

自然环境

地理位置

常州，地处江苏省南部，属长江三角洲沿海经济开放区。位于北纬 $31^{\circ}09'$ 至 $32^{\circ}04'$ 东经 $119^{\circ}08'$ 至 $120^{\circ}12'$ 之间。北倚长江天堑，南与安徽省交界，东濒太湖与无锡市相连，西与南京、镇江两市接壤。得天独厚的地理位置，使她自古就享有“中吴要辅”、“江左名区”之称。

常州市辖 3 市(武进、金坛、溧阳)、4 区(钟楼、天宁、戚墅堰、郊区)及新区(新区与常州高新技术产业开发区并存)总面积 4375 平方公里，其中平原、圩田 2410 平方公里，水面 731 平方公里，丘陵 1234 平方公里。常州市区面积为 283.5 平方公里。

常州历来交通便捷。素有“舟车会百越，襟带控三吴”之称。沪宁铁路、104 国道、312 国道、京杭大运河

及即将完成的沪宁高速公路穿境而过 圩塘港连江 长江 通海 常州民航已开通北京、沈阳、厦门、广州、深圳、武汉、昆明、乌鲁木齐等 10 多条航线。

常州境内河道纵横交织，湖塘星罗棋布。三大天然湖泊洮湖（长荡湖）、滆湖、太湖就像 3 颗明珠镶嵌在宽广的绿色平原上，沙河（天目）大溪 2 大人工水库展现于西南丘陵山区，贯通全境的京杭大运河更是支流密布，脉脉相连，形成江河相通，三湖相连的水系网络，呈现出一派水乡泽国的景象。

市区河流以由西向东的京杭大运河为经 南北诸河为纬 密如蛛网。古时运河两岸一派盛景“毗陵六逸”之首的恽南田曾生动地描绘了古运河常州段两岸的风光：“红林古岸影重重，每到斜阳色更浓。夜泊不知明月上，谁家绮席动歌钟。”十月江南风未寒 吴山楚水望漫漫。怪来青眼篷窗底，只向毗陵两岸看”。而今 京杭大运河常州段通过整治 更显出壮丽风采。水域宽阔 航道畅通 百舸争流，航道岸线顺直，桥梁建筑雄伟壮观，沿岸修复和增添的延宾亭、半月岛、舫舟亭、御码头、兰园、近水阁、篔梁灯火牌坊、皇华亭（内有毗陵驿碑）大码头等古迹胜景使古运河重放异彩。优越的地理位置和纵横交错、四通八达的水、陆、空交通网络为常州实现新的腾飞，奠定了坚实的基础。

气候

常州地处中纬度 离海较近 属北亚热带季风性湿润气候区。气候温和湿润，年平均气温 15.4℃ 雨量丰沛 年平均降水量 1071.5 毫米 日照充足 年平均日照时间 2047.5 小时；无霜期长，年平均 227.6 天 常年主导风向东南偏东。春夏秋冬 四季分明。

常州的春天很美。春节过后 红梅阁的梅花悄然盛开 尽显英姿 待到迎春花开 万物便开始苏醒 花草树木竞相吐芽。此时 被常州人选为‘市树’的广玉兰 容颜皎洁 清香沁人 亭亭玉立于街边路旁、园庭花圃 分外招人喜爱。四月的常州 杏花春雨中 又是一番情趣。春雨过后 桃花红似火 柳树绿成荫 构成一幅风和日丽的春光图，人们纷纷到郊外登高踏青，充分享受这美好的春光。

春去夏来 天气转暖 因冷暖气团在江淮流域上空相持 形成多雨天气 时值梅子黄熟 故称“梅雨”。梅雨期一般从 6 月中旬到 7 月上旬，梅雨对农作物生长极为有利。但若梅雨期雨量过多过少 或梅雨来得过早过迟 也将影响农业生产。

梅雨过后 盛夏接踵而来。常州年平均高温日有 11 天 极端最高气温达 39.4℃ 出现于 1978 年 7 月 10 日。夏季是受台风影响最多的季节，过境的热带风暴、台风等既为炎热夏天带来短暂的降水和清凉，但也会对农作物及人民的生命财产造成一定危害。

酷热的天气并未减少夏日常州的美丽 另一被尊为‘市花’的月季满城开放，争奇斗艳。此时，蛙声蝉鸣似在催人赏荷避暑。

暑气渐退 迎来丹桂飘香。秋高气爽 鱼跃谷黄 在农村喜迎丰收的同时，常州的旅游业也踏入了新的黄金季节。

水仙凌波冬月开。常州的冬天因受西伯利亚和蒙古吹来的冷而干燥的偏北风影响而低温少雨，日最低气温 -5 以下天数年平均为 8 天。大多数年份有降雪 虽无北国‘千里冰封 万里雪飘’的壮阔 但山河银装素裹 城乡之间‘千树万树梨花开’同样呈现出一种冷艳美。

人口和资源

常州市总人口据 1995 年底的统计为 114.00 万户 333.65 万人，其中市区人口 80.66 万人，占总人口的 24.18%；武进 121.54 万人，占 36.43%；金坛 54.06 万人，占 16.20%；溧阳 77.39 万人，占 23.19%。

全市人口密度为每平方公里 763 人，市区为 2845 人，是人口密度较高的地区之一。

在全市总人口中，男性 171.51 万人，占总人口的 51.40%，女性 162.14 万人，占 48.60%，性别比（以女性为 100）为 105.78。其中市区男性 41.33 万人，女性 39.33 万人，性别比为 105.09。

全市育龄夫妇响应政府“一对夫妇只生一个孩子”的号召，1995 年全市计划生育率 98.27%；出生率 11.68‰，死亡率 6.40‰，自然增长率 5.28‰。人口增长得到控制。

常州由于生活水平不断提高，医疗条件不断改善，故老年人逐渐增加，60 岁以上人口达 41 万，占全市总人口的 12%。常州人的平均期望寿命 73.45 岁，比解放初期增加 35 岁。

常州市的民族以汉族为主，兼有少数民族 41 个，少数民族人口占总人口的比例不到 0.2%。在少数民族中，人口超 100 人以上的有回族、壮族、满族、藏族、苗族、布依族、彝族、土家族等 8 个。各族人民发扬团结实干、开拓争先、富民强市、再创辉煌的常州精神，以改革开放和社会主义现代化建设的丰硕成果，迎接新世纪的曙光。

常州地貌类型属高沙平原，山丘平圩兼有。南为天目山余脉，西为茅山山脉，北为宁镇山脉尾部，中部和东部为宽广的平原、圩

区。境内地势西南略高，东北略低，高低相差 1.5~2 米左右。

宽广的平原圩区，土壤肥沃，河网密布，热量丰富，雨水充沛，光照充足 适宜植物、动物生长。常见的裸子、被子植物门所属植物有 1000 余种 分属 100 多科。中药资源丰富 已发现 1000 多个品种可入药 其中紫苏、荆芥、半夏、苍术等植物类药 912 种 动物类药 92 种 矿物类药 11 种。有 239 种被国家和省定为大宗重点品种药 其中茅山苍术、兰陵 万绥 半夏、孟城荆芥为全国著名药材。常见的环节、软体、节肢、脊索动物门所属动物达 200 余种 分属 13 纲。可供食用的有蚌、虾、蟹、鱼、野鸡、兔等 可作裘皮的有黄鼬、豹猫、草兔、獾等 可保护农林业的有石龙子、杜鹃、啄木鸟、灰喜鹊、家蝠等。60 年代起，人工养育蚌珠在农村兴起，武进市洛阳镇是全国有名的“珍珠之乡”。1995 年全境有可耕地面积 366.9 万亩* 人均耕地 1.1 亩，是国家商品粮基地之一。

山区丘陵资源丰富，物产繁茂。山地构成的岩石，主要是石英砂岩、页岩、砾岩 其次为大理岩、花岗岩、玄武岩等 都是良好的建筑材料。孟城的斧劈石 棱角分明 有白色、黄色纹路 以其制作盆景 具有雄、秀、险之天然美 被誉为“孟河独秀”。境内有小煤矿分布 如武进的卜弋、厚余煤矿 金坛的儒林、茅山煤矿 溧阳的上黄、竹箠煤矿。溧阳境内有少量的铁、铜、锰等矿产。金坛已探明的盐矿储量 162.42 亿吨 氯化钠储量 125.38 亿吨) 分布于 60.5 平方公里范围内。1994 年 1 月 茅溪盐矿建槽投产 将形成年产 300 万标卤 (即 30 万吨固体盐) 的生产能力，达到国家级大矿标准。丘陵山区的峰峦、怪石、奇洞 也为常州带来了秀丽的风光。青龙山的青龙、白虎两洞 怪石嶙峋 千姿百态 伍员山有“伍牙飞翠”之美称；茅山的三宫五观、九峰三十六洞更为这闻名遐迩的道教圣地增添了神秘的色彩。丘陵山区拥有丰富的自然植被，森林覆盖率达

注 :15 亩 = 1 公顷 ,10000 平方米 = 1 公顷全书不换算为公制。

70%。溧阳有木本树 260 多种，活立木蓄积量 60.96 万立方米 被列为江苏省林特产重点基地之一。盛产毛竹、江竹、淡竹、石竹的南部山区 素以“竹海”著称 竹产量居全省第二。常州还是全国重要的产茶区 金坛的茅山青峰、茅麓旗枪、方麓雀舌和雨花、银芽、红碎一号 溧阳的水西翠柏、南山寿眉、竹箬碧螺春等茶名闻全国 畅销国内外，金坛茅麓茶场还被定为国家级茶叶良种繁育场。

（查洪年）

建置区域

建 置

常州是一座有着 2500 多年文字记载历史的文化古城，历史上向为县、尉、郡、州、路、府署所在地，曾有过延陵、毗陵、毗坛、晋陵、长春、武进等名称。常州从建县迄今已逾 2198 年，置郡至今也已 1715 年，建置历史可谓久矣！

延 陵 春秋时，吴王寿梦之子季札为避让王位躬耕于舜过山（今江阴申港西）周灵王二十五年（公元前 547 年）吴王馀祭遂封季札于延陵。延陵邑大约在今常州、武进、江阴、丹阳一带，是为常州历史上见诸文字最早的名称。由于季札继承其先祖泰伯贤而让国的传统给常州带来了“延陵古邑，让国家风”^①，让国家声远，延陵世泽长”等美誉。延陵先邑后县，其名相继沿用 345

年。

毗陵

西汉高祖五年（公元前 202 年）改延陵为毗陵。毗陵之名从县治，到三国吴嘉禾三年（234 年）置典农校尉屯田垦殖，到西晋太康二年（281 年）建郡统县相继沿用 506 年。其间，虽曾在王莽当政时改过毗坛，但时间很短前后仅 14 年。东汉建武元年时又复称毗陵。毗陵为郡曾统辖丹徒、曲阿（丹阳）、武进、延陵、毗陵、暨阳（江阴）、无锡 7 县，是为江南大郡。以毗陵命名的江南大驿——毗陵驿就设于此。隋炀帝大业年间还曾调集 10 郡兵匠数万人在此大兴土木建造规模恢宏的离宫——毗陵宫。隋亡，吴兴郡守沈法兴据江南 10 余郡，自称梁王，曾定都毗陵。

晋陵

西晋惠帝永兴元年（304 年）为避东海王世子讳，改毗陵为晋陵，晋陵之名前后沿用 290 多年。其间，西晋永嘉之乱中原士族纷纷南迁，占地聚居，设置侨治郡县，一度曾在武进县境内设有兰陵郡、兰陵县，在晋陵县境内设有东莞郡领莒县、东莞、姑幕 3 县，直至南朝末期遂先后废止。由于中原士族的大批南迁，带来了先进的耕作制度和耕作方法，出现了“良畴美柘”、“阡陌如绣”的繁荣景象。

常州

隋文帝开皇三年（583 年）废郡，以州统县。开皇九年（589 年）于常熟县置常州，后割常熟县入苏州，遂移常州治于晋陵，常州之名由此始。此后，虽曾改称过毗陵、晋陵、长春、尝州，但时间都很短暂，而常州之名不论贯州、称府，为郡沿用至今将近 1400 年。其间，隋大业年间南北大运河贯通，常州成为苏松至两浙七闽数十州，往来南北两京的交通枢纽，带动了经济的发达和繁荣。唐武宗会昌四年（840 年）升常州为望，列入全国州府十望之一。宋时就有“苏常熟，天下足”的谚语。明永乐年间（1403~1424 年）常州成为全国 33 个较大商埠之一。清代常州是赋税主要来源地区之一，时称“江南财赋甲天

下苏松常镇课额尤冠于江南”。雍正二年(1724年)两江总督查弼纳奏请对苏、松、常三府州县进行分县治理,得到朝廷批准。雍正四年(1726年)遂正式析武进另置阳湖,析无锡另设金匮,析宜兴另立荆溪,加上原领江阴、靖江,常州府统领 8 县,故有“中吴要辅,八邑名都”之称。

武 进 县 晋太康二年(281年)分曲阿(丹阳)丹徒东部地区置武进县。嗣后各朝时有置废分合,改称过兰陵、永定,进入过曲阿、晋陵,析置过阳湖。

1912年民国成立,废常州府,阳湖县并入武进县,城区一度称武进市,沿称常州。

常 州 市 1949年4月23日常州解放,城乡分别建立常州市和武进县。1953年,常州市为省辖市,1983年3月1日常州市管辖武进、金坛、溧阳 3 县。

1990年8月、1993年11月、1995年7月三县经国务院批准撤县设市,成立溧阳市、金坛市、武进市,仍由常州市管辖。

境域 区划

境 域 常州市全市境域东抵无锡县,西临句容、溧水县,南与宜兴、广德、郎溪县为邻,北达长江中流,扬中、泰兴两县之交,面积 4375 平方公里,其中市区面积 283.5 平方公里。

区 划 1995年,常州市行政区划设 4 区 3 市。市区设 3 个城区(下辖 18 个街道办事处,2 个镇,303 个居民委员会,19 个村民委员会),郊区含新区(下辖 4 个镇,11 个乡,6 个居民委员会,147 个

村民委员会)武进、金坛、溧阳 3 市下辖 55 个乡 65 个镇 ,2 个街道办事处 ,115 个居民委员会和 1749 个村民委员会。

(薛奇达 郑德舫)

城市建设

常州古城历史悠久。晋太康年间(280~289年)已构筑内子城。其后在漫长的发展过程中,所建城邑几经兴废,发展十分缓慢。1949年城区面积仅6.6平方公里,城市布局零乱分散,公共建筑寥寥无几。随着常州经济的发展,城市规模逐步扩大,各项基础设施得到改善,形成以旧城为中心,由内十字、内环和对外交通6条主干道形成的道路骨架网,建设了一批设施配套的居民新村,临街建筑向多层、高层发展,市容市貌得到明显改观。特别是90年代以来,常州城市建设进入了快速发展阶段。一是提出了“以港兴市、连江通海、三区一线、再造常州”的城市发展战略,规划建设了高新技术产业开发区,落实启动江边开发区,形成依托老城区向北发展的格局。至1995年底,市区建成区面积60.6平方公里,市区人口80.66万人。二是加快旧城改造步伐,1991年以来市区各类建设工程新开工463.4万平方米,竣工384万平方米,一大批

临街高层建筑建成 城市面貌日新月异。结合市区“危、积、陋”地区改造 城市住宅建设取得前所未有的好成绩 人均居住面积 7.6 平方米，居住条件明显改善。三是千方百计筹措资金组织实施 90 年代第一轮基础设施重点工程，先后投入资金 13 亿元。城市供水、供气、道路交通、园林绿化、环境卫生等项事业有了较大发展，一批支撑城市正常运行的重点工程如外环路、常新路、北环路、健身路、同济立交桥、长江引水二期工程、炼焦制气工程、剑湖垃圾处理厂等相继投运，大大增强了城市综合服务功能。四是加大综合整治力度 按照市委、市政府关于城市管理“一年打基础，二年抓提高，三年大变样”的总体部署 以创建全国卫生城市为目标 持续开展“城市管理年”活动 城市绿化、美化、净化水平逐步提高；“脏、乱、差”局面得到整治，城市环境卫生明显改善。在 1992 年获得“省级卫生城市”的基础上 又连续两年在全省城市环境综合整治中获得优胜城市称号。1995 年获全国卫生城市称号。

城市布局

50 年代初 常州城区范围大体在京杭大运河和关河之间 面积约 8.5 平方公里左右。主要商业中心在南、北大街和东、西大街（今延陵西路）居民生活区占旧城的绝大部分。

随着经济的不断发展 城市用地布局以旧城为中心 逐步沿对外交通轴线向外延伸扩展，东西沿京杭大运河、沪宁铁路延伸扩展，向南沿兰陵路、常漕路扩展，向北沿常澄路延伸扩展 旧城外围的戚墅堰、新闻和武进境内的湖塘、龙虎塘 4 个乡镇不断发展扩大，以旧城为中心的块状布局逐步演变为一城四点、三区一线、一城四翼的城市形态。

随着城市经济的发展 城市用地功能逐步调整 形成几个相对集中的工业区和生活居住区。

城市工业的布局按 60 年代、70 年代末城市总体规划实施，大体以旧城为中心，生活区基本在内，工业发展向外；工业布局按 6 片相对集中 冶金小石化在东片 机械在西片 纺工在东南片 轻工在西南片 电子在南片 化工在北片。至 80 年代，基本形成纺织在东南、电子在南部、机械在西北部、轻工在西南、化工较分散的工业布局。

城市民居布局自 70 年代末至今有了极大的变化。花园居住小区是按照‘六统一’建设的全国最早的居住小区之一。此后 相继在外围建设了清潭、丽华、清凉、机械、朝阳、劳动、浦北、勤业、工人、红梅、翠竹、白云、红梅东村、红梅西村等 20 多个居住小区 在旧城外围形成了新的生活居住圈。

城市商业中心扩大至文化宫一带 形成以延陵路、和平路、南北大街为商业主中心 兰陵、清潭、西新桥、戚墅堰、朝阳等地为旧城外围的商业次中心。

随着跨世纪的发展 未来的常州将形成为长江三角洲的‘历史文化名城、现代工业城市、重要经济中心’。2010 年规划城市人口将超过 100 万人 城市建成区将超过 100 平方公里。城市用地规划发展方向是‘完善东西、发展南北、重点向北、开发江边’。常州城市的结构形态将形成以南至京杭大运河、北至沪宁高速公路、东至大明路的主城区和东至戚墅堰、北至圩塘江边的两个带状用地，构成的‘L’形城市结构形态 包括武进市的新市区和奔牛镇时 则形成‘十’字形的结构形态。

未来常州旧城区将改造成为以中心商务区（CBD）的商贸、金融、信息中心；从城北干道以北直至江边将是未来常州的新区。常澄路东、城北干道以北沪宁高速公路以南将形成为新的市级行政中心和新的商贸中心；常澄路西、沪宁高速公路南、河海路北形成

国家级高新技术产业开发区；靠长江边直至百丈镇南，将形成港口和重化工工业区。高速公路以北的新桥、虎塘分区将是接受高新技术产业区的辐射，为新港区提供配套服务、高新技术农业和乡镇工业等组合的综合区。城市西北部将形成集中连片的机械工业为主的综合区，城市东部的戚墅堰区将是机械、医药工业为主的常州东部经济中心和综合区。随着经济的不断持续发展，城市布局的不断发展与调整，城市基础设施水平的日益提高，常州将是长江三角洲地区的一个“经济发达、科教先进、文化繁荣、布局合理、城乡协调、环境优美、社会文明、生活富裕”的现代化城市。

道路桥梁

1948年，常州市城区道路总长 58.2 公里，可通行机动车辆的仅 8.9 公里，路面主要是弹石路和碎石级配路，城区桥梁 66 座，其中石桥占 2/3。市区下水道长 18.2 公里，多系小口径瓦管和砖砌小方沟。70 年代中后期，常州经济迅速发展，为解决日益突出的交通矛盾，市区主要道路逐步铺筑沥青或改建成 30~36 米快慢车道分行的三块板路，桥梁绝大多数改建为永久性桥梁，其中跨度在 36 米以上的 17 座。市区下水道 145 公里，采用合流制排水系统。

改革开放以来，常州进入大规模建设阶段，城区规模不断扩大，道路向外延伸拓展，城区市政建设加快，道路网逐渐完善。逐年新建和改建了一批城市主干道和一批新型结构桥梁，道路通行能力不断增强和提高。新拓建后的延陵西路，是市区第一条 46~80 米宽的主干道，两侧由西到东建成 10 多幢临街高层建筑，成为常州一条充满时代气息的商业大街。近年来该路又被建成“霓虹灯一条街”，每到夜晚，大型伸展式霓虹灯广告牌、电子显示屏、彩色电

视屏、灯箱、彩灯等异彩纷呈 交相辉映 为古城常州之夜增添了新的景观。城区道路形成以新丰街、和平路和延陵西路组成的内十字 以怀德路、劳动路、五角场南路和关河路组成的内环路 以及对外以常澄路、常新路、常溧路、兰陵路、常锡路、常焦路组成的以常州市区为中心的六向放射的道路骨架网。

为进一步改善城市投资环境，加速经济发展，1990年以来，常州市掀起了 90 年代第一轮城市重点基础设施建设的高潮。相继拓宽了清凉路、常新路、北环路、光华路、采菱路 新建外环路和高新技术产业开发区内以长江路、泰山路、河海路、黄河路为骨架的 20 多公里环形道路网。其中，环卧在常州市西、北的外环路，全长 19.87 公里 宽 40 米，是联系城区与开发区的快速交通干道，与已建成的 312 国道常州段形成外围的环形干道，被誉为“常州第一环”增强了常州中心城市的辐射力。

截至 1995 年末，常州市区道路总长 483 公里 面积 450 万平方米 人均拥有道路面积 6.5 平方米 城市道路网密度 1.73 公里/平方公里 拥有下水道 698 公里 共有桥梁 205 座 铁路立交地道 12 座。

公用事业

50 年代初，常州市公共设施十分简陋，城区公共交通主要依靠人力车 自来水用水普及率仅 9.8% 路灯全部利用供电杆线架设。

1956 年，常州市区首次开辟两条公交线路。经过 30 多年的发展 至 1995 年底，常州市公共交通总公司有职工 2400 多人 营运车辆 307 辆（合 333 标台）市区每万人拥有公共交通工具 4.8 标

台 拥有营运线路 29 条 除遍及市区主要新村、街道、工厂外 还延伸至县郊 东至武进县横林 东北至芙蓉 南至鸣凰 西南至丹阳皇塘 西至武进西夏墅、安家舍 北至圩塘。线路总长 522.6 公里 年客运总量 8704 万人次。常州自 1980 年成立市出租汽车公司以来，现全市已有各种出租汽车 1200 余辆，基本上满足了市民的需要。

1949 年，城区自来水日产水量 850 吨 供水管道长 11.45 公里。1977 年建设长江引水工程 日供水能力 10 万吨。为适应经济发展需要，1990 年开工建设长江永久性取水口 于 1994 年 12 月 8 日建成长江引水二期工程 使水质有了根本性改善 供水量大大提高。1995 年末，市区全社会供水综合生产能力达 53.9 万吨 / 日 供水管道总长 731 公里 年供水量 1.13 亿吨 其中工业用水 5709 万吨 生活用水 4658 万吨 水质综合合格率 99.05% 城市人均生活用水量 164 升 / 日，用水普及率 100% 有力地保证了城市建设和经济建设的用水需求。

1980 年 2 月，常州炼焦制气厂首次用焦炉余气向 40 余户居民供气获得成功。1981 年 7 月常州市煤气公司成立后，先后对气源厂实施三期工程改造，煤气事业得到稳步发展。90 年代初 为适应城市建设和居民用气的迫切需要，常州市在西郊开工建设焦炉易地改造一期工程，建设 1 座 CM—2806 型 36 孔双联下喷复热式焦炉 设计生产能力 16 万立方米 / 日。经过 3 年多的努力，1994 年 12 月 28 日投入试生产并对外供气。1995 年末 全市煤气管网总长 260 公里 年煤气销售量 1783 万立方米 其中家庭用量 1520 万立方米。同时 石油液化气用户发展很快 年液化气销售量 24662 吨。全市用气人口 57.9 万人 全社会气化率 83.9%。

解放初期 常州市仅有路灯 1083 盏。随着城市建设的发展 路灯事业发展很快。至 1995 年底 市区拥有路灯 15178 盏 线路总长 585.78 公里 城市道路照明密度 26 盏 / 公里 亮灯率 98.5%。路灯照明技术取得很大发展，由路灯管理处自行设计、制作和选购的灯

具有单挑、双挑、海鸥、悬挑、莲花柱、蘑菇、腰鼓、玉兰、飞云宫灯、高杆灯等数十种。既具有照明功能又美化街道、广场、桥梁、居民新村的环境。其中自行设计的 ZD214—N250 型密封高压钠灯灯具被列入省建设系统“八五”科技成果推广计划。路灯控制正向无线三遥（遥控、遥测、通讯）方向发展。

大运河整治

京杭大运河常州城区段西至西涵洞桥，东至横塘桥，长 8.92 公里。由于年久失修，两岸坍塌严重，居民危房增加，航道状况越来越差。1984 年起，常州市开始按四级航道标准对大运河城区段进行大规模整治，同时对两岸建筑统一规划，分期分批改建。

整治工程至 1991 年竣工，耗资近 1 亿元。共建成驳岸 16.6 公里，拓建沿河两岸道路 4.82 公里。建成码头 33 个，内港池 2 处，顺岸式港池 5 处。拆除广济、政成、朝阳、文亨等 4 桥。复建后的政成、朝阳两座跨运河桥，成为沟通运河南北的交通枢纽。同时改建了西仓人行桥、南运桥。1994 年改建后的同济立交桥竣工，该桥由运河桥、环道桥、东西南北引桥、东西自行车匝道桥及人行踏步桥等 10 个分部工程组成，其中运河桥长 103 米，宽 30.5 米。整个立交桥总长 2000 多米，总面积 2 万多平方米。立交桥采取上下车道、人车分流、定向行驶的科学设计，是目前常州功能最多、结构最新的一座立交桥。它不仅方便了常州南北交通，也为古运河增添了绚丽的色彩。目前，大运河拓浚工程正向郊区及武进市延伸。

在河道拓宽过程中，共拆除沿河各类房屋 16.57 万平方米，新建拆迁安置居民 3353 户、20.72 万平方米，沿岸新建筑武进供销社大楼、西仓街酿酒总厂大楼、市船政大楼、蝶球大厦等拔地而起，