劳动大分工，即种植业从游牧渔业中脱离出来，从事种植业的人们渐渐摒弃了过去那种游荡的生活方式，选择合适的地点定居下来，这样在地域上便出现了固定的居民点。种植业的出现，使农业生产率逐步提高，劳动产品有了剩余，产生了私有制和商品交换。因此，公元前 3000 年左右，

在原始社会向奴隶社会过渡时期，产生了人类历史上第二次大分工，即手工业与农业的分工。从事手工业生产的人们脱离了土地的束缚，寻求一些位置适中、交通方便、利于交换的地点集中定居，以其手工产品与农牧民进行交换，从而在地域上出现了一种以产品交换为目的的新型居民点：城市。

世界各地的城市由于其产生的历史时代不同，区位地点各异，因而具有不同的起因。我国古代的“城”与“市”是两个不同的概念。“城”是指四周筑有围墙，用以防卫的军事据点；“市”则指交易市场，是商业和手工业的中心。随着社会的发展，“城”里人口渐多，也出现了商品生产和交换，“市”便在“城”内或城郊出现，“城”与“市”逐渐结合为一个统一的聚合体——城市。在西方，城市作为一种明确的新事物开始出现于旧一新石器文化的社区中，原始城市是圣祠、泉水、村落、集市、堡垒等基本因素的复合体，这些复合体几乎都是由密闭的城墙严格封围着。王权制度出现使分散的村落经济向组织化的城市经济进化，四周以城墙圈围的城堡便在村庄之中出现。城墙的最初用途或许是军事上的防御，或许是宗教上的标明圣界范围。但不管怎样，这样的城堡出现是以农业生产力的发展，农业产品的剩余为前提的。

纵观世界各地城市的历史起源，可以得出这样的结论：城市的产生和发展必须具备两个前提条件：农业生产力的发展，农产品有了剩余；农业劳动力的剩余。也就是说，当农业生产力创造的农产品，除了第一产业从业者及其家属所需的份额以外，出现了农产品的剩余时，城市的兴起才有可能；仅有农产品的剩余尚不足以导致城市的产生，还必须要有余的劳动力从农业中分离出

来,从事第二、三产业的劳动。因此,早期的城市大多起源于农业发达的地区,如两河流域、尼罗河下游、印度河流域以及黄河流域等。这一过程,可用下列简单框图表示:

现代城市,无论其职能、成份抑或形态,都已大大复杂化、多样化,城市拥有更为丰富的内涵,因而城市的定义也多种多样。但不论是哪种类型的城市,都存在一个基本的共同点,即城市是具有一定规模,以非农业人口为主的居民点,是人口和社会经济活动的空间集中地。

城市自产生至今已经历了 5000 多年的漫长历程。根据城市在其自身发展过程中所表现出来的形态、功能及其在社会经济发展中的作用,通常将城市发展阶段划分为古代、近代及现代三个历史时期。

(一) 古代城市发展时期

自城市产生至 18 世纪中叶的工业革命前,自给自足的自然经济占着统治地位,农业和手工业是国民经济的主体,商品经济极不发达,城市在社会经济生活中的功能和作用都很小。由于农业生产力的发展引起的社会分工是城市产生的根本动力。因此,世界上首批城市诞生在那些具有比较有利的灌溉条件,农业生产比较发达,农产品丰富,交通便利的地区,如两河流域的美索不达米亚平原,尼罗河中下游的古埃及,印度河流域的古印度,以及黄河流域的中国等地区。

早期的城市不仅数量少、规模小,其在社会经济中的作用也十分有限,城市的功能主要体现在政治、军事及宗教等方面,以手工业生产和商品交换为主的经济作用不太突出,最为明显的是军事防御职能。因此,中外

的古城，不论是早期的孟菲斯城、卡洪城、乌尔城，还是后期建立的古罗马城、雅典城，其军事防御作用都非常突出，城市形态上都有坚固的城墙为共同特征。公元前5世纪到2世纪的古罗马时期是当时奴隶制的极盛时期，生产力达到了古代世界的最高水平，城市发展达到了早期城市发展的顶峰，出现了雅典、斯巴达、罗马等风靡一时的名城，其中罗马城为当时的最大城市，人口规模一度达到80万人，城内建造有华丽的宫殿、寺庙、浴池、斗兽场、多层住宅等，还有比较完善的给水、排水设施和整齐、宽畅的道路系统。

中世纪世界各地先后进入封建社会，生产技术、生产工具、交通手段都比奴隶制社会有了相当大的提高。城市农产品的主要供应途径，不再是早期城市那种野蛮的掠夺和强制性的征收，而主要是通过贸易的方式取得。农业生产技术的提高，使剩余农产品更加丰富；手工业生产技术的发展，促进了手工业的分工协作，也促进了农业生产技术的提高；交通手段的提高和交通条件的改善，又促进了商品交换的扩大和商业的繁荣。在商品流通与商品交换过程中，商业明显地与手工业分离，出现了人类历史上第三次社会劳动大分工，一个崭新的产业——不从事物质生产，只从事买卖交易的产业——商业开始形成。商业的形成与发展，不仅转变了城市的职能，使城市作为手工业中心和商品交换中心的职能得到了突出和强化；同时，通过商品流通与交换，使城市对周围地区的影响范围逐渐扩大，对人口的吸引力增强，城市规模得到壮大，开始出现百万人以上的大城市。

这一时期，我国城市发展在世界上占有领先地位。南朝时的建康（今南京）、隋唐时的长安（今西安）、北

宋时的汴梁(今开封)、南宋时的临安(今杭州),都曾达到百万人口,其中北宋都城汴梁在兴盛时期曾达到170万人。商业的兴盛,水陆交通的发达,促进了贸易事业的发展,在一些沿海和河口地带兴起了不少贸易港口城市,如中国的泉州和扬州、日本的堺、地中海的威尼斯、热那亚等,但这些城市规模都不大,小于当时的行政中心。中世纪的欧洲城市发展经历了一个黑暗的衰落时期,由于战争的破坏,一些城市被毁灭,人口猛减。如曾盛极一时的罗马城人口由近百万减少到4万。但此后,随着商业贸易的发展,欧洲城市在沿海地区开始复兴,并出现了一批以工商业为主的自由城市,而内陆地区城市的发展并不多。

总之,古代城市发展经历的时间最长,城市人口增长缓慢,直到1800年,世界城市人口比重仅占总人口的3%左右。这一时期城市发展主要有以下特点:城市的功能主要是军事据点、政治和宗教中心,经济功能极其薄弱,主要是手工业和商业中心,对周围地区影响不大,还不具备地区经济中心的作用;城市地域结构较为简单,尚无明显的功能分区。一般以教堂或市政机构占据市中心位置,城市道路以此为中心呈放射状,连结周围市场;城市形态上最明显的特征就是四周设有坚固的城墙或城壕,由于受城墙的限制,城市地域规模和人口规模都不大;城市地区分布具有很大的局限性,主要分布在农业灌溉条件良好的河流两岸,或是分布在交通运输便利的沿海地区。

(二) 近代城市发展时期

18世纪中叶西欧发生了工业革命,极大地促进了社会生产力的发展,也使城市发展进入了一个崭新的阶段。

工业化是城市发展的根本动力，工业革命结束了手工业的生产形式，代之以大机器生产，从而推动了生产专业化和地域分工，加速了商品经济的发展。工业生产在地域上的集中，有利于生产协作；商品生产与交换带动了金融、信托事业的兴起；与此相适应，工商业集中的城市，科学技术、文化教育、交通、通讯等基础设施以及各种服务行业也都得到相应的发展。这一过程引起了大量农村人口向城市地区集聚，城市规模扩大，城市数量增加，城市人口占总人口的比例迅速上升。

工业化带动城市发展这一过程，首先开始于工业革命策源地英国。从 1801~1851 年的半个世纪里，英国 5000 人以上的城镇从 106 座增加到 256 座，城市人口比重由 26% 上升到 45%，到 1900 年，这一比例又上升到 75%，是世界上第一个城市人口超过农村人口的国家。伦敦不仅是英国的生产及贸易中心，也是当时世界的经济中心。从 1750~1862 年，伦敦的城市人口由 75 万人增加到 280 万人，是当时世界上最大的城市。19 世纪以后，法、德、美、葡等国也相继开始了工业革命，城市得到飞速发展。例如，美国从 1790 年开始进入资本主义发展时期，1830 年开始工业革命，蒸汽机广泛运用于工业部门，1870 年资本主义发展到旺盛时期，整个国民经济由农业国转为工业国。与此同时，城市发展进程不断加快，城市数目增多，城市人口比重迅速上升。城镇数目由 1790 年的 24 座激增到 1890 年的 1384 座，城市人口比重由 5.1% 上升到 35.1%。

发展中国家和地区，因工业化开始较晚，早期又受殖民主义者掠夺和剥削的影响，城市发展缓慢，城市人口比重低。一些沿海城市成为殖民者入侵的经济掠夺据

点和军事基地，在殖民主义经济的刺激下畸形发展。例如非洲许多国家的首都，东南亚的孟买、加尔各答、新加坡、雅加达，以及我国的广州、天津、上海等都属于此种类型。这些城市都带有浓厚的殖民地色彩，至今在城市的地域结构和景观形态上仍然可以找到殖民地的遗迹。

从 18 世纪中叶到 20 世纪中叶，城市的发展远远超过以往几千年。工业革命使近代城市发生了质的变化。与古代城市相比，近代城市发展具有以下一些特点：城市发展加速，城市规模越来越大。至 1900 年全世界城市人口比重上升到 13.6%，1950 年达 28.7%；10 万人以上的城市数目由 38 座增加到 484 座，其中百万人以上的大城市就有 71 座；城市功能趋于多样化。除了工业、商业等经济功能日益增强外，金融、信息、科技、文化及交通等功能也得到了加强，城市成为整个国民经济和地区经济的中心，对国家和地区经济产生很大的影响；城市地域结构日趋复杂化，出现了较为明显的功能分区。如大片工业区、商业区、居民区以及仓库码头区等。同时，城市的基础设施明显得到改善，生活质量明显提高；城市地区分布差异显著。城市分布逐步摆脱了农业生产的影响，在一些资源分布地区出现了工矿城市；铁路运输促进了内陆地区的城市发展，改变了古代城市分布十分局限的空间格局。但由于世界各地工业化进程的差异，使城市分布地区差异十分显著，发展中国家和地区的城市发展缓慢，城市数量少、规模小，即使少数规模较大的城市也主要分布于沿海地区。

（三）现代城市发展时期

20 世纪中叶以来，西欧大多数经济发达国家进入了

工业化的后期，开始了城市现代化的进程；许多发展中国家也相继进入工业化发展阶段，世界上的城市就进入了现代化的发展阶段。第二次世界大战以后，世界范围内的政治、经济和技术领域都发生了深刻的变化。一些长期受帝国主义控制的殖民地和半殖民地国家，纷纷摆脱了殖民统治相继独立，使发展中国家的政治地位不断提高，民族经济蓬勃发展。社会主义国家经过短期的经济恢复后，开始了大规模的工业化建设。西欧许多发达国家医治战争的创伤，掀起了整修和重建城市的浪潮，使城市开发向深度和广度进一步发展。科学技术开始发生革命，以微电子技术为主导的新技术革命，促进了全球范围的经济结构、产业结构和就业结构发生了巨大的变化。整个社会经济的发展达到了新水平，社会产品空前丰富。这一切，都大大加快了世界城市的发展进程，使城市的发展进入了一个新的历史阶段。

纵观近几十年世界城市的发展，主要表现出以下一些特点：全世界城市发展进程加速，其中发展中国家的城市发展速度超过了发达国家。从 1950~1970 年的 20 年里，世界城市人口总数从 7.06 亿增加到近 14 亿，城市人口占总人口的比重由 1950 年的 28.6% 提高到 1970 年的 38.6%，1980 年又上升到 41%，即在仅占全球土地面积 0.3% 的城市面积上居住着 41% 的世界人口。在世界城市发展进程加快的过程中，发展中国家或地区的城市发展尤为迅速。据统计，在 1950~1980 年这 30 年间，世界城市人口增加了 2.5 倍，其中发展中国家增加了 3.6 倍，城市人口年递增率为 4.2%，大大超过发达国家 1.9% 增长速度。大城市规模继续扩大，出现了地域上连片的大城市群或大城市带。大城市以其特有的空间

优势和集聚效益吸引着工业和人口,城市规模不断扩大,数目增多。1950~1980年,世界百万人以上的大城市由71座增加到234座,在短短的30年中增加了3倍以上,并且出现了如墨西哥、圣保罗、纽约、东京、伦敦、上海等这样千万人口的特大城市。城市地域不断向外扩张,大城市连同周围的中小城市,组成了大城市群或城市带。如美国东北部大西洋沿岸的巨大城市带,以纽约为中心,北起波士顿,南到华盛顿,长970公里,宽48~160公里,面积13.9万平方公里范围内,包括5个大城市,上百个中、小城市,1970年人口达到4200万,占全国总人口的20%,被称为“波士华士”带。象这样的城市带或城市群,在发展中国家也开始出现。如我国的沪宁杭城市群、京津唐城市群、辽宁中部城市群等。城市功能向综合性方向发展。随着现代工业向城市集中,城市规模日益扩大,城市功能也日趋复杂多样。在每个城市中,由于生产专业化和社会化程度提高,劳动分工在加深,企业对各种生产服务提出了更多的专业化的要求,例如,货物运销要求有批发、运输、邮电通讯、金融以及广告、研究机构的配合;在居民生活方面,随着劳动生产率提高和个人收入增加,对消费品的要求也向多品种、高档化方向发展,这就要求有相应的零售业、饮食业、文化娱乐、社会保险、医疗保健等多部门相配合。这样,以服务性为主要特征的第三产业日益壮大起来,成为推动现代城市发展的动力之一。如美国1820~1977年第三产业从业人员在经济活动总人口中的比例由15.3%上升到62.9%。第三产业的发展使城市功能更趋于多样化,城市尤其是大城市不仅是工业生产中心,同时也是商业贸易、交通通讯、金融保险以及科技文化等中心。

城市空间组织发生了新的变化。早期城市规模不大，生产区和生活区毗连，没有明显的地域分工。工业革命促进了近代城市的发展，城市内部开始出现功能分区，如工业区、商业区、住宅区、文教区等。到了现代，城市规模扩大，经济活动日益频繁，内部这种功能分区也日趋明显，并按一定的原则呈现有规律的排列。如中心商业区、轻工业区、住宅区、近郊重工业区等。而且，由于现代化交通事业的发展，城市中心区人口密集、用地紧张及环境污染等原因，使人口和企业不断向城市周围地区扩散，出现了城市发展中的“郊区化”和“逆城市化”等新的倾向。即，一些发达国家的大城市中心区日趋衰落，而郊区或卫星城镇发展迅速，出现了大量的工业区、住宅区、商业区、学校、道路、停车场等，它们与中心城有着密切联系，从而使原有的单一城市向组合城市发展。

二、城市化的基本原理

城市化，又称城镇化（Urbanization），通常是指人口向城市地区集中和农村地区转变为城市地区（或指变农业人口为非农业人口）的过程。这一过程使得城市人口增加，无论是城市人口的绝对数，还是城市人口占总人口的比重都在增长；城市数目增多；城市规模扩大等等。其中，城市人口占总人口的比重是城市化的一个重要标志，因而也成为城市化水平测度的最常用指标。城市化的过程和特点受生产力发展水平、社会劳动分工的深度和社会所有制性质等多种因素制约，变农村人口为城市人口这一过程虽同城市产生同时出现，但从城市发展的历史来看，工业革命前后，城市性质、规模、数量、内容、形态都发生了剧烈的变化，是城市经济生活在整

个社会经济生活中占统治地位的一个历史转折时期。因此，我们通常所说的城市化，是指现代城市化，主要是指工业革命后的城市发展和城市人口集聚的过程。

工业化是现代城市化的基本动力。如前所述，始于 18 世纪中叶的工业革命，使世界城市发展进入了一个崭新的历史阶段，城市数量、规模以及城市人口占总人口的比例都迅速增加。二次大战以后，城市发展进入了现代阶段，工业化开始在发展中国家的城市化中显示出较强的优势度，在发达的工业国家则有所减弱。但是，从世界范围来看，工业对于城市发展的主导地位并没有动摇，这是因为：世界上实现工业现代化的国家仍占少数，许多发展中国家正加紧工业化的进程，促进国民经济的增长；即使在那些发达的工业化国家或地区，工业仍然是创造城市财富的基本手段。随着产业结构的调整，工业逐步向高技术、知识密集型方向发展，使工业企业的集聚方式发生了一些变化，一方面仍然向工业较集中的大城市集聚，为现代工业所配套；另一方面，在环境条件优良的地区集聚，形成城市化的新类型。此外，在工业现代化阶段，技术和信息成为社会财富的重要组成部分，城市经济活动扩大到包括金融、通讯、科技、服务在内的许多方面，以服务性为特征的第三产业的崛起，正改变着城市的产业结构和就业结构，引起城市人口的迅猛增长，成为现代城市化的另一重要动力。

城市化在空间上具有多种多样的表现形式，因而出现城市化的不同类型。其中，集中型城市化和分散型城市化是城市化的两种基本形式。集中型城市化是指社会经济活动从空间上的分散状态向集中状态发展的一种过程，它实际上是城市中的各种服务设施和社会经济活动

向城市中心集聚，又称为向心型城市化，这是城市化初期的基本形式。在景观形态上，表现为城市中心地区人口和社会经济活动更加密集。分散型城市化是指城市的生产和生活方式向外扩散的一种过程，又称离心型城市化。在景观形态上，表现为城市地域范围的扩大。按扩散方式不同，又可以分为外延型城市化和飞地型城市化。前者是指城市的建成区连续渐次地向外推进和延伸的扩散方式，它使城市地域范围不断向外延展，蚕食郊区，同时使郊区的中小城市与大城市在地域上逐渐连成一体，成为大城市的组成部分。我国许多大中城市的扩展，几乎都是沿用这种方式。飞地型城市化是指在城市扩展过程中，出现了在空间上与建成区断开，但职能上与中心城保持密切联系的一种扩展方式。许多大城市周围的卫星城就是这种城市化的结果。

纵观世界城市发展历史，可以发现城市化进程表现出一定的规律性。城市自产生至工业革命前，经历了漫长的历史时期，由于生产力水平低下，城市发展极其缓慢，城市人口占总人口的比例较低，到 1800 年仅为 3% 左右。工业革命极大地提高了社会生产力，使得社会分工与协作加深和发展，商品经济逐渐成为社会占统治地位的经济形式，有力地推动了城市的发展和城市化的过程。从 1800~1900 年的一百年间，世界总人口的上升率为 77.5%，而城市人口占总人口比例的上升率则高达 665.9%，城市化水平由 3% 上升到 14%，1950 年上升到 28.7%，1980 年则进一步上升到 41%。

目前，世界范围的城市化进程仍然处于城市化水平不断上升阶段。但在一些发达国家中，当城市人口占总人口比例达到 70~80% 的时候，出现了城市化发展速度

减慢的趋势。如英国的城市人口比重 1951 年曾达到 83.3%，1961 年下降到 78.3%，1971 年再下降到 76.7%，1985 年则降到 76%。法国 1954 年城市人口比重为 58.5%，1968 年为 70%，此后一直处于缓慢增长阶段，到 1985 年才达到 73%。美国城市人口比重 1970 年达到 73.5%，到 1985 年仅提高了 0.5%。

发达国家城市人口比重增长速度减慢的现象绝非偶然，它反映了城市化进入一定阶段的一种规律性。如果我们以发达国家城市人口比重达到 70% 后开始出现减慢的现象，作为城市化进入成熟阶段的标志，把世界城市人口平均比重达到 90% 作为城市化的饱和点，那末，我们就可以将城市化进程大致分为四个阶段。图中曲线 OA 代表古代城市发展阶段；曲线 AB 为近代城市发展阶段；曲线 BC 和 CD 则代表现代城市发展阶段和将来城市发展阶段；曲线 DE 代表未来城市化进入成熟阶段。必须指出，从世界范围来看，城市化进程正处于 C 到 D 发展阶段，即城市化进程加快，城市化水平迅速提高的阶段，但一些发达国家已提前进入了 DE 阶段，即进入城市化的成熟阶段。

城市职能与分类

一、城市职能与性质

城市是一个复杂的社会经济大系统，它包涵着许多社会经济信息，表现出各种各样的城市特征。其中，城市职能和城市性质是两个相互关联的最基本特征。

(一) 城市职能

所谓城市职能，是指城市对城市本身以外的区域在

经济、政治、文化等方面所起的作用。这是国内地理学界对城市职能用一种普遍看法，着重强调了城市与区域的关系。而国外地理学界对城市职能的理解较为广泛，认为人们在城市中进行的各种生产、服务活动均属于城市职能范畴。

城市是社会劳动地域分工的产物，是在区域经济发展过程中兴起和成长起来的。因此，城市与其周围区域总是存在着密切的经济联系，这种联系一方面表现为城市不断从周围区域获取能源、原材料、劳动力、粮食和蔬菜等生产要素和生活要素；另一方面，城市为了生存和发展，又不断向周围地区倾销产品或提供服务。城市里各种生产和服务活动均可分为为城市居民提供消费需要和为满足城市以外区域居民消费需要两大部分。城市的生存和发展，取决于城市对自身以外的区域销售货物和提供服务的能力，如果这种对外能力旺盛，城市就会成长；相反，城市就要萎缩。据此，可将城市职能分成基本职能和非基本职能。凡是主要为城市以外区域提供货物和服务的企事业单位(如全国或地区性的工商企业、交通运输、行政机关、大专院校、科研机构以及重要的名胜古迹等)，均是城市形成、发展的基本因素，相应构成城市的基本职能；凡是主要为城市居民提供货物和服务的企事业单位(如服务性的工业企业、商饮业、服务业、市级以下行政机关和中小学等)均属于非基本因素，相应形成城市的非基本职能。

城市的经济活动分成基本活动和非基本活动，城市的总收入就等于来自这两部分活动的收入之和。我们将基本活动收入和非基本活动收入之比称之为基本—非基本比率，用 B/NB 表示，通常换算成 $1:X$ 的形式。例

如,一个城市基本活动收入占 60%,非基本活动收入占 40%,则这个城市的 B/NB 为 1:0.66。由于城市收入很难区分基本收入与非基本收入,所以估计一个城市的 B/NB 比率时,常用就业人口的资料。即城市的总就业人口中,基本经济活动的就业人口和非基本经济活动的就业人口之比,称之为基本—非基本比率。用 BZ/NBZ 表示。在城市经济分析中,使用基本—非基本的概念,不仅突出了城市与区域之间的经济联系,揭示了城市形成和发展的原因,而且也显示了城市职能专业化的程度,强调了城市对区域经济发展的作用,为确定城市的性质提供了重要依据。

(二) 城市性质

城市的性质是指城市在一定时期内的主要职能和发展方向,它是城市的总纲。城市是由许多要素构成的综合有机体。这些要素中,既有工业、商业、交通运输等经济要素,又有基础设施、社会文化、娱乐等非经济要素,在一些经济要素内部还存在着不同的产业部门,它们共同构成了城市的职能,是城市生存和发展的基本因素。

在城市众多的职能中,有些职能对城市形成和发展起直接决定的作用,影响着城市对周围地区的作用能力,这些职能就决定了城市的性质和发展方向。例如,我国一些能源工业城市(如大庆、淄博、大同、淮北等)是在石油、煤炭资源的基础上发展起来的,具有区际甚至全国专门化意义的能源基地。对于大多数大中城市来说,它们是在地区经济发展过程中逐步形成的,不仅拥有众多的工业门类,而且拥有较便捷的交通运输系统,较为发达的金融、商业、服务业以及科技文化机构,成为地