

# 第一章 潮汕地区与潮汕文化

## 一、潮汕地区自然环境

一种地域文化的形成，受到诸多因素的制约，其中，地理因素（即自然环境）是基础的、先决的因素。在生产力水平低下的古代影响尤大。地理因素，始而决定了一地居民的生产、生活方式，进而影响到居民的思维方式、社会关系，决定了一地之世风民俗。在很大程度上，还制约了一地的开放与开发，直接影响到一地与外地在政治、经济、文化上的交流融合。概而言之，影响到一地的社会发展进程，以及与其他地域人文之异同。为此，论及潮汕文化之始，我们首先要分析潮汕地区的自然环境，并将其与潮汕文化的形成与特点联系起来考察。

## （一）封闭而又开放的地势

潮汕地区位于广东东北部，东北与福建省接壤，东面隔海与台湾省相望；省内分别与西北之梅州市、西南之汕尾市为邻。地处东经  $115^{\circ}05' \sim 117^{\circ}19'$ ，北纬  $22^{\circ}53' \sim 24^{\circ}14'$  之间<sup>[1]</sup>，北回归线横过中部。潮汕地区具有重要的战略地位，潮谚有称“省尾国角”，指其位于国防门户，又是远离省城的东北边陲。清人顾炎武概括为：“府（指潮州府）介闽粤之间，为门户之地。负山带海，川原饶沃，亦东南之雄郡也。”<sup>[2]</sup>

当代学者述及形成广东文化的地域条件时指出：“广东地处我国南疆，北枕五岭，南濒大海，是一个相对独立的地理单元。这造成它既封闭又开放的地理区位，极利于孕育和发展富有地域特色的文化体系。<sup>[3]</sup>有趣的是潮汕地区又是广东境内一个相对独立的地理单元，亦由于其在广东地域中具有既封闭又开放的地理特征才孕育形成了与广府文化不同特色的文化体系。

岭南，指中国南方五岭以南之地理区域。五岭，又称南岭，是横亘粤、湘、赣、桂四省区之间的一片褶皱山地，成为广东北部一道天然屏障，造成了岭南北高南低的大体形势。由于北为五岭阻隔，南被海洋包围，形成了岭南人独特的生活和社会形态。然而，组成五岭的最东一列山岭大庾岭，并未一直延伸至南海边。在潮汕地区的西北方，横亘

着东北至西南走向的莲花山系，截止了大庾岭。莲花山系是凤凰山、莲花山、大北山、小北山、大南山、南阳山、桑浦山等连绵延续的七大山脉的总称（这条莲花山系，有认为是古称“揭岭”的<sup>[4]</sup>，东北与福建境内的博平岭相续，西南逶迤直至惠来和陆丰沿海。因而在广东东部切割成粤东这一处背山面海、西北高东南低的相对独立的地理区域。

观察这一地理区域的周边地貌，可以见到，莲花山脉不仅阻遏了潮汕与中原地区的直接交往，而且构成了它与岭南首府广州乃至珠江三角洲的天然屏障。在这个地理单元内，北部由于地质构造上的断裂交切而形成断块山地。由释迦崇、凤凰山和西岩山连成的山系，峰峦接续，绵延百里，往东北直接沿省界上南北走向的福州山，主峰凤凰大髻海拔1498米，是本区最高的山峰。就是这列山系，发育了榕江，将韩江截分为中、下游。出了这列山脉往南，才是潮汕平原。凤凰山脉成了客家人与潮汕人居住区的一个分水岭。维系南北来往交流的主要通道，即是韩江水道。西北的莲花山系加北部的凤凰山系，大体勾勒出潮汕地区现时三市的西北和北界界线，处于界线结合部的大埔、丰顺呈现出一种过渡形的客家与潮汕混合文化状态。在西南的峨嵋嶂，造成与汕尾市（海陆丰一带）之间的障碍，在这一带又呈现出另一种过渡文化状态（既有客家、潮汕文化的混合，也受到广府文化的影响）

本区东北端，黄冈河下游平原与福建的九江平原接壤，沿海丘陵区提供了迁徙的良好条件，顾祖禹《读史方輿纪

要》说“闽之西南境与广东潮州府相唇齿，水陆二途皆为捷径”<sup>[5]</sup>；粤东与闽南的文化交流，比起与粤中的交流更不受地理条件的阻碍，潮汕平原与漳州地区九江流域的史前文化就有着更为相近的文化特征；汉代、唐代，现今分属潮、漳的相邻区域曾辖属于同一州、郡。因而，潮汕文化成为岭南文化中与闽文化关系最为密切的一个分支。明代王士性《广志绎》注意到地理环境对潮州文化的影响，说“潮州为闽越地，自秦始皇属南海郡遂隶广至今，以形胜风俗则隶闽者为是”。“潮在南支之外，又水自入海，不流广，且既在广界山之外，而与汀、漳平壤相接，又无山川之限，其属之繁华既与漳同，而其语言又与漳、泉二郡通，盖惠作广音而潮作闽音，故曰潮隶闽为是。”<sup>[6]</sup>不过，福建省内多山，只有沿海地区散布着面积不大的平原，古代陆地交通不便。因此，粤东与福建的往来多限与闽南的交流。还要指出，作为本区水上交通动脉的韩江，其源头一为汀江，发源于福建省宁化县；一为梅江，发源于紫金县白山崇。整个韩江流域覆盖闽粤两省的十几个县，韩江中下游流域面积为 1741 平方公里，占潮汕地区土地面积的 16.8%。韩江既是粤东和闽西南的交通纽带，也是潮汕和赣南的文化纽带，对推动潮汕文化的演变作用重大。

潮汕地理虽然对内陆腹地比较封闭，却有着很长的海岸线，呈现出中原移民泛海而来、潮汕移民飘洋过海的面海开放的格局。潮汕人的生活、生产、贸易乃至发生于潮汕地区的军事活动，都带上了强烈的海洋色彩，进而又影响到潮汕

人的文化生活、思维方式、民风民俗以及民系发展等，使潮汕文化成为有海洋文化特色的地域文化。

既封闭又开放的特定地理条件，是造成潮汕民性保守而又开拓的矛盾状态的一个重要因素。

## （二）富饶而不胜重负的平原

人们常常以潮汕平原代称潮汕地区，其实潮汕地区并非只是一个一马平川的大平原，而是包括了山地、丘陵、平原、海滩等多样的地貌。大致由西北向东南倾斜，西北多山，东南较为平坦。潮汕地区陆地总面积（不含岛屿）为10346平方公里，对地貌构成比例，说法不一<sup>[7]</sup>。究其原因，主要是对潮汕地貌分类看法不一，说到底，是因为潮汕山地、丘陵、平原交错相杂，地貌特征并无截然分别。如果把山地丘陵中的盆地、河谷平原和台地一起作为山区计算，则潮汕山区的面积占总面积6成以上。揭西、饶平、潮安、南澳等县，在广东50个山区县之列。但潮汕地区平原的比例还是远远高于全省（23.7%），所以有的学者仍然把潮汕地区泛称为潮汕平原。名副其实的潮汕平原是若干个小平原的总称，主要包括黄冈河下游平原、韩江三角洲平原、练江下游平原和隆江下游平原，不少地方不同地貌交互相间，例如韩江以西的笔架山及其向东南方向延伸的桑浦山，在平原上延伸分布。平原大体占潮汕地区陆地面积的1/3，约3207平方公里，在广东省内仅次于珠江三角洲。仅就韩江三角洲

而言，要比珠江三角洲小得多。珠江三角洲面积 8600 多平方公里，而韩江三角洲面积仅为 915 平方公里<sup>[8]</sup>。可见，韩江三角洲的土地实力是难以与珠江三角洲比肩的。尽管如此，韩江三角洲在全国三角洲中仍算得上规模较大者（珠江、韩江三角洲在全国各大三角洲中分别居第三、第六位）。韩江三角洲以潮州城为顶点，其西南边缘在枫江、东南边缘在澄海的樟林和盐灶，大致成扇形，与地区内毗邻诸平原相辅相成以及地处闽粤交界的特殊地理位置，是发展地区经济的优越条件。

潮汕平原有着沧海桑田的历史。地质工作者在揭西的灰寨山，饶平的浮山、联饶，澄海的盐鸿北山，潮安的武平、古巷等地发现了大约 2 亿年前晚三叠系的海洋生物蛤化石，表明潮汕地区在 2 亿年前是一片海洋。此后，经历了多次的海陆变迁。中生代燕山运动（约 1 亿多年前）以来，该地区产生了多条大断裂：南澳断裂、汕头——饶平断裂、普宁——潮安断裂、韩江断裂、澄海断裂、玉滘——下蓬断裂、桑浦山断裂。在断裂作用下，形成断陷盆地，又不断下沉，沉降幅度比珠江三角洲要大得多，韩江三角洲堆积层平均厚度为 75 米（珠江三角洲为 25 米），其中以彩塘为中心的浮洋、登塘、庵埠和上华一带竟达 120 米 ~ 168 米。断裂作用对三角洲平原的发育有着深刻的影响。潮汕平原的堆积，从 3.8 万年前就已经开始，历经两次海浸和海相堆积。

海陆变化对先民的居徙有直接的关系。距今约 1.8 万年前的晚更新世冰期，全球气候变冷，海平面降低约 130 米，

潮汕平原复变为陆地。中国的海岸线此时退至东海外陆架、台湾列岛附近。这个时期持续数千年之久，先民有可能在粤东、闽南、台湾三地之间迁徙往来。距今一万年至五六千年，是全新世海进时期，全球温度复暖，海水再次浸入潮汕平原，潮州城边、揭阳市区、潮阳司马浦一带为海水到达之处。在潮州市郊陈桥村（今已成为市区）就发现有当时先民“靠海吃海”的贝丘遗址。这以后，海水逐渐后退，至 2500 年前（周代），韩江三角洲的南界达到庵埠、上华、樟林一线丘陵南侧，在 3000 多年内平原以每年 8 米的速度向南推进。但在千年之前海潮溯河而上，仍可深入三角洲腹地。唐代大诗人贾岛《寄潮州府》诗，有“海浸城根老树秋”之句，可证海潮时至潮州城下。在练江口，潮阳东山和海门山之间，还有称之为“大湖”的内海湾。至 1964 年，三角洲的界线已到达今汕头东、珠池肚、小莱芜、北港、合昌、义舍、七合一线，这 2000 多年中，平原每年平均推进速度为 3.5 米（东）至 5.6 米（西）。1964 年以后，由于大规模人工围垦海滩，加速了三角洲的发展，从 1964 年至 1983 年不到 20 年间，三角洲每年平均推进速度为 27 米（西溪）、70 米（东溪）和 85 米（北溪）。原来离岸 2 公里的澄海莱芜岛，现在已与大陆相连。

潮汕平原的出现和扩大，为先民提供了一片生殖繁衍的沃土。考古发现，至少在 8000 年前，就有先民在三角洲出海口的南澳生活。潮汕平原人口增长速度逐渐加快。东晋设立义安郡，辖境除了今潮汕三市，还包括今梅州、汕尾两

市，全郡仅有“户一千一百九十，口五千五百二十”<sup>[9]</sup>。至唐代，潮阳郡有“户一万三百二十四，口五万一千六百七十四”<sup>[10]</sup>。到了北宋，分主客户计，“主五万六千九百一十二，客一万七千七百七十”<sup>[11]</sup>，户数为唐代之7倍多。南宋时，潮州人口激增，“以户计者，一十三万五千九百九十八。以口计者，一十四万七千五百七十一口”。明永乐元年（1403）统计，潮州府“人户八万六千九百一十一户，人丁男妇二十八万四千四百五十七口”<sup>[12]</sup>。清嘉庆二十五年（1820）潮州府（包括今潮汕三市及梅州一带）达218万人口，人口密度在省内仅次于广州府<sup>[13]</sup>。至宣统二年（1910）潮州人口已达64.5万户，540万人，约占广东省人口的1/6。1946年，潮汕人口为88.1万户，427.8万人<sup>[14]</sup>。至于当代，人口猛增，1991年潮汕地区总人口达到1045.95万人，人口平均密度达到每平方公里1009人，为全国人口平均密度的8倍，广东省人口平均密度的3倍，大大超过长江三角洲、珠江三角洲和成都平原。澄海县每平方公里人口密度达到1860人，为全国人口最稠密的县份。潮阳总人口达207.11万人，为全国人口第一大县。韩江三角洲人口密度每平方公里2427人，居全国各大三角洲之冠。潮汕平原创造了这一系列的全国之最的人口数字，却无法使土地面积相应增长，无法摆脱人多地少的局面。以1991年而言，潮汕地区以仅占全国1‰的土地，生活着占全国1%的人口。据1998年广东省计划生育座谈会提供的数字，揭阳市人均耕地为1.8分、汕头市为1.75分，连安排宅基地都困难。而广东1997年人均耕地为0.5

亩，是潮汕的近三倍。人多地少的严酷现实，迫使潮汕人不得不垦山围海，精耕细作，发展多种经济作物。种田如绣花，田畴添锦绣，韩江三角洲成为我国著名的粮食大面积高产区。无奈始终不能解决土地有限与人满为患的矛盾。与此同时，仕进、经商、出洋、务工，都成了潮汕人求生之路，在勤劳刻苦、精明灵巧之外，又有铤而走险，甚而投机取巧之一面，对潮汕农业、商业、手工业经营方式以及潮人心理，无不发生着深远的影响。在人口稠密到极限、生产与生存空间十分有限的社会环境中，人们在日常相处中为避免摩擦，养成了待人接物彬彬有礼的习惯，同时又要为自己的生存和发展而处处精打细算，斤斤计较。一旦触及实际利益，急功近利、重利轻义的思想必然占上风。在人口更为集中的府城潮州，这种表里矛盾的复杂心态更为突出，使得潮人举止往往为外人觉得不可言喻。

### （三）漫长曲折却得不到充分利用的海岸线

潮汕地区的海岸线，东起饶平大埕湾的上东乡，与福建省诏安县交界，西止惠来岐石区的华清村，与陆丰县交界，长达 325.6 公里<sup>[15]</sup>。海岸地形复杂多样，有众多的港湾、岛屿以及广阔的海滩。沿岸海域分布有低潮出露面积超过 500 平方米的大小岛屿 126 座，岛岸线 123.7 公里长。粤东海岸线曲折，且有多处内河出海口，港湾有 14 处，如柘林湾、大埕湾、海门湾等。汕头“柘林、南澳、漳林、东里、

达濠、海门、神泉等处皆为出洋之口”<sup>[16]</sup>。这些港湾与潮汕地区的河流连成水运网络，与内陆腹地沟通，发展海上航运潜力很大。除了海运方便之外，渔业资源丰富，有可供开发的海滩涂面积 20.53 万亩，有 200 米等深线以内海域面积 11074 平方海里（相当于 3.8 万平方公里），有近海鱼类 471 种、虾类 47 种、贝类 117 种。

与潮州有关的海上交通事迹较早见之于记载。西汉初年，汉武帝派杨仆征伐南越，东越（都闽，今福州市）王馮善自请 8000 人助战，兵至揭阳，借口海风波大，屯兵不进，“持两端”<sup>[17]</sup>，说明汉初福州有通往广州的海路，揭阳是中转之港口。入宋以后，潮州海上交通日趋旺盛，见于古籍和考古发现的港口，宋代有潮州、南澳、凤岭、鲩浦、揭阳、辟望等港，明代有柘林、深澳、青澳、长沙尾澳、大埕、云澳、伍塘、东陇、大洲、飞钱、旗岭、大港、辟望、鲩浦、厦岭、新、庵埠、石溪、海门、贡巷、溪尾、靖海、赤沙澳、神泉、石井澳、铅锡澳等，清代有柘林、南浔、浮浔、深澳、青澳、云澳、隆澳、樟林、东陇、旗岭、大洲、飞钱、北、溪东、沙汕头、后溪、达濠、莲澳、海门、钱澳、靖海、石碑澳、赤沙澳、铅锡澳、石井澳、神泉、庵埠、关埠、炮台、揭阳等港<sup>[18]</sup>。这些港口，或为军港，或为渔港，或为商港，或兼而为之，且数目增多，促使货运量增加。

宋代以前，韩江三角洲最重要的商贸港是潮州港。清雍正年间，居东堤（今潮州市东平路）住家修井，浚深数尺，

见有大海船桅及绳索等物，可见宋代韩江堤为海船泊处<sup>[19]</sup>。建村于宋代的潮州城南池湖村，曾建有安南庙，其地至今有“安南渡口”之称，应是当年潮州港口的一部分。

宋代，韩江三角洲的主要港口是位于今澄海程洋冈的凤岭港，是当时潮州瓷器运销国内外之大港。当时泉州是我国外贸主要港口，泉州贸易主要对东南亚和印度洋沿岸国家，潮州是这条航路上的必经之处，闽粤交界的南澳岛及其以南的南彭列岛，是航路上的重要航标和停泊地。随着韩江三角洲的扩展，宋末民初沿海港口从凤岭港移至辟望（今澄城）和东陇。

清代，辟望等港已逐渐失去近海优势，东陇东南的樟林港崛起为“通洋总汇之地”，至乾隆年间成为名噪中外的港口埠市。乾隆二十二年（1757）清政府下令关闭宁波、厦门口岸，对外贸易仅限于广州一口，樟林对外贸易归广州十三行办理。乾隆二十五年（1760），由于对外贸易的发展，在广州设立福潮行，樟林港的贸易归福潮行管理。闽南一带对外贸易必经樟林，闽商浙客常集，樟林益盛，货物年吞吐量不下 5000 吨 ~ 10000 吨。樟林港不仅是潮汕地区外贸主要港口，也是潮梅二州人民出海谋生的“过番”出口。1974 年樟林东南面外垄埔发现了一处古村落遗址，在 130 米 × 120 米的发掘面积内，发现了墙基和宋代水井 21 口，宋瓷（碟、碗、罐）10 件，器物完好，是潮州笔架山窑和程洋冈营盘山窑的宋窑产品，这说明樟林在宋代已有一定规模的居民。樟林港之兴旺延续数百年，然而到了嘉庆末年，樟林港进港

航道逐渐淤塞，吨位较大的福建“青头船”已不能直接进港，遂被辟为商埠的汕头港所取代而渐告沉寂。

汕头港在澄海城西南 17.5 公里处，位于韩江交流梅溪河出海口东侧，前临牛田洋，北通榕江，西对练水，是一处天然河口入海良港。港区水域长 10.25 公里，面积 30.5 平方公里。港内避风条件好，明中叶时，已有渔船聚于这处新浮露的沙汕上。清康熙五十六年（1717）辟为军港，于此建有炮台，有商船停泊贸易。至嘉庆年间，与樟林并立为潮州最大的两个商贸港口，几十年间终于以优越的地理条件独占鳌头，至今保持粤东第一商贸港的地位。咸丰八年（1858）汕头开埠以后，港口贸易的发展，带动了城市发展。至 20 世纪 30 年代，汕头成为我国东南沿海重要的货物集散地和贸易中心。1933 年进出汕头港的轮船 2681 艘，港口吞吐量 675 万吨，占当年全国海港货运量的 8.67%，仅次于上海、广州，居全国第三位。汕头崛起，取代了潮州城在潮汕地区经济中心的地位。现时的汕头港，内陆接韩江、榕江、练江等内河，外通厦门、营口、上海、广州、北海、香港等国内沿海港口城市，与世界上 30 多个国家和地区的 80 多个港口有贸易往来。截至 1996 年，有大小码头泊位 40 多个，其中 1 万 ~ 3.5 万吨级码头泊位 6 个（包括广澳深水码头），每年抵港船舶万余艘，其中外轮 300 多艘。至 1995 年末，全港码头泊位吞吐能力超过 100 万吨。

海上商贸对潮汕地区的经济发展起着重要的作用，对人多地少、西北有天然屏障阻隔的这个地理单元的经济的发展，

意义十分重大。然而，在漫长的封建社会中，潮汕与海上的联系以及海岸线的利用受到极大的掣肘，其中有政治上的原因，也有经济上、自然条件上的原因。

政治上，除了粤东商港长期不被获准为对外开放的口岸之外，统治者出于“靖乱”和御侵的考虑，将一些重要的海上贸易商港变成严禁海外贸易的军事重镇，使海上商贸活动被迫采取了违禁的民间活动的形式。如南澳岛，为广东目前惟一建县的第一大岛，孤悬于闽粤两省交界的大海中，是南北船队必经之处，素有“潮汕屏障、闽粤咽喉”之称，清广州知府蓝鼎元称“南澳一镇，为天南第一重地，是闽粤两省门户也”<sup>[20]</sup>。南澳岛面积有 107 平方公里，海岸线长达 77 公里，大小港湾 66 处，岛上有青澳、云澳、深澳、隆澳等主要港口。宋代，岛上已建有天后宫，成为外贸船队停留、加水 and 就地贸易的港口。明初实行海禁，岛上居民两次被迫内徙上陆充军或安插，南澳岛一度成为无人区。永乐以后，在郑和下西洋的影响下，南澳岛渐而繁荣起来，成为外国船队来往中国和日本的要津。明朝中期，东南沿海地区海上走私贸易发展，南澳成为海盗走私集团的一个据点，引起明政府的恐慌。嘉靖四十四年（1565）戚继光、俞大猷统兵围攻南澳岛，“剿斩万五千人”<sup>[21]</sup>，其后在南澳设官建镇以据漳潮要害。明清鼎革之际，南澳成为郑成功及部下抗清根据地，海上贸易多采取武装走私的形式。清初，朝廷实行迁海，居民无法以海谋生计。清代中期，为镇守东南沿海，南澳又成为清政府最为重视的海防要塞。从明朝开始的抗倭、拒夷、

剿贼、迁界，清代的禁海、戍台、禁烟，无不与南澳息息相关，扼杀了南澳得天独厚的港口贸易条件。20世纪50年代以来，由于海峡两岸对峙状态，加上南澳与大陆交通阻隔，缺乏提供贸易基础的经济腹地，南澳港无法得到充分的建设和利用，后虽有所改观，但和先进国家相比，还是非常落后的。

与我国沿海一些良港相比，潮汕地区的港口条件也有弱点。本地无大的矿产资源，又缺乏大型工业生产基地，除了农副产品之外，手工业、工业产品追求精巧而不是数量。潮汕地区与内陆的交通不发达，近代虽曾建潮汕铁路，但与全国的铁路大动脉尚未联接。由于出口货源和经济腹地的限制，使汕头商贸港口不能成为在全国有影响的大港。汕头开埠以后，以汕头港为代表的潮汕商贸港发展迅速，但仍未能改变地方性港口的地位。究其原因，除了出口货源不足之外，还因现代货船吨位大而受到港口航道淤塞的困扰。作为潮汕地区目前港口建设重点的饶平三百门港，同样面临着港池与航道回淤比较严重，必要航深不易维持的窘境，工程资金不足又造成掣肘。据专家考证，发展潮汕海上商贸寄希望于南澳，南澳处于太平洋国际主要航线的交叉点，每天有数以百计的货轮通过南澳海域。南澳港航道畅通，水深10米以上，具备兴建深水码头条件的港湾有7处。因此，1993年广东省海洋工作会议通过的《广东省海洋产业发展规划纲要》明确提出：南澳岛要大力发展港口经济，建成海洋储运转口加工基地和外向型经济口岸。从长远考虑，建成以南澳

为中心，包括三百门、汕头港、广澳港的商贸港口网，才能发挥出潮汕商贸港的整体优势。

海滨地区的生活环境及以海谋生的生产方式，在潮人的生活习俗和性格特点上也打下了深深的烙印。比如潮汕饮食，喜食鱼生海鲜；历史上，滩涂垦殖、飘洋过海、海运商贸、武装走私都是潮人营生的重要手段，潮人性格中的勇于开拓、四海为家、强悍不羁，无不与海洋有关。

#### （四）气候温暖湿润，自然灾害频繁

潮汕地区地属亚热带，位于赤道低气压带和副热带之间，处于东北信风带的南缘。具体地理位置位于亚欧大陆东南端、太平洋西岸，受海陆影响很大。全区气候，总的来说有如下特征：

一是热量丰富，阳光充足，夏长冬短，无霜期长。按照气象学的划分，旬平均温度大于 22 为夏季，潮汕地区全年平均气温 21.1℃ ~ 21.8℃，10 月中旬以前平均气温仍在 22℃ 以上，夏季十分长。按照旬平均气温小于 10 为冬季的划分标准，潮汕地区基本上没有冬季。但各季度的相对差异仍是存在的。具体划分为：2—3 月为春季，气温缓慢上升，阴雨日多，是一年中日照最少、湿度最大的季节；4—9 月长达半年时间为夏季，集中全年 80% 以上的雨水，其中 4—6 月气温明显上升，5、6 月间常有暴雨，7—9 月为盛夏；10—11 月为秋季，气温前期较高，后期明显下降，冷暖多

变；12—1月为冬季，天气温和降水少，有短时间寒冷。全区各地年平均日照为 1844.2~2259.9 小时，分布趋势是沿海多于内陆，平原多于山区。据现有资料记载，最热月在 7 月，南澳月平均气温为 29.4℃，其他各县及市区 28.0℃~28.4℃。累年极端最高气温出现在潮州市湘桥区，为 1962 年 8 月 1 日达 39.6℃。最冷在 1 月，各地月平均气温 12.8℃~14.1℃。累年极端最低气温出现在揭阳榕城区，为 1935 年 1 月 12 日达 -2.7℃。

二是雨量充沛。全区各地全年降水量在 1350.9~2143.8 毫米之间，分布趋势是西南部多于东北部，内陆多于沿海，山区多于平原。普宁县 1973 年降雨量达到 3165.4 毫米。1960 年 5 月 5 日普宁境内降水量达到 619.0 毫米，为潮汕地区日降水量的极值。雨季集中于夏季，一般开始于 3 月下旬（内陆开始于 3 月中旬）结束于 9 月下旬（西南部为 10 月中旬）。

三是有明显的季风气候特征。由于本地区处海陆相接之处，亚欧大陆和太平洋的不同气压区气压变化交锋，夏季常吹偏南风或东南风，冬季常吹偏北风。潮汕地区风力资源丰富，南澳县的年平均风速名列国内前茅。据 1988 年对该县大王山（海拔 430 米）、果老山（海拔 540 米）的观测，分别达每秒 9.4 米和 10.1 米。季风气候是近海帆船进行商贸活动的有利条件。史载：“候三四月好南风，租舶艚船，装所贷糖包由海道上苏州、天津。至秋东北风起，贩棉花色布鞋回邑，下通雷琼等府。一往一来获息几倍，以此起家者甚

多。”<sup>[22]</sup>

潮州地区一年气候的总趋势是温暖湿润，夏热无酷暑，冬暖有阵寒，有利于作物生长。四季常青，草木清华，生物早熟，一般比江淮地区早 1~2 个节候。民谚称：“正月桃李花，二月蝼蝈鸣、蚯蚓出、王瓜生、苦菜秀。”<sup>[23]</sup>虽然如此，但也有不利于农作物生长和民生的灾害。春季，主要是前期低温阴雨，后期有倒春寒。潮谚有云：“正月寒死牛、二月寒死马、三月寒死老下假。”<sup>[24]</sup>夏季，常受到热带低压、热带风暴和台风的袭击。秋季，前期常有寒露风灾害，后期常有霜降风。冬季，强冷空气侵入，造成时有低温霜冻灾害。这些灾害性的天气，各地每年不同程度地出现，成为严重威胁农作物生长的不利因素。

潮汕地区不仅受灾害性天气袭击，而且是风、涝、水、旱、震、虫害等经常袭击的地区之一，严重的自然灾害，给人民财产带来巨大损失。

风灾。潮汕沿海地区受台风影响，在夏季的半年时间内，是我国受台风影响最频繁又时间较长的地区。最大风力可达到 12 级以上。台风带来狂风暴雨，有时还伴以海啸。祸害之烈人力难以抗拒。一年之中的任何月份，飓风都有可能登陆，最集中的时间是在 8、9 月份。清广东海关副监督郑伍赛向朝廷上奏称“粤东地处海滨，每当夏秋之际，飓风旋作旋息，居民庐舍、往来舟楫猝被损伤”<sup>[25]</sup>。飓风之害至今犹然。仅 1990 年 4—9 月，在潮汕地区登陆，造成屋倒人亡的台风就有 6 次。自北宋至道二年（996）起关于台风成