

## 一、潮人与海

### (一)

每当触及华侨历史，我总会想起一个世所周知，却至今依然让人感到神秘莫测的地方——拿破仑的流放地圣赫勒拿岛。

十六世纪初叶，葡萄牙人往大西洋作最初的几次航行，发现了这个十分荒凉的小岛。当时天主教正在纪念圣赫勒拿，故给小岛起了这个名字。十七世纪一段时间它属于荷兰，1673年最后为英国所夺。英国西印度公司在这里为往来于英国和印度之间的船舶建立了停泊站。

1815年，英国为了对付在其存在的全部历史中最强大，最顽固，最可怕的敌人——已经被彻底击败了的拿破仑，消除“一旦拿破仑可能在法国重新出现，就会重新使帝国复活，并且引起新的全欧战争”的恐惧，选择了这个小岛作为囚禁拿破仑的地方。内阁大臣们看中的是这个小岛的地理位置。

孤立于浩渺的大洋中，南纬 15·5 度上的圣赫勒拿岛面积仅 122 平方公里；岛上树木密茂，野禽出没；黑绿色的崖石陡直犀利，如同一个个面貌阴森的卫士；……最重要的是小 岛远离陆地 距最接

近的海岸——非洲海岸约 2000 公里。乘坐当时的帆船从英国到这个小岛，起码需要二个半月至三个月的时间。天苍苍，海茫茫，这位被迫退位的法兰西帝国的皇帝即使长着三头六臂，具备通天的本领，也难于逃离出去。

我想郑重地告诉读者的，是一个令人惊诧、震撼的事实：就在这样一个与亚洲大陆相距万公里以上，为漫漫无边的海水所重重包围之中，几乎与外面的世界隔绝，拿破仑对之都了办法的小岛上，居住着三个来自中国的苦力工人！

## （二）

“凡是有海水的地方 就有潮人存在”。

我们不妨设想，实际上也存在着这种可能——圣赫勒拿岛上的三个炎黄子孙，或许其中就有一个是潮汕人。

因为，契约华工制产生于十七世纪西方殖民者东来以后对中国劳力的掠夺，其主要对象在东南一带，苦力出口处主要在福建、广东沿海。潮汕人显然逃避不了被掳掠、出卖、转运到殖民者需要的地方去的命运。因为，荷兰东印度公司 1619 年占领雅加达后，历史便有了中国劳工被劫掠卖作苦工的记载，如“……1623 年，荷兰船葛伦宁根号和哈尔凌号，把从中国南部掳掠的 200 多名中国人运到巴城（即今之雅加达）出卖或作契约劳工”等等。还因为英国 1786 年占领马来半岛槟榔屿以后，急需把

它建设为中西交通的殖民据点，中国廉价的劳力即成为其夺取的对象；那麽，在此之前他们急欲开发建设其所占夺的圣赫勒拿岛，以利于把从东方攫取的财富源源往国内运输，抓一批从“中国南部（含潮汕）掳掠的华工”到岛上去，正符合了英人的逻辑。

1805年槟榔屿建立了移民组织机构后，很快成为贩运契约华工的中转站，许多潮汕人便是在这里“中转”到英国需要的地方去的。值得注意的是，被囚的拿破仑目击岛上的中国苦力所受的非人待遇，出资为其赎身，还他们以自由。其中一个表示感激时，讲的是一种“奇特的语言”。那种语言，大有可能便是潮汕话了。

笔者无意冒充史学家为此设想作确凿的论证，而只是由此而深深感叹中国人，中国的潮汕人那多灾多难的命运，血泪写成的移民史。潮人到海外去年代久远，早就演出人间悲剧、惨剧千万幕了。倘飘零于大西洋小岛上的契约华工果然有一个或者都是潮人的话，那么，与他们一起辗转于殖民者手掌之上，颠沛于大自然的凶险之中的同类在哪呢？谁能肯定，他们不是逃过了要命的毒鞭、恶浪的幸存者呢？

### （三）

地图上的潮汕地区，位于中国版图“大公鸡”的前胸下部。这是昂首屹立于东方的中国地理整体上的一个颇受大自然青睐的地带。阳光充足，雨量

充沛，冬无严寒，夏无酷暑，四季常青，生机盎然。然而，生活在如此温和美丽，宜于万物生长，尤其宜于人群居住生息区域的潮人，为什么必须远离家乡，告别亲人，闯荡他乡？他们是怎样无可奈何，又满怀希望地迈开沉重的脚步，走出家门，走出国门，跨越重洋，走向世界，跻身于与海水息息相关的数十多个国家和地区的？

无涯无际的大海在吟哦，在咆哮。它最有发言权，最有话可说。

科学家说，大海是人类的母亲。而对于滨海而居的潮汕人来说，大海不但如同朝夕相处的母亲那麽亲近，它更以其长达 389 公里的海岸线，和诸多优良的港口、港湾，给潮汕人以广阔、灵活的出路。正是此天之独厚，使资源短缺，地狭人稠，谋生极为不利的潮汕地区，很早便有许多人冲破海洋神秘的雾霭，到海外去。不同时期由于历史条件，社会背景的原因，大批潮人波涛起伏般地纷纷涌出乡梓，离开国门，到东南亚各国谋求生存，逐渐开创了潮汕人涉足五洲四海的历史。

又咸又苦的海水，凝聚着潮人每走一步的心曲和眼泪；澎湃的海潮，记刻着潮人勇闯陌生国度的艰辛历程。潮人离不开大海，潮人是大海的儿子；大海优待潮人，考验潮人，锻炼潮人，筛选潮人，成就潮人！

一部潮汕复杂、艰难、广阔的移民史，唯有借南海之水，才有可能挥洒自如。

## 二、潮人出国溯源

### (一)一般说法与文字记载

公元前 1122 年，周武王发兵攻打朝歌城，纣王兵败牧野，自焚身亡，商王朝随之灭亡。纣王之诸父箕子不愿意为周朝服务，率领其封国（今之山西境内）民众迁徙定居于朝鲜。这就是至今为大多数学者所承认的，中国人最早移民国外的事实。今日平壤郊外还有箕子陵、箕子井田的古迹。《史记》记载秦始皇为求长生不老药，派遣“徐市即徐福，发童男女数千，入海求仙人”。徐福等人入海之后，找不到不死药，不敢回朝复命，相传他们漂流到了日本国，在今之歌山县、新官町县长住下来。现在日本尚保存的徐福墓和徐福村，即为一证。这些例子说明早在春秋战国前后，已有中国人到海外去了。近六十年来，一些中外学者根据殷人国破东迁的史实，以及在美洲尤其是墨西哥发现的多种中国远古时代，尤其是商代的文物和遗迹，认为被武王击败的殷人竟是东渡到了美洲。古代美洲人对鸟、蛇的图腾崇拜，民俗有五行观念、十二生肖、求雨之仪，迄今已发现了的五十九个汉字，神话传说的中国化，墨西哥现在还保存着的完全中国化的建筑物

——四合院式房屋等等，都是此说的证据。殷人东渡美洲之说如果被最后验明的话，中国人最早出国的时间就应该是三千年前了。

可惜，众所共识，个别、偶然的事件并不意味着华侨的形成，更不是成批大量移民现象的发生。即使是中国封建社会的鼎盛时期的唐朝，国都长安为当时东方政治、经济和文化交流中心，中外交通十分发达，正如许多阿拉伯、东南亚、东亚人侨居中国一样，此时也有不少的中国人侨居朝鲜、阿拉伯、东南亚各地，唐人出国，史有明载，但至今仍未有足够的史料可供证明唐代已有大量中国人移居国外。这是因为，唐朝国内的政治经济环境，还未具备足以使大量中国人移民到海外的条件：作为一个自然经济高度发达的农业大国来说，移民在内部就可消化；而作为向外移民的主要地区——中国南方沿海促使人民大量外流的应有驱动力尚未形成。

中国海外移民开始大量出现，是在宋元时。

导致这种现象的原因是：全国经济重心南移；造船与航海技术的发展，指南针、罗盘已运用于航海事业；战乱因素和自然经济破坏的影响。

那末，潮汕海外移民始自何时呢？

与全国一样，个别现象可追溯到很远很远的古代，但史有记载，称得上规模的，也是在经济蓬勃发展，人口迅速增加的宋元时期。

潮汕移民史的上限断自宋元，与全国情况相吻

合。这是一个值得注意的史实。它使我们更清楚地认识到，中国大量的向外移民，在经济上有赖于中国南方商品经济与对外贸易的高度发展，以及传统自然经济的某种程度的破坏；同时，中国古代华侨出国有个特点：以商人为主体。这一特点，恰恰在商业意识相当浓厚，以经商见长，以经商为主要谋生手段的海外潮人身上得到十足的体现。由此我们也可看到，潮汕之所以成为全国重点侨乡之一的根本原因。与潮汕同处一省的中山市一带，以及同是沿海地区的浙江温州、宁波、青田等地，这些地方的人们成规模向海外迁移，都是发生在近代，能与潮汕地区移民之早相比拟的，唯有福建沿海地区。可见潮汕向海外移民，历史悠长。

## （二）潮人“背山向海”的思想观念和冒险精神

生活在山与海之间的潮人历来都是义无反顾地背山而面海的。古代中原汉人为逃避战乱而南迁至潮，先到者选择了沿海一带平原居住（后来成为潮人的先祖），来迟一步的不得已才住进了山区（即今之客家人）。除特殊的开发事业或出海交通被断绝外，当生活面临困难时，没有哪个潮汕人想到从平原搬到山里去，人们首先把眼光投向海洋，打“海”的主意。海在潮人心里，意味着生存、发展和财富之路。对于潮人来说，来自于海外的信息显得特别重要。潮汕妈祖庙的香火之旺，出于妈祖是

## 海上的保护神……

潮汕 10336 平方公里的地域，冲积平原只占总面积的四分之一，其余地区都是绵延崎岖的丘陵地带。苍莽的凤凰山、莲花山、大北山、小北山、大南山、南阳山和桑浦山七大山脉连绵起伏，于东、西、北面竖起了一道道难以翻越的屏障，古代与邻近地区的陆路交通极不方便，使仅靠腹地平原无法解决生活需要的潮人，向这几个方向进取有着很大的困难；那末，与挡住去路的山脉相对应的，是滨临于东南面一望无际，畅通无阻的南海，是世界最大的海洋——太平洋。这里，东起饶平县大埕湾畔的上东村，西至惠来县岐石区华清村，389 公里的海岸线蜿蜒曲折，牵挽着 14 个优良的港湾，连缀着珍珠似的岛屿 26 个。36000 平方公里的海区陆架向远方铺展，东连台湾浅滩，西接珠江口东侧；东北部岛礁密布，是礁盘鱼类良好的栖息场所，西南部为三级陆阶，是拖网捕鱼的好地方。海区外侧有“黑潮”暖流支梢通过，东沙群岛外缘有冷水团存在，因而涌流活跃，饵料充盈，鱼类众多，海水含盐量大，……这样一片水域，当是黎民百姓索讨生活资源之所在。何况那蓝蓝的海水远处，还寄托着人们梦般的想象，求财致富的可能。潮人背弃山的艰难，面朝大海的灵活舒广，非常自然。

站在人类文明发展“从高山走向海洋”这一规律性高度来看，潮人“背山向海”的精神是难能可贵的。它在中华文化大背景中显得很特别。

翻开中国历史不难发现，“重陆轻海，先河后海”的倾向，很早就熔铸在中国人的世界观和文化心态里。自古“国之大事”的祭祀活动，名山所获得的贡奉远远多于海，泰山尤其被历代帝王所封禅、拜祭，而海洋就少得到这种惠顾。当然，中国人也未敢忘记祭水，但“王之祭川也，皆先河后海”。孔子、孟子都生活在滨海的邹鲁地区，但他们都没有冒险远航的经历，却长年乘车奔走游说于黄河中下游列国之间。他们偶尔提到过海，不过虚拟借喻的意味，而绝无海洋知识的具体记述。孔子说：

知者乐水，仁者乐山；知者动，仁者静。知者乐，仁者寿。

在孔子的系统里，“仁”一向高于“智”。他把安定的山置于易动的水之上，显示出了一个“重山轻海型”思想家的局限。

在只重视山而忽略海的思想意识的影响下，古代即使是勇于向海洋谋求民生利益的卓越人物，如周初的姜尚、春秋的管仲，他们的谋略中，也主要着眼于鱼盐之利，而少有发展海运和海上贸易的内容。十五世纪，中国人航海史上灿烂一时的郑和下西洋也由于得不到社会经济生活的有力支持，当倡导者永乐皇帝辞世不久，便被斥为劳民伤财而无补于国之“敝政”，遭到广泛的攻击，而如同划过天空的彗星般一时黯然。汉唐以前中国人的海上航行局限于内海、近海，唐宋以后“海上丝绸之路”的开辟，这时的海运，也主要服从上层阶级的需要，与广

大人民的生活较少发生联系……

古代整体中国人同海的关系，对海的想法和利用呈如此封闭禁锢状态，那末，看着蓝蓝的海水长大，落地第一声的哭喊就与潮声共震的潮人呢？他们一代代呼吸着南海湿润的空气，依靠优越的海洋性气候的调节而耕种渔牧，繁衍生息，领略着海的神秘和浩大 因而他们企望于海 感恩于海 臣服于海……海，在潮人的心里，从来就有着沉沉的份量。这对于他们违拗于山，顾眷于海，索讨于海的思想观念的形成，无疑也起着根本性的作用。正如现代思想家梁启超所说：“海也者 能发人进取之雄心也……故久居于海上者，能使其精神日以勇猛，日以高尚，此古来滨海之民，所以比于居陆者活气较胜，进取较锐。”这种说法是很有道理的。潮人成批涌向海外为期之早，人数之多，以如今海外潮人数达 1000 万，分布五大洲四十多个国家和地区而言，堪称中华文化之一绝。这与潮人“背山向海”较为开放的思想意识有着密切的关系。

海洋 不论是为古代商业贸易 人口流动 或近代工业文明，都提供了纵横驰骋，争雄比胜的极好条件。地球上无边的水域对于所有靠近海样的国家和人群来说，本来是完全平等的。但由于所处的位置及状况不同，海洋利益也有所不同。

先让我们来看看被称为“海上民族”的欧洲人的情况。欧洲人航海事业的起点在地中海，特别是它的东部。这里为古人提供海运业的条件很特别。

以东地中海诸内海之一的爱琴海一带为例。其间岛屿星罗密布，海水相对平静，陆海交织，海内任何部位距离陆地不过五十哩，晴明之日，船只航行，远方陆地历历在目，一旦风起云涌，随时可以入港停泊。这是沿海居民一个极好的“航海训练场”，即使是在设备简单的古代，人们也比较容易扬帆驾舟，往返于蓝天白云之间。早在二几千年前，腓尼基人、希腊人和罗马人就利用地中海的特殊性，纵横南欧、西亚和北非，广建商业基地和殖民城堡，把海洋事业发展到极致。

与欧洲人相比，同样与海打交道，潮人却也并非轻而易举的。他们所面临的海洋则过于广大了，浩浩森森，波涌际天，人们在这里乘舟离岸，都会有投身无边领域，顿生畏惧、无从把握的感受。如此辽阔的海域，必然增添征服的难度；也正是这种海洋形势的艰险性，培育着古代潮人的冒险精神。

### 三、潮汕海外移民浪潮

潮汕海外移民，可分为几个历史时期。根据现有资料，就整体而言，随着经济、政治环境的变迁，造船、航海技术的发展，和国际条件的不同而呈波浪式发展状态，既有高峰，也有低谷，如浪潮起伏。宋元时潮汕移民开始发生；明清两朝，虽限于“海禁”，却呈大量发展的趋势；近代以来，从汕头被列为对外通商口岸起发展至高峰，到新中国成立以后基本结束。中华人民共和国仍有潮人移居外国，而且有新的浪潮发生，但情况和性质较之从前，已大不相同。

潮汕海外移民，综观整个历程，大体可以分为四个阶段：宋元移民（960～1348年）、明代移民（1348～1644年）、清代移民（1644～1840年）、近代移民（1840～1949年）。

#### （一）宋元时期潮汕移民状况

潮汕地区经济的发展繁荣，是在宋代全国经济重心南移以后。这时黄河流域战乱天灾相接踵，生灵涂炭，难以安居，中原人民大量南下，潮汕经济人文，得到迅速开发。社会生产力不断提高，社会分工不断扩大，民营手工业的兴盛，商品经济的发展

……这就为素来崇尚于商业的潮人作海上生意提供了有利的条件，宋代海上多有船只来往，潮人出国经商自然增加，不少人通过经商渠道，到外国作长期性的居留。南宋以后，船舶出海更见频仍，海舶大的可容纳数百人，小的也可容纳百余人，但当时的潮州并非对外开放之地。即使元朝数度开放对外贸易，也仅限于泉州、明州、广州几个地方。因此，这一阶段越海移居的潮人虽然络绎不绝，人数却不可能很多。有的学者根据有关材料估计，认为总数超不过 1 万人。主要到达菲律宾、真腊（今之柬埔寨）、暹罗（今泰国境内）、占城（今越南中部）、三佛齐（今苏门答腊岛东部）、爪哇等国。

潮汕海外移民这一历史时期，约 400 年。促使潮人向海外迁移的因素主要有几方面：

第一，宋元两朝政府对海外贸易的支持和鼓励。

两宋时代，中原和西夏、辽金长期对峙，除茶、马互相贸易交流之外，陆路交通几乎断绝，海外贸易的地位日趋重要。其时海外贸易可分为朝贡贸易和市舶贸易。朝贡贸易兼有政治职能，甚至以政治职能为主，通过番国携带贡物前来朝贡和朝廷厚馈回赠，以保持睦邻关系。市舶贸易则是海外贸易的主体。朝廷在各通商口岸设置市舶司管理和控制海上中外贸易，实行征收商税、海货专营、接待朝贡使团等职能。宋代竭力鼓励对外贸易，一方面招引番商来华贸易，另方面鼓励中国商人出海贸易，

目的都是为了增加财政收入。如绍兴二十九年（1159年）仅闽、浙、广三市舶司就抽得“二百万缗”（《建炎以来系年要录》卷 183），占当时朝廷财政收入的五分之一。国际贸易的来往，为民众的外移提供了进行的时机。

元初海上贸易制度基本承袭宋代，虽然从法令上看，对民众出洋的禁例似乎比宋代严厉，但实际上如同宋代鼓励对外贸易并不是主张移民，却对人民出国有利一样，其所重视的是财政收入，而对民众逃逸海外并不追究。

总的来说，宋、元两代政府对与周边国家贸易来往以及对商人流居境外是比较放开，《宋刑统》中还规定了处理涉外遗产的基本原则，元也相对放宽对出入境的限制，并立法为据。《元典章》中的《市舶司法》，就是元封建国家为调整中外贸易关系调整中外居民来往关系的法律专章。在这样的大环境下，潮人到东南亚各国做生意及外迁居住，必然比较容易。经商队伍中，中小商人占绝大多数，这点与潮汕本地情况完全相同。

第二，宋元易代时潮州之战乱及元兵远征的失败。

公元 1278 ~ 1368 年 元朝统治潮汕 辖海阳、潮阳、揭阳三县。在这九十年中，潮汕经历近二十年的兵祸，留下惨烈的记忆。

至元十一年（1274 年）九月 忽必烈正式发动灭宋战争。宋恭帝赵 昀于十三年正月上表降元，宋朝

宣布灭亡。一年后，追击南宋残存势力的元军到达闽、粤一带，战火随之蔓延到潮州境内。突兀而来的蒙古大兵和甘为蒙古充当前驱的北方汉人的残酷杀掠、盗贼的趁火打劫、山寨林立、互相攻击和依附蒙古人的地方豪强的纷争叛卖，使三阳大地兵连祸结，苦不堪言。至元十五年（1278年）三月，元军由能征惯战闻名的将领唆都率领进攻潮州城，潮城知州马发率领士兵英勇拼战，终因寡不敌众而失败。潮州城破，元兵遂进行疯狂的抢、杀、烧、掠，痛失生命安全和生活所傍的潮人，和抗元失败后的残存者纷纷逃难于海外。

这场伴随着江山易代和异族入侵而来的战乱，对数百年未经大规模兵燹的潮汕人来说，无疑是一场天崩地裂一样的灾难。作为亡国之民，此时流亡到南洋各地的潮人，数量比较多。南宋末年曾陪宋幼帝奔走于闽粤的左丞相陈宜中，在崖门陷落以后，就带了一批人逃到湄南河上游的暹罗国，一直到老死。南宋潮州都统，饶平人张达勤王失败，部分追随他的饶平人也在此时流离海外（《饶平县志》第29篇“华侨华人、港澳同胞”）。其他朝臣如吏部尚书陈仲徽、参知政事曾渊等“诸文武臣流寓海外，或仕占城，或婿交趾，或别流远国”（郑思肖：《心史》）。他们走时，都有部下民众同行。宋末将领张世杰率余部及百姓分乘舰船百余艘，移居交趾、占城和真腊等处。这就形成了宋末元初从潮汕向海外移民的一次高潮。

其二次高潮发生于至元二十九年（1292 年）和至元三十四年（1297 年）。

元朝统一中国后派史弼为大将，在潮汕、闽南一带征抽壮丁组成海战队，集兵二万余于 1292 年远征爪哇。打了胜仗以后，敌军假装投降，却于元军举行庆功晚筵时突然袭击，元兵大败，许多士卒逃向附近岛屿，流落于印尼、马来亚等地，与土著杂居，成为华侨。史载：“其病卒百余，留养不归，后益蕃衍，故其地多华人”（《明史·外国列传·勾兰山》），可以断定，元初在勿里洞岛就开始有中国人的村落了，其中必有不少潮汕人。1297 年，野心勃勃的元朝为征讨日本，再次到潮汕、闽南抽丁海战。这一役失败以后，有些士兵散居于菲律宾和东沙、西沙群岛及台湾等地，成为元朝初期从潮汕出洋的又一批移民。

第三，“番国”对“唐人”的优待和欢迎。

华商出洋，也深得当地政府和人民的欢迎。在苏吉丹（爪哇中部）；厚遇中国商贾，无宿泊饮食之费（赵汝适《诸蕃志》“苏吉丹”条），在占城，泉州海商王元懋留居十年，占城妻以爱女，一时富贵无比（洪迈《夷坚志》卷三），那时，华侨不但是中国与南洋贸易的主力，而且南洋区域间的贸易也主要通过他们之手，因此很受欢迎。南洋国家政府对于华商的优待政策，也使许多华商愿意在彼地留居。真腊国政府还规定：“蕃杀害唐人，即以蕃法偿死。如唐人杀蕃至死，即罚重金，如无金，即卖身取

金赎。(陈元靓：《事林广记》前集 卷 5) 华人享有较高的法律地位。元人周达观出使真腊后所著《真腊风土记》书中提到“唐人”到了真腊，先要娶当地妇女为妻。“唐人”水手因真腊“国中不著衣裳，且米粮易求，妇女易得，居室易办，器用易足，买卖易为，往往逃逸于彼。”当时的南洋确有不少吸引华人前往的地方。“唐人”来了，与当地杂居，生息繁衍，物质充裕，有的终身便不再返回家乡。宋代柬埔寨已有定居 35 年的老华侨，越南东部也有第二代华侨。潮籍商人主要集中的南洋群岛一带国家，那里实际上已经出现了潮人聚居的地方。许多人在那里娶妻养子，逐渐融入当地社会。

## （二）明代潮汕移民浪潮的形成

### 雷厉风行的明朝“海禁”政策

明王朝建立以后，明太祖朱元璋为了防止“倭寇”和张士诚、方国珍残部在沿海一带的骚扰和破坏，制定了一系列政策，厉行“海禁”。洪武四年（1371 年），朱元璋首先颁布禁海命令。仅于一年之内，接连三次严申“片板不准下海”。洪武十四年（1381 年）再次下令“禁滨海民私通海外诸国”并命令信国公汤和及江夏侯周德兴巡视浙江、福建沿海各地，到处设置城寨卫所，派兵防守，对敢于出海“通番”贸易者，实行严厉打击，使明初私人海上贸易活动受到很大的破坏。如著名的泉州蒲姓海商家族，由于明皇朝的迫害和歧视，不得已举家迁离